

LAUSUNTO

12.10.2017

POSELY/1662/2017

Kuopion kaupunki

Petosentien ja Nurmiraannantien liikennevalot

Pohjois-Savon ELY-keskus pitää pelkkien liikennevalojen rakentamista Petosentien ja Nurmiraannantien risteykseen liikenneturvallisuutta vaarantavana, eikä liikennevaloja tulisi toteuttaa ilman lisäkaistan rakentamista.

Kuopion kaupunki on laskelmissaan todennut, että liikenteen kasvaessa 20% pelkillä liikennevaloilla Petosentien palvelutaso lännestä on F. Simuloinnissa jonon maksimipituus oli n. 200m, mutta ohjelman antama laskennallinen jonon pituus on yli 400 m.

Kuten Kuopion kaupungin tekemässä perustelutextissä todetaan, 300m-400m pitkä jono ylettyy yli moottoritien sillasta. Rampin muoto mahdollistaa korkeahkot nopeudet ja peräänajokolareiden vaara satunnaisessa maksimitilanteessa on suuri. Peräänajo moottoritien ylittävällä sillalla voi aiheuttaa vaaratilanteita myös alla kulkevalle liikenteelle ja polttoaine- tms. valumien takia moottoritiekin voidaan joutua sulkemaan.

Parempi vaihtoehto olisi rakentaa liikennevalojen lisäksi lisäkaista Petosenttielle. Simuloinnin mukaan liikenteen kasvaessa 20 % Petosentien palvelutaso lännestä olisi B. ja jonon maksimipituus oli n. 70m ja laskennallinen jonon pituus on n. 90 m. Tämä ei kokonaan poista peräänajoriskiä, mutta pienentänee sitä ratkaisevasti.

LAUSUNTO

12.10.2017

Liittymässä voisi myös tutkia vaihtoehtoa, jossa rakennettaisiin Nurmijärventieltä vasemmalle kääntyville oma kiihdytyskaista Petosentielle ilman liikennevaloja. Tosin kyseessä lienee Suomessa uusi ratkaisu.

Paras ratkaisu on rakentaa erilliset rampit Petosentielle Leväsentielle.

Pohjois-Savon ELY-keskus ja Kuopion kaupunki ovat yhdessä teke-
mässä tarkastelua VT5 liikennekäytävän tulevista haasteista ja niiden
ratkaisemisesta. Työ on viimeistelyvaiheessa. Tarkastelun aikana to-
dettiin, että Petosentien ja Leväsentien väliin olisi syytä rakentaa ram-
pit jossain vaiheessa. Liikennettä ei tulisi johtaa Nurmirannantielle,
koska se on käytännössä asuntokatu.

Valtio ei voi osallistua liikennevalojen rakentamiseen katualueella.

Liittymä sijaitsee kokonaan katualueella. Raja kaupungin ja ELY-
keskuksen alueiden välillä kulkee n. 50 m Nurmirannantien risteyses-
tä länteen.

kehittämispäällikkö



Timo Järvinen

TIEDOKSI

Mirko Juppi