

29.11.2018

Julkinen

Kokoustiedot

Aika 29.11.2018 torstai klo 15:00 - 16:35

Paikka Valtuustotalo, lautakuntien kokoushuone (Suokatu 42)

Lisätietoja

Saapuvilla olleet jäsenet

Sakari Pääkkö, puheenjohtaja
Matti Venäläinen, varapuheenjohtaja, poistui asian 5 jälkeen klo 16:05
Anna Partanen
Kati Seppälä
Anu Vartiainen

Muut saapuvilla olleet

Kaisu Matinniemi, joukkoliikennepäällikkö	esittelijä
Seppo Kiiski	Siilinjärven kunnanhallituksen edustaja
Pekka Kauhanen	Siilinjärven kunnan kehitysjoh- taja
Antti Tirkkonen, joukkoliikenneinsinööri	asian 3 ajan (klo 15:00 – 15:45)
Jukka Räsänen, joukkoliikenneinsinööri	asioiden 6 ja 7 ajan (klo 16:00 – 16:35)
Seija Pasanen, joukkoliikenneinsinööri	pöytäkirjanpitäjä

Asiat 61 - 68 §

29.11.2018

Julkinen

Allekirjoitukset

Sakari Pääkkö
puheenjohtaja

Seija Pasanen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),
29.11.2018

Matti Venäläinen
Asiat 1 – 5

Anna Partanen

Kati Seppälä
Asiat 6 - 8

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteko_30.11.2018

Seija Pasanen
Pöytäkirjanpitäjä

29.11.2018

Julkinen

Muutoksenhakukiellot Kuntalain 136 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 61,62,64, 65, 66 (käyttövoimaselvitys ja etenemispolku) ja 68 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Muutosta ei voi hakea valittamalla §:iin 63, 66 (selvityksen laatimisen tilaus) ja 67, koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitukset

Pöytäkirjaan liitetään oikaisuvaatimusohjeet §:ien 63, 66 (selvityksen laatimisen tilaus) ja 67 osalta

liite A

29.11.2018

Julkinen

Käsitellyt asiat

Nro	§	Liite/ viite*	Otsikko	Sivu
1	61 §		Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
2	62 §		Pöytäkirjantarkastajat	6
3	63 §	1	Kuopion linja-autoliikenteen käyttövoimaselvitys	7
4	64 §		Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan edustajat avaustilaisuuksissa vuonna 2019	11
5	65 §	2	Paikallisliikenteen syksyn 2018 asiakastyytyväisyyskyselyn tulokset	13
6	66 §		Paikallisliikenteen ilmaismatkat rollaattorin kanssa matkustaville	15
7	67 §		Kasurilan hiihtokeskuksen kausikortilla matkustaminen Kasurilan kautta kulkevilla paikallisliikenteen linjoilla	18
8	68 §		Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2018	20
Muutoksenhaku				
63,66,67 §			Liite A Kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / Kuopion kaupun- kiseudun joukkoliikennelautakunta	21

29.11.2018

61 §

61 §

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätösehdotus

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Varsinaisista jäsenistä kokouksesta olivat poissa Tuula Niskanen ja Samuli Voutila. Lisäksi poissa oli kaupunginhallituksen edustaja Veera Willman ja tilalla oli vara-edustaja Harri Auvinen.

29.11.2018

62 §

Pöytäkirjantarkastajat

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Samuli Voutila ja Matti Venäläinen.

Päätös

Valittiin Matti Venäläinen ja Anna Partanen.

Kuopion linja-autoliikenteen käyttövoimaselvitys**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi**
Henkilökuljetusten järjestäminen

Kuopion kaupunginhallitus hyväksyi 22.5.2017 Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenne 2025 –ohjelman tavoitteellisenä ohjelmana seudun joukkoliikenteen kehittämistyölle.

Toteuttamisohjelmassa on asetettu 10 sähköbussin tavoite vuodelle 2025. Eri käyttövoimien nopean kehityksen vuoksi laadittiin käyttövoimaselvitys, jossa tarkastellaan eri käyttövoimien soveltuvuutta Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteeseen. Käyttövoimaselvitys laadittiin konsulttitoimisto WSP:n toimesta yhteistyönä Jyväskylän kaupungin kanssa.

Selvityksessä on päästöjä tarkasteltu eri käyttövoimavaihtoehtojen välillä käytön aikaisten paikallispäästöjen sekä well-to-wheel(hiilidioksidipäästöt, kun huomioidaan energiantuotanto ja bussiliikenteen aikaiset päästöt) päästöjen näkökulmasta. Käyttövoimavaihtoehtoista ympäristöystävällisimpiä ovat edellisistä näkökulmista tarkasteltuna biodiesel, biokaasu ja täyssähkö.

