

16.05.2019

Julkinen

Kokoustiedot

Aika 16.05.2019 torstai klo 15:00 - 15:50

Paikka Valtuustotalo, lautakuntien kokoushuone, Suokatu 42 A, 3. krs

Lisätietoja

Saapuvilla olleet jäsenet

Sakari Pääkkö, puheenjohtaja
Matti Venäläinen, varapuheenjohtaja
Tuula Niskanen
Paula Koponen, varajäsen
Anna Soukkamäki, varajäsen
Anu Vartiainen

Muut saapuvilla olleet

Kaisu Matinniemi, joukkoliikennepäällikkö	esittelijä
Veera Willman	kaupunginhallituksen edustaja
Seppo Kiiski	Siilinjärven kunnanhallituksen edustaja
Pekka Kauhanen	Siilinjärven kunnan kehitysjoh- taja
Seija Pasanen, joukkoliikenneinsinööri	pöytäkirjanpitäjä
Tero Myyryläinen, joukkoliikenneinsinööri	asiantuntija, klo 15:30 - 15:45
Antti Tirkkonen, joukkoliikenneinsinööri	asiantuntija, klo 15:30 - 15:45

Asiat 21 - 26 §

16.05.2019

Julkinen

Allekirjoitukset

Sakari Pääkkö
puheenjohtajaSeija Pasanen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),
16.5.2019

Matti Venäläinen

Tuula Niskanen

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/maatoksenteke 17.5.2019Seija Pasanen
Pöytäkirjanpitäjä

16.05.2019

Julkinen

Muutoksenhakukiellot Kuntalain 136 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 21 - 24 ja 26 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Muutosta ei voi hakea valittamalla §:ään 25, koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitukset

Pöytäkirjaan liitetään oikaisuvaatimusohjeet §:n 25 osalta

liite A2

16.05.2019

Julkinen

Käsitellyt asiat

Nro	§	Liite/ viite*	Otsikko	Sivu
1	21 §		Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
2	22 §		Pöytäkirjantarkastajat	6
3	23 §	1	Paikallisliikenteen kevään 2019 asiakastyytyväisyyskyselyn tulokset	7
4	24 §		Joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten talousarvioiden toteutuminen alkuvuonna 2019	10
5	25 §	2-3	Kuopion ja Siilinjärven kaupunki- ja maaseutuliikenteet talvikaudella 2019-2020	12
6	26 §		Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2019	20
Muutoksenhaku				
25 §			Liite A2 Kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta	21

16.05.2019

21 §

21 §

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätösehdotus

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Varsinaisista jäsenistä kokouksesta oli poissa Anna Partanen, Kati Seppälä ja Samuli Voutilainen. Kokouksessa olivat paikalla varajäsenet Paula Koponen ja Anna Soukka-mäki.

16.05.2019

22 §

Pöytäkirjantarkastajat

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Matti Venäläinen ja Tuula Niskanen.

Päätös

Valittiin Matti Venäläinen ja Tuula Niskanen.

16.05.2019

§ 23

Asianro 6558/02.08.00.02/2017

Paikallisliikenteen kevään 2019 asiakastyytyväisyyskyselyn tulokset**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Kuopion kaupunkiseudun paikallisliikenteessä kartoitettiin asiakastyytyväisyyttä kolmen viikon ajan 18.3.2019 alkaen. Kartoitus oli neljäs joukkoliikenneohjelman 2025 mukaisesti toteutettu säännöllinen kysely. Yhteenvedo nyt tehdystä kyselystä on liitteenä.

Feelback Oy toteutti kyselyn voimassa olevan sopimuksen mukaisesti linja-autoissa haastattelijoiden jakamalla kyselylomakkeilla. Vastauksia saatiin 1 479 kpl vapaaehtoisilta, 15 -vuotta täyttäneiltä matkustajilta. Kysely tehtiin tälläkin kertaa vain paikallisliikenteen linjoilla, koska suurin osa maaseutulinjojen matkustajista on alle 15-vuotiaita koululaisia. Heitä ei voi haastatella ilman vanhempien lupaa.

Tällä kertaa kyselystä jätettiin pois myös paikallisliikenteen pienkalustolinjat, koska niiden matkustajamäärät ovat niin vähäisiä, että tilastollisesti merkittävän vastausmäärän saaminen on ollut vaikeaa. Lisäksi kohteen linjojen liikennöitsijä vaihtuu kesäkuun alussa alkuvuodesta pidetyn tarjouskilpailun tuloksena. Jatkossa pienkalustolinjat ovat mukana, koska kohteen sopimukseen sisältyy asiakastyytyväisyyskyselyssä saatuihin arvosanoihin perustuva laatu-palkkio- ja -sanktiojärjestelmä.

Paikallisliikenteessä on paljon myös vieraskielisiä asiakkaita, joiden haastattelu on suomenkielisiä asiakkaita hitaampaa. Tämän vuoksi vastausmäärä jäi hiukan tavoitteesta. Kielimuuri osoittautui nyt ensimmäistä kertaa sen verran ongelmalliseksi, että seuraaviin kartoituksiin otetaan mukaan englanninkielinen haastattelulomake.

