

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

26.11.2020

Julkinen

Kokoustiedot

Aika 26.11.2020 torstai klo 15:00 - 15:50

Paikka

Lisätietoja Koronavirusepidemian vuoksi olevan poikkeustilanteen takia kokous pidetään Teams-kokouksena.

Saapuvilla olleet jäsenet

Sakari Pääkkö, puheenjohtaja, puheenjohtaja asioiden 1 - 5 ja 7 kohdalla
Matti Venäläinen, varapuheenjohtaja, puheenjohtaja asian 6 kohdalla
Tuula Niskanen
Anna Partanen, poistui muiden asioiden kohdalla klo 15:50
Risto Pirinen
Kati Seppälä
Anu Vartiainen

Muut saapuvilla olleet

Kaisu Matinniemi, joukkoliikennepäällikkö	esittelijä
Seppo Kiiski	Siilinjärven kunnanhallituksen edustaja
Pekka Kauhanen	Siilinjärven kunnan kehitysjohtaja
Seija Pasanen, joukkoliikenneinsinööri	pöytäkirjanpitäjä
Jukka Räsänen, joukkoliikennesuunnittelija	asiantuntija klo 15:20 – 15:30

Asiat 38 - 44 §

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

26.11.2020

Julkinen

Allekirjoitukset

Sakari Pääkkö
puheenjohtaja

Seija Pasanen
pöytäkirjanpitäjä

Matti Venäläinen
puheenjohtaja, asia 6

Pöytäkirjan tarkastus

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),
27.11.2020

Risto Pirinen

Kati Seppälä

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteko 27.11.2020.

Seija Pasanen
Pöytäkirjanpitäjä

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

26.11.2020

Julkinen

Muutoksenhakukiellot Kuntalain 136 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 38 – 41 ja 43 - 44 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Muutosta ei voi hakea valittamalla §:ään 42, koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitukset

Pöytäkirjaan liitetään oikaisuvaatimusohjeet §:n 42 osalta

liite A

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

26.11.2020

Julkinen

Käsitellyt asiat

Nro	§	Liite/ viite*	Otsikko	Sivu
1	38 §		Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
2	39 §		Pöytäkirjantarkastajat	6
3	40 §		Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouspäivät kevätkaudella 2021	7
4	41 §		Linjojen 1 ja 3 liikennöintisopimuksen lisätilaus	8
5	42 §		Joukkoliikenteen paperisesta aikataulukirjasta luopuminen	9
6	43 §		Waltti-mobiilipalveluiden käyttöönotto Kuopion seudun joukkoliikenteessä	12
7	44 §		Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2020	15
Muutoksenhaku				
42 §			Liite A2 Kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta	16

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

26.11.2020

38 §

38 §

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätösehdotus

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Kokouksesta oli poissa kaupunginhallituksen edustaja Heikki Meriranta.

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

26.11.2020

39 §

39 §

Pöytäkirjantarkastajat**Päätösehdotus**

Joukkoliikennepäällikkö

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Tuula Niskanen ja Anna Partanen.

Päätös

Valittiin Risto Pirinen ja Kati Seppälä.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

26.11.2020

40 §

§ 40

Asianro 8214/00.02.03/2019

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouspäivät kevätkaudella 2021**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Joukkoliikennelautakunta on kokoontunut kuukauden välein pääsääntöisesti torstaisin. Kuukauden kokousväli on osoittautunut toimivaksi käsiteltävien asioiden määrän ja hallittavuuden kannalta. Tämän vuoksi myös vuoden 2021 kevätkauden kokoukset esitetään pidettäväksi noin kuukauden välein torstaisin. Kokouksia voidaan tarvittaessa järjestää myös erikseen sovittuna aikana.

Varsinaiset kokouspäivät alkuvuodelle 2021 olisivat:

- torstai 25.2.2021
- torstai 25.3.2021
- torstai 29.4.2021
- torstai 27.5.2021

Kokoukset alkavat klo 15:00. Kokouspaikkana on valtuustotalon lautakuntien kokoushuone, jos korona -epidemiatilanne antaa siihen mahdollisuuden. Muutoin kokoukset pidetään Teams -etäkokouksina.