Biodiesel ja biokaasu eivät ole paikallispäästöttömiä, mutta fossiiliseen dieseliin verrattuna paikallispäästöt ovat alhaisemmat. Esimerkiksi biodiesel ei sisällä lainkaan rikkiä ja biokaasun typenoksidi-päästöt ovat noin 40 % ja pienhiukkaspäästöt noin 70 % pienemmät kuin EURO 6-päästöluokan fossiilista dieseliä käyttävä bussi. Täyssähkö on täysin paikallispäästötöntä.

Kokonaiskustannusten vertailussa on huomioitu eri käyttövoimien investointikustannukset sisältäen infra- ja kalustokustannukset, käyttökustannukset sisältäen energia- ja huoltokustannukset ja mahdollisen akkujen vaihdon sekä palkka- ja yleiskustannukset. Lisäksi on huomioitu investoineille korko (4 %) ja poistoajat.

29.11.2018

Taulukko 5. Esimerkki 8 bussille, joilla ajetaan 100 000 km/bussi/vuosi). Käyttövoimavaihtoehtojen kokonaiskustannusten vertailu (tarkastelujakso 10 vuotta). Päätepusäkkilatausta käyttäviä sähköbussseja varten oletuksena on kahden (2) latausaseman rakentamistarve.

	Investointikustannukset (€)		Käyttökustannukset (€/km)				Vuosi- kustannukset (€/v)	Vuosi- kustannukset ilman infraa (€/v)	Kustan- nusten nousu (%)	Kustannusten nousu ilman infraa (%)
	Infra	Kalusto	Energian hinta (+alv)	Energia	Huolto	Akkujen vaihto				
	8 bussia ja 100 000 km/bussi/vuosi									
Diesel	0	1 920 000	1,0 eur/l	0,33	0,20	0,00	2 100 000	2 100 000	0 %	0 %
Biodiesel	0	1 920 000	1,1 eur/l	0,36	0,20	0,00	2 100 000	2 100 000	1 %	1 %
Biokaasu	1 440 000	2 160 000	0,80 eur/kg	0,30	0,25	0,00	2 300 000	2 100 000	11 %	2 %
Sähkö (päätepusäkkilataus)	660 000	3 360 000	0,08 eur/kWh	0,08	0,20	0,05	2 200 000	2 100 000	5 %	1 %
Sähkö (varikkolataus)	160 000	3 360 000	0,08 eur/kWh	0,08	0,20	0,15	2 200 000	2 200 000	6 %	5 %
Hybridi	0	2 400 000	1,0 eur/l	0,25	0,25	0,01	2 100 000	2 100 000	2 %	2 %
Ladattava hybridi (päätepusäkkilataus)	660 000	3 360 000	1,0 eur/l ja 0,08 eur/kWh	0,18	0,25	0,05	2 300 000	2 200 000	10 %	6 %

Taulukko 6. Esimerkki 30 bussille, joilla ajetaan 100 000 km/bussi/vuosi). Käyttövoimavaihtoehtojen kokonaiskustannusten vertailu (tarkastelujakso 10 vuotta). Päätepusäkkilatausta käyttäviä sähköbussseja varten oletuksena on kahdeksan (8) latausaseman rakentamistarve.

	Investointikustannukset (€)		Käyttökustannukset (€/km)				Vuosi- kustannukset (€/vuosi)	Vuosi- kustannukset ilman infraa (€/v)	Kustannusten nousu (%)	Kustannusten nousu ilman infraa (%)
	Infra	Kalusto	Energian hinta (+alv)	Energia	Huolto	Akkujen vaihto				
30 bussia ja 100 000 km/bussi/vuosi (poistoaika 10 v.)										
Diesel	0	7 200 000	1,0 eur/l	0,33	0,20	0,00	7 740 000	7 740 000	0 %	0 %
Biodiesel	0	7 200 000	1,1 eur/l	0,36	0,20	0,00	7 840 000	7 840 000	1 %	1 %
Biokaasu	1 550 000	8 100 000	0,80 eur/kg	0,30	0,25	0,00	8 090 000	7 900 000	5 %	2 %
Sähkö (päätepusäkkilataus)	2 600 000	12 600 000	0,08 eur/kWh	0,08	0,20	0,05	8 120 000	7 800 000	5 %	1 %
Sähkö (varikkolataus)	600 000	12 600 000	0,08 eur/kWh	0,08	0,20	0,15	8 180 000	8 100 000	6 %	5 %
Hybridi	0	9 000 000	1,0 eur/l	0,25	0,25	0,01	7 890 000	7 890 000	2 %	2 %
Ladattava hybridi (päätepusäkkilataus)	2 600 000	12 600 000	1,0 eur/l ja 0,08 eur/kWh	0,18	0,25	0,05	8 560 000	8 240 000	11 %	6 %

