

30.03.2017

Julkinen

Kokoustiedot

Aika 30.03.2017 torstai klo 15:00 - 15:35

Paikka Valtuustotalo, lautakuntien kokoushuone

Lisätietoja

Saapuvilla olleet jäsenet

Veijo Karkkonen, puheenjohtaja
Saara Hämäläinen, varapuheenjohtaja
Pirjo Eskelinen
Tytti Koslonen
Veli-Matti Lammentausta
Aku Latvaniemi, saapui klo 15:25 kohdan 8 aikana
Leila Strömberg

Muut saapuvilla olleet

Jukka Pulkkinen
Marjaana Pitkänen

Pekka Kauhanen

Kaisu Matinniemi, joukkoliikennepäällikkö
Seija Pasanen, joukkoliikenneinsinööri
Hanna Väätäinen, suunnitteluinsinööri

kaupunginhallituksen edustaja
Siilinjärven kunnanhallituksen
edustaja
Siilinjärven kunnan talouspääl-
likkö
esittelijä
pöytäkirjanpitäjä
läsnä klo 15:05 – 15:13

Asiat 14 - 21 §

30.03.2017

Julkinen

Allekirjoitukset

Veijo Karkkonen
puheenjohtaja

Seija Pasanen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),
30.3.2017

Tytti Koslonen

Veli-Matti Lammentausta

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),
4.4.2017

Seija Pasanen
Pöytäkirjanpitäjä

30.03.2017

Julkinen

Muutoksenhakukiellot Kuntalain 91 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 14 – 16, 20 ja 21 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Muutosta ei voi hakea valittamalla §:iin 17 - 19, koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 89 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitukset

Pöytäkirjaan liitetään oikaisuvaatimusohjeet §:ien 17 – 19 osalta

liite A

seuraava valitusosoitus §:n 18 osalta

liite C

30.03.2017

Julkinen

Käsitellyt asiat

Nro	§	Liite/ viite*	Otsikko	Sivu
1	14 §		Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
2	15 §		Pöytäkirjantarkastajat	6
3	16 §	1	Kuopion toimivalta-alueen joukkoliikenteen yhdistelmäraportti 2016	7
4	17 §		Waltti -lippu- ja maksujärjestelmän vuorokausilippu	8
5	18 §		Kuopion kaupunkiseudun kaupunkiliikenteen linjastosuunnitelman tarkistus	11
6	19 §		Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen sopimusmalli	13
7	20 §		Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2017	16
8	21 §	2	Muut asiat	17

Muutoksenhaku

17,18,19 §	Liite A Joukkoliikennelautakunta / kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje	18
18 §	Liite C Joukkoliikennelautakunta / hankinto-oikaisuohje	19

14 §

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätösehdotus

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Merkitään, että esityslistaan lisätään kohta 8 'Muut asiat'.

30.03.2017

15 §

15 §

Pöytäkirjantarkastajat

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Tytti Koslonen ja Veli-Matti Lammentausta.

Päätös

Valittiin Tytti Koslonen ja Veli-Matti Lammentausta.

Kuopion toimivalta-alueen joukkoliikenteen yhdistelmäraportti 2016**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi**
Henkilökuljetusten järjestäminen

EU:n palvelusopimusasetus (1370/2007) velvoittaa toimivaltaisen viranomaisen julkaisemaan kerran vuodessa yhdistelmäraportin, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteen täyttämisestä.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta toimivaltaisena viranomaisena on asettanut alueellaan hintavelvoitteita, joita sopimusliikennettä ajavien liikenteenharjoittajien on noudatettava.

Joukkoliikenteen lainsäädäntömuutosten jälkeen viranomaisen järjestämät joukkoliikennepalvelut toimivalta-alueella käynnistyivät 1.7.2014, josta alkaen lipputulot ovat tulleet kokonaisuudessaan viranomaiselle. Viranomaisen määrittelee lippujen asiakashinnat. Päätettyjen asiakashintojen perusteella lipputukia maksettiin vuonna 2016 vain Oy Matkahuolto Ab:n seutulipuille, joita viranomaisen asettamat hintavelvoitteet koskevat.

Yhdistelmäraportti sisältää asetuksen mukaiset tiedot ajalta 1.1. - 31.12.2016.

