

25.10.2017

Julkinen

Kokoustiedot

Aika 25.10.2017 keskiviikko klo 15:00 - 16:30

Paikka Valtuustotalo, lautakuntien kokoushuone (Suokatu 42)

Lisätietoja

Saapuvilla olleet jäsenet

Sakari Pääkkö, puheenjohtaja
Matti Venäläinen, varapuheenjohtaja
Kati Seppälä
Päivi Ahonen, varajäsen
Samuli Voutila

Muut saapuvilla olleet

Kaisu Matinniemi, joukkoliikennepäällikkö	esittelijä
Harri Auvinen	kaupunginhallituksen vara-
	edustaja, saapui asian 3 aikana
	klo 15:05
Seppo Kiiski	Siilinjärven kunnanhallituksen
	edustaja
Pekka Kauhanen	Siilinjärven kunnan talouspääl-
	likkö
Hanna Väätäinen, suunnitteluinsinööri	asia 4
Seija Pasanen, joukkoliikenneinsinööri	pöytäkirjanpitäjä

Asiat 19 - 27 §

25.10.2017

Julkinen

Allekirjoitukset

Sakari Pääkkö
puheenjohtaja

Seija Pasanen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),
25.10.2017

Samuli Voutila

Matti Venäläinen

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteko 26.10.2017

Seija Pasanen
Pöytäkirjanpitäjä

25.10.2017

Julkinen

Muutoksenhakukiellot Kuntalain 136 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 19 - 21 ja 24 - 27 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Muutosta ei voi hakea valittamalla §:ään 22, koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitukset

Pöytäkirjaan liitetään oikaisuvaatimusohjeet §:n 22 osalta

liite A

seuraava valitusosoitus §:n 23 osalta

liite F

25.10.2017

Julkinen

Käsitellyt asiat

Nro	§	Liite/ viite*	Otsikko	Sivu
1	19 §		Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
2	20 §		Pöytäkirjantarkastajat	6
3	21 §		Kuopion kaupunkiseudun kannusteurakkasopimusten voimassaolo-aikojen jatkaminen	7
4	22 §		Opiskelijan lipputuotteet Kuopion seudun joukkoliikenteessä	9
5	23 §	1-2	OnniBus.com Oy:n muutoshakemus Kuopio - Tahko - reittiliikennelupa	12
6	24 §		Joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten talousarviot 2017 ja 2018	14
7	25 §	3	Kilpailutetun linja-autoliikenteen kustannustasovertailu	16
8	26 §		Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2017	18
9	27 §		Muut asiat	19

Muutoksenhaku

22 §		Liite A Kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta	20
23 §		Liite F Hallintovalitus Itä-Suomen hallinto-oikeudelle / joukkoliikennelautakunta	21

25.10.2017

19 §

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätösehdotus

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Varsinaisista jäsenistä kokouksesta oli poissa jäsenet Anna Partanen, Anu Vartiainen, Tuula Niskanen sekä kaupunginhallituksen edustaja Veera Willman. Kokouksessa oli läsnä varajäsen Päivi Ahonen ja kaupunginhallituksen varajäsen Harri Auvinen.

25.10.2017

20 §

Pöytäkirjantarkastajat

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Samuli Voutila ja Matti Venäläinen.

Päätös

Valittiin Samuli Voutila ja Matti Venäläinen.

25.10.2017

§ 21

Asianro 1050/08.01.00/2015

Kuopion kaupunkiseudun kannusteurakkasopimusten voimassaoloaikojen jatkaminen**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi**
Henkilökuljetusten järjestäminen

Kuopion kaupunki järjesti avoimet tarjouskilpailut Kuopion ja Siilinjärven kaupunkiliikenteen hoitamisesta 14.8. - 29.11.2013 ja maaseutuliikenteen hoitamisesta 4.12.2013 - 31.1.2014 kannusteurakkaan perustuvien sopimusten mukaisesti. Kilpailutetut sopimukset astuivat voimaan 1.7.2014 ja ne päättyivät vaiheittain vuoden 2020 loppuun mennessä. Sopimukset sisältävät lisätilausmahdollisuuden 1+1 vuodelle yhtä maaseutukohteen sopimusta (Haminalahti, Kaislastenlahti, Hirvilahti) lukuun ottamatta. Se päättyi 4.6.2017, ja uusi, kilpailutettu sopimus astui voimaan 5.6.2017. Osalle kohteista on liikennöitsijöiden suostumuksella joukkoliikennelautakunta tehnyt jo päätöksen lisätilausmahdollisuuden käyttämisestä.

