

22.08.2019

Julkinen

Kokoustiedot

Aika 22.08.2019 torstai klo 15:00 - 15:50

Paikka Valtuustotalo, lautakuntien kokoussuone, Suokatu 42 A, 3. krs

Lisätietoja

Saapuvilla olleet jäsenet

Sakari Pääkkö, puheenjohtaja
Matti Venäläinen, varapuheenjohtaja
Tuula Niskanen
Paula Koponen, varajäsen
Kati Seppälä
Anu Vartiainen
Samuli Voutila

Muut saapuvilla olleet

Kaisu Matinniemi, joukkoliikennepäällikkö	esittelijä
Heikki Meriranta	kaupunginhallituksen edustaja
Seppo Kiiski	Siilinjärven kunnanhallituksen edustaja
Pekka Kauhanen	Siilinjärven kunnan kehitysjoh- taja
Seija Pasanen, joukkoliikenneinsinööri	pöytäkirjanpitäjä

Asiat 27 - 31 §

22.08.2019

Julkinen

Allekirjoitukset

Sakari Pääkkö
puheenjohtaja

Seija Pasanen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),
22.8.2019

Kati Seppälä

Anu Vartiainen

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteke 23.8.2019

Seija Pasanen
pöytäkirjanpitäjä

22.08.2019

Julkinen

Muutoksenhakukiellot Kuntalain 136 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 27, 28, 30 ja 31 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Muutosta ei voi hakea valittamalla §:ään 29, koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitukset

Pöytäkirjaan liitetään oikaisuvaatimusohjeet §:n 29 osalta

liite A

22.08.2019

Julkinen

Käsitellyt asiat

Nro	§	Liite/ viite*	Otsikko	Sivu
1	27 §		Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
2	28 §		Pöytäkirjantarkastajat	6
3	29 §	1	Yhteistyösopimus matkustamonäyttöjen hankinnasta kokonaispalveluna paikallisliikenteen linjojen 4, 8, 14 ja 30-40 linja-autoihin	7
4	30 §	2	Vilku -liikenteen kilpailutus vuonna 2019	10
5	31 §		Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2019	14

Muutoksenhaku

29 §	Liite A2 Kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta	15
------	---	----

22.08.2019

27 §

27 §

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätösehdotus

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Varsinaisista jäsenistä kokouksesta oli poissa Anna Partanen. Paikalla oli varajäsen Paula Koponen.

22.08.2019

28 §

Pöytäkirjantarkastajat

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Anna Partanen ja Kati Seppälä.

Päätös

Valittiin Kati Seppälä ja Anu Vartiainen.

Yhteistyösopimus matkustamonäyttöjen hankinnasta kokonaispalveluna paikallisliikenteen linjojen 4, 8, 14 ja 30-40 linja-autoihin**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi**
Henkilökuljetusten järjestäminen

Viisaan liikkumisen hankkeessa toteutettu Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen reaaliaikainen informaatiojärjestelmä tarjoaa mahdollisuuksia kehittää erilaisia matkustajainformaatiopalveluita. Yksi tällainen palvelu on linja-autojen matkustamonäytöt, joista matkustajat voivat seurata reaaliajassa matkansa etenemistä pysäkeittäin ja saada tietoa mahdollisista häiriöistä liikenteestä. Palvelu helpottaa erityisesti satunnaisesti joukkoliikennettä käyttävien ja ulkopaikkakuntalaisten matkustamista.

Tällä hetkellä noin kymmenessä paikallisliikenteen linja-autossa on mainosten esittämiseen tarkoitettuja matkustamonäyttöjä. Näytöistä vastaa yritys, jolla on yhteistyösopimus liikennöitsijän kanssa. Kesäkauden 2019 alussa voimaan astuneiden paikallisliikenteen linjojen 4, 8, 14 ja 30-40 sopimukseen sisältyy toimivaltaiselle viranomaiselle oikeus asennuttaa 22 autoon matkustamonäyttöjä matkustajainformaatiota varten. Jatkossa järjestelmää voi laajentaa vaihteittain liikenteen kilpailutusten yhteydessä.

