

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

23.01.2020

Julkinen

Kokoustiedot

Aika 23.01.2020 torstai klo 15:00 - 15:45

Paikka Valtuustotalo, lautakuntien kokoushuone, Suokatu 42 A, 3. krs

Lisätietoja

Saapuvilla olleet jäsenet

Sakari Pääkkö, puheenjohtaja
Matti Venäläinen, varapuheenjohtaja
Tuula Niskanen
Kati Seppälä
Anu Vartiainen

Muut saapuvilla olleet

Kaisu Matinniemi, joukkoliikennepäällikkö	esittelijä
Heikki Meriranta	kaupunginhallituksen edustaja
Seppo Kiiski	Siilinjärven kunnanhallituksen edustaja
Pekka Kauhanen	Siilinjärven kunnan kehitysjoh- taja
Seija Pasanen, joukkoliikenneinsinööri	pöytäkirjanpitäjä
Tero Myyryläinen, joukkoliikenneinsinööri	asianumero 3, klo 15:05-15:25
Antti Tirkkonen, joukkoliikenneinsinööri	asianumero 3, klo 15:05-15:25
Jouni Huhtinen, liikkumispalveluiden ke- hittämispäällikkö	asianumero 4, klo 15:25-15:40

Asiat

1 - 5 §

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

23.01.2020

Julkinen

Allekirjoitukset

Sakari Pääkkö
puheenjohtajaSeija Pasanen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),
23.1.2020

Matti Venäläinen

Tuula Niskanen

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivulla www.kuopio.fi/paatoksenteko 24.1.2020.Seija Pasanen
pöytäkirjanpitäjä

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

23.01.2020

Julkinen

Käsitellyt asiat

Nro	§	Liite/ viite*	Otsikko	Sivu
1	1 §		Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
2	2 §		Pöytäkirjantarkastajat	5
3	3 §	1	Vilkku liikenteen kilpailukriteerit	6
4	4 §	2	Viisaan liikkumisen hankkeen toteutuminen	9
5	5 §		Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2020	13

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukiellot

Kuntalain 136 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 1 – 5 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

23.01.2020

1 §

1 §

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätösehdotus

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Varsinaisista jäsenistä kokouksesta olivat poissa Anna Partanen ja Samuli Voutila.

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

23.01.2020

2 §

2 §

Pöytäkirjantarkastajat**Päätösehdotus**

Joukkoliikennepäällikkö

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Samuli Voutila ja Matti Venäläinen.

Päätös

Valittiin Matti Venäläinen ja Tuula Niskanen.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

23.01.2020

3 §

§ 3

Asianro 303/08.01.00/2020

Vilkku liikenteen kilpailukriteerit**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta siirsi päätöksellään 23.8.2018 (§ 43) päätösvallan avoimen joukkoliikenteen hankinnoista toimivalta-alueellaan toistaiseksi Sansia Oy:lle, mutta päätti pitää itsellään päätösvallan kilpailukriteereistä.

Vuoden 2020 aikana kilpailutetaan bruttomallilla paikallisliikenteen linjat 2(talvi), 5, 6, 7, 9, 16, 19, 20, 21, 22, 23 ja 29. Tarjouskilpailuja varten tulee määritellä hankittavien liikennekokonaisuuksien lisäksi sopimuszajet, liikenteisiin vaadittava kalusto varustuksineen sekä lippu- ja maksujärjestelmään (Waltti) liittyvät autolaittevaatimukset. Nämä kaikki vaikuttavat osaltaan tarjousten hintatasoon. Waltti- järjestelmä on toimivaltaisten viranomaisten yhteinen, joten siihen liittyvät vaatimukset tulevat Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:stä.

Hankinnan alustavista suunnitelmista julkaistiin Hilma-hankintojen ilmoituskanavalla 2.12.2019 tietopyyntö, jossa liikennöitsijöiltä pyydettiin kommentteja kilpailutuksen yleisiin ehtoihin, kalustoon, rahastuslaittevaatimukseen ja aikatauluihin liittyen.