Vaikutusten arviointi	Esitys on ilmasto- ja yritysvaikutuksiltaan neutraali, koska se ei vaikuta joukkoliikenteen palvelutasoon eikä yritysten toimintaan.
Esitys	Esitän joukkoliikennelautakunnalle, että se hyväksyy Kuopion toimivalta-alueen joukkoliikenteen yhdistelmäraportin 2016 julkaistavaksi Kuopion kaupungin ja Siilinjärven kunnan internetsivuilla.
Liitteet	1 1917/2015 Yhdistelmäraportti 2016 Valmistelija Seija Pasanen puh. +358 044 718 5424 etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi
Päätösehdotus	Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

30.03.2017

§ 17

Asianro 2159/08.01.00/2016

Waltti -lippu- ja maksujärjestelmän vuorokausilippu**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi**
Henkilökuljetusten järjestäminen

Waltti – lippu- ja maksujärjestelmä on ollut Kuopiossa käytössä 1.6.2015 alkaen. Kuopion seudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt kokouksessaan 25.9.2014 § 47 liittää Waltti – lippu- ja maksujärjestelmän yhdeksi lipputuotteeksi turistilipun.

Lipun tekniset ominaisuudet

Waltti-järjestelmään on valmistunut pahviselle kertakortille ladattava lippu, jolle voi ladata matkustusoikeutta 1-60 vuorokautta. Pahvinen, kertaladattava kortti maksaa viranomaiselle n. 15 senttiä ja sille ei voi ladata muita lippuja.

Lipun asiakasryhminä ovat aikuinen tai lapsi. 25.9.2014 joukkoliikenne lautakunta on päättänyt hinnat kaikille asiakasryhmille, jota nyt täytyy supistaa näiden teknisten rajoitusten mukaisesti vain aikuisen ja lapsen asiakasryhmiin. Lippu on aina haltijakohtainen.

Suomessa yleisin nimitys vastaavasta lipusta on vuorokausilippu. Jyväskylässä lipun nimi on päivälippu ja Turussa matkailijalippu. Nimeä vuorokausilippu käytetään ainakin Helsingin seudulla, Tampereella ja Oulussa. Kuopiossa mahdollisia lipun käyttäjiä voisivat olla turistien lisäksi esimerkiksi erilaiset yritykset, jotka voisivat tarjota asiakkailleen lipun, jota ei tarvitse palauttaa. Lippua voisi markkinoida myös erilaisiin tapahtumiin. Kuopiossa yhdeksi käyttökohteeksi tutkitaan myös koululaisten TET-jaksoihin tarvittavia lippuja. Tämän vuoksi nimi vuorokausilippu olisi nimenä parempi ja yhtenäisempi myös valtakunnallisesti.

25.9.2014 § 47 päätöksessään joukkoliikennelautakunta linjasi, että lipulle voi ladata 1-14 vuorokautta. Koska Kuopiossa lippuvalikoimassa pidempää käyttöä varten on kausilippu, joka on voimassa ensimmäisestä käytöstä 30 vuorokautta, ei tätä linjausta edellisestä päätöksestä ole tarvetta muuttaa.

Kertakortille ladattava lippu on mahdollista liittää yhteiskäyttölliseksi. Tämä tarkoittaa, että Kuopion kaupungin hallinnoima vuorokausilippu kävisi myös Ely-keskuksen tilaamissa linja-autovuoroissa. Kausilippujen yhteiskäyttöllisyys otettiin käyttöön syksyllä 2016. Yhteiskäyttöllisyydessä on vielä teknisiä ongelmia mm. ajoneuvojen rahastuslaitteiden pitkähköjen tietojen päivitysviiveistä johtuen. Tämän vuoksi vuorokausilippua ei ensi vaiheessa liitetä yhteiskäyttölliseksi. Kun järjestelmän tekninen varmuus yhteiskäyttöllisyyden osalta parantuu, voidaan vuorokausilippu liittää yhteiskäyttölliseksi. Ennen yhteiskäyttöllisyyden käyttöönottoa, tulee Ely-keskuksen kanssa sopia nousukorvauksista tämän lipun osalta.

30.03.2017

Vuorokausilipun käyttöönotto

Vuorokausilippua on testattu Lahden MM-kisojen yhteydessä helmikuussa 2017. Tämän jälkeen Kuopiossa tehdään testausta paikallisesti ennen vuorokausilipun käyttöönottoa yhteistyössä liikennöitsijöiden kanssa. Käyttöönotosta tiedotetaan mediatiedotteella, joukkoliikenteen internet- ja facebook-sivuilla. Tavoitteena on, että vuorokausilippu on asiakkaitten käytettävissä ennen kesäaikataulun vaihtumista.