Matkustamonäyttöjen hankinta

Matkustamonäyttöjen hankkimisesta kokonaispalveluna on käyty markkinavuoropuhelua kuuden järjestelmätoimittajan kanssa. Palvelun tuottaminen kokonaispalveluna sitoo mahdollisimman vähän viranomaisen työpanosta, jonka vuoksi ratkaisu on katsottu tarkoituksenmukaiseksi. Markkinavuoropuhelu osoitti, että Neonmedia Oy on tällä hetkellä ainoa, jolla on valmis tuote ja hinta tarjottavanaan. Yritys on toimittanut palvelun myös Tampereelle ja Jyväskylään.

Neonmedia Oy:n tarjouksen mukaan kuukausikustannus matkustamonäytöistä 22 autossa on 45 euroa/auto (alv 0). Näytöistä on tehty joukkoliikennepäällikön hankintapäätös 9.7.2019 (2 §) kaupunkiympäristön palvelualueen toimintasäännön 5 §:n perusteella kahdeksi vuodeksi 23 760 euron (alv 0) kokonaishintaan.

Näyttöjen toimittamisesta kokonaispalveluna tulee solmia myös sopimus, jonka Kuopion kaupungin hallintosäännön 45 §:n mukaan joukkoliikennelautakunta hyväksyy. Sopimuksen allekirjoittaa joukkoliikennepäällikkö kaupunkiympäristön palvelualueen toimintasäännön 17 § mukaisesti.

Yhteistyösopimus**Sopimuksen tarkoitus**

Yhteistyösopimuksella (luonnos liitteenä) sovitaan niistä ehdoista, joilla Neonmedia Oy (toimittaja) sitoutuu toimittamaan linja-autojen matkustamonäytöt sekä matkustamonäyttöjen asennus-, huolto- ja ylläpitopalvelut koko-

22.08.2019

naispalveluna kaupungille (tilaajalle). Sopimus kattaa myös matkustamonäytöillä esitettävään sisältöön liittyvät ehdot.

Kokonaispalvelu sisältää linja-autojen matkustamonäytöt, näyttöjen ohjaamiseen tarvittavan laitteiston, näyttöjen ohjausjärjestelmän, laitteiston ja ohjausjärjestelmän tarvitsemat tietoliikenneyhteydet, laitteiston asennukset, asennuksissa tarvittavat tarvikkeet sekä laitteiston sekä ohjausjärjestelmän huolto- ja ylläpitopalvelut.

Matkustamonäytöt

Matkustamonäyttö (näyttöyksikkö) sisältää kaksi vierekkäin asennettua näyttöruutua, joista toista on toimittajalla oikeus käyttää mainontaan tai säätietojen/uutisten näyttämiseen. Mainosten näyttöajasta 5 % voi tilaaja niin halutessaan käyttää yleiseen tiedotukseen ja markkinointiin. Jokaiseen autoon asennetaan kaksi näyttöyksikköä, toinen etuosaan ja toinen keskiosaan keskioven kohdalle.

Näyttöyksikön toisella näytöllä esitetään yksilöityä tietoa ko. linja-auton etenemisestä reitillä, joka sisältää seuraavan pysäkin tiedot sekä pysäkkiketjun kaksi-kolme seuraavaa pysäkkiä, linjanumero, määränpää, maksuvyöhyke ja kellonaika. Pysäkin tieto perustuu paikannukseen ja se päivittyy välittömästi, kun pysäkiltä on lähdetty tai se on ohitettu.

Toimittajan käyttöön varatussa näytössä esitettävä sisältö ei saa olla lakisääteisten ja hallinnollisten määräysten tai hyvien tapojen ja eettisten säännösten vastaisia. Lisäksi mainosten tulee olla Kansainvälisen kauppakamarin ICC:n markkinointisääntöjen ja Kuopion kaupungin ulkomainontaohjeiden mukaisia. Mainoksissa ei saa käyttää ääntä. Toimittaja saa pitää hankkimansa mainostulot.

Sopimusaika ja sopimuksen irtisanominen

Sopimus on järkevää tehdä aluksi kahdeksi vuodeksi, jonka jälkeen se muuttuu toistaiseksi voimassaolevaksi kuuden kuukauden irtisanomisajalla. Näin seuraavissa kilpailuissa järjestelmää on mahdollisuus laajentaa. Sopimus astuu voimaan, kun molemmat osapuolet ovat sen allekirjoittaneet.