29.11.2018

Taulukko 7. Esimerkki 30 bussille, joilla ajetaan 100 000 km/bussi/vuosi). Käyttövoimavaihtoehtojen kokonaiskustannusten vertailu. Kaasun tankkausaseman poisto aika on kuitenkin 25 vuotta ja sähköbussien latausinfrastruktuurin poisto aika 15 vuotta. Kaluston poisto aika on 10 vuotta. Pääte pysäkkilatausta käyttäviä sähköbussseja varten oletuksena on kahdeksan (8) latausaseman rakentamistarve.

	Investointikustannukset (€)		Käyttökustannukset (€/km)				Vuosi- kustannukset (€/vuosi)	Vuosi- kustannukset ilman infraa (€/v)	Kustannusten nousu (%)	Kustannusten nousu ilman infraa (%)
	Infra	Kalusto	Energian hinta (+alv)	Energia	Huolto	Akkujen vaihto				
	30 bussia ja 100 000 km/bussi/vuosi (poistoajat: tankkausas, 25 v, latausinfra 15 v., kalusto 10 v.)									
Diesel	0	7 200 000	1,0 eur/l	0,33	0,20	0,00	7 740 000	7 740 000	0 %	0 %
Biodiesel	0	7 200 000	1,1 eur/l	0,36	0,20	0,00	7 840 000	7 840 000	1 %	1 %
Biokaasu	1 400 000	8 100 000	0,80 eur/kg	0,30	0,25	0,00	7 990 000	7 900 000	3 %	2 %
Sähkö (pääte pysäkkilataus)	2 600 000	12 600 000	0,08 eur/kWh	0,08	0,20	0,05	8 040 000	7 800 000	4 %	1 %
Sähkö (varikkolataus)	600 000	12 600 000	0,08 eur/kWh	0,08	0,20	0,15	8 160 000	8 100 000	5 %	5 %
Hybridi	0	9 000 000	1,0 eur/l	0,25	0,25	0,01	7 890 000	7 890 000	2 %	2 %
Ladattava hybridi (näätäpysäkkilataus)	2 600 000	12 600 000	1,0 eur/l ja 0,08 eur/kWh	0,18	0,25	0,05	8 470 000	8 240 000	9 %	6 %

Käyttövoimaselvitys suosittaa

Vuonna 2019 alkavien liikennöintisopimusten kilpailuttaminen on jo aloitettu ja ko. kilpailussa annetaan lisäpisteitä biodieselin käytöstä. Kuopion seudulla ei ole vielä saatavissa uusiutuvaa dieseliä eikä myöskään biokaasua jalosteta liikennepolttoaineeksi toistaiseksi, vaan tuotanto käytetään lämmön ja sähkön tuotantoon vuoteen 2026 asti. Sähköbussiliikenteen edellyttämiseksi ei ole vielä valmiutta.

Kustannus-, ympäristö-, viihtyisyys- ja matkustajanäkökulmat huomioiden Kuopion keskustassa ja sen tuntumassa liikennöitäville tiheävuorovälisille linjoille soveltuvat parhaiten paikallispäästöttömät ja hiljaiset sähköbussit. Merkittävästi keskusta-alueen ulkopuolelle ulottuvilla pidemmillä linjoilla biodiesel ja biokaasu ovat varteenotettavia käyttövoimavaihtoehtoja. Uusiutuvan biodieselin myötä perinteistä dieseliä ei välttämättä enää tulevaisuudessa tarvita.

Liikennöintikustannusten maltillisen kehittymisen kannalta on kuitenkin eduksi, että vuonna 2014 liikenteeseen hankitut bussit kelpaavat seuraavilla-kin kilpailuttamiskierroksilla ainakin arkipäivien liikenteeseen ruuhka-aikoina ja mahdollisesti ruuhka-aikojen välisessäkin ilta- ja viikonloppuliikennettä tiheämmässä liikenteessä. Nämä aiemmin liikenteeseen käyttöön otetut bussit voivat käyttää myös biodieseliä. Biodieselin käyttöönottoaminen ei vaadi uuden infran rakentamista nykyisen rinnalle.

29.11.2018

Etenemispolku

- 1) Uusiutuvan dieselin käytöstä annetaan lisäpisteitä seuraavilla kilpailutamiskierroksilla.
- 2) Liikennettä seuraavan kerran kilpailutettaessa vuonna 2021 tai 2022 edellytetään sähköbusseja (6 sähköbussia)
- 3) Saatujen kokemusten perusteella sähköbussiliikennettä voidaan lisätä vuodesta 2025 alkaen.
- 4) Biokaasua käyttävään kaasubussiliikenteeseen voidaan siirtyä vuonna 2026, mikäli biokaasua jalostetaan tällöin Kuopion seudulla liikennekäyttöön.
- 5) Ennen kilpailutusta liikennöitsijöiden kanssa käydään aktiivista vuoropuhelua.

