

25.02.2016

Julkinen

Kokoustiedot

Aika 25.02.2016 torstai klo 15:00 - 16:10
Paikka Valtuusto-virastotalo, lautakuntien kokoussuone
Lisätietoja
Saapuvilla olleet jäsenet

Veijo Karkkonen, puheenjohtaja
Saara Hämäläinen, varapuheenjohtaja
Pirjo Eskelinen
Tytti Koslonen
Veli-Matti Lammentausta
Aku Latvaniemi
Leila Strömberg

Muut saapuvilla olleet

Marjaana Pitkänen

Jukka Pulkkinen
Pekka Kauhanen

Jani Reinikainen, joukkoliikennepäällikkö
Seija Pasanen, joukkoliikenneinsinööri
Tero Myyryläinen, joukkoliikennesuunnittelija

Siilinjärven kunnanhallituksen
edustaja
kaupunginhallituksen edustaja
Siilinjärven kunnan talouspäällikkö
esittelijä
pöytäkirjanpitäjä

Asiat 1 - 8 §

25.02.2016

Julkinen

Allekirjoitukset

Veijo Karkkonen
puheenjohtaja

Seija Pasanen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),
25.2.2016

Tytti Koslonen

Veli-Matti Lammentausta

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),
1.3.2016

Seija Pasanen
pöytäkirjanpitäjä

25.02.2016

Julkinen

Muutoksenhakukiellot Kuntalain 91 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 1, 2, 5 ja 8 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Muutosta ei voi hakea valittamalla §:iin 6 ja 7, koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 89 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitukset

Pöytäkirjaan liitetään oikaisuvaatimusohjeet §:ien 6 ja 7 osalta

liite A

seuraava valitusosoitus §:ien 3 ja 4 osalta

liite C

ja seuraava valitusosoitus §:ien 3 ja 4 osalta

liite D

25.02.2016

Julkinen

Käsitellyt asiat

Nro	§	Liite/ viite*	Otsikko	Sivu
1	1 §		Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
2	2 §		Pöytäkirjantarkastajat	6
3	3 §	1-5	Kuopion Nilsiän ja Vehmersalmen alueiden kannusteurakkasopimukset	7
4	4 §	6-8	Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennestrategian laatimisen tarjouskilpailun ratkaisu	9
5	5 §		Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen asiakaspalautteet vuonna 2015	11
6	6 §	9-10	Kuopion ja Siilinjärven kannusteurakkasopimusten kesäliikenteet 2016	13
7	7 §	11	Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen ja Pohjois-Savon ELY-keskuksen välinen yhteistyösopimus henkilökuljetusten järjestämisestä, nousukorvausliitteen päivittäminen	19
8	8 §		Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2016	21

Muutoksenhaku

6,7 §			Liite A Joukkoliikennelautakunta / kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje	22
3,4 §			Liite C Joukkoliikennelautakunta / hankinta-oikaisuohje	23
3,4 §			Liite D Joukkoliikennelautakunta / valitusosoitus markkina-ajankohdelle	24

25.02.2016

1 §

1 §

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätösehdotus

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

25.02.2016

2 §

Pöytäkirjantarkastajat

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Tytti Koslonen ja Veli-Matti Lammentausta.

Päätös

Valittiin Tytti Koslonen ja Veli-Matti Lammentausta.

Kuopion Nilsian ja Vehmersalmen alueiden kannusteurakkasopimukset

Joukkoliikennepäällikkö Jani Reinikainen KT-suunnittelu

Kuopion kaupunki järjesti 6.11.2015 - 8.1.2016 avoimet tarjouskilpailut Kuopion Nilsian ja Vehmersalmen alueiden linja-autoliikenteen hoitamisesta kannusteurakkaan perustuvien sopimusten mukaisesti.

Palvelut kilpailutettiin aikaisemmin 4.12.2013 - 31.1.2014, mutta Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan 27.2.2014 tekemistä hankintapäätöksistä tehtiin valitukset markkinaoikeuteen ja edelleen korkeimpaan hallinto-oikeuteen. Markkinaoikeus edellytti päätöksessään, että palvelut tulee kilpailuttaa uudelleen. Kaupunki anoi korkeimmalta hallinto-oikeudelta lupaa järjestää palvelut väliaikaisin järjestelyin kunnes asiasta saadaan lainvoimainen päätös. Korkein hallinto-oikeus ei myöntänyt lupaa, joten uusi kilpailu tuli järjestää hankintalain 106 §:n mukaisesti.