Toimittajalla on oikeus irtisanoa sopimus, mikäli vallitsevat olosuhteet muuttuvat sopimuskauden aikana niin olennaisesti (esim. lainsäädännön muuttuminen), että sitoutuminen alun perin sovittuun sopimukseen johtaisi toimittajan kannalta ilmeiseen kohtuuttomuuteen. Sopimuksen purkaminen on myös mahdollista toisen osapuolen maksukyvyttömyystilanteessa. Mikäli sopimus on päätetty purkaa, toimittajalla on omalla kustannuksellaan kolme kuukautta aikaa poistaa näyttötekniikka autoista. Sen jälkeen teknologia siirtyy tilaajan omistukseen veloituksetta.

Hinnat

Toimittaja laskuttaa kuukausittain tilaajalta kokonaispalvelusta 45 euroa/auto eli yhteensä 990 euroa (alv 0). Hinta on kiinteä koko kahden vuoden sopimuskauden, jonka jälkeen hintaa on mahdollista korottaa enintään 2 % kalenterivuodessa kustannustason noustessa. Toimittajan tulee esittää hinnankorotusta tilaajalle vähintään 60 päivää ennen muutosajankohtaa. Järjestelmän laajentuessa kokonaishinta muuttuu automäärän mukaisesti.

22.08.2019

Vaikutusten arviointi	Sopimuksen solmimisen tavoitteena on parantaa joukkoliikennepalvelun laatutasoa ja houkuttelevuutta ja sitä kautta lisätä joukkoliikenteen matkustajamääriä. Esitys on siten yritys- ja ympäristövaikutuksiltaan myönteinen.
Esitys	Esitän joukkoliikennelautakunnalle, että se hyväksyy yhteistyösopimuksen matkustamonäytöistä paikallisliikenteen linjoille 4, 8, 14 ja 30-40 solmittavaksi Neonmedia Oy:n kanssa.
Liitteet	1 6207/2019 Bussien matkustamonäytöt Valmistelija Seija Pasanen puh. +358 44 718 5424 etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi
Päätösehdotus	Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.
Päätös	Sopimuksen kohtaa 7.3 esitettiin muutettavaksi seuraavasti: Tilaaaja varaa ilman erillistä korvausta käyttöönsä mainosnäytön ajasta kuukausitasolla enintään 5 % käytettäväksi joukkoliikennetiedotukseen sekä Kuopion kaupungin ja Siilinjärven kunnan yleiseen tiedotukseen ja markkinointiin. Päätösehdotus hyväksyttiin muutetulla tekstillä yksimielisesti.

Vilkku -liikenteen kilpailutus vuonna 2019**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi**
Henkilökuljetusten järjestäminen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta siirsi päätöksellään 23.8.2018 (§ 43) päätösvallan avoimen joukkoliikenteen hankinnoista toimivalta-alueellaan toistaiseksi Sansia Oy:lle, mutta päätti pitää itsellään päätösvallan kilpailukriteereistä.

Kuluvan vuoden aikana kilpailutetaan bruttomallilla Kuopion kaupunkiseudun maaseutuliikenteen linjat 61 (Kuopio-Nilsia), 71 (Kuopio-Hirvilahti), 74-75 (Kuopio-Hiltulanlahti-Vehmasmäki-Kurkimäki) ja 81-86 (Kuopio-Vehmersalmi- Riistavesi). Kilpailua varten tulee määritellä kilpailukohteiden liikennekokonaisuudet, sopimussajat, kalustovaatimukset sekä Waltti -lippu- ja maksujärjestelmään liittyvät autolaitevaatimukset. Nämä kaikki vaikuttavat tarjousten hintatasoon. Waltti- järjestelmä on toimivaltaisten viranomaisten yhteinen, joten siihen liittyvät vaatimukset tulevat Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:stä.

Kalustolle asetetaan yleensä vaatimuksia autotyypille, iälle, asiakaspalvelun kannalta välttämättömälle varustukselle ja Euro-päästöluokitukselle. Lisäksi paikallisliikenteen autoilta vaadittiin vuoden 2018 kilpailussa Vilkku – tilaajaväritystä hyväksytyn Viisaan liikkumisen toteuttamishojelman sisältämänä toimenpiteenä.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyi 29.11.2018 ja Kuopion kaupunginhallitus 10.12.2018 etenemispöytäkirjan Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen käyttövoiman muutokselle kohti ympäristöystävällisempää joukkoliikennettä. Etenemispöytäkirjan mukaan seuraavissa kilpailutuksissa annetaan lisäpisteitä uusiutuvan dieselin käyttämisestä kilpailukohteiden liikenteissä. Sähköautoja edellytetään vuonna 2021 tai 2022 kilpailutettavassa paikallisliikenteessä. Alkuvuoden 2019 kilpailussa saatiinkin paikallisliikenteen kolmesta kilpailukohteesta kahteen käyttövoimaksi biodiesel. Sopimusten mukainen liikenne käynnistyi kesäkuun alussa 2019.