Vastaajista 70 % oli naisia. Tämä vastaa Suomessa tehtyjä tutkimuksia, joiden mukaan joukkoliikenteen käyttäjistä keski-ikäisillä kaupunkiseuduilla on naisia reilut 70 %. Eniten vastauksia saatiinkin alle 45-vuotiailta naisilta. Arvosanat annettiin asteikolla 1-5. Syksyn 2018 kyselyn tapaan myös nyt kysyttiin asiakkaiden näkemyksiä joukkoliikenteen yhteiskunnallisesta merkityksestä, omasta joukkoliikenneuskollisuudesta sekä saadusta vastineesta rahoille.

Kyselyn tulokset

Yleisarvosanaksi joukkoliikenne sai 4,07 (edellisellä kerralla 4,06). Haastatelluista 86 % antoi yleisarvosanaksi erittäin tai melko hyvän. Melko huonon arvosanan antoi 2 % haastatelluista. Erittäin huonoksi joukkoliikennettä ei arvioinut kukaan.

Liikennöintiin liittyvissä kysymyksissä parhaat arvosanat sai vuorojen täsmällisyys (4,34), jonka 88 % vastaajista arvioi erittäin tai melko hyväksi. Melko huonona sitä piti 2 % vastaajista. Arvosana parani reilun prosentin edellisestä kyselystä, joka on osin reaaliaikaisen informaatiojärjestelmän tarjoaman tarikan seuranta- ja seuranta- ja seuranta-

16.05.2019

Kuljettajien ajotapaan (4,30) ja kuljettajien ystävällisyyteen (4,17) suhtauduttiin edellisiä kertoja hiukan kriittisemmin, sillä molempien arvosana laski reilun prosentin. Arvosanat ovat kuitenkin edelleen varsin hyvät, sillä vastaajista piti kuljettajien ajotapaa 92 % ja kuljettajien ystävällisyyttä 86 % erittäin tai melko hyvänä. Kuljettajien ajotapaa ei kukaan arvioinut huonoksi. Autojen siisteydestä ja matkustusmukavuudesta annettu arvosana laski liikennöintiin liittyvissä kysymyksissä eniten (3,8 %). Arvosana (4,03) on kuitenkin vielä hyvä.

Joukkoliikenne koetaan edelleen yhteiskunnallisesti varsin merkittäväksi palveluksi kokonaisarvosanalla 4,58. Naiset kokivat sen miehiä selkeästi merkittävämmäksi. Omaan joukkoliikenneuskollisuutta naiset ja miehet pitivät lähes yhtä hyvinä (yleisarvosana 4,24). Vastaajista 78 % koki saavansa maksetulle asiakashinnalle melko tai erittäin hyvän vastineen, 2 % melko huonon. Kokonaisarvosana oli 4,00 eli palvelun hinta-laatu –suhde koetaan hiukan paremmaksi kuin edellisessä kyselyssä (3,97).

Muista yleisistä kysymyksistä parhaan arvosanan sai tiedon saatavuus aikatauluista ja reiteistä (4,40), joka on osin informaatiojärjestelmän reaaliaikapalvelujen ansiota. Sen koki jopa 92 % vastaajista melko tai erittäin hyväksi. Tiedon saatavuutta melko huonona piti 1 % vastaajista.

Eniten arvosana parani (4,2 %) lipputuotteilla ja niiden saatavuudella. Arvosana oli 4,26. Nettikaupan toimintavarmuus on parantunut ja sieltä voi nykyisin lisäladata myös Kela-lippuja. Nämä ovat lisänneet nettikaupan suosiota niin, että sen käyttöaste on Kuopion kaupunkiseudulla keski-suurista kaupunkiseuduista paras. Siilinjärveläiset antoivat siitä kuopiolaisia hiukan paremmat arvosanat. Kuntakaasilipun käyttöönotto maaliskuun 2019 alussa on lisännyt osaltaan siilinjärveläisten tyytyväisyyttä.

Vuorojen reiteille ja aikatauluille annettiin arvosana 4,12, joka on 3,8 % parempi kuin edellisessä kyselyssä. Vastaajista 83 % koki reitit ja aikataulut melko tai erittäin hyväksi, 2 % melko huonoiksi ja 1 % erittäin huonoksi. Tulokset osoittavat, että kehitystyössä on onnistuttu ja sitä kannattaa jatkaa samalla tavalla.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Esitän, että joukkoliikennelautakunta merkitsee asian tiedoksi.

Liitteet

1 6558/2017 Asiakastyytyväisyyskysely maaliskuu 2019

Valmistelija
Seija Pasanen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

16.05.2019

23 §

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten talousarvioiden toteutuminen alkuvuonna 2019

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi Henkilökuljetusten järjestäminen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta vastaa Kuopion ja Siilinjärven joukkoliikenteen viranomaistehtävistä. Lisäksi lautakunnan toimivaltaan kuuluu Kuopion lakisääteisten koulukuljetusten järjestäminen. Siilinjärvi vastaa oman alueensa lakisääteisten kuljetusten järjestämisestä niiltä osin, kun niitä ei hoideta avoimella joukkoliikenteellä.