Etenemispolkua voidaan päivittää ja tarkentaa uusien tietojen ilmentyessä.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Esitän, että joukkoliikennelautakunta hyväksyy Kuopion linja-autoliikenteen käyttövoimaselvityksen ja siinä esitetyn etenemispolun uusien käyttövoimien käyttöönotosta ja esittää edelleen kaupunginhallitukselle käyttövoimaselvityksen ja siinä esitetyn etenemispolun hyväksymistä.

Mikäli kaupunginhallitus hyväksyy edellä esitetyn joukkoliikennelautakunta päättää käynnistää selvityksen linja-autoliikenteen sähköistämiseksi etenemispolun 2. vaiheen mukaisesti. Selvityksen laatiminen tilataan yhdeltä puitesopimuskumppanina olevalta konsultilta.

Liitteet

1 9410/2018 Kuopion joukkoliikenteen käyttövoimaselvitys

Valmistelija

Antti Tirkkonen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5316

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Merkitään, että joukkoliikenneinsinööri Antti Tirkkonen osallistui asian esittelyyn.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan edustajat avaustilaisuuksissa vuonna 2019**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Julkisesti kilpailutettujen hankintojen avaustilaisuuksiin on ollut käytäntönä kutsua yksi lautakunnan edustaja. Yleisenä käytäntönä on ollut, että kukin jäsen hoitaa tehtävää kuukauden ja vuoro määräytyy aakkosjärjestyksen mukaan.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta siirsi päätöksellään 23.8.2018 (§ 43) päätösvallan avoimen joukkoliikenteen hankinnoista toimivalta-alueellaan toistaiseksi Sansia Oy:lle (entinen IS-Hankinta Oy). Mahdollisia muita, joukkoliikenneyksikön kilpailuttamia hankintoja varten on tarkoituksenmukaista nimetä edustajat tarjousten avaustilaisuuksiin.

Lautakunnan jäsenten edustusvuorot vuoden 2019 tammikuusta alkaen mahdollisissa tarjousten avaustilaisuuksissa ovat aakkosjärjestyksen mukaisesti:

- tammikuu: Venäläinen Matti
- helmikuu: Voutila Samuli
- maaliskuu: Niskanen Tuula
- huhtikuu: Partanen Anna
- toukokuu: Seppälä Kati
- kesäkuu: Vartiainen Anu
- heinäkuu: Venäläinen Matti
- elokuu: Voutila Samuli
- syyskuu: Niskanen Tuula
- lokakuu: Partanen Anna
- marraskuu: Seppälä Kati
- joulukuu: Vartiainen Anu

29.11.2018

Tarjousten avaustilaisuudet käsitellään luottamushenkilöiden osalta palkkiosäännön tarkoittamina kokouksina, joihin osallistumisesta maksetaan kouspalkkio, mahdolliset matkakustannukset ja ansionmenetysten korvaukset.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Esitän, että joukkoliikennelautakunta hyväksyy edustajat tarjousten avaustilaisuuksiin vuonna 2019 edellä esitetyn mukaisesti.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Paikallisliikenteen syksyn 2018 asiakastyytyväisyyskyselyn tulokset**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteessä käynnistettiin marraskuussa 2017 säännölliset asiakastyytyväisyyskyselyt joukkoliikenneohjelman 2025 mukaisesti. Yhteenvedo nyt syksyllä tehdystä kolmannesta kyselystä on liitteenä.

Kyselyn toteutti voimassa olevan sopimuksen mukaisesti Feelback Oy linja-autoissa haastattelijoiden jakamalla kyselylomakkeilla. Vastauksia saatiin 1 491 kpl vapaaehtoisilta, 15 -vuotta täyttäneiltä matkustajilta.

Kysely tehtiin vain paikallisliikenteen linjoilla (linjat 1-40), koska suurin osa maaseutulinjoista on koululaisliikennettä ja matkustajat niissä ovat pääosin alle 15-vuotiaita koululaisia. Heitä ei voi haastatella ilman vanhempien lupaa. Yli 15 -vuotiaiden vastausten määrä jäisi niin vähäiseksi, ettei niillä olisi tilastollista merkitystä. Näin kävi ensimmäisessä kyselyssä syksyllä 2017.

