

Jalkakäytävä ja pysäkkikatos Tellervonkadulle välillä Männistönkatu - Kalevalankatu / katusuunnitelman nähtäville asettaminen**Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen
Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut**

Kohde	Katusuunnitelmaehdotus koskee Tellervonkatua välillä Männistönkatu - Kalevalankatu. Nähtäville asetettava katu sijaitsee Männistön kaupunginosassa (10).
Lähtökohdat	Suunnitelman tavoitteena on parantaa joukkoliikenteen, jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita alueella. Suunnittelualue on kaupungin maanomistuksessa.

Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut, kuivatus

Nykyinen 3.0 m leveä jalkakäytävä kadun länsireunalla muutetaan jalankulku- ja pyöräilyväyläksi, jolloin saadaan Sotilaspojankadulta Kalevalankadulle yhteneväinen jalankulku- ja pyöräilyväylä.

Kadun itäreunaan on suunniteltu uusi 2.5 m leveä jalkakäytävä. Väylä erotetaan ajoradasta 12 cm korkealla graniittisella reunakivellä. Kiinteistön 10-18-10 pohjoisosaan ja katualueen rajalle toteutetaan matala tukimuuri jalkakäytävän ja tontin korkeuseron takia. Tellervonkadun ja Kalevalankadun risteysalueelta, tontin 10-18-10 ja katualueen rajalta poistetaan puu.

Sekä pohjoisen että etelän suunnan linja-auto pysäkit on suunniteltu kadunvarsipysäkeiksi. Odotusalueet erotetaan ajoradasta 16 cm reunakivellä ja odotusalueiden reunaan tehdään varoitusalueaidat.

Kummankin suunnan pysäkillä on suunniteltu katos, mutta tässä vaiheessa toteutetaan vain pohjoisen suunnan eli uuden jalkakäytävän puolelle pysäkkikatos. Jos tulevaisuudessa on tarve tehdä linjastomuutoksia ja niiden myötä etelän suunnan pysäkki muuttuu nousupysäkiksi, on siihen mahdollista asentaa katos. Pohjoisen suunnan pysäkkikatos sijoittuu tontille 10-18-11. Tontin haltijan kanssa on tehty sopimus katoksen sijoittamisesta tontille (3415/2018).

Katosten yhteyteen sijoitetaan roskakorit.

Kadun ja väylien kuivatus hoidetaan jiierein ja hulevesikaivoin. Kaivot liitetään nykyiseen hulevesiviemäverkostoon.

Pintamateriaalit, valaistus ja kasvillisuus

Väylät ja odotusalueet päällystetään asfaltilla, odotusalueiden varoitusalueet tehdään huomiokiveyksellä.

16.05.2018

Väliherkaistalla olevat nykyiset puut pyritään säilyttämään.

Katuvalaistus muutetaan Tellervonkadun länsireunalle.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut toteutetaan esteettöminä.

Kunnossapitoluokka

Tellervonkatu on nykyään I kunnossapitoluokassa, siihen ei ole tarve tehdä muutoksia. Jalankulku- ja pyöräilyväylä on II kunnossapitoluokassa.

Kustannukset

Suunnitelman kokonaiskustannusennuste on n. 84 000 € (alv. 0 %).

Kustannusarviot sisältävät väylien, pysäkkialueiden, hulevesiverkostomuutosten, liikenteen ohjauksen ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.

Aikataulu

Kohteen rakentamista ei ole aikataulutettu.

Vaikutusten arviointi

Hanke on ilmastopoliittisilta vaikutuksiltaan positiivinen, koska hankkeella parannetaan joukkoliikenteen, jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita alueella.

Hanke on yritysvaikutuksiltaan neutraali.

Hanke on lapsivaikutuksiltaan positiivinen, koska se parantaa alueen jalankulku- ja pyöräilyverkostoa, liikenneturvallisuutta ja joukkoliikenteen saavutettavuutta.

Suunnittelusta tiedottaminen

Suunnittelun käynnistymisestä on tiedotettu Kuopio Suunnittelee ja rakentaa 2018 lehdessä.

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katusuunnitelmaehdotuksen nähtävilläolaa varten.

Liitteet

- 33 1115/2018 Tellervonkatu sijaintikartta
34 1115/2018 Tellervonkatu välillä Männistönkatu-Kalevalankatu

Valmistelija

Paula Pakarinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5422

Päätösehdotus

Vs. apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