Maakuntauudistus ja linjastosuunnitelman tarkistaminen

Maakuntauudistuksen pitäisi astua voimaan 1.1.2020. Maakuntalakiluonnoksen mukaan maakunta voi hoitaa julkisen henkilöliikenteen suunnittelua ja järjestämistä alueellaan lukuun ottamatta kunnallisten ja seudullisten viranomaisten toimivalta-alueita. Ainakin ELY -keskusten hoitamat joukkoliikennetehtävät siirtyvät maakuntien vastuulle. Kaupunkien ja kaupunkiseutujen joukkoliikenteen järjestämisvastuun osalta tarkastelussa on ollut useita vaihtoehtoja. Maakuntauudistuksen periaatteiden mukaan maakunnat voivat päättää itsenäisesti, kuinka joukkoliikennepalvelut järjestetään toimivalta-alueella. Muutos saattaa aiheuttaa muutoksia alueen joukkoliikennepalvelujen järjestämiseen.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen hankinnoissa siirrytään joukkoliikennelautakunnan päätöksellä 30.3.2017 bruttosopimusmalliin. Tämä mahdollistaa linjaston suunnittelun nykyisiä kannusteurakkamalleja joustavammin, ja toukokuussa 2017 käynnistettiin kaupunkiliikenteen linjastosuunnitelman tarkistustyö. Työ valmistuu kuluvan vuoden loppuun mennessä. Tarkistustyössä käydään läpi muutostarpeet kaupunkiliikenteen reitteihin ja aikatauluihin, joten kaupunkiliikenteen kilpailuttamisen suunnittelua bruttomallilla ei voida aloittaa ennen kuin linjastosuunnitelma on hyväksytty.

Lisätilausten tarve kaupunkiliikenteessä

Kannusteurakkakohteiden 1 (linjat 1-3) ja 2 (linjat 4, 8) sopimukset päättyvät 31.12.2017. Sopimusten voimassaoloa jatkettiin 30.5.2017 joukkoliikennelautakunnan päätöksellä talvikauteen 2018 - 2019 saakka. Linjastosuunnitelman tarkistustyön valmistuminen viivästyy suunniteltua useamman vaihtoehdon tarkastelun vuoksi. Kilpailuttamisprosessin tarvitseman riittävän suunnitteluajan ja tarjousten jättöajan turvaamiseksi olisi tarkoituksenmukaista jatkaa kohteiden 1 ja 2 sopimusten voimassaoloaikaa edelleen kesäaikataulukauden 2019 alkuun saakka.

25.10.2017

Samoilla perusteilla olisi järkevää jatkaa samaan ajankohtaan kohteen 5 (linjat 30-40) sopimusta, jonka voimassaolo päättyy 31.12.2018.

Liikennöitsijät ovat ilmoittaneet halukkuutensa sopimusten voimassaoloaikojen jatkamiseen.

Lisätilausten tarve maaseutuliikenteessä

Koska järjestämisvastuunasiat Kuopion kaupunkiseudun toimivalta-alueella ovat vielä ratkaisematta, olisi kesäaikataulukauden alussa 2018 päättyvien maaseutukohteiden kannusteurakkasopimusten voimassaoloaikaa tarkoituksenmukaista jatkaa vuodella kesäkauden 2019 alkuun saakka. Siinä vaiheessa maakuntauudistuksen ratkaisut pitäisi olla jo selvillä.