Kuopiossa joukkoliikenteelle ja henkilökuljetuksille laaditaan vuosittain oma talousarvio osana kaupunkiympäristön palvelualueen talousarviota. Talousarvion käyttösuunnitelmassa esitetyt Kuopion ja Siilinjärven yhteisen liikenteen tulot ja menot ovat koko toimivalta-alueella käsittäviä lukuja, ja ne on tasattu Kuopion nettoluvuiksi tulo- ja menopuolelle kirjatulla Siilinjärven osuuksilla. Viranomaistoiminnasta syntyvät kustannukset jaetaan kuntien kesken yhteistoimintasopimuksen mukaisesti.

Siilinjärven talousarviossa joukkoliikenne on omana tulosalueenaan, jonka tehtävänä on edistää ja ylläpitää joukkoliikennepalveluja työ-, koulu- ja asiointiliikenteen tarpeisiin. Siilinjärven sisäisen liikenteen tulot ja menot sisältyvät Siilinjärven talousarvioon.

Talousarvioiden toteutuminen 1.1. - 31.3.2019

Kuopio

Kuopion kaupunkiympäristön palvelualueen käyttösuunnitelmaan 2019 on kirjattu joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten järjestämisen menoiksi 20 972 000 € ja tuloiksi 15 030 000 € eli nettomenoiksi 5 942 000 €.

Kuopiossa vuoden ensimmäisellä neljänneksellä oli seurantaraportin mukaan käyttösuunnitelman mukaisten toimintakulujen toteutumisaste 15,6 % ja toimintatuottojen 26,9 %.

Merkittävimmät tulot

	Talousarvio	Toteutuma	Toteutuma- %
Lipputulot, avoin joukkoliikenne	9 150 000	2 466 844	27,0
Sisäinen palvelusopimusmyynti	5 010 000	1 250 000	25,0
Valtionapu *koko toimivalta-alue	950 000	0	0,0
Kelan koulumatkatuki *koko toimivalta-alue	400 000	308 532	77,1
Kela-lippujen omavastuu *koko toimivalta-alue	180 000	58 144	32,3

16.05.2019

Viisaan liikkumisen EAKR-rahoitus	245 000	0	0,0
-----------------------------------	---------	---	-----

Merkittävimmät menot

	Talousarvio	Toteutuma	Toteutuma-%
Liikennöintikorvaukset, avoin joukkoliikenne, sis. Siilinjärven osuuden	15 600 000	2 525 922	16,2
Koulu- ja esikoulukuljetukset	4 780 000	1 107 829	23,2
ICT-kulut (*viisaan liikkumisen hanke)	785 000 (*350 000)	96 116 (*34 500)	12,2
Henkilöstökulut	566 600	131 917	23,3
Konsulttipalvelut ja viisaan liikkumisen hanke (*)	550 000	60 551 (*42 000)	30,3

Siilinjärvi

Siilinjärven talousarvioon on kirjattu kuluvalle vuodelle avoimen joukkoliikenteen tuloiksi 1 585 740 € ja kuluiksi 2 485 449 € eli toimintakatteeksi 899 709 €. Merkittävin tulolähde on lipputulot (929 207 €) ja menoerä palvelujen ostot (2 480 677 €).

Siilinjärvellä toimintatuotoista on toteutunut 46 200 € eli 3 % arvioidusta. Tuotosta 6 600 € oli lipputuloja. Toimintakuluista on toteutunut 169 350 € eli 7 %. Kustannus on syntynyt kokonaisuudessaan palvelujen ostoista, joka sisälsi mm. avoimen joukkoliikenteen liikennöintikorvaukset. Toimintakatteen toteutuma oli 13,7 %.

Asiaa selostetaan kokouksessa.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Esitän joukkoliikennelautakunnalle, että se merkitsee vuoden 2019 talousarviolanteet alkuvuoden osalta tiedoksi.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion ja Siilinjärven kaupunki- ja maaseutuliikenteet talvikaudella 2019-2020**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi**
Henkilökuljetusten järjestäminen

Kuopion ja Siilinjärven kaupunki- ja maaseutuliikenteisiin esitetään muutoksia talviaikataulukaudelle 2019-2020 (12.8.2019-31.5.2020) mm. joukkoliikenneohjelmaan perustuvan linjastosuunnitelman ja asiakaspalautteiden perusteella. Liitteenä olevissa liikennöintisuunnitelmissa on esitetty mm. Savilahden yhteyksien parantamista, vuorotarjonnan lisäämistä Saaristokaupungissa sekä Siilinjärven liikenteiden lisäämistä. Hiltulanlahden alueen kehityksessä muutetaan Hiltulanlahteen kulkevien vuorojen reittiä palvelemaan paremmin alueen uusia asuinalueita.

Suunnitelmaluonnokset ovat olleet esillä ja kommentoitavina linjastosuunnitelman yhteydessä 2017 syksyllä sekä linjastosuunnitelman pohjalta tehtyjen tarkempien suunnitelmien osalta keväällä 2019. Kyselyissä saatujen palautteiden perusteella on tehty muutoksia lautakunnalle esitettäviin suunnitelmiin.

Alla on lueteltu tarkemmat kuvaukset esitettävistä muutoksista kohteittain. Kustannusvaikutukset on esitetty lopun yhteenvedossa ja tarkemmin liitteenä olevassa taulukossa. Talvella 2019-20 kilpailutettujen kaupunkikohteiden (1,2 ja 5) osalta ei taulukossa esitetä muutostalukustannuksia, koska kohteiden uudet hinnat ovat määräytyneet kilpailussa. Jatkossa liikenteiden suoritteiden muutoksia verrataan kesäkauden 2019 ja talvikauden 2019-2020 suoritteisiin.