Hinnoittelu

Asiakkaalta ei peritä maksua Waltin kertakortista, vain sille ladattavasta lipusta.

25.9.2014 § 47 joukkoliikennelautakunta vahvisti turistilipulle alla olevat asiakashinnat. Taulukosta on poistettu nuorison ja seniorin asiakasryhmät, joita ei ole teknisesti mahdollista liittää tähän lippuun.

Vuorokausi- lippu		aikuisen lisäpäivä (€)	aikuinen (€)		lapsi (€)	
			1 vrk	14 vrk	1 vrk	14 vrk
	vyöhyke 1 ja 2	4,00	8,00	60,00	4,00	30,00
	vyöhyke 1-2	6,50	13,50	98,00	7,00	49,00
	vyöhyke 3	4,50	9,50	70,50	5,00	35,00
	vyöhyke 4	6,00	11,50	90,00	6,00	45,00
	2 vyöhykettä	6,50	13,50	98,00	7,00	49,00
	3 vyöhykettä	7,50	15,00	112,50	7,50	56,50
	4 vyöhykettä	8,00	16,50	120,50	8,50	60,50

Vuorokausilipun hinnoittelu on vastaavalla tasolla muiden kaupunkien kanssa. Aikuisen ensimmäisen vuorokausilipun hinta on sama Jyväskylässä, Tampereella ja Oulussa. Helsingin seudulla ensimmäinen vuorokausi maksaa 9 € ja Turussa 7 €.

Vaikutusten arviointi

Esitys on yritys- ja ilmastovaikutuksiltaan positiivinen. Vuorokausilipulla edistetään joukkoliikenteen käyttöä.

Esitys

Esitän Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle, että Waltti – lippu- ja maksujärjestelmän lippuvalikoimaan liitetään haltijakohtainen vuorokausilippu, jonka asiakasryhmät ovat aikuinen ja lapsi. Vuorokausilipun asiakashinnat on joukkoliikennelautakunta päättänyt 25.9.2014 ja ovat edellä esitetyn taulukon mukaiset. Lipulle voidaan ladata 1-14 vrk matkustusoikeutta. Lippu otetaan käyttöön paikallisen testauksen jälkeen keväällä 2017.

Valmistelija
 Hanna Väättäinen
 etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 044 718 5318

30.03.2017

17 §

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Merkitään, että Hanna Väätäinen esitteli asian.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

30.03.2017

§ 18

Asianro 2224/02.08.00.01/2017

Kuopion kaupunkiseudun kaupunkiliikenteen linjastosuunnitelman tarkistus**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi**
Henkilökuljetusten järjestäminen

Vuonna 2013 kilpailutettiin Kuopion kaupunkiseudun kaupunkiliikenne kokonaisuudessaan ensimmäistä kertaa 1.7.2014 tapahtunutta joukkoliikenteen järjestämistapamuutosta varten. Ensimmäisellä kierroksella kilpailutettujen kaupunkiliikenteen alueellisten kannusteurakkasopimuksien voimassaolot päättyvät vaiheittain kuluvan vuoden lopusta alkaen. Sopimukset astuivat voimaan 1.7.2014, ja ne sisältävät mahdollisuudet lisätilauksiin. Joidenkin kohteiden liikenteissä on tehostamistarvetta, jonka vuoksi lisätilausten käyttöönotto täysimääräisenä kaikissa kohteissa ei ole tarkoituksenmukaista. Toisen kilpailukierroksen suunnittelu tulisi aloittaa mahdollisimman pian. Oleellinen osa suunnittelua on linjastosuunnitelman tarkistaminen ja siltä pohjalta kilpailukokonaisuuksien muodostaminen.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenneohjelma 2025 on luonnosvaiheessa. Luonnoksessa esitetään, että Kuopion kaupunkiseudulla siirrytään jatkossa alueellisista kannusteurakkasopimuksista bruttosopimuksiin, jolloin liikenteessä tarvittavien muutosten toteuttaminen olisi alueellisia kannusteurakkasopimuksia helpompaa. Jos sopimusmuutos hyväksytään, voitaisiin ensimmäiset, toisen kierroksen kilpailutukset tehdä bruttomallilla. Linjastosuunnitelma tulee tarkistaa joka tapauksessa jo kaupunkirakenteessa tapahtuneiden muutosten vuoksi. Bruttomallissa linjastosuunnitelma tulee tehdä kannusteurakkamallia yksityiskohtaisemmin, koska mallissa vastuu liikenteen yksityiskohtaisesta suunnittelusta (autokierrot, ajoajat) siirtyy liikennöitsijältä viranomaiselle.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta käsitteli ohjelmaluonnoksesta saatuja lausuntoja iltakoulussa 17.3.2017. Mikäli joukkoliikennelautakunta hyväksyy luonnoksen huhtikuussa, menee se edelleen Kuopion kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi. Tavoitteena on saada ohjelma hyväksyttyä toukokuussa 2017.