Lisätilauksen tarve kesään 2019 saakka olisi seuraavilla sopimuksilla:

- kohde 2 (linjat 74, 75: Kuopion Hiltulanlahti, Vehmasmäki, Kurkimäki)
- kohde 3 (linja 42: Siilinjärven Kehvo, Jälä, Ranta-Toivala ja Jännevirta)
- kohde 4 (linja 46: Siilinjärven Keskimmäinen)
- kohde 5 (linjat 47, 48: Siilinjärven Kolmisoppi)

Kohteiden 3, 4 ja 5 sopimuksissa on joukkoliikenneliikennelautakunnan päätöksellä 15.12.2016 jo käytössä ensimmäinen lisätilausvuosi.

Liikennöitsijät ovat ilmoittaneet halukkuutensa sopimusten voimassaoloaikojen jatkamiseen.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Esitän joukkoliikennelautakunnalle päätettäväksi, että Kuopion kaupunkiseudun:

- kaupunkiliikenteen kohteiden 1 (kohde 1: linjat 1-3), 2 (linjat 4, 8) ja 5 (linjat 30-40) kannusteurakkasopimusten voimassaoloaikaa jatketaan kesäaikataulukauden 2019 alkuun saakka.
- maaseutuliikenteen kohteiden 2 (linjat 74, 75: Hiltulanlahti, Vehmasmäki, Kurkimäki), 3 (linja 42: Siilinjärven Kehvo, Jälä, Ranta-Toivala ja Jännevirta), 4 (linja 46: Siilinjärven Keskimmäinen) ja 5 (linjat 47, 48: Siilinjärven Kolmisoppi) kannusteurakkasopimusten voimassaoloaikaa jatketaan kesäaikataulukauden 2019 alkuun saakka.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

25.10.2017

§ 22

Asianro 2159/08.01.00/2016

Opiskelijan lipputuotteet Kuopion seudun joukkoliikenteessä**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Korjataan hallintolain 50 - 51 § mukaisena kirjoitusvirheenä / Kaisu Matinniemi;

* kohta; listatekstiin lisätty; ”tai siilinjärveläisiä”

** kohta; taulukon 2, vyöhyke C opiskelijalippuhinta korjattu hinnaksi 2.05 €

Nykytilanne

Kuopion seudun joukkoliikenteessä on käytössä opiskelijoille 30 päivän kausilippu tai arvolippu vyöhykkeille A, B ja A-B. Näiden lipputuotteiden hinnoittelu noudattelee nuoriso-ikäryhmän mukaista hinnoittelua. Saadakseen etuudet opiskelijoiden tulee olla päätoimisia kuopiolaisia ***tai siilinjärveläisiä** opiskelijoita. Oikeus opiskelijalippuun tulee todentaa vuosittain palvelupisteessä 30.9 mennessä. Toisen asteen opiskelijoiden on mahdollista hakea koulumatkoihin kelan koulumatkatukea tietyin ehdoin. Korkeakoulu opiskelijat eivät ole oikeutettuja kelan koulumatkatukeen. Näin ollen C- ja D- vyöhykkeillä asuvat yli 20 vuotta täyttäneet korkeakoulussa opiskelevat maksavat tällä hetkellä joukkoliikenteen lipusta aikuisen lipunhinnan.

Kuopio on perinteisesti halunnut profiloitua opiskelijakaupungiksi ja Kuopiossa on monipuolinen koulutustarjonta. Nykyisellä hinnoittelulla maaseutualueilla asuvat korkeakouluopiskelijat kokevat eriarvoisuutta, koska he eivät saa etuutta joukkoliikenteessä. Asiakaspalautteissa opiskelijahintaisia lippuja toivotaan säännöllisesti. Asiakaspalautteiden määrä asiasta on kuitenkin melko vähäistä. Tasapuolisuuden vuoksi olisi perusteltua ottaa käyttöön opiskelijahintaiset lipputuotteet myös vyöhykkeille C- ja D- vyöhykkeille sekä useamman vyöhykkeen matkoille. Tällä hinnoittelun muutoksella opiskelijoita kannustettaisiin käyttämään opiskelumatkoihin joukkoliikennettä ja hinnoittelun muutos tukee monia Kuopion kaupungilla käynnissä olevia hankkeita (mm. Viisaan liikkumisen hanke, Kierre).