Liikennekokonaisuudet Kilpailutettavat liikennekokonaisuudet noudattavat pääosin joukkoliikennelautakunnan 25.1.2018 hyväksymää linjastosuunnitelmaa. Kohde 3 sisältää linjat 5, 6, 7, 9, 19 sekä 23 ja kohde 4 linjat 2, 16, 20, 21, 22 sekä 29. Kohteista voi tehdä myös yhdistelmätarjouksen. Kohteessa 4 vaaditaan sähköbusseja.

Kalusto Kaluston osalta vaatimuksia asetetaan perinteisesti autotyypille, iälle, asiakaspalvelun kannalta tarpeelliselle autojen varustukselle ja Euro-päästöluokitukselle. Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyi 29.11.2018, ja Kuopion kaupunginhallitus 10.12.2018, etenemispölyn Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen käyttövoiman muutoksele kohti ympäristöystävällisempää joukkoliikennettä. Etenemispölyn mukaan seuraavissa kilpailutuksissa annetaan lisäpisteitä uusiutuvan dieselin käyttämisestä kilpailukohteiden liikenteissä ja edellytetään sähköautoja vuonna 2021 alkavissa liikennekokonaisuuksissa.

Joukkoliikennelautakunta hyväksyi 14.11.2019 sähköbussiliikenteen etenemispölyn tarkentamisen, jonka mukaan vuonna 2021 alkavissa liikennöintikohteissa vaaditaan 9 sähköbussia. Muun kaluston osalta kohteissa annetaan lisäpisteitä linjakilometrien suhteessa, mikäli liikennöinti tapahtuu sähköbusseilla tai uusiutuvalla biodieselillä.

Vuoden 2020 kilpailutuksessa osa kalustosta vaaditaan paikkamäärältään nykyistä 2-akselisia busseja suurempina telibusseina. Telibusseilla voidaan liikennöidä ruuhkaisimmilla vuoroilla, jolloin lisäpaikkoja saadaan linjalle ilman autojen lisäystä.

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

23.01.2020

3 §

Kaikkien käytettävien linja-autojen tulee täyttää vähintään Euro 6 -tason päästövaatimukset. Jälkikäteen Euro 6- luokkaan päivitettyä kalustoa ei hyväksytä. Käytettyä Euro 6-kalustoa on saatavissa hyvin, joten Euro 6-päästötaso on paikallisliikenneautojen vähimmäisvaatimuksena kohtuullinen, eikä laskisi palvelun laatua.

Kaluston yleisen toimivuuden ja matkustusmukavuuden varmistamiseksi bussien keski-ikä voi maksimissaan olla kahdeksan vuotta. Mahdollista optiota käytettäessä sähkölinja-autojen keski-ikää korotetaan, yleisistä ehdoista poiketen, optiokauden pituuden verran. Käytettävän yksittäisen linja-auton maksimi-ikä koko sopimuskauden ajan on korkeintaan 14 vuotta. Paikallisliikenteen autojen tulee olla matalalattiaisia, jotta esteettömyys tältä osin turvataan. Kalusto vaaditaan joukkoliikennelautakunnan 20.9.2018 päätöksen mukaisesti viranomaisen määrittelemässä ulkoasussa. Lisäksi autojen tulee täyttää tyyppikohtaiset vaatimukset sekä kaikille tyypeille asetetut yhteiset vaatimukset valtakunnallisten yleisvaatimusten mukaisesti (liite 1).

Sopimuskausi

Liikennekokonaisuuksien sopimuskausien tulisi olla sellaisia, että tarjouskilpailu olisi kiinnostava ja kannustaisi uusimaan kalustoa. Lisäksi sopimuskausien pituuksilla voidaan rytmittää kilpailutukset tilaajan työn kannalta järkeviin kokonaisuuksiin. Liikennöitsijät haluavat yleensä mahdollisimman pitkiä sopimusaikoja varsinkin kohteissa, joissa edellytetään kaluston uusimista. Pitkät sopimussajat laskevat yleensä tarjoushintoja.