Tarvittaessa kokouksia voidaan pitää myös muina kuukausina. Niistä ja mahdollisista muista ylimääräisistä kokouksista tehdään päätökset erikseen.

Vaikutusten arviointi**Esitys**

Esitän, että Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päättää varsinaisiksi kokouspäiviksi edellä mainitut päivät. Mahdollisista muista kokouksista tehdään päätökset erikseen.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen

Päätös

Esittelijä muutti esitystään siten, että varsinainen kokous pidetään myös torstaina 21.1.2021.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

26.11.2020

41 §

§ 41

Asianro 8971/08.01.00/2020

Linjojen 1 ja 3 liikennöintisopimuksen lisätilaus**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Sansia Oy kilpailutti pienkalustolinjat 1 ja 3 joukkoliikennelautakunnan myöntämällä valtuudella alkuvuodesta 2019 ja valitsi liikennettä hoitamaan Vihavaisen Taksi Oy:n hankintapäätöksellään 13.2.2019.

Bruttoliikennesopimus on voimassa 3.6.2019 - 2.6.2022 sisältäen kaksi lisätilausvuotta mallilla 1+1 vuotta. Lisätilausvuodet voidaan sopimuksen mukaan ottaa käyttöön kerralla tai vuosi kerrallaan. Sopimusta hallinnoi Sansia Oy, joten se ilmoittaa liikennöitsijälle mahdollisesta lisätilauksen käyttöönotosta kaupungin esityksestä.

Liikenteen hoitaminen on ollut moitteetonta ja suorittehinnat kohteessa siinä määrin edullisia, että sopimuksen mukaiset molemmat lisätilausvuodet olisivat tarkoituksenmukaista ottaa käyttöön kerralla. Näin sopimusaika päättyisi kesäkauden 2024 alussa. Liikennöitsijä on osaltaan hyväksynyt sopimuksen voimassaolon jatkamisen.

Vaikutusten arviointi

Esitys on ympäristö- ja yritysvaikutuksiltaan myönteinen, koska sillä turvataan palvelun säilyminen nykyistä sopimusaikaa pidemmälle.

Esitys

Esitän joukkoliikennelautakunnalle, että Sansia Oy:lle esitetään pienkalustolinjojen 1 ja 3 liikennöintisopimuksen voimassaolon jatkamista kahdella vuodella kesäkauden 2024 alkuun saakka.

Valmistelija

Tero Myyryläinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5329

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

26.11.2020

42 §

§ 42

Asianro 8976/08.01.00/2020

Joukkoliikenteen paperisesta aikataulukirjasta luopuminen

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Henkilökuljetusten järjestäminen

Paperiset aikataulukirjat ovat olleet joukkoliikenteen aikataulujen tärkeitä informaatiolähteitä jo vuosikymmeniä. Paperiset aikataulukirjat ovat kuitenkin menettäneet merkitystään palvelujen sähköistyessä ja yhä suurempi osa niistä jää täysin käyttämättä. Tarpeettomien aikataulukirjojen painattaminen ei ole vastuullista ympäristön eikä verovarojen käytön kannalta.

Aikataulukirjojen saaminen selkeiksi ja helppokäyttöisiksi on ollut ikuinen ongelma. Lisäksi ongelmana on ollut, että kirjat eivät ole ajan tasalla liikenteisiin aikataulukaudella tehtävien välttämättömien muutosten vuoksi. Ongelma on kärjistynyt tänä vuonna korona -epidemian aikana. Muutosten tekemistä aikataulukauden aikana on pyrittykin välttämään, vaikka muutokset olisivat muutoin perusteltuja ja hyödyttäisivät matkustajia. Kirjan painattamista uudelleen saman kauden aikana ei ole katsottu taloudellisesti järkeväksi.