Kuopion kaupungilla on voimassaolevat kunnallisteknisen suunnittelun puitesopimukset 31.12.2017 saakka viiden suunnittelutoimiston kanssa (Destia, FCG, Ramboll, Sweco ja WSP). Puitesopimuksen liikennetekniikan suunnittelutoimialaan kuuluvat mm. liikenneverkkojen, liikennejärjestelmien ja liikenteenhoidon suunnittelu sekä joukkoliikennejärjestelmään liittyvä suunnittelu. Voimassaolevan puitesopimuksen tarjouspyynnössä on mainittu, että tilaaja käyttää vuosittain arviolta 100 000 € (alv 0 %) sopimusten mukaisten palvelujen hankintaan. Linjastosuunnitelman tarkistuksen arvioitu kustannus on bruttosopimusmallia varten noin 35 000 € (alv 0 %), kannusteurakkamallia varten noin 25 000 € (alv 0 %). Koska puitesopimus on jo kertaalleen kilpailutettu, voitaisiin työ tilata suoraan yhdeltä sopimuskumppanilta.

30.03.2017

Soveltuvien konsultti puitesopimus konsulteista tähän työhön olisi WSP Finland Oy. Se tuntee ulkopuolisista asiantuntijoista parhaiten seudun joukkoliikenteen, koska se osallistui mm. Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennesuunnitelman laatimiseen vuosina 2011 - 2012, liikennöitsijöiden laatimien liikennöintisuunnitelmien arviointiin kilpailutuksen jälkeen vuonna 2014 sekä kaupunkiliikenteen liikennöintivuoden 2015 - 2016 aikataulu- ja reittimuu-
tosten suunnitteluun. Lisäksi se oli laatimassa Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenneohjelmaa 2025 ja siihen sisältyvää kilpailutusohjelmaa. Työ on ollut laadukasta ja yhteistyö sujunut moitteettomasti.

Linjastosuunnitelman tarkistustyössä tulisi selvittää, miten linjastoa kehitetään tulevien vuosien aikana maankäytössä tapahtuvia muutoksia tukien. Työn aikana vuorovaikutus asukkaiden kanssa tulee olla tiivistä. Lisäksi työssä tulee päivittää em. kilpailutusohjelma kilpailutuskokonaisuuksien ja -aikataulujen osalta.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Esitän joukkoliikennelautakunnalle, että se valtuuttaa joukkoliikennepäällikön tilaamaan linjastosuunnitelman tarkistamistyön kaupungin puitesopimuksen pohjalta suoraan WSP Finland Oy:ltä.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 044 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen sopimusmalli**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi**
Henkilökuljetusten järjestäminen**Alueellinen kannusteurakkamalli**

Kuopion kaupunkiseudulla 1.7.2014 käynnistyneen linja-autoliikenteen sopimusmallina on alueellinen kannusteurakka. Yksinoikeuteen oikeuttavia kannusteurakka-alueita on kaupunkiliikenteessä viisi ja maaseutuliikenteessä kahdeksan. Kaupunkiliikenteen alueet muodostettiin pitkälti aikaisemman linjaston heilurilinjojen pohjalta.

Kannusteurakkamallissa viranomainen määrittelee alueensa joukkoliikenteen palvelutason ja sen pohjalta suunnittelee joukkoliikennepalvelut yleistasolla. Yksityiskohtaisesta liikenteen suunnittelusta (aikataulu- ja autokierto-suunnittelu) vastaa liikennöitsijä. Lisäksi matkustajainformaatioon liittyviä tehtäviä on jaettu viranomaisen ja liikennöitsijän kesken. Malli perustuu pitkälti viranomaisen ja liikennöitsijän väliseen yhteistyöhön, ja siinä voidaan luontevasti hyödyntää liikennöitsijän suunnitteluosaamista. Yhteistyön ansiosta viranomaisen tarvitsemat henkilöresurssit ovat bruttomallia vähäisemmät. Nämä olivat tärkeimmät perusteet valinnalle, vaikka malli oli valtakunnassa uusi eikä siitä ollut kokemuksia.