Koska kilpailutuksessa vaaditaan uutta kalustoa ja osittain sähköautoja, sopimuskauden pituudeksi kilpailutukseen esitetään seitsemän vuotta kolmen vuoden optiolla (7+3v), joka on vuoden pidempi kuin sähköbussiliikenteen etenemispulun tarkentamisessa esitetty sopimuspituus.

Hinnan ja kaluston laadun painoarvot arvioinnissa

Siirryttäessä vaiheittain vaihtoehtoistiin käyttövoimiin, tulisi kaluston laadun painoarvoa nostaa, koska kaluston uusiminen on merkittävä parannus ympäristölle ja suuri investointi liikennöitsijöille. Etenemispulun päivityksen mukaisesti vuoden 2020 tarjouskilpailussa käytetään arvioinnissa kokonaishinnan painoarvona 92 % ja kaluston ominaisuuksien 8 %. Lisäkalustopisteitä saa linjakilometrien mukaan maksimissaan 3 pistettä uusiutuvan biodieselin käytöstä tai 8 pistettä sähköbusseista.

Vaikutusten arviointi

Esitys on ympäristö- ja yritysvaikutuksiltaan myönteinen, koska sillä pyritään pitämään joukkoliikennepalvelun laatu korkealla tasolla sekä lisäämään vähäpäästöisen kaluston määrää.

Esitys

Esitän joukkoliikennelautakunnalle, että se hyväksyy vuoden 2020 tarjouskilpailuun:

- kilpailukohteet edellä esitetyn mukaisesti
- kaluston vähimmäispäästötasoksi Euro 6
- vaatimuksen 9 sähköbussista
- osan kaluston vaatimisen paikkamäärältään 2-akselista busseja suurempina telibusseina
- autojen maksimi keski-ikäksi 8 vuotta ja yksittäisen auton maksimi-ikäksi 14 vuotta

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

23.01.2020

3 §

- sopimusajaksi seitsemän vuotta kolmen vuoden optiolla
- kaikkien kilpailutettavaa liikennettä hoitavien autojen tulee täyttää niiden tyyppikohtaiset vaatimukset ja kaikille tyypeille asetetut yleisvaatimukset (liite 1).

Lisäksi esitän, että joukkoliikennelautakunta hyväksyy tarjouskilpailun ratkaisun arviointiin:

- hinnan painoarvo on 92 % ja kaluston laadun 8 %
- kaluston päästöluokitukseen sidottuja lisäpisteitä annetaan linjakilometrien mukaan 3 pistettä uusiutuvan biodieselin käytöstä tai 8 pistettä sähköbussista.

Liitteet

1 303/2020 Hankittavan paikallisliikenteen kalustovaatimukset liite 1

Valmistelija

Tero Myyryläinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5329

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

23.01.2020

4 §

§ 4

Asianro 308/08.00.00/2020

Viisaan liikkumisen hankkeen toteutuminen**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen****1. Hanke**

Kuopion kaupungin, Siilinjärven kunnan ja Pohjois-Savon ELY-keskuksen yhteistyönä käynnistyi elokuussa 2016 Viisaan liikkumisen toteuttamishanke. Hanke päättyi syyskuun lopussa 2019.

Hankkeen päätavoitteena oli helpottaa arjen liikkumista ja lisätä liikkumista viisaasti jalan, pyörällä, linja-autolla ja kimppakyydillä sekä vähentää liikkumisesta aiheutuvia päästöjä ja energiankulutusta. Pitkällä tähtäimellä tavoitteena on saada kaupunkiseudulle toimiva, turvallinen, vähäpäästöinen, innovatiivinen ja terveyttä edistävä viisas liikkumisjärjestelmä, jota on helppo ja mukava käyttää.

