

Hankittavan maaseutuliikenteen kalustovaatimukset

Sopimuksen mukaisessa liikenteessä käytettävien linja-autojen on oltava hyväkuntoisia ja siistejä sekä ominaisuuksiltaan vähintään tarjouspyyntöasiakirjoissa määritellyn mukaisia. Myös lisäkaluston tulee täyttää vakiokalustolle asetetut kalustovaatimukset.

Kaikkien käytettävien linja-autojen tulee täyttää vähintään Euro 4 -tason päästövaatimukset typen oksidien (NOx) ja partikkeleiden (PM) osalta. Mikäli toimittaja on tarjouksessaan luvannut vähimmäisvaatimuksia parempaa kalustoa, on käytettävien linja-autojen täytettävä luvattu taso ja luvatus tasosta tulee sopimusehto.

Kaluston keski-ikä koko sopimuskauden ajan on korkeintaan 14 v. ja yksittäinen linja-auto sopimuskaudella voi olla maksimissaan 18 v. Kaluston ikä tarkistetaan ennen sopimuskauden alkua. Keski-ikä tarkistetaan kerran vuodessa.

Kalustovaatimukset täydentävät liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen 1248/2002 alaluokkia II, III tai B. Tilaajan järjestämässä liikenteessä käytettävä linja-autokalusto ryhmitellään maaseutuliikennelinja-autoksi, alaluokka III tai B. Käytettävän linja-autokaluston on täytettävä tyyppikohtaiset vaatimukset sekä muut asetetut vaatimukset.

Ajoneuvoissa tulee olla tilaajan järjestämään liikenteeseen soveltuvat rahastuslaitteet ja matkakorttien lukulaitteet. Rahastus- ja kortinrekisteröintitapahtumat pitää voida siirtää tilaajan tietojärjestelmään. Kaikkien istumapaikkojen tulee olla kiinteitä.

Toimittaja vastaa myös seuraavien vaatimusten täyttymisestä käytettävässä kalustossa:

- Istuinten on oltava pehmustetut.
- Uusissa autoissa on vapaan pituussuuntaisen istumatilan oltava vähintään 710 mm, kuitenkin neljällä paikalla sallitaan vähintään 650 mm. Käytetyissä autoissa vapaan pituussuuntaisen istumatilan on oltava vähintään 650 mm.
- Istumapaikkojen läheisyyteen on sijoitettu painonappeja siten, että jokaiselta istuimelta ylettyy helposti antamaan pysähtymismerkkin.
- Auton sisäpuolella tulee olla auton pysähtymistä ilmaiseva merkkivalo varustettuna äänimerkillä. Merkkivalon tulee olla matkustajille hyvin näkyvissä.
- Linja-autoissa on oltava linjatunnusta osoittava näyttö edessä tuulilasissa.
- Aikataulujen ja esitteiden jakeluteline sijoitetaan auton etuosaan matkustajien kulkureitin varrelle ja kuljettajan ulottuville.
- Liikennöitsijän nimi tai tunnistettavissa oleva liikemerkki tulee näkyä auton molemmilla ulkosivuilla sekä sisällä selvästi havaittavassa paikassa.
- Autot, jotka ajavat pääsääntöisesti koululaisliikennettä, on varustettava alkolukolla ajonestolaitteena ja kaikilla istumapaikoilla on oltava turvavyöt.
- Autoissa on riittävä määrä sammutusaukkoja moottori- ja lisälämmitinilassa sekä uusissa autoissa on lisäksi oltava automaattinen sammutusjärjestelmä.
- Autojen matkustamon sivuikkunoiden tulee olla kaksinkertaiset.
- Uudet autot on varustettava jäähdytysilmastointia koskevilla laitteilla, joiden jäähdytysteho on vähintään 20 kW.

Toimittaja saa käyttää tilaajan erillisellä luvalla ominaisuuksiltaan ja tyyppiltään muunlaisia linja-autoja ainoastaan poikkeuksellisesti ja silloin, kun määritellyn mukaisia linja-autoja ei välttämättömien korjaustöiden tai varaosien saantivaikeuksien vuoksi tai jostain muusta liikenteenharjoittajasta riippumattomasta syystä ole käytettävissä. Toimittajan on ilmoitettava tilaajalle välittömästi, jos se aikoo käyttää liikenteessä sopimuksenvastaista kalustoa. Sopimuksenvastaisella kalustolla liikennöitävät lähdöt tulkitaan ajamattomiksi, jos asiasta ei ole ilmoitettu tilaajalle. Tästä seuraa sanktio.

Toimittajan tulee varautua liikennehäiriöihin, huolto-, korjaus- ja autorikkotilanteisiin pitämällä yllä valmius vara-auton laittamiseksi liikenteeseen. Vara-auton tulee täyttää kalustolle asetetut vaatimukset.

Tilaajalla on oikeus asennuttaa autoon sisänäyttötäuluja matkustajainformaatiota varten.