Tyypillisin vastaaja syksyn kyselyssä oli 15 – 24 -vuotias kuopiolainen nainen kuten aikaisemmissa kyselyissäkin. Arvosanat annettiin asteikolla 1-5. Tällä kertaa kartoitus käytettävästä lipputuotteesta jätettiin pois, ja tilalle otettiin kysymykset joukkoliikenteen yhteiskunnallisesta merkityksestä, omasta joukkoliikenneuskollisuudesta sekä saadusta vastineesta rahoille.

Kyselyn tulokset

Kyselyn tulokset paranivat hiukan kaikkien kysymysten osalta aiempiin kyselyihin verrattuna. Yleisarvosanaksi joukkoliikenne sai 4,06, kun se oli edellisillä kerroilla 4,01. Haastatelluista 85 % antoi yleisarvosanaksi erittäin tai melko hyvän. Melko huonon arvosanan antoi 1 % haastatelluista. Erittäin huonoksi joukkoliikennettä ei arvioinut kukaan.

Liikennöintiin liittyvissä kysymyksissä parhaat arvosanat sai jälleen kuljettajien ajotapa (4,36). Sitä piti erittäin tai melko hyvänä jopa 93 % vastaajista. Kuljettajien ystävällisyyden koki puolestaan erittäin tai melko hyväksi 84 % vastaajista kokonaisarvosanalla 4,22, mutta 3 % arvioivat sen erittäin huonoksi. Myös liikenteen täsmällisyys sekä linja-auton siisteys ja matkustusmukavuus koettiin reilun 4 arvoiseksi. Eniten arvostettiin vuorojen täsmällisyydessä (+ 3,4 %), jonka parantumiseen on osaltaan vaikuttanut reaaliaikajärjestelmän tarjoama mahdollisuus liikennöinnin täsmällisyyden tarkkaan seurantaan.

Joukkoliikenneinformaatio alueella koetaan aikaisempaa paremmaksi, sillä tiedon saatavuudelle aikatauluista ja reiteistä jopa 89 % vastaajista antoi arvosanaksi melko tai erittäin hyvän. Tiedon saatavuutta erittäin huonona piti 2 % vastaajista. Kokonaisarvosanaksi tuli 4,33, joka on reilut 3 % kevään 2018 kyselyä parempi. Siirtyminen reaaliaikaisen informaatiojärjestelmään ja siihen perustuviin reaaliaikapalveluihin on parantanut tiedon saatavuutta ja laatua.

29.11.2018

Huonoimmat arvosanat kyselyssä annettiin jälleen vuorojen reiteille ja aikatauluille (3,97), vaikka kokonaisarvosana paranikin 2 % edellisestä. Vastaajista 75 % koki reitit ja aikataulut melko tai erittäin hyväksi, mutta 4 % melko huonoiksi. Tulos voidaan kuitenkin katsoa hyväksi, koska joukkoliikenteessä ei voi täyttää kaikkien yksittäisiä toiveita. Kehitystyötä jatketaan edelleen.

Lipputuotteita ja niiden ostamista piti 85 % vastaajista melko tai erittäin hyvänä, 3 % melko huonona. Kokonaisarvosana oli 4,09, joka on 3 % aikaisempaa parempi. Nettikaupan kehittymisen myötä nettioستamisen sekä mobiililipun suosion lisääntyminen ovat osaltaan vaikuttaneet myönteiseen kehitykseen.

Joukkoliikenne koetaan yhteiskunnallisesti varsin merkittäväksi palveluksi kokonaisarvosanalla 4,63. Naiset kokivat sen miehiä hieman merkittävämmäksi. Naiset kokevat olevansa myös miehiä uskollisempia joukkoliikenteen käyttäjiä. Tämä kokemus tukee tutkimuksia, joiden mukaan joukkoliikenteen käyttäjistä keskiuurilla kaupunkiseuduilla reilut 70 % on naisia. Vastaajista 74 % koki saavansa maksetulle asiakashinnalle melko tai erittäin hyvän vastineen, 5 % erittäin huonon. Kokonaisarvosana oli 3,97 eli palvelun hinta-laatu-suhde koetaan kohtuullisen hyväksi.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Esitän, että joukkoliikennelautakunta merkitsee asian tiedoksi.

Liitteet

2 6558/2018 Asiakastytyväisyysyhteenveto

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

29.11.2018

§ 66

Asianro 4317/02.05.00.00/2017

Paikallisliikenteen ilmaismatkat rollaattorin kanssa matkustaville**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen****Päätöshistoria**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti 27.9.2018 aloittaa 1.1.2018 alkaen vuoden kestävä kokeilun, jossa rollaattorien kanssa matkustavat kuljetetaan maksutta paikallis- (linjat 1-40) sekä palveluliikenteessä päiväsaikaan kello 9-14. Kokeilun osalta seurataan myös bussien sisätilojen ruuhkautumista sekä mahdollisia vaaratilanteita.