Kannusteurakkamallissa liikennöitsijälle maksetaan tarjouksen mukaista kiinteää korvausta siihen saakka, kunnes Waltti -maksujärjestelmästä on saatu luotettavaa matkustajatietoa vähintään yhden vuoden ajan. Jatkossa korvaus muodostuu 70 %:n kiinteästä osuudesta ja 30 %:n matkustajamäärän perusteella määritettävästä muuttuvasta osuudesta. Waltti -järjestelmän valmistuminen on viivästynyt, eikä luotettavia matkustajatietoja saada järjestelmästä vielä tällä hetkelläkään, joten maksetut korvaukset ovat olleet kiinteitä.

Mallissa viranomainen määrittelee lippujen asiakashinnat ja kerää lipputulot. Lipunhintojen nostaminen voi laskea matkustajamääriä, jonka vuoksi se nostaa myös muuttuvan korvauksen suuruutta samassa suhteessa. Vastaavasti hintojen alentaminen voi lisätä matkustajamääriä, jonka vuoksi se pienentää muuttuvaa osuutta. Taloudellinen riski jakautuu viranomaiselle ja liikennöitsijälle siten, että viranomaiselle riski on liikennöitsijää suurempi.

Bruttomalli

Bruttosopimusmallia on käytetty Suomessa jo pitkään ja useat muut ensi kertaa liikennettä kilpailuttaneet kaupunkiseudut käyttivät sitä sopimusmallina. Mallia pidetään yleisesti yksinkertaisena ja selkeänä. Siinä viranomainen suunnittelee koko palvelun eli linjareitit, aikataulut ja autokierrot. Viranomainen vastaa myös koko informaatiojärjestelmästä. Liikennöitsijä hoitaa liikenteen, ja sille maksetaan liikennöintikorvausta, joka perustuu tarjouskilpailussa tarjottuihin yksikköhintoihin ja toteutuneisiin suoritteisiin. Viran-

30.03.2017

omainen päättää lippujen hinnoista, kerää lipputulot ja kantaa täysin lipputuloriskin.

Sopimusmalli jatkossa

Kannusteurakkamalli on ollut alkuvaiheessa korvausten osalta selkeä, kun liikennöitsijälle on maksettu vain kiinteää korvausta. Muutosten tekeminen liikenteessä on ollut alueellisten yksinoikeuksien vuoksi hankalaa, koska kunkin urakka-alueen liikenne pitäisi pysyä alueen sisäpuolella. Tähän asti ylitykset on saatu sovittua neuvottelemalla. Maankäytön suunnittelu ja opetustoimi ovat kunnan vastuulla, ja siten kunnan tekemät päätökset voivat vaikuttaa merkittävästi joukkoliikenteen kysyntään. Näin viranomaisen kokonaan tai pääosin suunnittelemassa liikenteessä liikennöitsijän vaikutusmahdollisuudet matkustajamäärän kehitykseen ovat varsin rajalliset. Malli on huono erityisesti maaseutualueen liikenteissä.

Helsingin Seudun Liikenteen (HSL) alueen bruttosopimuksissa on otettu käyttöön kannustavia elementtejä liikennöinnin mielekkyyden lisäämiseksi ja asiakaspalvelun parantamiseksi. Kannustimina ovat asiakastytyvyisyys sekä liikennöinnin laatu. Kannusteiden lisäksi HSL käyttää sanktioita, mikäli vuoroja jää ajamatta tai vuoroja ajetaan tarjousta vastaamattomalla kalustolla. Kokemukset HSL:n käyttämisestä kannusteista ja sanktioista ovat olleet varsin hyviä sekä viranomaisten että liikennöitsijöiden mielestä.

Vielä valmisteluvaiheessa olevassa Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenne 2025 -ohjelmassa suositellaan alueella siirryttävän kannustavan bruttomallin sopimuksiin jatkossa. Koska sopimusmalli on yksinkertainen ja riskit liikennöitsijälle pienemmät, oletetaan kiinnostuksen osallistua kilpailuihin lisääntyvän. Siirtyminen edellyttää kuitenkin yhden suunnittelijan lisäystä viranomaisen henkilöresursseihin, koska viranomaisen työmäärä tulee merkittävästi lisääntymään.