Muutokset toteuttavat joukkoliikenneohjelman palvelutasomäärityksissä asetettuja tavoitteita.

Kaupunkiliikenne**Kohde 1**

Linja 1: Rönö – keskusta – Niirala
(Linja 2: Rahusenkangas – keskusta – Puijonlaakso siirtyy kohteeseen 4)
Linja 3: Pappilamäki – keskusta

Linja 2 Rahusenkangas – keskusta – Puijonlaakso on aikaisemmin liikennöity osana kohdetta 1 pienkalustolla, mutta jatkossa se liikennöidään osana muita kaupunkikohteita isommalla kalustolla. Talvella vuorot siirretään kohteeseen 4, jossa linja 2 toimii linjan 21 ruuhka-apuna Inkilänmäellä. Linjalle esitettävät muutokset on lueteltu tarkemmin kohteen 4 kohdalla.

Kohde 2

Linja 4: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi
Linja 8: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi
Linja 14: Kelloniemi – Savilahti

16.05.2019

Linjalta 8 siirretään vuorotarjontaa linjalle 4 arkisin. Linjan 4 matkustajamäärät ovat huomattavasti suurempia kuin linjalla 8 ja lisäksi Savilahteen on lähivuosina siirtymässä oppilaitoksia ja tulossa täydennysrakentamista, mikä lisää vuorotarvetta Savilahdessa. Linja 8 kulkee jatkossa 30 minuutin välein ja linjalla 4 on vuoroja siten, että linjojen vuoroista muodostuu noin 10 minuutin vuoroväli.

Linjan 4 M-P+ ajoaikoja päivällä Neulamäestä keskustaan muutetaan 28 minuutista 25 minuuttiin, jotta linjalle ei jää tasausaikaa keskustaan niin paljon kuin aikaisemmilla kausilla. Illassa ajoajat säilyvät entisellään. Lisäksi linjalle 4 lisätään lähtö Kelloniemestä klo 6-7 välille.

Linjan 4 lisävuoro Koulp klo 7:25 Kelloniemestä keskustan kautta Savilahteen muutetaan kulkemaan suoraan Savilahteen Puijonlaaksontietä pitkin, jolloin saadaan nopeampi yhteys Savilahteen. reittiä: Touvitie-Kellolahdentie-Saarijärventie-Puijonlaaksontie-Savilahdentie-Microteknian piha. Vuoro ajetaan linjatunnuksella 14 ja linjalle lisätään vuoroja niin, että Savilahteen pääsee Kelloniemestä kahdeksaan ja yhdeksään ja Savilahdesta iltapäivällä Kelloniemeen klo 14-16 -välillä.

Linjojen 4 ja 8 L+ ajoaikoja Neulamäestä keskustaan muutetaan päivällä 28 minuutista 25 minuuttiin, jotta linjalle ei jää tasausaikaa keskustaan niin paljon kuin aikaisemmilla kausilla. Linjan ajoaikaa Kelloniemestä keskustaan pidennetään 2 minuutilla aikatauluvarmuuden parantamiseksi. Lisäksi linjan 8 ajoaikaa keskustasta Neulamäkeen lyhennetään 2 minuutilla, jotta linjalle ei jää ylimääräistä tasausaikaa Neulamäen lenkille. Illassa ajoajat säilyvät entisellään.

Linjan 4 S+ ajoaikoja Neulamäestä keskustaan muutetaan päivällä 28 minuutista 25 minuuttiin, jotta linjalle ei jää tasausaikaa keskustaan niin paljon kuin aikaisemmilla kausilla. Samalla aikataulurytmiä muutetaan päivällä niin, että Kelloniemestä ja Neulamäestä lähdetään 2 minuuttia aikaisemmin kuin nykyisin.

Linjan 4 S+ illassa aikataulurytmiä muutetaan 30 minuutilla linjalla 4, jotta aikataulut porrastuvat nykyistä paremmin linjan 23 kanssa Männistöön mennessä.

Linjalle 4 lisätään P+ ja L+ öihin vuoroja klo 2:27 Neulamäki-Kelloniemi sekä 3:00 Kelloniemi-Neulamäki. Myöhäisempien yövuorojen lisäämisestä on tulut toiveita asiakkailta.

Kohde 3

Linja 5: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen

Linja 6: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen

Linja 7: Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Rauhalahdi

Linja 9 Päiväranta – Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Jynkkä – Lippumäki

Linja 19 Saaristokaupunki – Jynkkä

Linja 29: KYS – Savilahti – Saaristokaupunki

Linjan 5 matkustajamäärät ovat lisääntyneet viime vuosina huomattavasti, minkä vuoksi linjan vuorotarjontaa lisätään siten, että arkisin se kulkee 15 minuutin vuorovälillä. Linjan 5X vuorot poistuvat muutoksen myötä, mutta

16.05.2019

Saaristokaupungin ruuhka-aikojen vuorotarjontaa lisätään nykyisestä lisäautoilla.

