

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

22.10.2020

Julkinen

Kokoustiedot

Aika 22.10.2020 torstai klo 15:00 - 16:00

Paikka

Lisätietoja Koronavirusepidemian vuoksi olevan poikkeustilanteen takia kokous pidetään Teams-kokouksena.

Saapuvilla olleet jäsenet

Sakari Pääkkö, puheenjohtaja
Matti Venäläinen, varapuheenjohtaja
Tuula Niskanen
Anna Partanen
Risto Pirinen
Kati Seppälä
Anu Vartiainen

Muut saapuvilla olleet

Kaisu Matinniemi, joukkoliikennepäällikkö	esittelijä
Heikki Meriranta	kaupunginhallituksen edustaja
Seppo Kiiski	Siilinjärven kunnanhallituksen edustaja
Pekka Kauhanen	Siilinjärven kunnan talouspäällikkö, klo 15:00 - 15:45
Jukka Räsänen, joukkoliikennesuunnittelija	asiantuntija, klo 15:30 - 15:40
Seija Pasanen, joukkoliikenneinsinööri	pöytäkirjanpitäjä

Asiat 32 - 37 §

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

22.10.2020

Julkinen

Allekirjoitukset

Sakari Pääkkö
puheenjohtaja

Seija Pasanen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),
22.10.2020

Anu Vartiainen

Tuula Niskanen

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteko 23.10.2020

Seija Pasanen
Pöytäkirjanpitäjä

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

22.10.2020

Julkinen

Käsitellyt asiat

Nro	§	Liite/ viite*	Otsikko	Sivu
1	32 §		Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
2	33 §		Pöytäkirjantarkastajat	5
3	34 §		Siilinjärven sisäisen liikenteen liikennöintisopimuksen lisätilaus	6
4	35 §	1-2	Paikallisliikenteen asiakastyytyväisyyskyselyjen tulokset vuonna 2020	7
5	36 §		Joukkoliikenteen talousarvioesitykset vuodelle 2021	10
6	37 §	3-6	Kuopion kaupungin ja Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen joukkoliikenteen yhteistyösopimus	14

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukiellot

Kuntalain 136 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 32 – 37 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

22.10.2020

32 §

32 §

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**Päätösehdotus**

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Kokouksen lopuksi keskusteltiin Vilkkumäen -bussien mainosteippauksista ja paperisen aikataulukirjan tulevaisuudesta.

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

22.10.2020

33 §

33 §

Pöytäkirjantarkastajat

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Anu Vartiainen ja Matti Venäläinen.

Päätös

Valittiin Anu Vartiainen ja Tuula Niskanen.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

22.10.2020

34 §

§ 34

Asianro 6279/08.01.00/2019

Siilinjärven sisäisen liikenteen liikennöintisopimuksen lisätilaus**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Sansia Oy kilpailutti Siilinjärven sisäisen liikenteen (linjat 42-48) joukkoliikennelautakunnan myöntämällä valtuudella alkuvuodesta 2019 ja valitsi liikennettä hoitamaan Kuopion Tila-Auto Oy:n hankintapäätöksellään 21.2.2019.

Bruttoliikennesopimus on voimassa 3.6.2019 - 2.6.2022 sisältäen kaksi lisätilausvuotta mallilla 1+1 vuotta. Lisätilausvuodet voidaan sopimuksen mukaan ottaa käyttöön kerralla tai vuosi kerrallaan. Sopimusta hallinnoi Sansia Oy, joten se ilmoittaa liikennöitsijälle mahdollisesta lisätilauksen käyttöönotosta kaupungin esityksestä.

Liikenteen hoitaminen on ollut moitteetonta ja suorittehinnat kohteessa siinä määrin edullisia, että sopimuksen mukaiset molemmat lisätilausvuodet olisivat tarkoituksenmukaista ottaa käyttöön kerralla. Näin sopimusaika päättyisi kesäkauden 2024 alussa. Siilinjärven kunta ja liikennöitsijä ovat osaltaan hyväksyneet sopimuksen voimassaolon jatkamisen.