Aikataulu

Ohjelmassa esitetyllä jatkotyöllä linjastosuunnitelman tarkistamiseksi on jo kiire, koska se tulee olemaan pohjana seuraavien kilpailutusten suunnittelussa. Työ pitäisi saada käyntiin jo ennen kesää 2017, jotta vuonna 2018 päättyvien sopimusten kilpailuttamisen suunnittelulle jää riittävästi aikaa. Sopimusmalli puolestaan ratkaisee, miten linjastoa voidaan kehittää. Tämän vuoksi sopimusmalli tuodaan käsittelyyn ennen muuta Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenne 2025 -ohjelmaa.

Tavoitteena on saada joukkoliikenneohjelma hyväksyttyä nykyisen valtuustokauden aikana eli toukokuun loppuun mennessä.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Esitän joukkoliikennelautakunnalle päätettäväksi, että Kuopion kaupunkiseudun avoimen joukkoliikenteen palvelut kilpailutetaan seuraavista tarjouskilpailuista alkaen kannustavalla bruttomallilla.

Valmistelija
Seija Pasanen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 044 718 5424

30.03.2017

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 20

Asianro 80/00.02.03/2017

Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2017

Ajalla 16.1.2017 – 19.3.2017

Asiakirjan nro	Päätöksentekijä	Asiakirjan tyyppi	§ / vuosi	Päätöspv	Otsikko
38/2017-4	joukkoliikennepäällikkö - KYP Joukkoliikennepäällikkö	Hankinta- ym. sopimukse	5 § / 2017	13.3.2017	Linjan 4 liikennöinti Tulliportinkadun saneerauksen aikana 17.4. - 4.6.2017

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätöspöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 21

Asianro 2831/00.02.03/2017

Muut asiat

Kuopion ja Siilinjärven välisen liikenteen kustannusjako on tarkistettu. Kustannusjaossa noudatetaan Kuopion kaupunginvaltuuston ja Siilinjärven kunnanvaltuuston 13.6.2011 hyväksymää yhteistoimintasopimusta. Sen mukaan kunnan sisäisen liikenteen kustannuksista vastaa asianomainen kunta ja kuntien välisen liikenteen kustannukset jaetaan matkustuksen suhteessa. Yhteistoimintasopimus ja selvitys kustannusten jakautumisesta kaupunkiliikenteen kohteessa 5 ovat liitteenä.

Vaikutusten arviointi -

Liitteet 2 2831/2017 Yhteistoimintasopimus ja selvitys kustannusten jakautumisesta kaupunkiliikenteen kohteessa 5

Päätösehdotus

Päätös Asia merkitään tiedoksi.

30.03.2017

Liite A Joukkoliikennelautakunta / kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje (17,18,19 §)**Oikaisuvaatimusoikeus**

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Postiosoite	PL 1097, 70111 KUOPIO
Käyntiosoite	Suokatu 42
Puhelin	044 718 5110, 044 718 5113
Sähköposti	kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaan-
nista**. Kunnan jäsenten katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi. Asianosaisten katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston virka-ajan päättymistä tai mikäli määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Oikaisuvaatimus toimitetaan aina omalla vastuulla. Postiin asiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen oikaisuvaatimusajan

30.03.2017

Liite C Joukkoliikennelautakunta / hankintaoikaisuohje (18 §)

Oikaisuvaatimusoikeus

Hankintaoikaisuvaatimuksen voi tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Postiosoite	PL 1097, 70111 KUOPIO
Käyntiosoite	Suokatu 42 A
Puhelin	044 718 5110, 044 718 5113
Sähköposti	kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Asianosaisen on esitettävä hankintaoikaisuvaatimus **14 päivän kuluessa** siitä, kun on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan.

Hankintaoikaisun vireille tulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosaisella on julkisista hankinnoista annetun lain nojalla oikeus hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä hankintaoikaisun tekemistä tai hankintaoikaisun käsittelyä.

Käytettäessä sähköistä yhteystietoa ehdokkaan ja tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Päätös voidaan toimittaa myös postitse kirjeellä, jolloin vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen

Hankintaoikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Hankintaoikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.