Vaikutukset

Hinnoittelun muutos on ympäristö- ja yritysvaikutuksiltaan positiivinen. Muutoksella kannustetaan myös maaseutualueilla asuvia korkeakouluopiskelijoita joukkoliikenteen käyttöön. Mahdollisen uuden hinnoittelun myötä aikuisten ikäryhmästä opiskelijat olisivat oikeutettuja ostamaan opiskelija hintaisen lipun.

Vuoden 2016 waltin kokonaislipputulot olivat 8,8 miljoonaa euroa. Vuoden 2016 lipunmyyntitietojen perusteella opiskelijoiden kausilipun myynnin osuus oli 6,5 % kokonaismyynnistä ja kausilipuista 17,7 %. Jos opiskelijahintaisia lippuja tarjottaisiin kaikille vyöhykkeille, opiskelijoiden osuus kokonaisuudesta todennäköisesti kasvaisi hieman ja vastaavasti joukkoliikenteen lipputulot pienevät. Toisaalta osa opiskelijoista voisi siirtyä käyttämään joukkoliikennettä opiskelumatkoillaan.

Vuonna 2016 aikuisten kausilippujen lipunmyyntituloa kertyi lähes 2 miljoonaa euroa (noin 32 000 kpl). Lipputulosta 79 % on A-vyöhykkeen kausilippujen osuus ja maaseutualueiden kausilippujen osuus on 8,7 %. Kokonaislippu-

25.10.2017

tuloista maaseutuvyöhykkeille myydyistä aikuisten kausilippujen osuus on n. 2,0 %. Maaseutuvyöhykkeille myytyjen aikuisten kausilippujen osuus vuonna 2016 oli 176000 € (2 %). Jos oletetaan opiskelijoiden kausilipun myynnin säilyvän samassa suhteessa eli n. 17,7 % kaikista kausilipuista, lipputulot vähenisivät kausilippujen osalta 21 000 €.

Vuonna 2016 arvolippujen lipunmyyntitulo (arvolippujen käyttö) oli noin 1 532 000 euroa. Aikuisen ikäryhmän arvolippujen osuus oli 54 % eli 827 000 euroa. Aikuisen arvolippua käytettiin yli 95 prosenttisesti A-vyöhykkeellä ja maaseutuvyöhykkeillä aikuisen arvolipun käytön osuus oli 0,6 %. Tämän perusteella lipputulomenetys arvolippujen osalta on noin 3000 €. Hinnoittelulla on siis kokonaislipputuloihin vaikutusta arviolta 24 000 euroa.

Alla oleviin taulukkoihin opiskelija lipun hinnoittelu on lisätty kaikille vyöhykkeille. Hinnoittelu noudattaa nuoriso-ikäryhmän hinnoittelua, kuten se tällä hetkellä on A-, B-, ja A-B- vyöhykkeillä.

Taulukko 1 Kausilipun hinnat asiakasryhmittäin. *uusi hinta

	aikuinen (20 v. täyttäneet)	nuoriso (17-19 v.)	lapsi (7-16 v.)	opiskelija
vyöhyke A tai B	53,00 €	37,00 €	27,00 €	37,00 €
vyöhyke C	62,50 €	44,00 €	31,50 €	44,00 €* [*]
vyöhyke D	75,00 €	52,50 €	37,50 €	52,50 €* [*]
2 vyöhykettä	88,00 €	62,00 €	44,00 €	62,00 €
3 vyöhykettä	97,50 €	68,50 €	49,00 €	68,50 €* [*]
4 vyöhykettä	109,00 €	76,50 €	54,50 €	76,50 €* [*]