Tietopyyntö

Liikennöitsijöiltä pyydettiin kommentteja kilpailua koskevista suunnitelmista, jotta hankinta voidaan toteuttaa mahdollisimman tarkoituksenmukaisesti. Tietopyyntö ei kuitenkaan velvoita toteuttamaan hankintaa saatujen kommenttien mukaisesti. Kommentteja pyydettiin Tarjouspalvelun kautta sekä sähköpostitse kilpailukohteiden koosta, sopimussajasta, kaluston vähimmäispäästöluokasta, autojen keski- ja maksimi-ikästä, biodieselille annettavista lisäpisteistä, autojen tilaajavärityksestä ja hinnan ja laadun painoarvosta ratkaisussa.

22.08.2019

Kommentit ja vastineet:

1. Kilpailukohteista esitettiin toive, että linjat 71-75 yhdistettäisiin yhdeksi kohteeksi (yksi kommentti) ja Vehmersalmen asiointiliikenne erotettaisiin eri kohteeksi muusta liikenteestä (yksi kommentti).
 - *Yhdistäminen liikenteitä nykyistä suuremmiksi kokonaisuuksiksi antaisi mahdollisesti halvempia tarjouksia. Jotta pienillä, paikallisilla yrityksillä olisi mahdollisuus osallistua kilpailuun, tulisi kohteiden edellyttämä automäärä olla kuitenkin pieni. Tällä turvattaisiin kilpailun säilymistä alueella. Tämän vuoksi liikenteet olisi tarkoituksenmukaisinta kilpailuttaa nykyisillä kokonaisuuksilla. Vehmersalmen asiointiliikenteen erottaminen omaksi kohteekseen edellyttäisi autopäivän lisäämistä muuhun liikenteeseen, koska asiointiliikenteen auto on osallistunut joinakin koulupäivinä linjan 85 koulukuljetuksiin.*
2. Sopimuskauden pituus (viisi vuotta kahdella optiovuodella) ja autojen keski-ikä (korkeintaan 14 vuotta) ja yksittäisen auton maksimi-ikä (18 vuotta) katsottiin kohtuullisiksi (kolme kommenttia).
3. Kaluston vähimmäispäästöluokka (Euro 4) katsottiin sopivaksi.
4. Biodieselin käytöstä kaikissa autoissa annettavia lisäpisteitä ei pidetty järkevänä, koska biodieselin saatavuus ei ole tasapuolista (kaksi kommenttia). Lisäksi biodieselin tarjoaminen katsottiin riskialttiiksi, koska sen toimittajat eivät suostu pitkäaikaisiin sopimuksiin. Biodieselin kustannuskehitys ei näy kustannusindeksissä, koska sen osuus polttoaineista on varsin vähäinen. Tämän vuoksi sen hintakehitys pitäisi saada ottaa huomioon sopimushinnoissa (yksi kommentti).
 - *Biodieselin lisäpisteet noudattavat hyväksyttyä käyttövoimasselvityksen mukaista etenemispolkua, jonka vuoksi lisäpisteet ovat perusteltuja.*
5. Tilaajaväryitys katsottiin kohtuulliseksi, jos vara-autot voivat olla ulkoasultaan vapaita (kaksi kommenttia). Yhdessä kommentissa vastustettiin tilaajaväryitystä, koska maaseutuliikenteessä käytetään autoja ristiin tilaus- ja reittiliikenteessä.
 - *Jotta seudun joukkoliikenne saadaan yhtenäiseen ulkoasuun viisaan liikkumisen toteuttamisohjelman mukaisesti, tulisi myös maaseutuliikenteen autot vaihtaa vaihteittain tilaajaväryitykseen. Kyseessä on viiden vuoden ja mahdollisesti kahden optiovuoden sopimuskausi. Tilaajaväryityksen vaatiminen syksyn kilpailussa nopeuttaisi yhtenäisen ilmeen saavuttamista koko Vilku -liikenteeseen. Lisäksi tilaajaväryitys autoissa selkeyttäisi osaltaan asiakaspalvelua, koska asiakas tietää jo auton ulkoasusta, että autossa voi maksaa Waltti -kortilla. Vapaa ulkoasu voitaisiin vielä hyväksyä vara-autoissa ja autoissa, jotka eivät aja Kuopion keskusta saakka.*
6. Hinnan ja laadun suhteesta (95 %-5 %) yhden kommentin mukaan kilpailu tulisi toteuttaa puhtaasti hintakilpailuna tai hinnan painoarvo tulisi olla 98-99 %. Yhdessä kommentissa laatu tulisi arvioida painoarvolla 3 % ilman biodieselin lisäpisteitä.
 - *Puhdas hintakilpailu ei ilman erityisiä perusteluja ole mahdollinen nykyisen hankintalain mukaan. Puhtaaseen hintaan perustuvassa kilpailussa tulee hankinta-asiakirjoissa perustella, miten laadulliset näkökohdat on huomioitu hankittavassa kokonaisuudessa. Poikkeavaan menette-*