Vilkku-aikataulukirjaa on painettu ja jaettu kaikkiin Vilkku-alueen kotitalouksiin kaksi kertaa vuodessa. Painosmäärä on ollut 160 000 kpl/vuosi ja vuosikustannukset noin 43 000 €. Sopimukset kirjojen painatuksesta ja jakelusta ovat voimassa kuluvan vuoden loppuun saakka, joten julkaisun säilyttäminen jatkossa edellyttäisi painatus- ja jakamispalvelujen kilpailutamista tulevan talven aikana.

Tilanne eri kaupunkiseuduilla

Paperisesta aikataulukirjasta luopuminen on ollut keskusteluissa laajasti valtakunnallisesti. Koska kirjaa on vaikea pitää ajan tasalla välttämättömien muutosten vuoksi, katsotaan kirjan kokonaiskustannukset yleisesti hyötyyn nähden suuriksi. Joillakin kaupunkiseuduilla kirjasta on jo luovuttu tai niitä ei enää jaeta kotitalouksiin. Niillä alueilla on saatavilla linja- tai tiekohtaisia aikatauluja sähköisesti mobiililaitteista ja nettisivuilta, joista aikataulut voi myös tulostaa. Tulostuspalvelua voi järjestää esim. kirjastoihin kuten Hämeenlinnassa on tehty. Lisäksi paperisia aikatauluja voi jakaa mm. lipunmyyntipisteissä, erilaisissa asiakaspalvelupisteissä sekä linja-autoissa.

Helsingin seudun liikenteessä (HSL) kirjaa ei painateta enää ollenkaan. Luopuminen on tapahtunut ilman suurta ongelmaa eikä sillä ole ollut vaikutusta joukkoliikenteen käyttöön.

Tampereella ja Porissa viranomainen ei enää painata kirjaa. Tampereella yksityinen yritys painatti muutaman vuoden kirjaa mainos- ja myyntituloilla. Yritys otti aikataulutiedot avoimesta datasta, joten viranomaiselle tästä ei aiheutunut työtä eikä kustannuksia. Kirjaa ei kuitenkaan ole enää kevään 2020 jälkeen painatettu. Porissa vastuu linjakohtaisten aikataulujen painattamisesta on siirretty liikennöintisopimuksissa liikennöitsijöille.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

26.11.2020

42 §

Turussa, Oulussa, Jyväskylässä ja Lahdessa kirja painatetaan vielä, mutta sitä ei jaeta kotitalouksiin. Oulu on suunnitellut luopuvansa kokonaan kirjasta kuluvan vuoden jälkeen.

Jyväskylässä aikatauluja jaetaan lipunmyyntipisteissä ja linja-autoissa sekä pysäkeillä olevat aikataulut on muutettu QR-koodipohjaisiksi, joten ajantasaiset aikataulut ovat aina saatavilla pysäkkikohtaisesti. Lisäksi pysäkeille on lisätty infonäyttöjä sekä siirrettäviä, akkukäyttöisiä pysäkinäyttöjä, joita on mm. HSL:n, Turun ja Tampereen alueilla.

Lappeenrannassa painettuja kirjoja jaetaan vain maaseudulle, mutta kirjasta luopumista suunnitellaan.

Hämeenlinnassa kirjaa ei ole tänä vuonna painettu lainkaan. Päätösesitys luopumisesta on valmisteilla. Kirjan puuttumisesta oli tullut aluksi palautetta runsaasti, mutta oli loppunut nopeasti.

Joukkoliikenteen sähköiset palvelut

Palvelujen sähköistyminen on yleinen kehityssuunta. Myös joukkoliikenteeseen on syntynyt viime vuosina useita sähköisiä palveluja, kuten reititipas ja Bussit kartalla -palvelu. Myös kaikki aikataulutieto on saatavilla sähköisenä ja ajantasaisena. Mitä enemmän sähköisiä palveluja käytetään, sitä nopeammin joukkoliikenteen suunnittelussa voidaan reagoida matkustajilta tuleviin muutostarpeisiin kesken aikataulukauden.