Taulukko 2 Arvolipun hinnat asiakasryhmittäin. *uusi hinta

	aikuinen (20 v. täyttäneet)	nuoriso (17-19 v.)	lapsi (7-16 v.)	seniori (yli 65.v) klo 9-14	opiskelija
vyöhyke A tai B	2,48 €	1,73 €	1,24 €	1,50 €	1,73 €
vyöhyke C	2,93 €	2,05 €	1,47 €	1,80 €	2,93 € 2,05 €
vyöhyke D	3,53 €	2,47 €	1,77 €	2,20 €	2,47 €* [*]
2 vyöhykettä	4,13 €	2,89 €	2,07 €	2,60 €	2,89 €
3 vyöhykettä	4,58 €	3,21 €	2,29 €	2,90 €	3,21 €* [*]
4 vyöhykettä	5,10 €	3,57 €	2,55 €	3,25 €	3,57 €* [*]

Esitys

Esitän Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle, että se hyväksyy edellä esitetyt lisäykset opiskelijalippuihin käyttöönotettavaksi 1.1.2018.

25.10.2017

Valmistelija
Hanna Väätäinen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi puh. +358 44 718 5318

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Suunnitteluinsinööri Hanna Väätäinen esitteli asiaa.
Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

25.10.2017

§ 23

Asianro 7853/08.01.01/2017

OnniBus.com Oy:n muutoshakemus Kuopio - Tahko -reittiliikennelupa**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi**
Henkilökuljetusten järjestäminen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on kokouksessaan 15.12.2016 § 49 myöntänyt OnniBus.com Oy (jäljempänä OnniBus) reittiliikenneluvan Kuopion keskustan ja Tahkon välille. Myönnetyn luvan mukaisesti OnniBus liikennöi Kuopion keskustan ja Tahkon välillä kahdella eri aikataululla. Alkupalven aikataulut ajetaan perjantaisin, lauantaisin ja sunnuntaisin. Helmikuun alusta alkaen ko. väli liikennöidään viikon jokaisena päivänä. Aikataulut ovat liitteessä 1.

Päätöksen mukaisesti lupa on voimassa 1.2.2017 – 2.2.2020.

Muutoshakemus

OnniBus on jättänyt muutoshakemuksen luvan mukaiseen liikenteeseen. Muutosta liikenteeseen haetaan 31.1.2018 alkaen.

OnniBus esittää muutoksia aikatauluihin sekä ajettavaan reittiin. Hakemuksessa on esitetty muutettavan aikatauluja siten, että koko talvikausi liikennöitäisiin yhdellä aikataululla. Aamupäivällä ajettavat vuorot liikennöitäisiin maanantaisin, perjantaisin, lauantaisin ja sunnuntaisin. Iltavuorot ajettaisiin keskiviikkoisin, torstaisin, perjantaisin ja sunnuntaisin. Hakemuksen mukaiset aikataulut eivät muuta kokonaistarjontaa, koska alkupalven tarjonta parantuu ja keväällä tarjonta vähenee.

Reittiä esitetään muutettavaksi siten, ettei se kulkisi enää Nilsin linja-autoaseman kautta.

Hakemuksen mukaiset muutosaikataulut ovat liitteessä 2.

Kuopion kaupunginvaltuuston 26.9.2011 § 78 tekemän päätöksen mukaisesti reittiliikenneluvan muutoksesta peritään liikennöitsijältä 220 € lupamaksu.

Vaikutusten arviointi

Esitys on ympäristö- ja yritysvaikutuksiltaan neutraali. Esitetyillä aikataulujen yksinkertaistamisella helpotetaan tiedottamista asiakkaille.

Esitys

Esitän joukkoliikennelautakunnalle, että se hyväksyy OnniBus.com Oy:n hakemat muutokset aikatauluihin ja reitteihin 31.1.2018 alkaen.