Kokonaishanke sisälsi viisi eri osakokonaisuutta. Niistä merkittävin oli viisaan liikkumisen informaatiojärjestelmä, joka tarjoaa asiakaslähtöistä tietoa eri liikkumismuodoista avoimesti ja reaaliaikaisesti. Käytännössä informaatiojärjestelmä näkyy joukkoliikenteen käyttäjille linja-autojen reaaliaikaisina aikataulutietoina ja joukkoliikenteen sujuvuutena. Näkyvimmat osakokonaisuudet olivat puolestaan viisaan liikkumisen graafisen ilmeen kehittäminen sekä sähköavusteinen kaupunkipyöräjärjestelmä. Alueen viisas liikkuminen sai nimekseen Vilku. Osakokonaisuudet olivat:

1. Joukkoliikenteen, pyöräilyn ja pysäköinnin asiakaslähtöinen informaatio
2. Älykäs kaupunkipyöräjärjestelmä
3. Liikkuminen palveluna (MaaS), uudet maksutavat ja apps-sovellukset
4. Yritysten ja Savilahden alueen opiskelijoiden ja työntekijöiden viisasta liikkumista edistävä toimintamalli
5. Viisaan liikkumisen graafisen ilmeen kehittäminen.

Hankkeen kustannusarvio oli 1,67 miljoonaa euroa, johon ELY-keskus myönsi EU:n aluekehitysrahoitusta 70 % toteutuneista kustannuksista.

2. Hankkeen toteutuminen**2.1 Joukkoliikenteen, pyöräilyn ja pysäköinnin asiakaslähtöinen informaatio**

Avoimeen tietoon perustuva informaatiojärjestelmä muodostaa pohjan kaikille viisaan liikkumisen palveluiden kehittämiselle. Avoimelle informaatipohjalle toteutettiin lukuisia reaaliaikaiseen informaatioon perustuvia palveluja. Avoin rajapinta joukkoliikennepalveluihin on käytössä eri tahoilla. Avointa rajapintaa käyttävät muun muassa Google Maps, Nysse - mobiilisovellus, Perille.fi – sekä kaupungin omat palvelut kuten Bussit – kartalla ja Pysakit.fi. Alkuperäisistä suunnitelmista jäi toteutumatta vain pysäköinti-informaatio, koska kaikista pysäköintilaitoksista ei saatu tarvittavia tietoja, ja kävelyn ja pyöräilyn kunnossapidon reaaliaikainen infor-

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

23.01.2020

4 §

maatiojärjestelmä, koska aura-/hiekoitusautojen automatiikalta ei saatu riittävän luotettavaa tietoa.

Uudet palvelut ovat:

- Joukkoliikenteen reaaliaikaisen informaatiojärjestelmän pohjalta tuotettiin erilaisia reaaliaikapalveluja (Bussit-kartalla, Reittiopas, Pysäkki-aikataulut sekä Nysse-sovelluksen ja Google Maps:n käyttämät joukkoliikennetiedot) internetsivuille ja mobiiliin sekä reaaliaikatietoon pohjautuvia näyttötauluja tärkeimmille pysäkeille. Lisäksi järjestelmä mahdollisti ottaa käyttöön liikennevalojen joukkoliikenne-etuudet liikennöinnin sujuvoittamiseksi vilkkaimmilla joukkoliikennereiteillä sekä linja-autojen matkustamonäyttöjä, joista matkustajat voivat seurata matkansa etenemistä pysäkkitasolla. Viranomaisilla ja liikennöitsijöillä on aiempaa oleellisesti paremmat mahdollisuudet seurata liikenteen toteutumista taustajärjestelmästä. Järjestelmää laajennetaan vuoden 2021 alussa valmistuvaan matkakeskukseen.
- Joukkoliikenteen, pyöräilyn ja jalankulun yhteinen, käyttöliittymältään kehittynyt reittiopas tarjoaa käyttäjäkohtaista tietoa reaaliajassa.
- Kaupunkipyörien käyttöä varten avattiin Freebike – mobiilisovellus. Sovelluksen kautta käyttäjä saa otettua pyörän käyttöönsä sekä reaaliaikaista informaatiota kaupunkipyöräjärjestelmän palvelusta mm. pyörien varaustilanteesta asemilla. Taustajärjestelmästä viranomaiset saavat yksilöityä tietoa pyörien käytöstä ja koko kaupunkipyöräjärjestelmästä.
- Käyttäjät tiedontuottajina –palvelujärjestelmä toteutui reaaliaikaisen informaation taustajärjestelmään vain joukkoliikenteen häiriönhallinta-toiminnon osalta. Itse käyttäjillä ei ole mahdollisuuksia tuottaa tietoa järjestelmään, joka oli alkuperäinen suunnitelma.
- Joukkoliikenteelle toteutettiin uudet nettisivut, joista myös erillinen mobiiliversio.