Vilkun nettisivuilla vierailtiin vuonna 2019 yhteensä 2 237 559 kertaa, pääosin aikataulusivuilla. Bussit kartalla - sivustolta näkee bussien reaaliaikaisen sijainnin. Sivustolla oli viime vuonna yhteensä 1 078 394 vierailua, joista suurin osa tehtiin mobiililaitteella. Aikataulutietoja saa myös mm. Google Mapsista. Reittioppaassa vierailukertoja kertyi viime vuonna 1 198 374.

Korvaava aikatauluinformaatio

Painettu aikataulukirja on tärkeä erityisesti ikäihmisille, joilla ei mahdollisesti ole internetiä käytettävissään tai sen käyttäminen on hankalaa. Kirjan tärkeys korostuu haja-asutusalueella. Paperista aikataulukirjaa korvaamaan voitaisiin eri alueille toimittaa linjakohtaisia tai tiesuuntaisia aikataulukooesteita paikkoihin, joissa ihmisiä liikkuu. Maaseudulla pitäjäraadit ja paikalliset lehdet ovat tehokkaita informaation jakelukanavia. Paikallisen liikennealueella linjakohtaisia aikatauluja voitaisiin toimittaa lipunmyyntipisteiden lisäksi mm. palvelutaloihin, ikäihmisten kohtaamispaikkoihin, kirjastoihin ja erilaisiin palvelupisteisiin sekä autoihin.

Koosteiden tekeminen ja toimittaminen jakelupisteisiin olisi oleellisesti nykykäytäntöön verrattuna työmäärältään kevyempää ja myös taloudellisesti edullisempää. Lisäksi ikäihmisten olisi aikataulukirjaa helpompi lukea koosteesta vain oman tiesuunnan aikatauluja.

Vaikutusten arviointi

Tarpeettomien aikataulukijojen painatuksesta ja jakelusta luopuminen on ympäristövaikutusten kannalta positiivista. Yritysvaikutuksiltaan muutos on painotaloille ja jakeluyrityksille negatiivinen.

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

26.11.2020

42 §

Esitys

Esitän, että joukkoliikennelautakunta päättää, että Kuopion kaupunkiseudulla luovutaan paperisen aikataulukirjan painatuksesta ja jakelusta toimivalta-alueen kotitalouksiin vuoden 2021 alusta.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

26.11.2020

43 §

§ 43

Asianro 2159/08.01.00/2016

Waltti-mobiilipalveluiden käyttöönotto Kuopion seudun joukkoliikenteessä**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Taustaa

Kuopion seudun Viisaan liikkumisen hankkeen myötä Kuopion seudun joukkoliikenteessä otettiin kesällä 2017 käyttöön IQ Payments Oy:n (PayIQ) tuottama Vilkku-mobiililippusovellus. Mobiilipalveluiden suosio onkin kasvanut huomasti ja nykyään jo yli 30% kaikista kerta- ja vuorokausilippujen myynneistä tapahtuu mobiililippusovelluksen kautta. Mobiilipalveluiden käytön uskotaan kasvavan myös jatkossa, sillä ne tarjoavat useita maksutapavaihtoehtoja, helpottavat palveluiden käyttöä sekä mahdollistavat muiden palvelujen, kuten reittioppaan yhdistämisen osaksi palvelukonaisuutta.

Käytössä olevien mobiilipalveluiden rinnalla joukkoliikenteen Waltti-lippu- ja maksujärjestelmää ollaan kehittämässä kohti tunnistepohjaisuutta, joka mahdollistaa jatkossa laajemmat ja monipuolisemmat joukkoliikenteen lippujärjestelmäpalvelut. Waltti-lippu- ja maksujärjestelmän kehittämisestä ja ylläpidosta vastaa useiden kaupunkien ja HSL:n omistama yhtiö; TVV LMJ Oy.