Liitteet

- 1 7853/2017 Liite 1 nykyiset aikataulut
- 2 7853/2017 Liite 2 muutosaikataulut

Valmistelija
Outi Jalkala
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5339

25.10.2017

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

25.10.2017

§ 24

Asianro 7519/02.02.00/2016

Joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten talousarviot 2017 ja 2018**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi**
Henkilökuljetusten järjestäminen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön mukaan joukkoliikennelautakunnan toimivaltaan kuuluvat Kuopion ja Siilinjärven joukkoliikenteen viranomaistehtävät, jotka on toimivaltaiselle viranomaiselle määritelty EU:n palvelusopimusasetuksessa ja kansallisessa joukkoliikennelaissa. Viranomaistehtävistä yksi merkittävä on avoimen joukkoliikenteen palvelujen järjestäminen. Lisäksi lautakunnalle kuuluvat Kuopion muiden henkilökuljetusten järjestämistehtävät, joihin sisältyvät lakisääteiset koulu-kuljetukset ja vammaispalvelu- ja sosiaalihuoltolain mukaiset kuljetukset. Pohjois-Savon matkojenyhdistelykeskuksen toiminta on osa joukkoliikenne ja henkilökuljetusten yksikön toimintaa ja kuuluu siten joukkoliikennelautakunnan toimivaltaan. Siilinjärvi vastaa oman alueensa lakisääteisten koulu-kuljetusten järjestämisestä.

Kuopion kaupunginvaltuuston ja Siilinjärven kunnanvaltuuston 13.6.2011 hyväksymän joukkoliikenteen viranomaistehtävistä solmitun yhteistoimintasopimuksen mukaan lautakunnan tehtäviin kuuluu laatia osaltaan joukkoliikenteen talousarviot. Seuraavan vuoden talousarvioluonnokset tulisi sopimuksen mukaan tuoda kunnille tiedoksi 30.9. mennessä. Ajankohta on todettu jo aiemmin liian aikaiseksi, koska mm. Kuopion osalta syyskuussa pidettävästä strategia- ja talousarvioseminaarista saattaa tulla muutoksia keskeisiin painopisteisiin ja sitä kautta talousarvioluonnokseen. Yhteistoimintasopimusta tulisikin tältä osin tarkistaa. Sen tarkistaminen ja päivittäminen kokonaisuudessaan on kuitenkin tarkoituksenmukaista tehdä sitten, kun maakuntaudistukseen liittyvät päätökset joukkoliikenteen toimivallasta alueella on tehty.

Kuopiossa joukkoliikenteelle ja henkilökuljetuksille on laadittu vuodesta 2014 alkaen oma talousarvio, joka sisältyy kaupunkiympäristön palvelualueen talousarvioon. Kuluva vuoden talousarvion käyttösuunnitelma laadittiin seuranan helpottamiseksi siten, että siinä esitetyt tulot ja menot Kuopion ja Siilinjärven yhteisen liikenteen osalta ovat koko toimivalta-alueella käsittäviä lukuja. Käyttösuunnitelman tulot ja menot on tasattu Kuopion nettoluvuiksi tulo- ja menopuolelle kirjatulla Siilinjärven osuuksilla. Siilinjärven sisäisen liikenteen tulot ja menot sisältyvät Siilinjärven omaan talousarvioon.

Siilinjärven talousarviossa joukkoliikenne on omana tulosalueenaan, jonka tehtävänä on edistää ja ylläpitää joukkoliikennepalveluja työ-, koulu- ja asiointiliikenteen tarpeisiin yhteistyössä eri toimijoiden kanssa.

Talousarvion toteumaa 1.1. – 30.4.2017 on käsitelty joukkoliikennelautakunnan kokouksessa 30.5.2017.

Asiaa selostetaan kokouksessa.

25.10.2017

Vaikutusten arviointi -

Esitys Esitän, että joukkoliikennelautakunta merkitsee asian tiedoksi.

Valmistelija
Seija Pasanen puh. +358 44 718 5424
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

25.10.2017

§ 25

Asianro 7779/08.00.00/2017

Kilpailutetun linja-autoliikenteen kustannustasovertailu**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi**
Henkilökuljetusten järjestäminen

Vuonna 2014 käynnistyi linja-automarkkinoiden avautuminen kilpailulle. Samassa yhteydessä siirtyi joukkoliikennepalvelujen järjestämisvastuu joukkoliikenteen toimivaltaisille viranomaisille, jotka kilpailuttivat järjestämisvastuullaan olevat liikenteet laajasti vuosina 2013-2014. Muutoksen päätavoitteena oli hyvän joukkoliikennepalvelun tarjoaminen kohtuullisilla kustannuksilla ja joukkoliikennemarkkinoiden säilyminen pitkällä aikajänteellä.