Vaikutusten arviointi	Esitys on ympäristö- ja yritysvaikutuksiltaan myönteinen, koska sillä turvataan palvelun säilyminen nykyistä sopimusaikaa pidemmälle.
Esitys	Esitän joukkoliikennelautakunnalle, että Sansia Oy:lle esitetään Siilinjärven sisäisen liikenteen (linjat 42-48) liikennöintisopimuksen voimassaolon jatkamista kahdella vuodella kesäkauden 2024 alkuun saakka.

Valmistelija
Seija Pasanen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

22.10.2020

35 §

§ 35

Asianro 6558/02.08.00.02/2017

Paikallisliikenteen asiakastyytyväisyyskyselyjen tulokset vuonna 2020

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen

Kuopion kaupunkiseudun paikallisliikenteessä on kartoitettu asiakastyytyväisyyttä säännöllisesti maaliskuusta 2018 alkaen. Kaikkia linjoja kattavat kyselyt on tehty maaliskuussa ja marraskuussa. Näiden lisäksi linjoilla 1, 4, 8 ja 30-40 on tehty kyselyt tammikuussa ja elokuussa ko. linjojen sopimuksiin sisältyvien palvelun laatuun liittyvien bonusten laskemisen perusteeksi.

Kuluvana vuonna kyselyt tehtiin tammikuussa ja elokuussa. Maaliskuun kysely jouduttiin keskeyttämään korona -epidemian aiheuttaman matkustajakadon vuoksi. Seuraava koko paikallisliikenteen kattava kysely tehdään vielä tänä vuonna marraskuussa.

Feelback Oy on toteuttanut kyselyt voimassa olevan sopimuksen mukaisesti linja-autoissa haastattelijoiden jakamilla kyselylomakkeilla. Vastauksia saatiin tammikuussa 506 kpl ja elokuussa 526 kpl vapaaehtoisilta, 15 - vuotta täyttäneiltä matkustajilta. Käytettävissä oli sekä suomenkielinen että englanninkielinen kyselylomake.

Kyselyjen tulokset

Kyselyissä käytettiin arvosteluasteikkoa 1-5, jossa arvosanaa 4,2 pidetään yleisesti erinomaisena.

	Tammikuu	Elokuu
Vuoroa koskevat kysymykset		
Kuljettajan ajotapa	4,48	4,48
Linja-auton siisteys ja matkustusmukavuus	4,40	4,39
Kuljettajan ystävällisyys	4,35	4,38
Vuoron täsmällisyys	4,32	4,53
Yleiset kysymykset		
Tiedon saatavuus aikatauluista ja reiteistä	4,40	4,45
Lipputuotteet ja niiden saatavuus	4,33	4,35
Yleisarvosana Vilkkliikenteelle	4,26	4,30
Vastine rahoille	4,12	4,21
Reitit ja aikataulut	4,03	4,20

Vilkkliikenteen yleisarvosana on parantunut koko ajan ensimmäisen kyselyn arvosta 4,03 kuluvan vuoden elokuun arvosanaan 4,30. Elokuussa vastaajista 37 % arvioivat palvelun erittäin hyväksi ja 52 % melko hyväksi (tammikuussa 33 % ja 55 %). Vastaajista 1 % arvioivat sen melko huonoksi kummassakin kyselyssä, mutta kukaan ei erittäin huonoksi. Koko-

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

22.10.2020

35 §

naispalvelun kehittämisessä on tuloksen perusteella tähän asti onnistuttu hyvin.

