

Alla oleva teksti on kopioitu liikenneviraston Matti Ryynäsen Ely-keskuksen Timo Järviselle lähettämästä sähköpostista. Timo Järvinen välitti 19.10.2017 postin edelleen Kuopion kaupungille.

Matti Ryynänen:

*"Tämä ns. "Lokkiliittymä" -tyyppi nousee aika ajoin esille hankkeissa. Viimeksi tällaista pohdittiin Kotkan Mussalontielle.*

*Koska vasemmalta liittyminen on poikkeuksellinen toiminto ilman liikennevaloja, emme ole tällaista vielä vilkkaisiin liittyisiin lähteneet kokeilemaan. Ruotsissa ilmeisesti tällaisia on.*

*Minä en suosittele tähän kohtaan Lokkiliittymän kokeilemistä. Moottoritien haaraumasta on paljon liikennettä ja varmaan tullaan todellakin aika kovaa, joten nopeutta pitäisi pikemminkin saada pois ennen liittymää. Vasemmalta liittyminen olisi minusta riskialtis toimenpide.*

*Eikö tähän sitten sopisi kiertoliittymä valojen sijaan? Ottaisi vauhdit pois ja olisi portti Petosen alueelle. Oletan, että punaisia päin ajettaisiin herkemmin kuin väkisin vauhdilla kiertoliittymän läpi.*

*Perusongelmahan tässä on se, että liittymä on liian lähellä haaraumaa. Mieluumminkin Nurmiraantien liittymä pitäisi saada siirrettyä kauemmaksi!"*