

§ 73

Asianro 898/10.03.01.00/2018

Hannes Kolehmaisen katu, katusuunnitelman hyväksyminen nähtävilläoloa varten**Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen
Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut**

Kohde Katusuunnitelma koskee Hannes Kolehmaisen katua välillä Suokatu - Mustinlampi. Nähtäville asetettava katu sijaitsee Hatsalan kaupunginosassa (6).

Lähtökohdat Hannes Kolehmaisen kadun siirto on osa Kuntolaakso -hanketta. Lisäksi kadun siirron yhteydessä tullaan jatkamaan Suokadun yhdistettyä jalankulku- ja pyöräilyväylää nykyiselle uimahallille saakka.

Alueen uuden asemakaavan myötä katualueenrajaus muuttuu. Uusi asemakaava ei ole vielä lainvoimainen, mutta tavoitteena on että se saa lainvoiman toukokuussa 2018. Katusuunnitelma voidaan asettaa nähtäville, mutta sitä ei voida hyväksyä ennen asemakaavan lainvoimaisuutta.

Suunnittelualue on Kuopion kaupungin omistuksessa.

Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut

Ajoradan leveydeksi on suunniteltu 6,5 m. Uuteen pysäköintitaloon on suunniteltu 3 m leveä kääntymiskaista sekä uima- ja jäähallin saattoliikenteelle 3 m leveä pysähtymiskaista.

Jalankulun ja pyöräilyn liikkumismahdollisuuksien parantamiseksi kadun vasemmalle puolelle rakennetaan yhdistetty jalankulku ja pyöräilyväylä 4 m leveänä. Ajoradan oikealla puolella on jatkossakin suunniteltu olevan 3,5 m leveä jalkakäytävä.

Kadulla on kaksipuoleinen sivukaltevuus. Yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä sekä jalkakäytävä erotetaan ajoradasta graniittisella reunakivellä, jonka näkyvä osuus on 120 mm. Suojateiden ja liittymien kohdalla käytetään luis-kattua 40 mm korkeaa reunakiveä.

Tasaus ja kuivatus Hannes Kolehmaisen kadun korkeusasema säilyy noin nykyisellään. Kadun kuivatus hoidetaan hulevesikaivoin ja -viemärein. Kadun alimmasta kohdasta on esitetty tulvareitti Mustinlampeen.

Pintamateriaalit, valaistus ja kasvillisuus

Ajorata, pyöräily- ja jalankulkuväylät päällystetään asfaltilla. Istutuksina käytetään lehtipuita ja kiveysmateriaalina betonikiveystä.

Nykyinen katuvalaistus uusitaan. Jäähallin puoleinen katuvalaistus yhteen sovitetaan kiinteistön puoleisen valaistuksen kanssa.

Esteettömyys Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Kunnossapitoluokka	Hannes Kolehmaisen katu on kunnossapitoluokassa II ja sen yhteydessä oleva jalkakäytävä luokassa I.
Kustannukset	Hannes Kolehmaisen kadun siirron kokonaiskustannusennuste on n. 830 000 € (alv. 0 %). Kustannusarviot sisältävät kadun, jalankulku- ja pyöräilyväylien, katuviheralueen, kadun kuivatuksen, liikenteen ohjauksen ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset. Lisäksi kohteessa tehdään vesihuollon runkolinjan siirto- ja saneeraustöitä.
Aikataulu	Kohteen rakentaminen ajoittuu kesälle 2018 ja se toteutetaan osana Kuntolaakso-hanketta.
Vaikutusten arviointi	Hanke on ilmastopoliittisilta vaikutuksiltaan positiivinen, koska kadun rakentaminen edistää kaupunginosan kehittymistä ja hankkeella parannetaan jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita alueella. Hanke on yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska se työllistää rakennusalaan ja tukee Kuntolaakson kehittymistä. Hankkeella varmistetaan sujuvat liikenneyhteydet, jotka parantavat Kuntolaakson palvelujen saavutettavuutta esimerkiksi lapsiperheille.
Suunnittelusta tiedottaminen	Suunnittelun käynnistymisestä on tiedotettu Kuopio Suunnittelee ja rakentaa 2018 lehdessä.
Esitys	Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katusuunnitelmaehdotuksen nähtävilläolaa varten.
Liitteet	33 898/2018 Sijaintikartta 34 898/2018 HannesKkatu plv 0-200 asemapiirustus ja poikkileikkaus Valmistelija Kati Toikkanen puh. +358 44 718 5083 etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi
Päätösehdotus	Apulaiskaupunginjohtaja Pekka Vähäkangas Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

