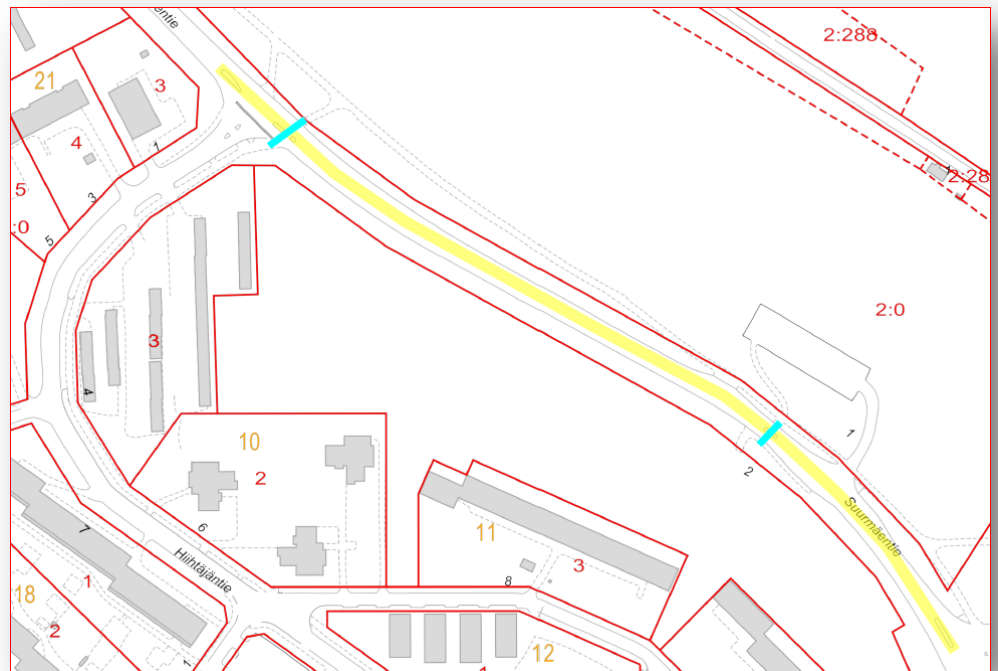


Kuntalaisaloite / alikulkutunnelin rakentaminen Suurmäentien väestönsuojan eteen**Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen**
Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut

Aloite	Kaupunki on saanut kuntalaisaloitteen koskien Suurmäentien suojateiden liikenneturvallisuutta Suurmäentien luolaston ja Hiihtäjätien liittymän kohdalla. Aloitteessa esitetään alikulkukäytävien rakentamista jalankulkijoille ja pyöräilijöille molempien suojateiden kohdalle.
Nykytilanne	Suurmäentie on alueellisesti merkittävä pääväylä keskustan ja Puijon länsipuolisten kaupunginosien välillä. Suurmäentien liikennemäärä Hiihtäjätien ja Puijonlaaksontien liittymän välillä on noin 10 500 ajon./vrk ja Suurmäentietä liikennöi neljä (4) linja-autolinjaa, linjat nro. 6, 7, 9 ja 15. Kadulla on kyseisessä kohdassa voimassa 50 km/h nopeusrajoitus. Kadun itä-/ pohjoisreunalla kulkee erillinen jalankulku- ja pyöräilyväylä, leveys ~3,5 metriä. Lisäksi Puijon väestönsuojan kohdalla kadun länsi-/eteläreunalla on 2,5 metriä leveä jalkakäytävä nykyisen linja-autopysäkin ja väestönsuojan sisäänkäynnin välillä. Nykyiset suojatieylitykset sijaitsevat Puijon väestönsuojan kohdalla ja Hiihtäjätien liittymän yhteydessä liittymän eteläpuolella (kuva poikkiviivoilla merkityt kohdat). Suojatiet ovat nykytilassa saarekkeellisia ja merkitty normaalikokoisilla liikennemerkkeillä ”suojatie” (511, koko 600 mm X 600 mm). Liikennemerkki on Puijon väestönsuojan kohdalla asetettu saarekkeisiin ja Hiihtäjätien liittymäalueen suojatiellä saarekkeisiin ja kadun itä-/ pohjoisreunalla valaisinpylväaseen. Alueen linja-autopysäkit sijoittuvat Puijon väestönsuojan kohdalla olevan suojatien molemmiin puolin. Puijon luolaston kohdalla olevan suojatien molemmiin puolin on vuoden 2016 syksyllä rakennettu luonnonkivistä toteutetut heräteraidat. Saman päätöksen (3861/2016) mukaisesti Hiihtäjätien risteysalueella sijaitseva Suurmäentien ylittävä suojatie varustetaan suojatien havainnevaloilla. Havainnevaloja ei ole vielä toteutettu, vaan ne tullaan toteuttamaan Suurmäentien katusaneerauksen yhteydessä (tämän hetkinen toteutusaikataulu vuoden 2018 aikana).



Nykyisten suojateiden sijainti (poikkiviivat, 2 kpl)

Perustelut päätösesitykselle

Vuosien 2012 - 2016 aikana Hiihtäjätien liittymäalueella sijaitsevalla suoja-tiellä on tapahtunut yhteensä kolme (3) onnettomuutta. Kaikki onnettomuu-det ovat olleet loukkaantumiseen johtaneita auton ja jalankulkijan/pyöräilijän välisiä. Puijon väestönsuojan kohdalla olevalla suoja-tiellä ei ole tarkastelu-ajanjaksolla tapahtunut onnettomuuksia, mutta suojatie koetaan varsinkin hämärällä turvattomaksi.