Ilmaismatkojen nykytilanne

Kuopion ja Siilinjärven paikallisliikenteessä voi matkustaa maksutta joukkoliikennelautakunnan päätöksellä 5.6.2014 § 39:

- Lapsi lastenvaunuissa tai –rattaissa sekä yksi saattaja
- Sotaveteraani
- Pyörätuoli, siinä oleva matkustaja ja yksi saattaja
- Vammaisen kanssa matkustava saattaja tai avustaja

Lisäksi Kuopion kaupunkiseudulla vuonna 2015 käyttöön otetun Waltti –lippu ja maksujärjestelmän myötä maksutta matkustavien lasten ikäraja nousi neljästä vuodesta seitsemään vuoteen.

Vuonna 2017 Kuopion seudun joukkoliikenteessä tehtiin yli 210 000 ilmaismatkaa. Kasvua vuoteen 2016 verrattuna on tullut noin 23,5%, jolloin ilmaismatkoja tehtiin yli 170 000. Suurimmat ryhmät vuonna 2017 olivat lastenvaunujen kanssa matkustavat (yli 125 000 ilmaismatkaa) sekä alle 7 –vuotiaat lapset (vajaat 75 000 ilmaismatkaa). Sotaveteraanimatkoja tehtiin yhteensä reilu 5200 ja pyörätuolin kanssa matkustettiin noin 4600 matkaa.

Rollaattorien ilmaiskuljetus paikallisliikenteessä

Hyvin perusteltuja esityksiä ilmaiskuljetusten laajentamisesta erilaisille erityisryhmille on tullut useita. Järjestelmän hallinnan ja valvonnan kannalta ilmaiskuljetuksien määrä tulisi pitää rajallisena. Etuuksien myöntämisessä tulee myös turvata asiakkaiden yhdenvertaisuus.

Paikallisliikenteen linja-autoissa on keskitilassa varattu tilaa lastenvaunuille ja pyörätuoleille. Tila on ollut ruuhka-aikoina ajoittain riittämätön. Kokeilua koskevassa esityksessä rollaattorien ilmaiskuljetuksen arvioitiin mahdollisesti pahentavan tätä tilaongelmaa, jonka takia etuus esitettiin koskemaan päiväaikaa kello 9 -14. Muina aikoina rollaattorimatrustajalta veloitetaan normaali maksu.

29.11.2018

Kokeilun tuloksia

Kokeilujakson kolmella ensimmäisellä vuosineljänneksellä (1.1.2018 – 30.9.2018) rollaattorin kanssa on tehty Kuopion seudun joukkoliikenteessä, palveluliikenne mukaan laskettuna, yhteensä noin 19 000 ilmaismatkaa. Näistä yli 10 000 matkaa on tehty paikallisliikenteen linjoilla 1-40.

Lipputulovähennys paikallisliikenteen (linjat 1-40) osalta on tänä aikana ollut noin 21 500 € olettaen, että puolet matkoista (A –vyöhyke) olisi tehty aikuisen arvolipulla (2,48€) ja puolet seniorialennuksella (1,50€). Kuukausittaisella matkustajamäärien keskiarvolla laskettuna vuotuinen lipputulovähennys olisi samalla hinnoitteluperiaatteella paikallisliikenteessä arviolta noin 28 800 €. Rollaattorin kanssa matkustavien osuus paikallisliikenteessä on kuitenkin kasvanut vuosineljännesten välillä noin 19%. Lisäksi osa matkoista on voitu tehdä kahdella vyöhykkeellä (A-B), joten vuotuinen lipputulovähennys on todennäköisesti hiukan edellä mainittua summaa suurempi.

Kokeilun käyttöönotosta päätettäessä vuotuiseksi lipputulovähennykseksi arvioitiin 26 600 €. Arvio perustui palveluliikenteessä keskiwertopäivänä tilattujen rollaattorimatkojen määrään. Tässäkin todellisen lipputulovähennyksen arvioitiin kuitenkin olevan hieman edellä mainittua summaa suurempi. Arvioitu lipputulovähennys on siis toteutunut jo pelkästään paikallisliikenteessä.

Asiakkailta saatu vähäinen palaute on ollut pääasiallisesti positiivista. Suurin kritiikki on kohdistunut etuuden rajaamiseen vain päiväsaikalle kello 9 – 14, joka on koettu liian rajoittavaksi.

Liikennöitsijöiltä kerätyssä palautteessa kokeilun on todettu hieman hidastavan liikennöintiä ja toivottiin, että etuus rajattaisiin päättymään keskipäivälle. Kokeilun alussa asiakkaiden keskuudessa myös oli epäselvyyttä siitä, mikä on rollaattori.

