

Aloite Palonurmentien liikenneturvallisuuden parantamiseksi/ työryhmän esitykset jatko-toimenpiteiksi**Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen
Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut**

Asian selostus

Palonurmen koulun rehtori ja koulun vanhempaintoimikunnan puheenjohtaja ovat 2.10.2017 tehneet aloitteen Kuopion kaupungin kaupunkirakennelautakunnalle Palonurmentien turvallisuuden parantamiseksi. Aloitteen tekijät ilmaisivat huolensa Palonurmentien turvallisuudesta ja vaativat pikaisia toimia tien turvallisuuden parantamiseksi. Kaupunkirakennelautakunta käsitteli asiaa 07.02.2018 § 26 ja teki seuraavan päätöksen: Kaupunki ei tässä vaiheessa ryhdy toimenpiteisiin Palonurmentien liikenneturvallisuuden parantamiseksi. ELY-keskuksen ja kaupungin osarahoituksella toteutettavat liikenneturvallisuushankkeet priorisoidaan erikseen nimettävässä työryhmässä pohjaksi tulevien vuosien talousarviokäsittelyjä varten. Lautakunta hyväksyi työryhmän jäseniksi suunnitteluinsinööri (kt-suunnittelu liikenneasiat), kuljetussuunnittelijan (joukkoliikenne) sekä rakennuttamispäällikön ja nimesi edustajakseen työryhmään Eero Wetzellin. Lautakunta pyysi kasvun ja oppimisen lautakuntaa nimeämään oman ja palvelualueensa edustuksen työryhmään. Kasvun ja oppimisen lautakunta nimesi 20.02.2018 § 18 työryhmään edustajakseen Kari Loposen ja palvelualueen edustajaksi perusopetuspäällikön.

Työryhmään nimetyt viran- ja toimenhaltijat valmistelivat asiaa ja asiaa sivuttiin myös mm. Pohjois-Savon ely-keskuksen liikennetoimialan kanssa pidentyissä neuvotteluissa. Työryhmä kokoontui 12.11.2018. Työryhmä totesi Palonurmen koululla vaikeimman liikenneturvallisuusongelman olevan 3.-6. luokan oppilaiden koulun ja nuorisoseurantalons välillä tapahtuvan liikkumisen liikuntatuntien vuoksi. Työryhmä kehotti koulua tutkimaan, voiko liikuntatunnit järjestää lukujärjestyksessä siten, että koulun ja nuorisoseurantalons välisessä liikkumisessa voidaan hyödyntää jo muutoinkin koululla käyviä koulu-laiskuljetuksia. Koulua ja joukkoliikenneyksikköä kehoitettiin tutkimaan mahdollisuudet ja kustannusvaikutukset yhteistyössä.

Palonurmentien lisäksi muut liikenneturvallisuusaloitteet, joita työryhmä käsitteli, koskivat Muuruvedentietä (mt 5661) Muuruveden taajamassa, Valtatietä 9 välillä Riistavesi - Vartiala, Rytkyn ja Haminalahden koulujen ympäristöä, Ritisenlahdentietä, Vitostietä (entinen valtatie 5, nyk. mt 553) Hiltulanlahti- Pellesmäki välillä sekä kevyen liikenteen väylää Puutossalmentielle Hirvimäentien liittymästä lossille. Sovittiin, että hankkeita tarkastellaan liikennemäärien, koululaisten määrän ja kevyen liikenteen laajemman vaikutavuuden pohjalta.

Työryhmän ehdotus

Tärkeimmäksi liikenneturvallisuushankkeeksi työryhmä nimesi Muuruveden taajamateiden (mt 5661) parantamisen ja siihen liittyvät kevyen liikenteen järjestelyt. Hankkeesta on laadittu tiesuunnitelma (Pohjois-Savon ELY-keskus) ja sillä on Liikenneviraston hyväksymispäätös, joka vanhenee v. 2018 lopussa, mutta sille on haettu jatkoaikaa. Tärkeimpänä nähtiin välin Papintie

12.12.2018

- Suotie järjestelyt. Työryhmän mielestä on myös selvittettävä välien Kumpuniementie-Papintie ja Suotie-mt 567 risteys vaihtoehtoiset edullisemmat kevyen liikenteen ratkaisut.

Toiseksi tärkeimmäksi liikenneturvallisuushankkeeksi työryhmä nimesi Vitostien kevyen liikenteen väylän välillä Lapinmäentie - Kasinharju ja kolmanneksi tärkeimmäksi Vitostien kevyen liikenteen väylän välillä Kaura-ahontie - Kurkimäentie. Työryhmä painotti, että Vitostien kevyen liikenteen väyläratkaisuissa on selvittettävä mahdollisuus edullisempiin ratkaisuihin kuten esimerkiksi nykyistä väylää leventämällä siten, että tien länsireunaan voidaan erottaa tiestä erillinen kevyen liikenteen väylä.

Seuranta Työryhmä totesi, että priorisointi oli tarpeen tehdä ja sitä on syytä myös tarkistaa n. 5 vuoden välein. Toimikunta esittää, että hankkeita seurataan siten, että sekä kaupunkirakennelautakunnalle että kasvun ja oppimisen lautakunnalle toimitetaan selvitys vuosittain hankkeiden etenemisestä.

Vaikutusten arviointi Liikenneturvallisuushankkeilla parannetaan yleistä liikenneturvallisuutta ja erityisesti kouluikäisten lasten liikenneturvallisuutta.

Esitys Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy työryhmän esitykset ja esittää niitä edelleen Pohjois-Savon ELY-keskukselle rahoitettaviksi, ja että lautakunta ottaa ne tarvittaessa huomioon vuosittaisessa talousarviokäsittelyssä, ja että hankkeiden seuranta järjestetään toimikunnan esittämällä tavalla.

Liitteet 48 7560/2017 Muuruvedentie
49 7560/2017 Vitostie

Valmistelija
Ari Räsänen puh. +358 44 718 5122
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen
Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