Parhaimmaksi asiaksi tänä vuonna Viikusta on arvioitu kuljettajien ajotapa edellisten vuosien tapaan. Tämä kertoo kuljettajien korkeasta ammattitaidosta, jolla on suora yhteys matkustusmukavuuteen ja -turvallisuuteen. Kuljettajien ystävällisyys on oleellisen tärkeä asiakaspalvelutyössä. Sekin koetaan edelleen erinomaiseksi, joka merkitsee paljon matkasta syntyvälle kokonaiskokemukselle. Kokonaiskokemukseen vaikuttaa osaltaan myös auton siisteys ja matkustusmukavuus, joka arvioidaan edelleen korkealle.

Vuoron täsmällisyys ja tiedon saatavuus aikatauluista ja reiteistä arvioitiin puolestaan toiseksi parhaaksi. Täsmällisyys paransi arvosanaa tammikuusta elokuuhun eniten, lähes 5 %. Siihen vaikutti osaltaan se, että autoissa oli matkustajia oleellisesti normaalioloja vähemmän. Arvosana on kuitenkin parantunut yli 4 % ensimmäisen kyselyn arvosanasta (4,34). Reaaliaikainen aikatauluinformaatiojärjestelmä on helpottanut tiedon saantia. Erityisesti Bussit kartalla -palvelu on koettu hyödylliseksi. Järjestelmään liittyvä seurantajärjestelmä on osoittautunut puolestaan hyödylliseksi työkaluksi seurata aikataulujen pitävyyttä ja sitä kautta suunnitella tarvittavia muutoksia aikatauluihin.

Reitit ja aikataulut saivat elokuun kyselyssä ensimmäistä kertaa erinomaisen arvosanan. Tämän mukaan voidaan todeta palvelun tällä hetkellä vastaavan hyvin tarvetta. Yksittäisiin toiveisiin ja vaatimuksiin ei aina voida vastata, koska kyseessä on joukkoliikenne ja joukkojen matkustaminen.

Elokuun kyselyssä 39 % vastaajista koki saavansa rahoille erittäin hyvän vastineen ja 42 % melko hyvän. Arvosana parani tammikuusta hieman. Lippujen hintoja ei ole nostettu koko Waltti -lippu- ja maksujärjestelmän aikana ja hinnat Kuopion kaupunkiseudulla ovat valtakunnallisestikin edullisia.

Kyselyssä kartoitettiin tammikuun kyselyn mukaisesti myös asiakkaiden valmiutta maksaa matkasta nykyistä enemmän siirryttäessä liikennepäätöjen hillitsemiseksi sähkökäyttövoimaan Kuopion (A-vyöhyke) ja Siilinjärven (B-vyöhyke) sisäisessä liikenteessä sekä Kuopion ja Siilinjärven (A-B) välisessä liikenteessä. Hinnanmuutokseksi tarjottiin eri vaihtoehtoja 0 eurosta yli 1,50 euroon. Yleinen valmius maksaa lisää on hieman kasvanut tammikuun kyselyyn verrattuna. Yleisin korotusvalmius kertalipulle oli 0-0,50 euroa niin vyöhykkeillä kuin vyöhykkeiden välillä. Kausilipuissa yleisin korotusvalmius oli 0-5 euroa.

Yhteenvedot tuloksista ovat liitteinä.

Vaikutusten arviointi

Esitys

Esitän, että joukkoliikennelautakunta merkitsee asiakastyytyväisyyskyselyjen tulokset tiedoksi.

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

22.10.2020

35 §

- Liitteet
- 1 6558/2017 Raportti asiakastyytyväisyys tammikuu 2020
 - 2 6558/2017 Raportti asiakastyytyväisyys elokuu 2020

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Todettiin, että paikallisliikenteessä on kartoitettu asiakastyytyväisyyttä säännöllisesti marraskuusta 2017 alkaen.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

22.10.2020

36 §

§ 36

Asianro 7156/08.01.00/2018

Joukkoliikenteen talousarvioesitykset vuodelle 2021**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Yleistä

Kuopion ja Siilinjärven välisen joukkoliikenteen järjestämistehtävistä solmitun yhteistoimintasopimuksen mukaan lautakunnan tehtäviin kuuluu laatia joukkoliikenteen talousarviot. Sopimuksen mukaan seuraavan kalenterivuoden alustava arvio toimitetaan jäsenkunnille tiedoksi lokakuun loppuun mennessä ja hyväksytty talousarvio tammikuun loppuun mennessä.