22.08.2019

lyyn ei tässä tapauksessa ole perusteita.

- Laatu on tärkeä joukkoliikenteen käyttöön vaikuttava tekijä, jonka vuoksi sen huomioon ottaminen on tärkeää. Maaseutuliikenteessä matka-aika saattaa olla pitkäkin, jonka vuoksi kaluston laadulla on suuri merkitys matkustusmukavuuteen ja siten joukkoliikenteen houkuttelevuuteen. Biodieselin lisäpisteet ovat hyväksytyn etenemispolun mukaiset.

Kilpailutettavat kohteet

Kilpailutettavaksi tulevat Kuopion kaupunkiseudun maaseutuliikenteen linjat 61 (Kuopio-Nilsä), 71 (Kuopio-Hirvilahti), 74-75 (Kuopio-Hiltulanlahti-Vehmasmäki-Kurkimäki) ja 81-86 (Kuopio-Vehmersalmi-Riistavesi). Kilpailutettavat liikennekokonaisuudet vastaavat pääosin nykyistä liikennettä pieniä muutoksia lukuun ottamatta. Tarkoituksenmukaisinta olisi kilpailuttaa linjat nykyisinä kokonaisuuksina, jolloin pienillä yrityksillä on mahdollisuus osallistua kilpailuun.

Kalusto

Tällä hetkellä maaseutuliikennettä hoidetaan pääosin Euro 4-päästöluokan kalustolla. Tätä paremmista ympäristöominaisuuksista voisi tarjousten vertailussa saada lisäpisteitä seuraavasti:

Auton päästöluokka	Lisäpisteet
Euro 4	0
Euro 5	1
Euro 6	3

Lisäksi biodieselin käytöstä kaikissa tarjottavan kohteen autoissa voisi saada kaksi lisäpistettä auton päästöluokasta riippumatta.

Maaseutuliikenteen autojen tulee täyttää maaseutuliikenteeseen asetetut kalustovaatimukset valtakunnallisten yleisvaatimusten mukaisesti (liite 2). Maaseutuliikenteessä käytettävien linja-autojen keski-ikä ei saa olla yli neljätoista vuotta eikä liikenteessä käytettävä yksittäinen linja-auto saa olla kahdeksatoista vuotta vanhempi.

Yksi Viisaan liikkumisen hankkeen hyväksytyistä tavoitteista on yhtenäinen ilme seudun joukkoliikenteelle. Jotta tavoite olisi mahdollista saavuttaa kohdullisessa ajassa, olisi tilaajavärytyksen vaatiminen myös maaseutuliikenteen autoihin järkevää. Tilaajavärytys auttaa myös Vilku-liikenteen autojen erottumista selkeästi mm. markkinaehtoisesta liikenteestä, jossa Walitti –kortti ei välttämättä käy maksuvälineenä. Vapaa ulkoasu voitaisiin kuitenkin sallia vara-autoissa ja autoissa, jotka eivät aja Kuopion keskustaan saakka eli esim. maaseutualueen sisäisiä koululaisvuoroja liikennöivissä autoissa.