Joukkoliikenteen kilpailuttamistutkimus 2015

Liikennevirasto teetti vuonna 2015 yhteistyössä kaupunkiseutujen kanssa tutkimuksen muutokseen liittyvän kilpailutuksen päätavoitteiden saavuttamisesta. Tutkimuksen mukaan Kuopiossa hintataso asettui keskimääräistä edullisemmalle tasolle. Näin myös kaupunkiliikenteen kohteessa 5, jossa valittiin määräävän markkina-aseman välttämiseksi toiseksi edullisin tarjous. Kuopion kaupunkiseudulle syntyi kilpailutuksen tuloksena suhteellisen tasapainoinen tilanne, vaikka yhdellä yrityksellä onkin selkeästi suurin osuus kokonaisuudesta. Linja-autoliikenteen toimialan kannattavuus Itä-Suomessa on kuitenkin heikko. Jatkon kannalta jäikin epäselväksi, miten ilman sopimusliikennettä jääneet yritykset selviävät.

Kilpailutetun joukkoliikenteen kustannustasovertailu 2017

Kuopiossa kilpailutettuun liikenteeseen tehtiin jo alkuvaiheessa muutoksia, koska palvelu ei vastannut kaikilta osin matkustustarpeita. Erityisesti Kuopion ja Siilinjärven välinen liikenne suunniteltiin laajasti uudelleen. Lisäksi tarjontaa on kokonaisuudessaan lisätty.

Route 96 Consulting Oy:n Matti Lahdenranta teki Turun kaupungille kustannustasovertailun Turun, HSL:n, Tampereen, Oulun, Jyväskylän, Lahden, Kuopion ja Joensuun kaupunkiseutujen kilpailutetuista liikenteistä. Kuopio halusi selvittää, ovatko toteutetut muutokset vaikuttaneet Kuopion hintatasoon suhteessa muihin kaupunkeihin. Kuopio tilasikin omalta toimivalta-alueeltaan vastaavan hintatasovertailun, joka on liitteenä. Työstä syntyi Kuopiolle kustannuksia 750 € (alv 0).

Lähtötiedot

Lähtötietoina vertailussa olivat liikennesuoritteet, kaupunkiseutujen vuonna 2016 liikennöitsijöille maksamat kokonaiskorvaukset, bonukset ja sanktiot alkuvuoden 2017 hintatasossa. Vertailu tehtiin erikseen eri kalustotyypeille päästöluokittain. Keskeisenä vertailutekijänä olivat kohteiden kokonaiskustannukset jaettuna linjatuntia kohden. Ruuhka-ajan liikennettä tarkasteltiin eri luokassa kuin seitsemänä päivänä ajettavia kokopäivälinjoja, koska ruuhka-ajan liikenne on yleisesti kalleinta ja kokopäiväliikenne edullisinta.

25.10.2017

Kuopion kustannustasoa verrattiin kaikkien kaupunkiseutujen aineiston lisäksi aineistoon, jossa HSL:n tiedot oli poistettu. Kuopion aineistossa on muita kaupunkeja enemmän maaseutualueiden työmatka- ja koululaisliikenteitä, joka nostattaa Kuopion hintatasoa jonkin verran.

Keskeiset tulokset

Kustannustasossa (€/linjatunti) Kuopio on koko maan tasoa 9,0 % edullisempi, ilman HSL:n liikennettä 2,0 % edullisempi. Kalustotyypeittäin tarkasteltuna Kuopiossa on 2-akselinen liikenne 1,9 % edullisempaa, mutta pienkalustoliikenne 2,0 % kalliimpaa kuin muissa kaupungeissa. Kuopiossa hintataso on siten edelleen edullinen, eikä kilpailutettuun liikenteeseen tehty muutokset ole nostaneet Kuopion hintatasoa. Yleisenä huomiona oli, että liikennesuoritteiden (autopäivän linjatunnit) lisääntyminen laskee yleisesti vertailukustannuksia.