Kuopiossa palvelualueiden talousarvioesitykset vuodelle 2021 piti olla valmiina 2.10.2020 johdon talousarviokokonaisuuden arviointia varten.

Molempien kuntien talousarviota kiristävät jo ennestään huonojen talousnäköymien lisäksi koronan aiheuttamat suuret lisäkustannukset.

Matkustajamäärän kasvuvauhti kaupunkiseudulla oli ennen koronaa valtakunnallisesti kärkitasoa. Korona vähensi matkustajamääriä pahimmillaan huhtikuussa 2020 paikallisliikenteessä jopa 70 % ja maaseutuliikenteessä 95 %. Syyskuun jälkeen vuoden 2020 kokonaismatkustajamäärät ovat vielä 27 % alemmalla tasolla kuin syyskuussa edellisenä vuonna. Maaseutuliikenteen matkustajat ovat pääasiassa koululaisia, joista valtaosa oli keväen etäopetuksessa. Sen vuoksi matkustajamäärät laskivat maaseutuliikenteessä keväällä niin dramaattisesti.

Matkustajamäärien väheneminen näkyy kuluvan vuoden lipputuloissa, joiden arvioidaan jäävän kolme miljoonaa euroa arvioitua pienemmiksi. Paikallisliikenteessä siirryttiin lautakunnan päätöksellä 26.3.2020 (18 §) kesäaikatauluihin jo 6.4.2020, josta saatiin hiukan säästöjä. Lisäksi koululaisliikennettä lopetettiin osin kokonaan. Muuten liikennettä ei karsittu matkustajamäärien vähenemisen suhteessa, koska välttämätön työmatkaliikenne haluttiin turvata. Liikennöintikustannuksiin ei siten tullut kokonaisuutena merkittäviä säästöjä, jonka vuoksi joukkoliikenteen alijäämä kuluvalta vuodelta tulee kasvamaan edellisistä vuosista.

Kuopio

Kuopion talousarviossa esitetyt tulot ja menot ovat koko toimivalta-aluetta käsittäviä lukuja. Tämä helpottaa talousarvion laatimista ja sen seuranta. Siilinjärven osuudet näkyvät luvuissa tulojen ja menojen vähennyksinä. Alla olevassa taulukossa olevat luvut ovat Kuopion lukuja.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

22.10.2020

36 §

	Tulot	Menot
Koulu- ja esikoulukuljetukset		
Myyntituotot	4 600 000	
Palvelujen ostot		4 600 000
Yhteensä	4 600 000	4 600 000
Netto	0	0
Joukkoliikenteen järjestäminen		
Myyntituotot	9 311 000	
Tuet ja avustukset	1 280 000	
Muut toimintatuotot	105 000	
Henkilöstökulut		559 600
Palvelujen ostot		15 803 000
Muut toimintakulut		114 000
Yhteensä	10 696 000	16 471 600
Netto		5 775 600
Henkilöstökoulutus		5 000
Joukkoliikenne ja henkilökuljetukset yhteensä	10 696 000	16 476 600
Netto		5 780 600
Joukkoliikennelautakunta		
Lautakuntatyö		15 200
Palvelujen ostot (mm. ict-kulut)		19 000
Luottamushenkilökoulutus		3 000
Yhteensä		37 200
Netto		37 200

Kuljetusoppilaista (2 220 oppilasta) noin puolet kuljetetaan avoimella joukkoliikenteellä, muut tilausajoilla ja takseilla. Kustannukset arvioidaan pysyvän kuluvan vuoden tasolla.