Rollaattorin ilmaiskuljetus muissa kaupungeissa

Rollaattorin maksut joukkoliikenteessä vaihtelevat kaupungeittain. Lahden paikallisliikenteessä rollaattorin kanssa voi matkustaa maksutta ja Turku on aloittanut vuoden kestävä kokeilun, jossa rollaattori matkustaja pääsee maksutta arkisin kello 9.00 – 12:59. Jyväskylässä ja Oulussa rollaattorin kanssa matkustavilta peritään normaali joukkoliikenteen maksu.

Rollaattorietuus Kuopion seudun paikallisliikenteessä 1.1.2019 alkaen

Rollaattoria käyttävä asiakas pääsee matkustamaan 1.1.2019 alkaen päiväaikaan kello 9 – 14 maksutta Kuopion ja Siilinjärven paikallisliikenteen linjoilla 1-40. Tämä etuus on linjassa myös nykyisen senioreille myönnetyn arvolipuetuuden kanssa, joka on myös rajattu koskemaan päiväaikaa kello 9 – 14. Muina aikoina rollaattoriasiakkaalta veloitetaan normaali maksu.

Rollaattorietuuden vuosittaiset lipputulovähennyksen kustannukset ovat paikallisliikenteen osalta arviolta noin 30 000 € olettaen, että matkustusmäärät edunsaajien kohdalla eivät jatka enää merkittävästi kasvamistaan.

Rollaattorietuudella lisätään vanhusten tai muusta syystä vaikeasti liikkuvien henkilöiden turvallisuutta bussimatkoilla, sekä lisätään heidän osallistumismahdollisuuksia yhteiskunnan toimintaan.

29.11.2018

Vaikutusten arviointi -

Esitys Esitän, että Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päättää, että Kuopion seudun paikallisliikenteessä (linjat 1-40) otetaan käyttöön rollaattorietuus toistaiseksi voimassaolevana etuutena. Myönnettävän etuuden vuotuinen kustannus on arviolta noin 30 000 €.

Valmistelija
Jukka Marko Tapio Räsänen puh. +358 44 718 5008
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös Merkitään, että joukkoliikennesuunnittelija Jukka Räsänen osallistui asian esittelyyn.
Esittelijä täydensi esitystä siten, että ilmaiskuljetus on voimassa päiväaikaan klo 9:00-14:00.
Täydennetty päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kasurilan hiihtokeskuksen kausikortilla matkustaminen Kasurilan kautta kulkevilla paikallisliikenteen linjoilla**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi**
Henkilökuljetusten järjestäminen**Aiemmat sopimukset**

Kuopion Liikenne Oy ja Kasurilan hiihtokeskus ovat tehneet yhteistyötä vuosina 2003 – 2014 siten, että Kasurilan hiihtokeskuksen kausikortin haltijoille on tarjottu joukkoliikenteen matkat maksutta tai alennetulla hinnalla linjalla 31 (Kuopio – Siilinjärvi).

Laskettelukaudella 2014-2015 yhteistyötä jatkettiin joukkoliikennelautakunnan päätöksellä siten, että Kasurilan hiihtokeskus korvasi kausikorteilla tehdyistä maksuttomista matkoista 2,65 € / matka. Matkoja tehtiin yhteensä 3187.

Yhteistyösopimusta on jatkettu edelleen laskettelukausille 2015 – 2018. Kuopion seudun joukkoliikenteessä otettiin käyttöön Waltti –lippu- ja maksujärjestelmä 1.6.2015, jonka myötä yhteistyösopimuksen ehdot on sovitettu Waltti –järjestelmän mukaisiin lippuihin ja hintoihin.

Kausikortin haltija voi matkustaa veloituksetta Kasurilan hiihtokeskuksen kautta liikennöivillä paikallisliikenteen linjoilla 31, 35 ja 40. Jokaisesta matkasta Kasurilan hiihtokeskus korvaa kaupungille aikuisen vyöhykkeen A/B arvolippumatkan hinnan 2,48 € (sis. alv). Hiihtokaudella 2017-2018 tehtiin yhteensä 4647 matkaa.

Kasurilan hiihtokeskuksen kaupungille maksama korvaus ilmaismatkoista

Kasurilan hiihtokeskuksen toimesta on jo aikaisemmin esitetty hinnoitteluperiaatteen muuttamista. Kausikortteja myydään laskettelukaudella noin 700 kpl, joista reilusti yli puolet ovat iältään 10 – 16 –vuotiaita ja matkustavat Siilinjärveltä tai Vuorela-Toivala alueelta. Waltin arvolipun hinnoitteluperusteilla tämä vastaa lapsen asiakasryhmää, jonka yhden arvolippumatkan hinta on 1,24 €.