Tarjouskilpailun hankintailmoitus julkaistiin Hilma -julkiset hankinnat sivustolla 6.11.2015 ja EU:n virallisessa lehdessä 11.11.2015. Tarjoukset kumpaankin kilpailuun tuli jättää 8.1.2016 klo 12:00 mennessä.

1. Tarjousten arviointi

Tarjouspyyntöjen mukaan tarjouskilpailusta tuli sulkea ensimmäisessä vaiheessa pois ne tarjoajat, joiden ei toimintaa ja taloutta koskevien tietojen perusteella voida perustellusti arvioida selviävän tarjouspyyntöjen velvoitteista. Yhtään tarjoajaa ei tarvinnut sulkea pois tarjouskilpailusta.

Kaikki tarjoukset vastasivat tarjouspyyntöjä, joten yhtään tarjousta ei tarvinnut hylätä.

Toisessa vaiheessa vertailtiin kohteittain tarjousten hintoja. Tarjouspyynnön mukaan valintaperusteena on halvin hinta, joten kohteen voitti halvimman hinnan mukainen tarjous. Yhteen veto tarjouksista on liitteenä.

2. Tarjoukset Vehmersalmen alueen linja-autoliikenteen hoitamisesta

Määräaikaan mennessä saapui kolme tarjousta. Myöhästyneitä tai hylättyjä tarjouksia ei ollut. Tarjouksen jättivät Soisalon Liikenne Oy, Linja-Karjala Oy ja Jääskeläisen Auto Oy. Halvimman tarjouksen teki Jääskeläisen Auto Oy.

3. Tarjoukset Nilsian alueen linja-autoliikenteen hoitamisesta

Määräaikaan mennessä saapui kolme tarjousta. Myöhästyneitä tai hylättyjä tarjouksia ei ollut. Tarjouksen jättivät Savo-Karjalan Linja Oy, Linja-autoliike E. Ahonen Ky ja Linja-Karjala Oy. Halvimman tarjouksen teki Linja-autoliike E. Ahonen Ky.

25.02.2016

3 §

4. Kannusteurakkasopimukset

Vehmersalmen ja Nilsiä alueille erillisesti hankittujen koululaiskuljetusten liikennöintisopimukset päättyvät 4.6.2017. Jotta alueiden kuljetuspalvelut voidaan tarkastella yhtenä kokonaisuutena, solmitaan nyt kilpailutetut kannusteurakkasopimukset tarjouspyynnön mukaisesti vain vuodeksi ajalle 6.6.2016 - 4.6.2017 yhden vuoden lisätilausmahdollisuudella. Tällä parannetaan mahdollisuuksia yhdistellä eri kuljetuksia ja siten saada hankittua taloudellisesti mahdollisimman edullinen liikennekokonaisuus.

Sopimusaika voi kuitenkin muuttua, jos korkein hallinto-oikeus kumoaa markkinaoikeuden päätöksen, jonka mukaisesti tarjouskilpailu käynnistettiin. Sopimuksen kohta 17 sisältää tämän muutosmahdollisuuden.

Sopimusluonnokset ovat liitteenä.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Esitän, että Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta valitsee Vehmersalmen alueen kannusteurakkasopimuksen liikennöitsijäksi Jämskäläisen Auto Oy:n ja Nilsiä alueen kannusteurakkasopimuksen liikennöitsijäksi Linja-autoliike E. Ahonen Ky:n. Sopimukset allekirjoitetaan kansliatoimipitein Kuopion kaupunkiympäristön palvelualueen toimintasäännön mukaisesti.

Liitteet

- 1 1050/2015 Tarjousten avauspöytäkirja (Vehmersalmi)
- 2 1050/2015 Tarjousten avauspöytäkirja (Nilsiä)
- 3 1050/2015 Vehmersalmen ja Nilsiä kannusteurakkatarjoustien vertailutaulukko
- 4 1050/2015 Vehmersalmen sopimusluonnos
- 5 1050/2015 Nilsiä sopimusluonnos

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 044 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Jani Reinikainen

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

25.02.2016

4 §

§ 4

Asianro 7063/08.00.00/2015

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennestrategian laatimisen tarjouskilpailun ratkaisu

Joukkoliikennepäällikkö Jani Reinikainen KT-suunnittelu

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueen vuoden 2016 toimintasuunnitelmaan sisältyy Kuopion seudun joukkoliikennestrategian laatiminen. Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta valtuutti 26.11.2015 (§ 50) joukkoliikennepäällikön kilpailuttamaan joukkoliikennestrategian laatimisen voimassaolevan kunnallisteknisen suunnittelun puitesopimuksen konsulttien kesken.