Linjojen 6 ja 6X reitit muutetaan kulkemaan Lehtoniemen uusien alueiden läpi kesällä rakennettavaa Kaivannonlahdenkatua pitkin. Linja 23 päätetään arkisin Pyörönkaarelle ja yhdistetään linjan 6 kanssa maanantaista lauantaihin siten, että Savilahden suunnalta Petoselle tuleva linjan 23 auto jatkaa Pyörönkaarelta linjana 6 Saaristokaupungin kautta keskustaan ja toiseen suuntaan linjan 6 auto jatkaa Pyörönkaarelta Savilahden suuntaan linjana 23. Muutoksen myötä linjojen 6 ja 23 aikatauluihin tehdään muutoksia.

Lisäksi linjan 6 reitti oikaistaan keskustan ja Puijonlaakson välillä reitille Tori-Tulliportinkatu-Puistokatu-Karjalankatu jne. nykyisen Puijonkadun ja Asemakadun kautta kulkevan reitin sijaan ajoaikojen nopeuttamiseksi.

Linjalta 9 siirretään vuorotarjontaa linjalle 7. Linjan 7 matkustajamäärät ovat suurempia kuin linjalla 9 ja lisäksi Savilahteen on lähivuosina siirtymässä opilaitoksia ja tulossa täydennysrakentamista, mikä lisää vuorotarvetta Savilahdessa. Linjalle 7 tulee M-P+ 20 minuutin vuoroväli ja linjaa 9 liikennöidään M-P+ tunnin välein aamulla ja iltapäivällä.

Linjan 7 lauantain aikataulut 20 minuutin vuorovälillä muutetaan mukailemaan samaa aikataulurytmiä, kuin arkipäivään muutetut aikataulut.

Linjan 9 reittiin tehdään seuraavat muutokset:

- reitti jatketaan Rypysuolta Päivärantaan, jossa se korvaa linjan 15 ja tarjoaa laajemman vuorotarjonnan Päivärannan ja Puijonlaakson välille
 - reitti muutetaan kulkemaan Puijonlaaksossa Luistelijantien pysäkin kautta, jossa se korvaa sieltä poistuvan linjan 2. Lisäksi linja 9 kulkee Puijonlaaksosta Niiralan kautta keskustaan, jolloin Rypysuolta saadaan nykyistä nopeampi yhteys Savilahteen ja Niiralaan
 - reittiä jatketaan Jynkästä Lippumäkeen, jolloin Lippumäestä saadaan suora yhteys Tasavallankadun kautta keskustaan.
- Linjan 9X lähtöaikaa keskustasta Jynkkään aikaistetaan 15 minuutilla lähtemään M-P+ klo 7:20. Tällöin Jynkän koululle ehtii nykyistä paremmin kouluun ja autokiertomuutoksella saadaan kustannussäästöjä.
- Linjan 29 M-P+ vuorotarjontaa lisätään nykyisestä kasvaneiden matkustajamäärien ja Savilahden kehittymisen vuoksi.

Kohde 4

Linja 2: Rahusenkangas – keskusta – Haapaniemi – Savilahti (siirtyy kohteesta 1)

Linja 16: Petonen – Jynkkä – keskusta

Linja 20: Päiväranta – Niuva – KYS - keskusta

Linja 21: Pirttiniemi – keskusta – Inkilänmäki – Päiväranta

Linja 22: Pirtti – keskusta

Linja 23: (Saaristokaupunki -) Petonen – keskusta – Itkonniemi

Linja 2 Rahusenkangas-keskusta-Puijonlaakso muutetaan liikennöitäväksi Rahusenkankaalta keskustan ja Haapaniemen kautta Savilahteen. Puijonlaak-

16.05.2019

sossa linjan korvaa talvikaudella linja 9, joka on kuvattu tarkemmin kohteessa 3.

Linjan 2 uusi reitti kulkee Rahusenkankaan ja keskustan välillä nykyisestä reitistä poiketen Inkilänmäentien kautta ja reitti oikaistaan kulkemaan keskustassa Haapaniemenkatua Maaherrankadun sijaan. Linjan 2 reittimuutoksella saadaan lisävuoroja Inkilänmäelle, jossa talvikaudella ruuhka-aikoihin linja 21 on ruuhkautunut. Keskustasta linjan 2 vuorot jatkavat Haapaniemen kautta Savilahteen. Muutoksella saadaan lisävuoroja Haapaniemelle sekä suorat yhteydet Haapaniemen ja Savilahden välille. Linjan 2 uusi reitti on: Rahusenkangas-Pihlajaharjuntie-Kallantie-Poukamankatu-Ruutikellarinkatu-Kallantie-Inkilänmäenkatu-Kallantie-Puijonlaaksontie-Puijonkatu-Asemakatu-Haapaniemenkatu-keskusta-Haapaniemenkatu-Haapaniementie-Jynkänkatu-Tasavallankatu-Savilahdentie-Microteknian piha.

Linjan 2 vuorojen lähtöajat Rahusenkankaalta ja Savilahdesta aikataulutetaan siten, että linjan 2 aikataulut porrastuvat linjan 21 aikataulujen kanssa Inkilänmäessä ja sopivat myös Savilahteen.

Linjan 15 Päiväranta – keskusta koulupäivisin liikennöidyt vuorot poistetaan. Korvaavia yhteyksiä on tarjolla linjan 9 vuoroilla. Linjan 9 reittiä ja vuorotarjontaa on kuvattu tarkemmin kohteen 3 kohdalla.