Puijon väestönsuojaa käytetään tällä hetkellä aktiivisesti eri urheiluseurojen puolesta ja näin ollen Puijon luolaston kohdalla olevaa suojatietä käytetään varsinkin ilta-aikaan paljon. Hiihtäjätien liittymäalueen suojatie yhdistää nykytilassa Puijonlaakson asuinalueen Suurmäentien itä-/pohjoisreunalla kulkevaan jalankulku- ja pyöräilyväylään ja edelleen kaupungin keskustaan.

Puijon luolaston kohdalla oleva suojatie on vaaka- ja pystygeometrian osalta hankalassa paikassa ja tästä syystä suojatien havaittavuutta on jo aiemmin pa-rannettu suojatien ennakkovaroitusmerkeillä, valaistusta parantamalla ja vii-meisemmäksi rakentamalla luonnonkiviset heräteraidat suojatien molemmiin puolin. Hiihtäjätien liittymäalueella epäselvyyttä suojatien kohdalla voi ai-heuttaa Suurmäentien vasemmalle, Hiihtäjätielle, kääntyvä ajoneuvo joka pysähtyy suojatien eteen. Suoraan menevä ajoneuvo voi virheellisesti olettaa ajoneuvon pysähtyvän kääntymistä odottamaan, vaikka auto todellisuudessa pysähtyisi antamaan suojatien käyttäjälle mahdollisuuden ylittää Suurmäen-tie.

Hiihtäjätien risteysalueen ja Puijon luolaston suuaukon kohdan suojateiden liikenneturvallisuutta on tutkittu Suurmäentien, välillä Luistelijantie Puijon-laakson tien liittymä, katusuunnittelun yhteydessä. Tehdyissä tarkasteluissa on tutkittu mahdollisuutta toteuttaa alikulkukäytävä joko Hiihtäjätien ja

01.11.2017

Suurmäentien risteysalueelle, Suurmäentien luolaston suuaukon kohdalle tai Hiihtäjätien ja Suurmäentien luolaston välille. Tarkastelujen mukaisesti Hiihtäjätien risteysalueelle alikulkukäytävää ei voi teknisesti toteuttaa suurten korkeuserojen ja katujen pystygeometrioiden vuoksi. Suurmäentien luolaston kohdalle alikulkukäytävää ei ole mahdollista toteuttaa tilan puutteen ja teknistaloudellisten laskelmien vuoksi.

Hiihtäjätien ja luolaston välille alikulkukäytävä olisi teknisesti toteutettavissa, joskin yhteys alikulkukäytävältä Puijonlaaksen alueelle ja Hiihtäjätielle muodostuisi jyrkäksi. Alikulkukäytävän sijainti muodostuisi Hiihtäjätien ja luolaston puolivälille, eikä näin ollen palvelisi kunnolla kummankaan nykyisen suojatien käyttäjiä.

Suurmäentien katusuunnitelmaehdotuksessa on esitetty uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä myös kadun länsireunalle välillä Hiihtäjätie Puijonlaaksontien risteys. Tämä väylä mahdollistaa turvallisen jalankulku- ja pyöräliikenteen yhteyden Puijonlaaksosta luolastolle ilman, että Suurmäentietä tarvitsee ylittää. Luolaston pysäköintialueelta ja keskustasta tullessa joutuu jatkossakin ylittämään Suurmäentien tasossa. Puijonlaaksosta, Hiihtäjätien kautta keskustaan kulkeva jalankulku- ja pyöräliikenne joutuvat myös ylittämään Suurmäentien joko Hiihtäjätien risteysalueella, luolaston kohdalla tai viimeistään Puijonlaaksontien liittymässä. Kaupunki selvittää onko Suurmäentien ja Puijonlaaksontien (rampin) risteysalue mahdollista toteuttaa liikennevalo-ohjattuna risteysalueena. Edellä mainitun risteysalueen liikennevalot mahdollistaisivat tulevaisuudessa Hiihtäjätientä keskustaan ja keskustasta Hiihtäjätientielle/luolastoon menevälle jalankulku- ja pyöräilyliikenteelle turvallisen ylityksen Suurmäentien ylitse.

Lisäksi Hiihtäjätien kohdalla olevan suojatien turvallisuutta parannetaan katusuunnitelman mukaisilla toimenpiteillä risteysalueen paremmalla jäsenelyllä ja toteuttamalla suojatielle suojatien havainnevalot, jotka parantavat suojatien käyttäjänä havaittavuutta Suurmäentien ajoneuvoliikenteelle.

Vaikutusten arviointi

Arvio ilmastovaikutuksista

Esityksen ilmastovaikutukset pohjautuvat Suurmäentien katusuunnitelman vaikutuksiin.

Yrityspoliittinen lausunto

Esityksen yritysvaikutukset pohjautuvat Suurmäentien katusuunnitelman vaikutuksiin.

Esitys

Esitän, että kaupunki ei toteuta aloitteessa esitettyjä alikulkukäytäviä Suurmäentielle Hiihtäjätien eikä Suurmäentien luolaston kohdalle edellä mainituista syistä. Jalankulku- ja pyöräilyliikenteen olosuhteita parannetaan Suurmäentiellä, välillä Luistelijantie Puijonlaaksontien liittymä, Suurmäentien katusuunnitelman mukaisilla ratkaisulla.

Lisäksi esitän, että kaupunki selvittää mahdollisuuden rakentaa liikennevalot Suurmäentien ja Puijonlaaksontien (rampin) risteysalueeseen.

Liitteet

- 35 8046/2016 Suurmäentien asemapiirustus ja poikkileikkaus, 201
- 36 8046/2016 Suurmäentien asemapiirustus ja poikkileikkaus, 202

Valmistelija
Matti Vänskä
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi puh. +358 44 718 5075

Päätösehdotus

Palvelualuejohtaja Jarmo Pirhonen
Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