Päätöksen mukaan työ kilpailutetaan ns. ranskalaisena urakkana, jonka kiinteä kokonaishinta on 70 000 €. Edullisin tarjous määritellään kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella, jossa otetaan huomioon konsultin työhön osallistuvien henkilöiden asiantuntemus ja työohjelma.

Tarjouskilpailu ja tarjousten arviointi

Tarjouspyyntö strategian laatimisesta lähetettiin 18.12.2015 sähköpostitse kaikille viidelle puitesopimus konsultille (Destia Oy, FCG Finnish Consulting Group, Ramboll Finland Oy, Sweco Ympäristö Oy ja WSP Finland Oy) ja tarjoukset tuli jättää 22.1.2016 klo 12 mennessä. Tarjouspyyntö on liitteenä.

Tarjouspyynnön mukaan tarjouksista arvioitiin strategian työohjelma, työhön osallistuvien henkilöiden asiantuntemus ja henkilöiden työpanoksen määrä ja jakautuminen. Arviointiin osallistuivat Kuopion kaupunkiympäristön suunnittelupalveluista Jani Reinikainen, Paula Liukkonen ja Seija Pasanen sekä Siilinjärven kunnasta Pekka Kauhanen. Jokainen arvioi tarjoukset itsenäisesti, lopullinen pistemäärä on yksilöllisten pisteytysten keskiarvo.

Tarjousten vertailussa kokonaispistemäärä oli enintään 50 pistettä. Työohjelmasta arvioitiin neljää eri osa-aluetta, joista kustakin oli mahdollista saada 0-5 pistettä (enintään 20 pistettä). Henkilöiden asiantuntemusta ja työpanoksen jakautumista arvioitiin kuudelta eri osa-alueelta, joista kustakin oli myös mahdollista saada 0-5 pistettä (enintään 30 pistettä).

Määräaikaan mennessä saatiin kaksi tarjousta, Ramboll Oy:ltä ja WSP Finland Oy:ltä, joista kumpikin täytti tarjouspyynnön vaatimukset. Tarjouksista paremmat kokonaispisteet sai WSP Finland Oy. Taulukko pisteytyksen keskiarvoista on liitteenä.

Vaikutusten arviointi

Esitys on yritys- ja ympäristövaikutuksiltaan myönteinen, koska joukkoliikennestrategia on tärkeä työkalu joukkoliikenteen pitkäjänteiselle suunnittelulle ja sitä kautta joukkoliikenteen kulkutapaosuuden ja matkustajamäärän kasvattamiselle.

25.02.2016

- Esitys** Esitän joukkoliikennelautakunnalle päätettäväksi, että Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennestrategian laatijaksi valitaan WSP Finland Oy.
- Liitteet**
- 6 7063/2015 Tarjouspyyntö
 - 7 7063/2015 Tarjousten avauspöytäkirja
 - 8 7063/2015 Tarjousten pisteytystaulukko
- Valmistelija
Seija Pasanen puh. +358 044 718 5424
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi
- Päätösehdotus** Joukkoliikennepäällikkö Jani Reinikainen
Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.
- Päätös** Pöydälle jaettiin arviointiryhmän pisteytys ja tiivistelmä arvioinninperusteista.
Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen asiakaspalautteet vuonna 2015

Joukkoliikennepäällikkö Jani Reinikainen KT-suunnittelu

Kuopion kaupungin palautepalvelu otettiin käyttöön kaupunkiympäristön palvelualueella vuoden 2014 toukokuussa. Joukkoliikennepalautteita palautepalvelun kautta seurattiin 1.7.2014 alkaen.

Palautepalvelun kautta tuli vuoden 2015 aikana 757 palautetta, joista 564 voitiin julkaista. Lisäksi palautetta on voinut antaa suoraan liikennöitsijöille.

Kuopion kaupungin asiakaslupauksen mukaan palautteisiin vastataan viiden työpäivän sisällä. Joukkoliikennepalautteiden osalta vastausaika vuonna 2015 oli keskimäärin 8 päivää. 58 prosenttiin palautteista vastattiin viiden päivän kuluessa.

Palautteita annettiin seuraavasti:

- kiitokset 3 %
- kommentit 31 %
- kysymykset 17 %
- moitteet 31 %
- toimenpide-ehdotukset 18 %

Linjakohtaiset palautteet (30 % kaikista palautteista)

Linjakohtaisesta palautteesta suurin osa kohdistui linjoihin 4, 5, 6, 23 sekä 31.