Vuoden 2020 toimintakulut joukkoliikenteen järjestämisestä Kuopiolle ovat arviolta 21,12 miljoonaa euroa ja -tuotot 15,01 miljoonaa euroa. Netto-menot olisivat arvion mukaan 6,11 miljoonaa euroa. Vuodelle 2021 talous-arvioon on joukkoliikenteen toimintakuluiksi arvioitu 21,114 miljoonaa euroa ja tuotoiksi 15,296 miljoonaa euroa. Nettokustannus olisi siten 5,818 miljoonaa euroa eli 4,8 % vähemmän kuin arvio kuluvasta vuodesta.

Paikallisliikenteen matkustajamäärien palautuminen kevään romahduksesta on ollut hidasta. Tähän vaikuttaa merkittävästi se, että suuri osa opiskelijoista on edelleen etäopetuksessa. Opiskelijalipulla tehtiin viime vuoden syyskuussa 81 000 matkaa, tänä vuonna vain 38 000 matkaa. Tänä vuonna matkustajamäärä jää arviolta viiteen miljoonaan eli kaksi miljoonaa alemmalle tasolle kuin edellisenä vuonna. Matkustajamäärän arviointi tulevalle vuodelle on hankalaa, koska koronatilanne vaikuttaa merkittävästi matkustuksen määrään. Varovainen arvio ensi vuoden matkustajamäärästä on 5,5 miljoonaa. Maaseutuliikenteen matkustajamäärissä saavutettiin lähes edellisen vuoden taso syyskuussa, kun koululaiset ovat lähiopetuksessa ainakin toistaiseksi.

Lipputulot jäävät tänä vuonna selkeästi alle arvioidun. Lisäksi Kelalta arvioidaan saatavan koulumatkatukea lähes 25 % vähemmän kuin edellisenä vuonna etäopiskelun vuoksi. Toimintatuottojen arvioidaankin kokonaisuudessaan vähenevän tänä vuonna lähes 10 % viime vuoteen verrattuna. Vuonna 2021 kokonaistuottojen arvioidaan pysyvän kuluvan vuoden tasolla.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

22.10.2020

36 §

la. Arviointi on kuitenkin vaikeaa, koska lipputulojen kertyminen on vahvasti sidoksissa koronatilanteen vakavuuteen.

Liikennöintikustannukset ovat alkuvuoden jälkeen hiukan pienentyneet linja-autoliikenteen kustannusindeksin alenemisen myötä. Lisäkustannuksia syntyy bruttoliiikennesopimuksiin sisältyvistä bonuksista, joita maksetaan asiakastytytyvyyden perusteella. Kuluvan vuonna bonuksia maksetaan ensimmäistä kertaa koko vuoden osalta. Ensi vuoden liikennöintikustannukset arvioidaan säilyvän tämän vuoden tasolla. Waltti -järjestelmän kustannukset kasvavat tänä vuonna arviolta 40 000 € viime vuodesta palvelujen tuotannossa tapahtuvien muutosten sekä informaatiojärjestelmän kehittymisen vuoksi. Myös ensi vuonna järjestelmäkustannukset kasvavat hiukan mm. maksujärjestelmän tunnistepohjaisuuden vuoksi. Järjestelmän ylläpitokustannukset puolestaan laskevat hiukan niiltä osin, kun ne ovat sidottuja matkustuksen määrään.

Joukkoliikennelautakunnan kustannukset muodostuvat lautakunnan kokouskustannuksista, ICT-kuluista ja luottamushenkilökoulutuksen kustannuksista. Kustannukset kasvavat hiukan henkilöstökulujen nousun myötä.

Siilinjärvi

Siilinjärven talousarviossa joukkoliikenne on omana tulosalueenaan, jonka tehtävänä on edistää ja ylläpitää joukkoliikennepalveluja työ-, koulu- ja asiointiliikenteen tarpeisiin yhteistyössä eri toimijoiden kanssa.