Linjan 16 aikatauluja keskustasta Jynkkään muutetaan M-P+ päivällä 5 minuutilla nykyistä aikaisemmaksi, jotta lähtöajat porrastuisivat linjojen 7 ja 21 Savilahteen lähtevien vuorojen kanssa. Muutos edellyttää, että samoissa auto-kerroissa ajettavan linjan 21 lähtöaikoja keskustasta Päivärantaan sekä linjan 20 lähtöaikoja Päivärannasta keskutaan aikaistetaan M-P+ päivällä 3 minuutilla.

Linjan 16 lähtöaikoja L+ keskustasta Petoselle myöhäistetään 5 minuutilla, jotta aikataulut porrastuvat nykyistä paremmin keskustan ja Savilahden välillä.

Linjalle 20 lisätään M-P+ vuoro Päivärannasta keskustaan klo 6:50, joka tarjoaa nykyistä paremman yhteyden mm. työvuorolle KYSille.

Linjan 23 reittiä muutetaan M-P+ siten, että vuorot päättyvät Pyörönkaarelle Lehtoniemen sijaan. Linja 23 yhdistetään linjan 6 kanssa M-L+ Petosella, mikä tarjoaa korvaavia yhteyksiä Saaristokaupunkiin. Reittien yhdistämisen myötä linjan 23 aikatauluja muutetaan.

Kohde 5

Linja 30 Panninniemi – Siilinjärvi – Haaparinne – Vuorela – Kuopion keskusta – Haapaniemi

Linja 31 Leppäkaarre – Siilinjärvi – Vuorela – Kuopion keskusta – Matkus – Hiltulanlahti

Linja 32 Leppäkaarre – Siilinjärvi – moottoritie – Kuopion keskusta – Savilahti

Linja 35 Harjamäki – Siilinjärvi – Toivala – Kuopion keskusta – Savilahti (– Matkus)

Linja 40 Leppäkaarre – Siilinjärvi – Lentoasema – Kuopion keskusta – Savilahti.

16.05.2019

Linja 30 jatketaan kulkemaan Vuorelasta Haaparinteen, Kasurilantien, Siilinjärven ja Räisälän kautta Panninniemeen asti. Nuottarannan kääntöpaikan pisto jää reitiltä pois. Tämä muutos on 2017 valmistuneen linjastosuunnitelman mukainen.

Linjalle 30 M-P+ lisätään uusi lähtö klo 5:50 Haapaniemeltä Kuopion keskustaan ja Siilinjärvelle. Näin ollen muodostuu Haapaniemeltä yhteys Kuopion keskustaan klo 6:ksi ja Kuopiosta Siilinjärvelle klo 7:ksi.

Linjan 30 M-P+ lähtöaikoja iltapäivässä muutetaan lähtemään XX:00, kun aikaisemmin vuorot lähtivät XX:05. Lähtöaikaa siirretään linjasivun pidentymisestä johtuen ja että linjan lähtöajat sopivat paremmin tärkeille ajantauspaikoille ja porrastuvat paremmin muiden Siilinjärven linjojen kanssa. Aamupäivällä vuorot lähtevät Haapaniemeltä XX:50.

Linjan 30 M-P+ klo 12:05 lähtö Haapaniemeltä poistetaan vähäisten matkustajamäärien ja reittimuutosten vuoksi. Haapaniemeltä on noussut vuoroon keskimäärin 3 matkustajaa ja Kuopion keskustasta 3 matkustajaa. Klo 12:05 Haapaniemeltä lähtenyt vuoro on muodostanut 50 min asiointiyhteyden Kuopion keskustaan. Nykyisissä suunnitelmissa asiointiyhteys muodostuu aikavälille 13:00 -13:50. Kuopion keskustasta Vuorelaan yhteys säilyy klo 12:15 linjalla 35.

Linjan 31 päätepysäkki Hiltulanlahdessa muutetaan Viitostien ja Hiltulanlahdenkadun liikenneympyrästä Patterinmäenkadulle postikeskukselle. Lisäksi linjan reitti muutetaan Matkuksen ja Hiltulanlahden välillä kulkemaan uuden asuin alueen läpi Hiltulanlahdenkadun kautta. Linjan 31 muutettu reitti on esitetty liitteenä olevassa kartassa.

Linja 31 ei kierrä jatkossa Siilinjärven Haaparinteentien kautta. Muutoksella pyritään nopeuttamaan linjan liikennöintiä Kuopion ja Siilinjärven välillä sekä parantamaan linjan aikatauluvarmuutta. Linjan 30 vuorot kulkevat Haaparinteen kautta ja tuovat arkisin korvaavia yhteyksiä Haaparinteentielle.

Linjan 31 M-S+ vuoroja Simonsalosta muutetaan lähtemään XX:23 aikaisemman XX:22 sijaan. Uusi lähtöaika vastaa paremmin linjan toteutuneita ajoaikoja.

Linja 31T M-P+ 6:42 vuoro Simonsalosta muutetaan alkamaan Siilinjärven linja-autoasemalta klo 7:00. Linja 32 tarjoaa nopeat yhteydet Leppäkaarteesta Kuopioon ja lisäksi Leppäkaarteelta on tarjolla linjan 40 vuoro klo 6:47. Linjan 31 M-P+ klo 6:03 lähtö Hiltulanlahdesta aloitetaan jatkossa KYS:lta klo 6:35 pienten matkustajamäärien vuoksi. Korvaavat yhteydet Hiltulanlahden ja Kuopion keskustan välille tarjotaan linjalla 35.