2.2 Älykäs kaupunkipyöräjärjestelmä

Vilku -kaupunkipyöräjärjestelmä on osa joukkoliikennejärjestelmää, jossa joukkoliikennematkan viimeiset kilometrit voi tehdä pyörällä. Järjestelmä käyttää hyväksi avoimeen tietoon perustuvaa palvelualustaa ja se koostuu yhteiskäyttöisistä sähköavusteisista kaupunkipyöristä, erilaisista pyörä-asemista sekä varaus- ja informaatiojärjestelmästä. Alkuperäisistä suunnitelmista poiketen muuta pyöräpysäköintiverkoston kehittämistä ei tässä hankkeessa edistetty, vaan se jäi normaalin katujen rakentamisen ja kunnossapidon toteutettavaksi.

2.3 Liikkuminen palveluna (MaaS), uudet maksutavat ja apps-sovellukset

Liikkuminen palveluna on osa seudun liikkumisjärjestelmää. Se tarkoittaa kokonaisuutta, jossa matkustaja saa tarvitsemansa palvelut helposti ovelta ovelle yhdellä maksulla ja lipulla. Se käsittää perinteisen kiinteäreittisen joukkoliikenteen, kaupunkipyörät, kutsuihin perustuvaa liikennettä sekä maaseutualueen kuljetuksia. Olennainen osa on mobiilit apps -sovellukset, joiden avulla liikkumispalveluita hallinnoidaan ja maksetaan. Tavoitteena oli edesauttaa MaaS -palveluiden tuottamiseen soveltuvan teknisen ja toiminnallisen ympäristön syntymistä alueelle. Hankkeelle ei löytynyt kuitenkaan perustamispohjaa, koska alueella ei ole palvelua tarjoavia toimi-

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

23.01.2020

4 §

joita. Saman syyn vuoksi jouduttiin Pohjois-Savon Liiton MaaS-hanke lopettamaan.

Hankkeessa kuitenkin liitettiin Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen aikataulut valtakunnalliseen Perille.fi –aikataulupalveluun, joka on yksityisen Perille Mobility Services Oy:n tuottama palvelu. Uutena maksutapana otettiin käyttöön Vilkku -mobiililippu, jonka suosio on kasvanut tänä vuonna yli 10 % kuukausittain. Mobiililipun toiminnallisuutta laajennettiin vielä uutis- ja häiriötiedotepalveluilla hankkeen loppumetreillä.

2.4 Yritysten ja Savilahden alueen opiskelijoiden ja työntekijöiden viisasta liikkumista edistävä toimintamalli

Savilahden alueelle oli Savilahti –projekti yhteydessä jo rakennettu viisaan liikkumisen toimintamalli, joten mallin kehittäminen päätettiin siirtää Itä-Suomen Yrityskylään, jossa itä-suomalaiset koululaiset käyvät tutustumassa erilaisiin yhteiskunnan osa-alueisiin ja niiden palveluihin. Vilkku-palvelut sisällytettiin palveluihin ja ne säilyvät siellä hankkeen päättymisestä huolimatta.