Joukkoliikenteen kuluihin sisältyvät liikennepalvelujen ostot, liikennöintikorvaukset ja yhteistoimintasopimuksen mukainen osuus viranomaiskustannuksista. Lisäksi kustannukset sisältävät henkilöstökuluja joukkoliikennevastaavan työpanoksesta.

Toimintatuotot	€
Myyntituotot	952 968
Sisäinen palvelujen myynti	221 001
Tuet ja avustukset	465 417
Yhteensä	1 639 386
Toimintakulut	
Henkilöstökulut	5 205
Palvelujen ostot	2 519 310
Avustukset	30 000
Yhteensä	2 554 515
Toimintakate	915 129

Toimintakate on arvioitu kasvavan kuluvan vuoden talousarvion mukaisesta arviosta 2,5 %.

Lipputuloja arvioidaan kertyvän 1,9 % kuluvaa vuotta vähemmän. Tukien ja avustusten vähennykseksi arvioidaan 2,1 %. Kokonaisuutena tulojen arvioidaankin kuitenkin palautuvan korona-aikaa edeltävälle tasolle. Kustannusten arvioidaan pysyvän kuluvan vuoden tasolla.

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

22.10.2020

36 §

Asiaa selostetaan kokouksessa.

Vaikutusten arviointi

Esitys

Esitän, että joukkoliikennelautakunta hyväksyy osaltaan joukkoliikenteen talousarvioesitykset vuodelle 2021. Jos esitykseen tulee muutoksia, tuodaan ne tiedoksi lautakunnalle.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

22.10.2020

37 §

§ 37

Asianro 1430/08.01.00/2020

**Kuopion kaupungin ja Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuk-
sen joukkoliikenteen yhteistyösopimus****Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Taustaa

Valtion irtisanouduttua TVV LMJ Oy:n osakkuudesta Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) luopui Waltti-lippu- ja maksujärjestelmästä Kuopion seudulla 31.5.2020 alkaen. Tämän johdosta ELY-keskus esitti Kuopiolle kaupungin Waltti-lippu- ja maksujärjestelmän käyttöönottoa tilaamissaan liikenteissä sekä kaupungin Waltti-alueen laajentamista kaupungin keskeisille työssäkäyntialueille Suonenjoelle, Pielavedelle, Tervoon ja Vesannolle.

Tällä muutoksella pyrittiin selkeyttämään käytössä ollutta Waltin lipputuotevalikoimaa, parantamaan matkustajainformaatiopalveluita sekä takaamaan kuntalaisille ja keskeisille työssäkäyntialueille toimivat ja helppo-käyttöiset joukkoliikenteen palvelut.

Päätös Waltti-lippu- ja maksujärjestelmän laajentamisesta sekä kustannusvaikutusten periaatteista on hyväksytty Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa 20.2.2020 (§14). Kuopion Waltti-lippu- ja maksujärjestelmä otettiin käyttöön ELY-keskuksen esittämässä liikenteissä 1.6.2020 alkaen. Muutoksen myötä ELY-keskuksen ja Kuopion välistä 1.7.2014 voimaan tullutta yhteistyösopimusta on tarve päivittää.

Yhteistyösopimus ja kustannukset

Uuden sopimuksen tarkoituksena on sopia ELY-keskuksen järjestämien joukkoliikennepalvelujen suunnittelu-, järjestämis- ja rahoitusvastuista sekä yhteistyön periaatteista kaupungin järjestämien joukkoliikennepalvelujen kanssa Kuopion kaupunkiseudulla. Keskeisimpänä muutoksena voimassa olleeseen yhteistyösopimukseen on kaupungin Waltti-lippu- ja maksujärjestelmän käyttöönotto uusissa ELY-keskuksen bruttokorvauksiin perustuvissa hankintasopimuksissa sekä tämän vaikutukset tehtäviin, vastuihin ja kustannuksiin.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa 20.2.2020 käsitellyn esityksen lähtökohtana oli, että kaupungin työmäärä tai sille kohdistuvat kustannukset eivät saa kasvaa Waltti-järjestelmän käyttöönoton myötä. Kuopion kaupunki maksoi vuonna 2019 noin 363 000 € yhteishankinta- ja kuntaosuuksia sekä nousukorvauksia Pielaveden, Vesannon ja Suonenjoen suunnan liikenteisiin.