Linjan 31 M-S+ lähtöajat Postikeskukselta ovat aamupäivällä xx:05 ja iltapäivällä klo 14:02 alkaen xx:02, jotta Matkukselle jää iltapäivässä riittävästi aikaa matkustajien kyytiin ottoa varten.

Linjojen 31 ja 31T M-S+ Kuopion keskustasta Siilinjärven suuntaan lähtevien vuorojen lähtöajaksi muutetaan XX:42. Vuorot lähtivät aikaisemmin XX:40. Linjan 31 aikaisempi 25 min ajoaika Matkuksen ja Kuopion keskustan välillä ei ole riittänyt. Linjan ajoaika Matkukselta Kuopion keskustaan lisääntyy 2 minuutilla.

16.05.2019

Linjan 31 T M-P+ 15:25 ja 16:25 KYS:ltä lähtevät vuorot päätetään Siilinjärvelle Leppäkaarten sijaan. Suorat vuorot linjalla 32 tarjoavat Kuopiosta nopean yhteyden Leppäkaarteeseen, jonne pääsee myös linjojen 31 ja 40 normaaleilla vuoroilla.

Linjan 31 M-P+ 22:40 vuoro torilta Siilinjärvelle sekä linjan 35 M-P+ 22:05 vuoro Microteknialta Siilinjärvelle yhdistetään yhdeksi vuoroksi pienten matkustajamäärien (linjan 35 vuorolla Kuopiosta lähtenyt keskimäärin 5 matkustajaa ja reitin varrelta kyytiin tullut 1,5 matkustajaa) ja kustannussäästöjen vuoksi. Yhdistetty vuoro ajetaan linjatunnuksella 31T Microtekniian pysäkiltä lähtien klo 22:25 ja Maljalahdenkadun pysäkiltä lähtöaika on klo 22:35. Siilinjärvellä ajetaan reittiä Siilinjärven Mh – Harjamäki – Leppäkaarre.

Linja 31 P+ 23:22 vuoro Simonsalosta Kuopioon muutetaan lähtemään klo 23:32, koska auto ei ehdi normaaliin Simonsalon lähtöaikaan, kun viimeinen vuoro kiertää M-P+ Harjamäen lenkin ennen Simonsaloa. Siilinjärven ja Kuopion välille lisätään linja 32, joka tarjoaa ruuhka-aikoihin nopeita yhteyksiä moottoritien kautta. Linjan reitti Siilinjärveltä Savilahteen on seuraava: Leppäkaarre – Siilinjärven mh. – Viitostie (ei ramppeja) – Kelloahdentie – Puijonkatu- Asemakatu- Haapaniemenkatu- Tulliportinkatu – Niiralankatu – Savilahti – Microtekniä.

Linjan 35 reittiä jatketaan Matkukselta Hiltulanlahteen samaa reittiä linjan 31 kanssa ja päätepysäkinä toimii Postikeskus Patterimäenkadulla.

Linjan 35 M-L+ Microkadulta ja Savilahdentieltä Siilinjärvelle kulkevien vuorot muutetaan lähtöajalle xx:03 koko päivän ajaksi, pois lukien kaksi viimeistä lähtöä Microkadulta, joiden lähtöajat ovat 20:05 ja 21:05. Iltavuoroilla on muista vuoroista poikkeavat lähtöajat, jotta Savilahden alueella työskentelevillä olisi paremmat mahdollisuudet ehtiä kyytiin, kun ilta-aikaan vuorotarjonta on vähäisempää.

Linjalle 35 M-P+ Harjamäestä Kuopioon muutetaan iltapäivässä lähtöajaksi XX:05 klo 12:05 alkaen lähtöajan XX:10 sijaan aikatauluvarmuuden vuoksi. Linjan 35 L+ lähtöajaksi Harjamäestä muutetaan XX:05 koko päiväksi aikataulujen selkeyttämiseksi.

Linjan 35 L+ vuoroille Kuopiosta Siilinjärvelle muutetaan lähtöajaksi XX:12 klo 12 jälkeen, kun aikaisemmin lähtöaika oli XX:10. Tällä muutoksella mahdollistetaan Savilahden ja Microtekniän lähtöajaksi XX:03 läpi koko viikon. Linjan 35 L+ vuoroille Siilinjärveltä Kuopioon muutetaan Siilinjärven lähtöajaksi XX:12, kun aikaisemmin lähtöaika oli XX:15. Muutoksella pyritään parantamaan linjan aikatauluvarmuutta.

Linjan 35 M-P+ 21:05, 22:05 ja L+ 21:05 vuorot Harjamäestä Savilahteen päätetään Kuopion keskustaan klo 21:50 ja 22:50 kustannussyistä ja pienten matkustajamäärien vuoksi. Tarjolla on korvaavia vuoroja keskustan ja Savilahden välillä linjalla 21.