Sopimuskausi

Sopimuskauden tulisi olla sellainen, että tarjouskilpailu olisi kiinnostava ja kannustaisi uusimaan kalustoa. Liikennöitsijät haluavat yleensä mahdollisimman pitkiä sopimusaikoja. Pitkät sopimusajat laskevat yleensä tarjoushinnoja. Kilpailutettavissa kohteissa viiden vuoden sopimuskausi kahdella optiovuodella olisi maaseutuliikenteen kokonaisuuden kannalta tarkoituksenmukainen.

22.08.2019

Hinnan ja laadun painoarvot arvioinnissa

Siirryttäessä vaiheittain vaihtoehtoistiin käyttövoimiin tulisi kaluston laadun painoarvoa nostaa, koska kaluston uusiminen on merkittävä parannus ympäristölle ja suuri investointi liikennöitsijöille. Vaikka biodieselin käyttö on mahdollista jo olemassa olevalla kalustolla, on uusiutuva biodiesel fossiilista dieseliä kalliimpaa. Sen saamisen epätasa-arvoisuuden vuoksi kaluston kokonaispisteitä ei kuitenkaan tulisi tässä vaiheessa nostaa, jotta liikennöitsijät säilyisivät tasa-arvoisessa asemassa alueesta riippumatta. Tämän vuoksi hinnan painoarvona voisi olla 95 % ja kaluston 5 %. Uusiutuvien polttoaineiden yleistyessä laadun painoarvoa olisi kuitenkin tarkoituksenmukaista nostaa.

Vaikutusten arviointi

Esitys on ympäristö- ja yritysvaikutuksiltaan myönteinen, koska sillä pyritään nostamaan maaseutuliikenteen palvelutasoa nostamatta liikennöitsijöille asetettavia vaatimuksia kohtuuttomiksi.

Esitys

Esitän joukkoliikennelautakunnalle, että se hyväksyy syksyn 2019 tarjouskilpailuun:

- kilpailukohteet edellä esitetyn mukaisesti
- vähimmäispäästötasoksi Euro 4
- kaikkien kilpailutettavaa liikennettä hoitavien autojen tulee täyttää niiden tyypikohtaiset vaatimukset ja kaikille tyypeille asetetut yleisvaatimukset (liite 1)
- autojen keski-ikäksi 14 vuotta ja yksittäisen auton maksimi-ikäksi 18 vuotta
- sopimusajaksi viisi vuotta kahden vuoden optiolla mallilla 1+1 vuotta

Lisäksi esitän, että joukkoliikennelautakunta hyväksyy tarjouskilpailun ratkaisun arviointiin:

- kaluston päästöluokitukseen sidottuja lisäpisteitä annetaan edellä esitetyn mukaisesti
- biodieselin käytöstä kaikissa autoissa annetaan kaksi lisäpistettä
- hinnan painoarvo on 95 % ja kaluston laadun 5 %

Liitteet

2 6279/2019 Kalustovaatimukset

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 31

Asianro 231/00.02.03/2019

Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2019

Viranhaltijapäätökset ajalla 7.5. – 12.8.2019

6207/2019-1	joukkoliikennepäällikkö - Kaisu Matinniemi	2 § / 2019	9.7.2019	Matkustamonäyttöjen hankinta paikallisliikenteen linjojen 4, 8, 14 ja 30-40 autoihin
-------------	---	------------	----------	---

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätöspöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Lautakunta käsittelee tarvittaessa muita asioita.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Muut asiat:

- Käytiin läpi Vilkku-liikenteen tilannekatsaus.
- Keskusteltiin Vantaalla 26.-27.9.2019 pidettävistä Paikallisliikennepäivistä.
- Käytiin läpi Viisaan liikkumisen asiakasraadin tilannetta.

22.08.2019

Liite A2 Kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta (29 §)**Oikaisuvaatimusoikeus**

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen. Kuntien yhteisen toimielimen päätöksestä oikaisuvaatimuksen voi tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Postiosoite	PL 1097, 70111 KUOPIO
Käyntiosoite	Suokatu 42
Puhelin	044 718 5110, 044 718 5113
Sähköposti	kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaannista**. Kunnan jäsenten katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluessa siitä, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi Kuopion kaupungin verkkosivuille www.kuopio.fi/paatoksenteke. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluessa kirjeen lähettämisestä, kolmen päivän kuluessa sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston virka-ajan päättymistä tai mikäli määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Oikaisuvaatimus toimitetaan aina omalla vastuulla. Postiin asiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.