Linjalla 4 on ollut vaikeuksia aikataulussa pysymisessä. Helmikuussa otettiin käyttöön lisäautoja, joiden avulla tilanne parani. Toiveita on myös esitetty reittimuutoksesta, jossa linja liikennöisi Kelloniemeen Puijonlaaksontien kautta nykyisen Männistön sijaan. Muutosta ei ole toteutettu, koska muutos heikentäisi Männistön vuorotarjontaa merkittävästi.

Linjoille 5 ja 6 on toivottu lisäautoja ruuhkavuoroille. Liikennöitsijä on lisännyt kalustoa tarpeen mukaan.

Linjan 23 reittiä on toivottu palautettavaksi aikaisemmalle reitille eli kulkemaan Saaristokaupungista Savilahden kautta keskustaan. Myös aikaisemmat aikataulut olivat palautteiden mukaan nykyisiä paremmat. Linjan 23 reittiä muutettiin asiakaspalautteiden perusteella kulkemaan Saaristokaupungista Petosen ja Kolmisopen kautta keskustaan talvikauden 2015 - 16 alusta alkaen. Linjan 31 myöhästelystä on tullut paljon palautetta. Liikennöitsijältä saadun tiedon mukaan aikatauluvarmuus on parantunut viime talvesta ja myöhästymiset ovat olleet ennemminkin yksittäisiä kuin toistuvia. Liikennöitsijä seuraa linjan 31 matkustajamääriä ja aikataulussa pysymistä.

25.02.2016

5 §

Walttiin liittyvät palautteet (30 % kaikista palautteista)

Waltti-lippu- ja maksujärjestelmään liittyviä palautteita tuli kaikkiaan 224 kappaletta. Suurimmaksi osaksi yhteydenotot koskivat nettilatausta. Tällä hetkellä nettilataus on testausvaiheessa. Käyttöönnoton aikataulua ei ole tiedossa.

Reittioppaaseen liittyvät palautteet (7 % kaikista palautteista)

Käytössä olevasta reitti- ja aikatauluhakupalvelusta on tullut paljon palautetta. Palaute on koskenut pääasiassa reittioppaan vaikeakäyttöisyyttä. Järjestelmää on pyritty palveluntarjoajan kanssa kehittämään, mutta palvelua ei ole saatu toimimaan toivotulla tavalla. Reittioppaan päivitetty versio otetaan käyttöön alkuvuoden 2016 aikana, mikä parantaa reittioppaan käytettävyyttä. Asiakasinformaatiokokonaisuus on tarkoitus käydä läpi viisaan liikkumisen hankkeen yhteydessä.

Vaikutusten arviointi

Palautteiden perusteella tehdyt muutokset kalustomäärään, reitteihin ja reittioppaaseen ovat parantaneet vuorojen aikataulussa pysymistä, joukkoliikennepalveluita ja reitti- ja aikatauluhakua. Esitys on ympäristö- ja yritysvaikutuksiltaan neutraali.

Esitys

Esitän, että joukkoliikennelautakunta merkitsee asian tiedoksi.

Valmistelija

Outi Jalkala

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 044 718 5339

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Jani Reinikainen

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Walttiin liittyvät palautteet -kappaletta tarkennettiin siten, että nettilataus on testausvaiheessa ja se otetaan tuotantokäyttöön maaliskuun aikana.

Reittioppaaseen liittyvät palautteet -kappaleesta päätettiin poistaa viimeinen virke asiaan kuulumattomana.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

25.02.2016

§ 6

Asianro 1347/08.01.00/2016

Kuopion ja Siilinjärven kannusteurakkasopimusten kesäliikenteet 2016

Joukkoliikennepäällikkö Jani Reinikainen KT-suunnittelu

Kuopion ja Siilinjärven kannusteurakkasopimuskohteiden linjojen reitteihin ja aikatauluihin on tarpeen tehdä muutoksia kesäkaudelle 2016 (6.6. - 10.8.2016). Liitteenä olevissa liikennöintisuunnitelmissa kesäkaudelle esitetään samoja reittimuutoksia kuin talvikaudelle 2015 - 16 sekä linjan 31 jatkamista Hiltulanlahteen. Lisäksi pieniä aikataulumuutoksia tehdään asiakaspalautteiden perusteella ja vuorotarjontaa muokataan vastaamaan paremmin kysyntää.

Kaupunki- ja maaseutuliikenteen liikennöintisuunnitelmat täyttävät tarjouspyynnön ja palvelutasomäärittelyn vaatimukset.