Linjan 40 M-P+ lähtöaikaa Simonsalosta Kuopioon siirretään 5 minuutilla nykyistä myöhäisemmäksi XX:47 pois lukien klo 19:02 vuoro, joka tarjoaa yhteyden lentoasemalta Kuopioon. Savilahdesta Siilinjärvelle lähtöaikaa muutetaan 3 minuuttia nykyistä myöhäisemmäksi XX:55 paitsi klo 5:00 vuoroa, joka toimii yhteytenä aamulennolle. Aikataulumuutoksilla on tarkoitus parantaa linjan aikatauluvarmuutta.

16.05.2019

Linjalle 40 lisätään M-P+ klo 9:05 vuoro Lentoaseman ja Savilahden välille, joka palvelee Kuopioon klo 8:50 saapuvan lennon matkustajia. Muutos on linjastosuunnitelman mukainen.

Maaseutuliikenne

Linjalle 61 M –P + lisättiin talvikaudella 2018-2019 liikennettä Nilsin ja Tahkon välille. Arkivuoroissa ei ole ollut matkustajia, joten M-P+ vuorot klo 12:35 Tahkolta Nilsin kautta Kuopioon ja Nilsistä klo 12:20 ja 16:40 Tahkolle lopetetaan hiihtokauden ulkopuolella. Vuorot muutetaan liikennöitäväksi pelkästään hiihtokaudella (1.12.2019-30.4.2020). Hiihtokaudellakin vuoroilla on ollut vähän matkustajia, mutta Tahkon matkustuspotentiaalin ja Kuopion sekä Siilinjärven alueen asukkaiden Tahkolle pääsyn takia, vuorot halutaan pitää laskettelukaudella olemassa.

Linjojen 71-75 M-P+ aamulähtöjä muutetaan kulkemaan Leväsentien kautta Moottoritien sijaan. Linjan 71 M-P+ klo 15:10 Presidentinkadulta lähtevä vuoro aloitetaan koulupäivisin klo 15:00 Hermannilta Leväsentie 2:sta. Linjan 75 M-P+ lähtö 16:05 aloitetaan koulupäivisin Hermannilta klo 15:55. Muutokset johtuvat Ammattiopiston liiketalouden opiskelijoiden siirtymisestä Hermannin liikekeskukseen opiskelemaan.

Linjan 82 M-P+ 6:20 vuoro Kuopiosta Neuronille lopetetaan vähäisten matkustajamäärien vuoksi (keskimäärin 1,2 matkustajaa). Tämä muutos on tehty kesäkaudelle 2019.

Muutosten kustannukset

Liikennöintisuunnitelmiin tehty muutokset kasvattavat liikennöinnistä maksettavia korvauksia talvikauden aikana noin 255 000 €. Näistä kustannuksista noin 121 000 € kohdistuu vuodelle 2019. Koska muutokset parantavat palvelua, oletetaan osa lisäkustannuksista tulevan takaisin lisääntyvinä lipputuloina.

Kilpailutuksessa olleiden kohteiden osalta ei esitetä muutostalvikuksia, koska kohteiden uudet hinnat ovat määräytyneet kilpailussa. Jatkossa liikenteiden suoritteiden muutoksia verrataan kesäkauden 2019 ja talvikauden 2019-2020 suoritteisiin.

Vaikutusten arviointi

Esitys on ilmasto- ja yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska muutoksilla lisätään vuorotarjontaa ja parannetaan joukkoliikennejärjestelmän käytettävyyttä.

Esitys

Esitän, että joukkoliikennelautakunta hyväksyy liitteenä olevat liikennöintisuunnitelmat, joihin sisältyvät edellä esitetyt muutokset.

Liitteet

- 2 4190/2019 Aikataululiite talvi 2019-2020
- 3 4190/2019 Taulukko talvikauden 2019-20 muutoksista ja kustannuksista

Valmistelija
Tero Myyryläinen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5329

16.05.2019

25 §

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen

Päätös

Merkittään, että Tero Myyryläinen ja Antti Tirkkonen selostivat asiaa.

Kirjoitusvirheenä korjataan, että linjalla 4 keskustasta KYSin kautta Neulamäkeen kulkee maanantai-perjantai –päivinä klo 7:03 vuoro aikataulu-liitteessä olevan vuoron klo 6:10 sijaan.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 26

Asianro 231/00.02.03/2019

Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2019

Viranhaltijapäätökset ajalla 4.4. - 6.5.2019

6558/2017-11	joukkoliikennepäällikkö - KYP Joukkoliikennepäällikkö	4 § / 2019	26.4.2019	Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen asiakastyytyväisyyskyselyjen toteuttamisesta solmitun sopimuksen lisätilaus.
--------------	--	------------	-----------	--

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätöspöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Lautakunta käsittelee tarvittaessa muita asioita.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

16.05.2019

Liite A2 Kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta (25 §)**Oikaisuvaatimusoikeus**

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen. Kuntien yhteisen toimielimen päätöksestä oikaisuvaatimuksen voi tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Postiosoite	PL 1097, 70111 KUOPIO
Käyntiosoite	Suokatu 42
Puhelin	044 718 5110, 044 718 5113
Sähköposti	kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaannista**. Kunnan jäsenten katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluessa siitä, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi Kuopion kaupungin verkkosivuille www.kuopio.fi/paatoksenteke. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluessa kirjeen lähettämisestä, kolmen päivän kuluessa sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston virka-ajan päättymistä tai mikäli määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Oikaisuvaatimus toimitetaan aina omalla vastuulla. Postiin asiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.