Osakokonaisuuteen kuului myös graafisen ilmeen luominen viisaalle liikkumiselle. Vilkku-ilmeen avulla yhtenäistettiin viisaan liikkumisen eri palvelukokonaisuuksia ja samalla rakennettiin positiivinen mielikuvaa viisaasta liikkumisesta. Graafinen ilme näkyy mm. Vilkku-busseissa, kaupunkipyörissä, kaikissa sähköisissä palveluissa ja mobiililipussa.

3. Toteutuneet kustannukset

Hankkeen toteutuneet kokonaiskustannukset olivat 1,67 miljoonaa euroa, joka vastasi ennakoon arvioituja kustannuksia. Kustannuksiin saatiin EU:n aluekehitysrahoitusta 70 % toteutuneista kustannuksista eli 1,17 miljoonaa euroa. Kunnille jäi siten 0,5 miljoonaa euroa, josta Kuopio vastasi noin 440 000 € ja Siilinjärvi noin 60 000 €. Siilinjärvi ei osallistunut kaupunkipyöräjärjestelmän kustannuksiin.

Osahankkeista laajin ja kustannuksiltaan suurin oli osahanke 1 (Joukkoliikenteen, pyöräilyn ja pysäköinnin asiakaslähtöinen informaatio), josta syntyi kustannuksia reilut 800 000 euroa.

Palveluja tulee pitää yllä EU:n pysyvyyssäännön mukaan vähintään viisi vuotta. Arvioidut ylläpitokustannukset kaupungille ovat reilut 100 000 euroa vuodessa. Tähän ei ole laskettu kaupunkipyörien operointi- ja kausimaksuja (130 000 euroa), koska ne tulevat pyörien käyttömaksutuloina takaisin. Mahdollisten uusien kaupunkipyörien hankinta ja asemien lisääminen tuovat kuitenkin lisäkustannuksia kaupungille.

4. Yhteenveto hankkeesta

Hanke onnistui sekä syntyneiden palvelujen että kustannusten kannalta suunnitelmien mukaisesti. Joukkoliikenne sai uusia, reaaliaikaisia palveluja, jotka ovat parantaneet asiakaspalvelua oleellisesti. Tämä näkyy paikallisliikenteen asiakkaiden tyytyväisyydessä ja merkittävässä matkustajamäärän kasvussa, joka on ollut lokakuun loppuun mennessä jopa 8,8 % edelliseen vuoteen verrattuna. Lisäksi kaupunkipyöräjärjestelmä (150 pyörää ja 26 asemaa) otettiin vastaan odotettua paremmin. Pyörien keski-

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

23.01.2020

4 §

määräinen käyttö oli noin 5/vuorokausi. Vilkkaimpana päivä käyttökertoja kertyi keskimäärin jopa 10,5 /pyörä.

Vaikutusten arviointi -

Esitys Esitän, että joukkoliikennelautakunta merkitsee edellä olevan selvityksen viisaan liikkumisen hankkeen toteutumisesta tiedoksi.

Liitteet 2 308/2020 Hankkeen toteutuminen

Valmistelija
Seija Pasanen puh. +358 44 718 5424
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Lautakunta hyväksyy joukkoliikennelautakunnan esityksen

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

23.01.2020

5 §

§ 5

Asianro 11/00.02.03/2020

Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2020

Viranhaltijapäätökset ajalla 7.11.2019 – 12.1.2020

6558/2017-13	joukkoliikennepäällikkö - KYP Joukkoliikennepäällikkö	1 § / 2020	10.1.2020	Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen asiakastyytyväisyyskyselyt v. 2020
5554/2017-3	joukkoliikennepäällikkö - KYP Joukkoliikennepäällikkö	1 § / 2019	19.11.2019	Peruskoululaisten nousukorvausten jatkaminen lukuvuodelle 2019 - 2020 ELY –keskuksen tilaamassa ja markkinaehtoisessa liikenteessä
7555/2019-4	joukkoliikennepäällikkö - KYP Joukkoliikennepäällikkö	7 § / 2019	19.11.2019	Joukkoliikenneohjelman tarkistus

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätös-
pöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan kä-
siteltäväksi.

Lautakunta käsittelee tarvittaessa muita asioita.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.