Kaupunkiliikenne

Kohde 1

Linja 1: Rönö – keskusta – Niirala
Linja 2: Puijonlaakso – KYS – keskusta – Rahusenkangas
Linja 3: keskusta – Pappilanmäki / Haapaniemi
Linja 10: keskusta – Puijo

Kohteen 1 liikennekokonaisuus liikennöitiin kesäkaudella 2015 kolmella autolla. Aikataulut olivat tehottomat varsinkin linjalla 1, jolla oli Rönössä 20 minuuttia seisonta-aikaa jokaisella kierroksella. Talvikaudelle 2015 - 16 kohteen liikenteitä tehostettiin reitti- ja aikataulumuutoksilla ajettavaksi kahdella autolla. Linjan 1 auto muutettiin liikennöimään Niiralan ja Rönön lisäksi myös keskustan ja Pappilanmäen välillä linjatunnuksella 3. Linjan 2 reitti siirrettiin kulkemaan Puijonlaaksosta keskustan kautta Rahusenkankaalle Kallantien ja Pihlajalaakson kautta.

Kesäkaudelle 2016 toteutetaan samat muutokset kuin talvikaudelle sillä poikkeuksella, että osa linjan 3 vuoroista ajetaan Pappilanmäen sijaan Haapaniemelle. Vuorot korvaavat Haapaniemellä talvella liikennöivän linjan 30, jolla ei kesällä ole vuorotarjontaa.

Linjan 10 vuorot keskustasta Puijolle ajettiin kesällä 2015 linjan 1 autolla. Reitti- ja aikataulumuutosten vuoksi kyseiset vuorot siirtyvät ajettavaksi linjan 2 autolla. Linjan 10 uudet lähtöajat keskustasta Puijolle ovat klo 9:45 ja klo 12:00. Linjalta 2 poistetaan tämän vuoksi klo 9:45 lähtö keskustasta Puijonlaaksoon (0,5 nousua) sekä klo 12:05 lähtö Puijonlaaksosta keskustaan (1,9 nousua).

Liikennöintikorvaukset pienenevät esitetyillä reitti- ja aikataulumuutoksilla noin 16 500 € kesäkauden aikana.

25.02.2016

Linjojen 1-3 iltapäivän viimeisillä vuoroilla matkustus on ollut vähäistä. Pienien matkustajamäärien vuoksi seuraavat vuorot lakkautetaan:

- linja 1 M-P++ Rönö – keskusta – Niirala – keskusta klo 16:35 (1,5 nousua)
- linja 1 M-P++ keskusta – Rönö klo 17:20 (1,9 nousua)
- linja 2 M-P++ Puijonlaakso – Rahusenkangas klo 17:05 (1,5 nousua)
- linja 2 M-P++ Rahusenkangas – Puijonlaakso klo 17:35 (3,6 nousua)
- linja 3 M-P++ keskusta – Pappilanmäki – keskusta klo 17:00 (2,1 nousua).

Vuoroille ilmoitetut keskimääräiset matkustajamäärät ovat marraskuulta, koska kesäkaudella 2015 oli linjoilla 1-3 käytössä vanhat reitit ja aikataulut. Kesällä matkustus on oletettavasti marraskuuta vähäisempää. Linjan 2 klo 17:35 Rahusenkangas - Puijonlaakso -vuorolle nousuja on tullut keskimäärin 1,6 Rahusenkankaalta keskustaan ja 2,0 keskustasta Puijonlaaksoon. Vuorolle on olemassa korvaavina yhteyksinä Kallantiellä linja 21 sekä keskustan ja Puijonlaakson välissä linjat 5, 6 ja 7. Vuorojen lakkauttaminen pienentää liikennöintikorvausta kesäkauden osalta noin 3 800 €.

Kohde 2

Linja 4: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi
Linja 8: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi

Linjan 8 reitti muutetaan kulkemaan Saarijärventietä, joka parantaa alueen yhteyksiä terveyskeskukselle. Tällöin linjat 4 sekä 8 kulkevat molemmat Saarijärven B alueella samaa reittiä, mikä selkeyttää linjastoa. Sama muutos tehtiin jo talvikaudelle 2015 - 16. Reittimuutos kasvattaa liikennöintikorvausta kesäkauden aikana noin 900 €.

