

25.01.2018

§ 6

Asianro 509/08.01.00/2018

**Kuopion ja Siilinjärven yhteisen liikenteen liikennöintikorvausten ja lipputulojen jakopu-
rusteet****Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi**
Henkilökuljetusten järjestäminen

Kuopion ja Siilinjärven välisen yhteistoimintasopimuksen mukaan EU:n palvelusopimusasetuksen mukaisesti hankitun joukkoliikenteen kustannukset jaetaan kuntien kesken kuntalaisten matkustuksen (lipputulojen) suhteessa.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti 17.12.2015 Kuopion ja Siilinjärven välisen kannusteurakkaliikenteen kustannusjaosta. Päätöksen mukaan yhteisen kaupunkiliikenteen (linjat 30-40) kustannuksista ja lipputuloista kohdistuu Kuopiolle 42,3 % ja Siilinjärvelle 57,7 % sekä maaseutu-kohteen 6 (Kuopio-Nilsä) kustannuksista ja lipputuloista Kuopiolle 59,0 % ja Siilinjärvelle 41,0 %. Waltti- taustajärjestelmän keskeneräisyyden vuoksi jakosuhteet jouduttiin määrittelemään kahden viikon aikana aamupäivisin (klo 6-12) toteutuneiden pysäkkinousujen perusteella. Oletuksena oli, että matkustajat lähtevät aamuisin pääsääntöisesti kotoaan. Päätöksen mukaan jakosuhdetta käytetään, kunnes Waltti- järjestelmästä saadaan riittävän tarkkaa tietoa matkustuksesta sekä lipunmyynnistä ja jakosuhdetta tarkastellaan uudelleen keväällä 2016. Waltti -järjestelmän raportointi oli edelleen keskeneräinen keväällä 2016, jonka vuoksi joukkoliikennelautakunta ei tehnyt muutoksia jakosuhteisiin.

Waltin raportoinnit ovat kehittyneet kevään 2016 jälkeen siten, että käyttöraporteista saadaan tällä hetkellä eroteltua matkustus linjoittain, lipputyypeittäin ja vyöhykkeittäin. Lisäksi matkustus on lisääntynyt selkeästi Kuopion keskustan ja Matkuksen välillä, jonka vuoksi matkustuksen painopiste on siirtynyt aikaisempaa enemmän Kuopion puolelle. Jakosuhteiden määrittely uudelleen tuli tarpeelliseksi ja se on tehty yhteistyössä Kuopion ja Siilinjärven kanssa hyödyntäen syksyllä 2017 laadittua maksuvyöhykeselvitystä.

Tarkastelussa matkustustiedot avattiin lipputyypeittäin ja vyöhykkeittäin. Kuntien sisäinen matkustus saatiin kohdistettua kummallekin kunnalle, joten jaettavaksi jäi vain A- ja B-vyöhykkeiden välinen matkustus. Näin päästään oleellisesti tarkempaan matkustuksen suhteeseen kuin aiemmin.

Tarkastelun pohjalta uudeksi kustannusten jakosuhteeksi saatiin kaupunkiliikenteen kohteessa 5 Kuopiolle 48,6 % ja Siilinjärvelle 51,4 %. Eli Kuopion osuus kasvoi 15 % ja Siilinjärven osuus pieneni 11 %. Maaseutuliikenteen kohteen 6 (Kuopio-Nilsä) kustannukset jaetaan edelleen suhteella Kuopio 59,0 % ja Siilinjärvi 41,0 %.

Jaettavat Waltin -kokonaislipputulot kartoitettiin kunkin vyöhykkeen mukaisilla asiakashinnoilla ikäryhmittäin ja lipputyypeittäin. Maksuvyöhykeselvityksen mukaisesti kausilippujen käytön perusteena käytettiin 46 matkaa/kausi aiemmin arvioidun 40 matkaa/kausi sijaan. Jakosuhteena A-B-vyöhykematkojen lipputulojen jaossa on maksuvyöhykeselvityksen mukaisesti Siilinjärvelle 77,0 % ja Kuopiolle 23,0 % (nousujen jakautuminen AB-

25.01.2018

vyöhykkeellä). Samaa suhdetta sovittiin käytettäväksi maaseutukohteen 6 lipputulojen jaossa.

Matkahuollon lipputulot eivät näy Waltti –järjestelmässä. Ne sovittiin jaettavaksi kaupunkiliikenteen kohteessa 5 käytön suhteessa eli Kuopiolle 48,6 % ja Siilinjärvelle 51,4 %, koska siilinjärveläiset käyttävät oletettavasti kuopiolaisia enemmän seutulippua. Maaseutukohteessa 6 Matkahuollon lipputulot jaetaan edelleen suhteella Kuopio 59,0 % ja Siilinjärvi 41,0 %.

Yhteisen liikenteen kustannusjako vuodelta 2017 on käyty läpi uusien tarkistettujen jakosuhteiden mukaan. Laskelmien mukaan Siilinjärvi maksoi vuonna 2017 liikaa liikennöintikorvauksia 190 126 €, mutta sai lipputuloja liikaa 159 916 €. Näin ollen Siilinjärvelle tulisi hyvittää oikaisuna vuoden 2017 laskutuksesta yhteensä 30 210 €. Oikaisu on tehty ennakoivasti vuoden 2017 viimeisessä laskutuksessa, jotta lisäkustannus ei rasittaisi kuluvan vuoden käyttötaloutta. Jos joukkoliikennelautakunta ei asiaa hyväksy, korjataan laskutus tarvittaessa kuluvan vuoden aikana.

Vaikutusten arviointi -

Esitys

Esitän, että joukkoliikennelautakunta vahvistaa Kuopion ja Siilinjärven välisen liikenteen kustannuksille ja lipputuloille seuraavat jakosuhteet:

- kaupunkiliikenteen kohteen 5 (Kuopio-Siilinjärvi) liikennöintikorvauksista Kuopiolle 48,6 % ja Siilinjärvelle 51,4 %
- maaseutuliikenteen kohteen 6 (Kuopio-Nilsia) liikennöintikorvauksista Kuopiolle 59,0 % ja Siilinjärvelle 41,0 %
- kaupunkiliikenteen kohteen 5 ja maaseutukohteen 6 vyöhykkeiden A ja B välisen liikenteen lipputuloista Kuopiolle 23,0 % ja Siilinjärvelle 77,0 %
- Matkahuollon lipputuloista kohteessa 5 Kuopiolle 48,6 % ja Siilinjärvelle 51,4 % sekä maaseutukohteessa 6 Kuopiolle 59,0 % ja Siilinjärvelle 41,0 %.

Lisäksi esitän päätettäväksi, että em. jakosuhdetta noudatetaan siihen saakka, kunnes Savilahden maankäytön kehittymisen myötä Kuopion ja Siilinjärven välinen kaupunkiliikenne on tarpeellista tarkastella uudelleen.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Hyvitettäväksi summaksi Siilinjärvelle korjataan n. 54 400 €, joka on saatu korjattujen käyttöraporttitietojen perusteella.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



Kuopion kaupunki
Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

1/2018

3 (3)

25.01.2018

6 §