Waltin palveluiden jatkokehittämiseksi TVV LMJ Oy tarjoaakin Kuopiolle kehittämäänsä Waltti-mobiilipalvelua sekä optiona tapahtumalipun käyttöönottoa.

Waltti-mobiilipalvelut ja tapahtumalippu

Waltin mobiilipalvelut on rakennettu osaksi tunnistepohjaista lippu- ja maksujärjestelmää ja hyödyntävät muun muassa Waltin asiakasrekisteritoimintoja. Tämä mahdollistaa nykyistä monipuolisemman kerta-, päivä- ja kausituotteiden myynnin asiakkaille. Waltin mobiilipalveluiden lipunmyynnin rajapinta tarjoaa myös kolmansille osapuolille mahdollisuuden myydä vastaavia Kuopion lipputuotteita omissa myyntisovelluksissaan. Waltin mobiilisovellus on saatavilla sekä Android, että IOS-käyttöjärjestelmille.

Waltin tapahtumalippuratkaisu tarjoaa mahdollisuuden joukkoliikenteen matkatunnisteen jakeluun osana tapahtumatoimijoiden (esim. Lippupiste) liikkeelle laskemia lippuja. Tällöin viranomainen voi sopia yhdessä tapahtumajärjestäjien kanssa joukkoliikenteen matkustusoikeuden sisällyttämisestä heidän tapahtumalipuissaan. Tällainen voi olla esimerkiksi matkustusoikeuden sisällyttäminen teatterilippuun.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

26.11.2020

43 §

Kustannukset ja käyttöönotto

Waltin-mobiilipalvelut on hinnoiteltu kahdella vaihtoehtoisella tavalla. Ensimmäisenä vaihtoehtona (palvelusisältö 1) on Waltin yleisilmeen mukainen Waltti-mobiilisovellus. Toisessa vaihtoehdossa (palvelusisältö 2) on mukana kaupunkikohtaiset visuaaliset muokkaukset sovellukseen. Waltin mobiilipalveluiden käyttöönoton ja ylläpidon kustannukset on esitetty tarjouksessa. Lisäksi sovelluksen kautta tehtävistä lipunostoista veloitetaan maksutapakohtainen transaktiokustannus.

Kuopion seudun joukkoliikenteessä on otettu 2017 alkaen käyttöön Vilkkubrändi, joka yhdistää joukkoliikenteen palvelukokonaisuuden yhden ilmeen alle ja selkeyttää viestintää asiakkaalle. Tämän mukaan on perusteltua ottaa käyttöön palvelusisällön 2 mukaiset Waltin mobiilipalvelut. Jotta asiakashinta ei myöskään tule normaalia korttipohjaista lipputuotetta kalliimmaksi ja on yhteisessä linjassa nykyisen mobiililippupalvelun kanssa, vastaa kaupunki maksutapakohtaisten transaktiokustannusten maksamisesta.

Waltin mobiilipalveluiden käyttöönotto ajoittuu alkuvuoteen 2021. Tällöin palvelun toiminnan varmistamiseksi ehditaan tehdä riittävät pilotoinnit, jotta sovellus on toimintavalmiudessa kesällä 2021, kun joukkoliikenteessä lähdetään tekemään laajempaa siirtymää kohti tunnistepohjaista lippujärjestelmää.

Vaikka Waltin mobiilipalvelu tarjoaa PayIQ:n Vilkku-sovelluksen tapaan kerta- ja vuorokausilippujen ostomahdollisuuden, ei ole tarkoituksenmukaista koittaa siirtää kaikkia asiakkaita kerralla toimivasta ja suositusta ympäristöstä uuden palvelun pariin. Palvelu tarjoaa myös toistaiseksi Waltin mobiilipalvelua kattavammat maksutavat. Tämän takia PayIQ:n Vilkku-sovellus on toistaiseksi kannattavaa jättää rinnalle vaihtoehtoiseksi mobiilipalveluksi. Käytössä olevan PayIQ:n Vilkku-mobiilisovelluksen ylläpitokustannukset ovat vuodessa 12 000€ (alv 0%). Lisäksi sovelluksen kautta myytävistä lipuista menee maksutapakohtainen myyntiprovisio, jonka kaupunki maksaa.