Linjoilla 4 ja 8 on kesäaikatauluissa päällekkäiset lähdöt Neulamäestä Kelloniemeen M-P++ linjalla 4 klo 17:47 ja linjalla 8 klo 17:57 sekä Kelloniemestä Neulamäkeen M-P++ klo 18:30. Linjan 4 vuorot poistetaan päällekkäisinä. Kesäkaudella 2015 Savilahdesta ja Niiralasta on ollut keskimäärin kyytiin nousseita matkustajia klo 17:47 Neulamäki - Kelloniemi -vuorolla 1,8 ja klo 18:30 Kelloniemi - Neulamäki -vuorolla 2,2. Vuorojen poistaminen pienentää liikennöintikorvausta kesäkauden aikana noin 2 400 €.

Linjalle 4 lisätään perjantai- sekä lauantai-iltoihin vuoro Kelloniemestä Neulamäkeen klo 02:00. Yövuoron lisäys viikonloppuoihin kasvattaa liikennöintikorvausta kesäkauden aikana noin 500 €.

Linjan 4 maanantaista perjantaihin liikennöity klo 01:27 Neulamäki - Kelloniemi -vuoro muutetaan liikennöitäväksi vain perjantaisin vähäisen kysynnän vuoksi (keskimäärin 1,5 matkustajaa). Vuoron poistaminen pienentää liikennöintikorvausta kesäkauden aikana noin 800 €.

Kohde 3

Linja 5: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen
Linja 6: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen
Linja 7: Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Rauhalahdi
Linja 29: KYS – Savilahti – Saaristokaupunki

25.02.2016

Linjaa 9 Rypysuo - keskusta - Rauhalahi ei aikaisemman päätöksen ja palvelutasomäärityksen mukaisesti liikennöidä kesäkaudella.

Linjan 5 arkisin liikennöitävä lähtö klo 23:57 Puijonlaaksosta muutetaan liikennöitäväksi vain perjantaisin vähäisen kysynnän vuoksi. Vuorolla on ollut maanantaista torstaihin keskimäärin 1,67 matkustajaa lähtöä kohti. Vuoron poistaminen pienentää liikennöintikorvausta kesäkauden aikana noin 1 200 €.

Pienten matkustajamäärien vuoksi linjan 7 vuorotarjontaa karsitaan myöhäisillalla arkisin. Vuoro M-P++ klo 22:47 Rypysuo - keskusta (1,0 matkustajaa) poistetaan ja M-P++ klo 22:40 Rauhalahi - Rypysuo (3,2 matkustajaa) ja klo 23:17 Rypysuo - Rauhalahi (0 matkustajaa) muutetaan liikennöitäväksi vain perjantaisin. Rauhalahdesta Rypysuolle menevällä vuorolla on ollut 2,2 nousua Rauhalahi - keskusta välillä ja 1,0 nousua keskustan ja Rypysuon välillä. Viimeinen vuoro Rauhalahdesta jää entiselleen klo 23:10. Vuorojen poistaminen pienentää liikennöintikorvausta kesäkauden aikana noin 2 800 €.

Linjalta 7 poistetaan myös sunnuntaista vuoroja vähäisten matkustajamäärien vuoksi. S++ klo 5:20 Rauhalahi - Rypysuo, klo 6:17 Rypysuo - Rauhalahi, klo 5:30 Rypysuo - Rauhalahi ja klo 6:40 Rauhalahi - Rypysuo poistetaan, koska kesän 2015 tarkastelujaksolla niissä ei ollut matkustajia. Myös sunnuntai-illan vuorot klo 22:17 Rypysuo - Rauhalahi (0 matkustajaa) ja klo 22:20 Rauhalahi - Rypysuo (2 matkustajaa) -vuorot poistetaan. Vuorojen poistaminen pienentää liikennöintikorvausta kesäkauden aikana noin 3 600 €.

Linjalle 29 tehdään sama reittimuutos kuin talvikaudelle eli linjaa enää liikennöidä rengasmaisena Lehtoniementien kautta, vaan reitti muutetaan kulkemaan molempiin suuntiin Savolanniemen kautta Lehtoniementien ja Petosentien risteykseen. Savolanniemestä pääsee siis linjoilla 5 ja 29 Savilahteen ja Lehtoniementien varresta Savilahteen linjalla 23.

Reittimuutoksen lisäksi linjan 29 aikatauluihin tehdään vastaavia muutoksia kuin talvikaudelle, jotta ne sopivat nykyistä paremmin KYSin työaikoihin. Myös keskiviikon ja myöhäisiltapäivän tarjontaa supistetaan, koska se on päällekkäistä linjojen 23 sekä 5 tarjonnan kanssa. Supistettavilla vuoroilla on ollut keskimäärin 0,2 - 1,8 matkustajaa vuoroa kohden. Muutokset pienentävät liikennöintikorvausta kesäkauden aikana noin 14 100 €.