Yhteistyösopimuksen liitteessä 1 sovitaan kaupungin rahoitusosuudesta ELY-keskuksen joukkoliikennehankinnoissa. Esitetyn rahoitussuunnitelman mukaisesti ajokaudelle 2020-2021 arvioidut bruttosopimuksiin perustuvat liikenteen nettokustannukset ovat 106 830€. Arvion toteutumista tullaan tarkastelemaan puolivuositain, jolloin tarkastellaan mahdollista lipputulo-

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

22.10.2020

37 §

jen alijäämää. Yhteistyösopimuksen periaatteiden mukaisesti ELY-keskus vastaa lipputulosten alijäämästä normaaleissa liikennöinnin olosuhteissa. Käyttöoikeussopimusliikenteiden osalta kaupungille kohdistuva rahoitusosuus on 88 248€.

Waltti-järjestelmään liittyvistä tehtävistä ja näiden vastuutahoista on kerrottu tarkemmin yhteistyösopimuksen liitteessä 3. Waltin käytöstä kuitenkin aiheutuu lisäkustannuksia järjestelmäpalveluiden ja ylläpitopalveluiden osalta. Jotta kustannusvaikutus on kaupungille neutraali, laskuttaa se ELY-keskusta näiden palveluiden osalta liitteen mukaisesti.

Vaikutusten arviointi**Esitys**

Esitän, että Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyy Kuopion ja ELY-keskuksen välisen yhteistyösopimuksen liitteineen. Sopimus tulee voimaan takautuvasti 1.6.2020 alkaen ja on voimassa toistaiseksi. Sopimus korvaa aiemman 1.7.2014 voimaan tulleen yhteistyösopimuksen.

Liitteet

- 3 1430/2020 Kuopio-ELY yhteistyösopimus 2020
- 4 1430/2020 Rahoitussuunnitelma
- 5 1430/2020 Lipputuotteet
- 6 1430/2020 Kuopion Waltin tehtäväjako

Valmistelija

Jukka Marko Tapio Räsänen puh. +358 44 718 5008
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Merkitään, että joukkoliikennesuunnittelija Jukka Räsänen esitteli asiaa.

Esittelijä muutti esitystekstiä Yhteistyösopimus ja kustannukset -väliotsikon alaisen kolmannen kappaleen osalta seuraavanlaiseksi:

Yhteistyösopimuksen rahoitussuunnitelmassa (liite 1) sovitaan kaupungin rahoitusosuudesta ELY-keskuksen joukkoliikennehankinnoissa. Esitetyn rahoitussuunnitelman mukaisesti ajokaudelle 2020-2021 arvioidut bruttosopimuksiin perustuvat liikenteen nettokustannukset ovat 106 830 € ja käyttöoikeussopimuksiin (kuntaosuudet ja yhteishankinnat) kustannukset 88 248 €. Lisäksi maksetaan nousukorvauksia ELY-keskuksen sopimusliikennöitsijöille arviolta 110 000 €. Kokonaiskustannukset ovat siten arviolta reilut 300 000 €. Kokonaiskustannuksiin vaikuttaa osaltaan brutto liikenteen lipputulot. Niiden arvioiminen on hankalaa, koska koronatilanteen kehittymisestä ei ole tietoa. Arvion toteutumista tullaan tarkastelemaan puolivuositain, jolloin tarkastellaan myös mahdollista lipputulosten alijäämää. Yhteistyösopimuksen periaatteiden mukaisesti ELY-keskus vastaa lipputulosten alijäämästä normaaleissa liikennöinnin olosuhteissa.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.