Vaikka pääasiallinen matkustus tapahtuukin yhden vyöhykkeen sisällä, lapsen asiakasryhmän toimesta, voi kausikortilla matkustaa Kasurilan kautta kulkevassa paikallisliikenteessä kahdella vyöhykkeellä. Lisäksi osa matkustajista voi kuulua nuoren tai aikuisen arvolippuryhmään.

Nykyinen Kasurilan hiihtokeskuksen kaupungille maksama korvaus vastaa aikuisen yhden vyöhykkeen arvolippumatkan hintaa 2,48 €. Laskettelukaudella 2017 – 2018 kausilipuilla tehdyistä ilmaismatkoista Kasurilan hiihtokeskus maksoi kaupungille yhteensä 11 524,56€.

29.11.2018

Yhteistyösopimuksen periaatteet

Yhteistyösopimus tulee solmia kaikkien sitä haluavien yritysten kanssa. Sopimuksiin ei sisällytetä korvauskattoa, vaan korvaus maksetaan kaikista toteutuneista matkoista.

Seurannan ja laskutuksen yksinkertaistamiseksi käytössä on vain maksuttomat matkat. Laskutuksen liittyvät yksityiskohdat määritellään yhteistyösopimuksessa.

Yritys vastaa järjestelyn markkinoinnista ja tiedottamisesta. Asiasta tiedotetaan Kuopion seudun joukkoliikenteen internet –sivuilla.

Yhteistyösopimuksen ehdot

Yhteistyösopimus solmitaan Kasurilan hiihtokeskuksen kanssa laskettelukaudelle 2018 – 2019 ja sopimus jatkuu tuleville kausille toistaiseksi voimassa-olevana.

Kausikortin haltija voi matkustaa veloituksetta Kasurilan hiihtokeskuksen kautta liikennöivillä paikallisliikenteen linjoilla. Kasurilan hiihtokeskus korvaa kaupungille jokaisesta matkasta lapsen kahden vyöhykkeen arvolippumatkan hinnan 2,07 € (sis. alv).

Ilmaismatkaan on oikeutettu vain Kasurilan hiihtokeskuksen kausikortin haltija matkustaessaan hiihtokeskukseen tai sieltä pois. Edun saadakseen kausikortin haltijan tulee bussiin noustessaan esittää hiihtokeskuksen voimassa oleva kausikortti.

Vaikutusten arviointi

Esitys on ilmasto- ja yritysvaikutuksiltaan positiivinen. Järjestelyillä edistetään joukkoliikenteen käyttöä sekä lasten ja nuorten liikuntaharrastusta.

Esitys

Esitän, että Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyy yhteistyösopimuksen periaatteet ja ehdot. Esityksen myötä Kasurilan hiihtokeskuksen kaupungille maksama korvaus ilmaismatkoista pienenee vajaat 20%.

Valmistelija

Jukka Marko Tapio Räsänen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5008

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Merkitään, että joukkoliikennesuunnittelija Jukka Räsänen osallistui asian esittelyyn.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 68

Asianro 105/00.02.03/2018

Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2018

Viranhaltijapäätökset 18.10. – 21.11.2018

Asiakirjan nro	Päätöksentekijä	§ / vuosi	Pää- töspvm	Otsikko
6691/2018-15	KYP Joukkoliikennepäällikkö	16 § / 2018	7.11.2018	VILKKU -joukkoliikenteen bussien mainosteippaukset
6691/2018-13	KYP Joukkoliikennepäällikkö	15 § / 2018	31.10.2018	Joukkoliikenteen liikennevaloetuuden välityspalvelin

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätöspöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Lautakunta käsittelee tarvittaessa muita asioita.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

-

Muut asiat:

Keskusteltiin Kuopion seudun liikenteen aiesopimuksen laatimisesta ja sitä varten järjestettävien aloitustilaisuuksien edustuksesta. Lautakunta nimesi edustajakseen aloitustilaisuuksiin puheenjohtaja Sakari Pääkön.

29.11.2018

Liite A Kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / joukkoliikennelautakunta (63,66 (selvityksen laatimisen tilaus),67 §)**Oikaisuvaatimusoikeus**

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Postiosoite	PL 1097, 70111 KUOPIO
Käyntiosoite	Suokatu 42
Puhelin	044 718 5110, 044 718 5113
Sähköposti	kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaannista**. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi Kuopion kaupungin verkkosivuille www.kuopio.fi. Asianosaisten katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, kolmen päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston virka-ajan päättymistä tai mikäli määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Oikaisuvaatimus toimitetaan aina omalla vastuulla. Postiin asiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.