25.02.2016

Kohde 4

Linja 16: Petonen – Jynkkä – keskusta

Linja 20: Päiväranta – Niuva – KYS - keskusta

Linja 21: Pirttiniemi – keskusta – Inkilänmäki – Päiväranta

Linja 22: Pirtti – keskusta

Linja 23: (Saaristokaupunki -) Petonen – keskusta – Itkonniemi

Seuraavia pääasiassa koululaisia ja opiskelijoita palvelevia linjoja ei kesäkaudella liikennöidä:

Linja 15: Päiväranta – keskusta

Linja 19: Petonen – Jynkkä – keskusta

Linjan 16 arkisin liikennöitävä lähtö klo 00:05 keskustasta muutetaan liikennöitäväksi vain perjantaisin vähäisen kysynnän vuoksi. Vuorolla on ollut maanantaista torstaihin keskimäärin 1,7 matkustajaa lähtöä kohti. Vuoron poistaminen pienentää liikennöintikorvausta noin 1 000 € kesäkauden aikana.

Linjan 16 perjantai- ja lauantaiöiden klo 1:00 ja 2:00 lähdöt keskustasta Petoselle ajetaan Särkiniemen kautta kuten talvikaudella, mikä parantaa Särkiniemen yöyhteyksiä.

Linjan 20 tiistaista perjantaihin liikennöitävä lähtö klo 02:00 keskustasta Päivärantaan muutetaan liikennöitäväksi vain perjantaisin vähäisen kysynnän vuoksi. Vuorolla on ollut tiistaista torstaihin keskimäärin 0,5 matkustajaa lähtöä kohti. Myös arkisin klo 23:40 Päivärannasta keskustaan lähtevä vuoro muutetaan liikennöitäväksi vain perjantaisin vähäisten matkustajamäärien vuoksi. Vuorolla on ollut maanantaista torstaihin keskimäärin 1,3 matkustajaa. Vuorojen poistaminen pienentää liikennöintikorvausta noin 1 200 € kesäkauden aikana.

Linjalta 21 poistetaan perjantai- ja lauantaiöisin klo 1:30 Pirtistä keskustaan sekä klo 1:38 Päivärannasta keskustaan liikennöitävät yövuorot. Vuoroilla on ollut keskimäärin alle 2 matkustajaa. Vuorojen vähentäminen pienentää liikennöintikorvausta noin 1 500 € kesäkauden aikana.

Linja 21 jatketaan Pirttiniemen kärkeen kuten talvikaudella. Linjan jatkaminen vaatii yhden uuden auton linjalle 21, mutta samalla se parantaa myös samoissa autokierroissa olevien linjojen 16 ja 20 aikatauluvarmuutta. Reittimuutoksen vuoksi linjojen 16, 20 ja 21 aikatauluihin tehdään tarvittavia muutoksia. Lisäksi aamun aikatauluja on pyritty sovittamaan nykyistä paremmin työmatkaliikenteeseen mm. keskustan suunnasta Niuvaan ja Päivärantaan. Muutos kasvattaa liikennöintikorvausta kesän aikana noin 30 700 €.

Yhteyksiä Saaristokaupungista Kolmisoppeen ja Savilahteen parannetaan jatkamalla linjan 23 reittiä Pyörönkaarelta Lehtoniementien kautta Keilantorille ja Lehtoniemeen kuten talvikaudella. Linjan 23 jatkolla saadaan kattava vuorotarjonta läpi vuorokauden myös hiljaisina aikoina. Vuoroja jatketaan Saaristokaupunkiin vain arkisin. Viikonloppuisin tarve yhteydelle on pienempi, joten linjareitti päättyy nykyiseen tapaan lauantaisin ja sunnuntaisin Pyörönkaarelle. Linjan 23 jatkaminen Saaristokaupunkiin kasvattaa kohteen 4 liikennöintikorvausta kesäkauden aikana noin 41 000 €. Uusi linjareitti kulkee

25.02.2016

kahdella eri kannusteurakka-alueella, mikä täytyy ottaa huomioon jatkossa liikenteiden kilpailutuksessa.

Linjan 23 sunnuntaiaamusta poistetaan klo 6:15 Itkonniemi - keskusta sekä klo 8:10 keskusta - Itkonniemi -vuorot vähäisten matkustajamäärien vuoksi. Vuoroilla on ollut keskimäärin alle 1 matkustaja. Vuorojen poistaminen pienentää liikennöintikorvausta noin 700 € kesäkauden aikana.