Tapahtumalippu tarjoaa uusia mahdollisuuksia tuoda joukkoliikenteen palveluita esille tapahtumajärjestäjien yhteistyön kautta. Vallitsevan tilanteen johdosta tapahtumalipun perustamis- ja ylläpitokustannukset eivät kuitenkaan täsmää palvelusta saatavan hyödyn kanssa.

Vaikutusten arviointi

Waltin mobiilipalveluiden käyttöönoton uskotaan houkuttelevan uusia joukkoliikenteen matkustajia, helpottavan palveluiden käyttöä sekä tarjoavan entistä monipuolisempia palveluita asiakkaille. Vaikutukset ovat täten talous- ja ympäristövaikutuksiltaan positiivisia.

Esitys

Esitän, että Kuopion seudun joukkoliikenteessä otetaan käyttöön palvelusisältö 2:n mukaiset Waltin mobiilipalvelut nykyisen PayIQ:n Vilkku-mobiililippusovelluksen rinnalle. Tapahtumalipun käyttöönottoa tullaan tarkastelemaan uudelleen myöhemmin.

Valmistelija

Jukka Marko Tapio Räsänen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5008

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

26.11.2020

43 §

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen

Päätös

Merkitään, että puheenjohtaja Sakari Pääkkö poistui esteellisenä (yhteisöjäävi) kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi. Tämän asian osalta puheenjohtajana oli varapuheenjohtaja Matti Venäläinen.

Merkitään, että joukkoliikennesuunnittelija Jukka Räsänen oli läsnä esittelemässä asiaa.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

26.11.2020

44 §

§ 44

Asianro 11/00.02.03/2020

Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2020

8843/2020 Joukkoliikennepäällikön lähtevä kirje, eduskunnan sivistysvaliokunta 10.11.2020, Kuopion joukkoliikennepäällikön lausunto oppivelvollisuuslakiesityksestä.

9181/2020 Joukkoliikennepäällikön lähtevä kirje, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom 16.11.2020, Lausunto Traficomien puolesta-asioijan luotettavuuden arviointikriteereistä koskevasta muistioluonnoksesta.

Viranhaltijapäätökset 16.9. – 17.11.2020

Asiakirjan nro	Päätöksentekijä	§ / vuosi	Päätöspvm	Otsikko
8707/2020-1	joukkoliikennepäällikkö - KYP Joukkoliikennepäällikkö	8 § / 2020	5.11.2020	Dynniq PRIO-PROXY liikennevaloetuden välityspalvelimen laajennus liittyisiin 23, 92, 93, 25, 21 ja 22
8676/2020-2	joukkoliikennepäällikkö - KYP Joukkoliikennepäällikkö	7 § / 2020	5.11.2020	Telibussien vaatimat risteysmuutokset, katu- ja rakennussuunnittelu
8321/2020-1	joukkoliikennepäällikkö - KYP Joukkoliikennepäällikkö	6 § / 2020	28.10.2020	Pysäkki-informaation julistegeneraattorin pilotin tilaaminen

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Muut asiat:

- Keskusteltiin Kuopion kaupunkiseudun maksuvyöhykeselvityksen laatimisen aloittamisesta.
- Joukkoliikennepäällikkö kertoi joukkoliikenteen talousarvion toteutumisesta.

Kuopion kaupunki
Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

Muutoksenhakuohje

26.11.2020

Liite A2 Kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta (42 §)

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätöksestä oikaisuvaatimuksen voi tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaannista**.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteke.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulutai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Postiosoite
Käyntiosoite
Sähköposti
Puhelin

PL 1097, 70111 KUOPIO
Suokatu 42
kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi
044 718 5110 tai 044 718 5113

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

Muutoksenhakuohje

26.11.2020

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, posti-osoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.