Lisäksi vertailussa selvisi, että kilpailutetun liikenteen markkinat toimivat vertailussa mukana olleilla kaupunkiseuduilla varsin hyvin. Uudemman kaluston alhaisempi päästötaso ei ole näytä johtavan autopäiväkustannusten kasvuun eli kalustovaatimusten tiukentamisella ei ole oleellista merkitystä tarjoushintoihin, jos kaluston käyttövoimaan ei haluta muutoksia.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Esitän joukkoliikennelautakunnalle, että kilpailutetun joukkoliikenteen kustannustasovertailu Kuopion osalta merkitään tiedoksi.

Liitteet

3 7779/2017 Kuopio, kustannusvertailun tiivistelmä 25.9.2017

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 26

Asianro 80/00.02.03/2017

Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2017

Viranhaltijapäätökset 18.9. – 15.10.2017

7267/2015-5	KYP Joukkoliikennepäällikkö	2 § / 2017	3.10.2017	Kasurilan hiihtokeskuksen kausikortilla matkustaminen kaupunkiliikenteen linjoilla 31, 35 ja 40
-------------	-----------------------------	------------	-----------	---

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätöspöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

25.10.2017

§ 27

Asianro 2831/00.02.03/2017

Muut asiat

1. Keskusteltiin Kuopion kaupunkiliikenteessä käytössä olevan mobiililipun maksutapalisästä.
2. Keskusteltiin lipuntarkastuksen tarpeellisuudesta Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteessä.

25.10.2017

Liite A Kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / joukkoliikennelautakunta (22 §)**Oikaisuvaatimusoikeus**

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Postiosoite	PL 1097, 70111 KUOPIO
Käyntiosoite	Suokatu 42
Puhelin	044 718 5110, 044 718 5113
Sähköposti	kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaan- nista**. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi Kuopion kaupungin verkkosivuille www.kuopio.fi. Asianosaisten katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, kolmen päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston virka-ajan päättymistä tai mikäli määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Oikaisuvaatimus toimitetaan aina omalla vastuulla. Postiin asiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

25.10.2017

Liite F Hallintovalitus Itä-Suomen hallinto-oikeudelle / joukkoliikennelautakunta (23 §)

Valitusoikeus Hallintovalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa. Viranomaisella on valitusoikeus, jos laissa niin säädetään tai jos valitusoikeus on viranomaisen valvottavana olevan julkisen edun vuoksi tarpeen.

Valitusviranomainen Itä-Suomen hallinto-oikeus

Postiosoite	PL 1744, 70101 KUOPIO
Käyntiosoite	Minna Canthin katu 64
Sähköposti	ita-suomi.hao(at)oikeus.fi
Puhelin	029 56 42500 (vaihde)
Faksi	029 56 42501
Virka-aika	8.00 – 16.15

Valitusaika Hallintovalitus on tehtävä kirjallisesti **30 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaannista**. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, kolmen päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan.

Valituskirjelmän sisältö ja liitteet

Valitus tehdään kirjallisesti. Valituskirjelmässä, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- valittajan nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- muutosvaatimuksen perusteet.

Valituskirjelmä on valittajan tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Siinä on mainittava valittajan ja, jos valittaja ei ole allekirjoittajana, myös allekirjoittajan ammatti, asuinkunta ja postiosoite.

Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja sen mukaan kuin hallintolainkäyttölain 21 §:ssä säädetään.

25.10.2017

Valitusasiakirjojen toimittaminen valitusviranomaiselle

Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston virka-ajan päättymistä. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valitusasiakirjat toimittaa valitusviranomaiselle ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Valitusasiakirjat voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Valitusasiakirjat toimitetaan aina omalla vastuulla. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä.

Oikeudenkäyntimaksu

Tuomioistuin voi periä muutoksenhakuasian käsittelystä tuomioistuinmaksulain 2 §:n (1455/2015) mukaisen oikeudenkäyntimaksun.