Kohde 5

Linja 31: Leppäkaarre – Siilinjärvi – Kuopion keskusta – Matkus – Hiltulanlahti

Linja 35: Harjamäki – Siilinjärvi – Toivala – Kuopion keskusta – Savilahti

Linja 40: Leppäkaarre – Siilinjärvi – Lentoasema – Kuopion keskusta – Savilahti.

Linjaa 30 Vuorela – Haapaniemi ei aikaisemman päätöksen ja palvelutasomäärityksen mukaisesti liikennöidä kesäkaudella.

Vuorelan aluetta palvelee linja 31 sekä linja 35 Vuorelantiellä ja Haapaniemessä liikennöi linja 3.

Linjan 31 reitti jatketaan Matkukselta ja Koivumäenkartanolta Hiltulanlahteen viikon jokaisena päivänä. Linjareitin jatkamisen myötä lisätään linjalle arkiamuun vuoroja Hiltulanlahden ja keskustan välille, jotka parantavat työmatka- ja kouluyhteyksiä. Linjalle ostetaan uudet vuorot M-P++ klo Hiltulanlahti - keskusta klo 6:05 ja 7:05 sekä keskusta - Hiltulanlahti klo 6:30. Muutoksen myötä myös linjan 31T lähtöä Harjamäestä Kuopioon joudutaan aikaistamaan Siilinjärveltä 10 minuutilla ja se ajetaan keskustan kautta Savilahteen ja edelleen Hiltulanlahteen. Vuoro kulkee edelleen kuitenkin KYSin pihan kautta. Muutokset kasvattavat liikennöintikorvausta noin 6 000 € kesäkauden aikana.

Linjan 31T aamun ensimmäistä lähtöä klo 4:45 Haapaniemestä Kuopioon aikaistetaan 5 minuutilla, jotta vaihtoyhteys onnistuu Päivärannasta klo 5:30 lähtevään linjan 20 vuuroon. Lisäksi iltapäivän lisäautojen klo 15:15 ja 16:15 lähtöaikaa KYSiltä myöhäistetään liikennöitsijän toiveesta 10 minuutilla, jotta matkustajat jakautuvat tasaisemmin lisä- ja normaalivuoroille. Muutokset pienentävät liikennöintikorvausta kesäkauden aikana 500 €.

Linjan 31 M-P++ klo 22:40 lähtö Siilinjärveltä Kuopioon muutetaan liikennöitäväksi ainoastaan perjantaisin vähäisten matkustajamäärien vuoksi. Vuorolla on ollut keskimäärin 1,5 matkustajaa. Maanantaista torstaihin viimeisin vuoro Siilinjärveltä Kuopioon on jatkossa linjan 35 klo 22:15 lähtevä vuoro. Muutos pienentää liikennöintikorvausta kesäkauden aikana 1 900 €.

Viikonloppuiltaisina Siilinjärveltä tulevat vuorot päättyvät Kuopion torille. Vuorot jatketaan kulkemaan KYSille asti, jolloin työmatkayhteydet viikonloppuiltaisina helpottuvat. Vuorojen jatkaminen kasvattaa liikennöintikorvausta kesäkauden aikana 200 €.

Linjan 31 sunnuntai-illan aikatauluja muutetaan tehokkaammaksi samalla tavalla kuin talvikaudella. Linjalle lisätään klo 21:30 vuoro KYSiltä ja poistetaan nykyinen lähtö klo 20:30 KYSiltä. Viimeistä lähtöä Kuopiosta myöhäistetään lähtemään klo 23:25. Muutosten myötä linjalta poistuvat pitkät seisonta-ajat

25.02.2016

päätepysäkeillä. Muutokset pienentävät liikennöintikorvausta kesäkauden aikana noin 300 €.

Maaseutuliikenne

Ainoa muutos maaseutuliikenteisiin tehdään kohteeseen 6, johon esitetään lisävuoroa Kuopiosta Nilsiiän M-P klo 14:15 alkaen KYSin pihasta. Markkinaehtoinen liikenne Nilsiiän suuntaan lähtee Kuopiosta klo 12:00 ja klo 16:30, joten lisättävä vuoro parantaa vuorotarjontaa Nilsiiän iltapäivässä. Muutos kasvattaa liikennöintikorvausta kesäkauden aikana noin 4 300 €.

Kilpailutuksessa olleiden Vehmersalmen liikenteiden sekä Nilsiiän sisäisten liikenteiden kesän 2016 liikennöintisuunnitelmat tuodaan päätettäväksi joukkoliikennelautakunnalle myöhemmin keväällä.

Muutosten kustannukset

Liikennöintisuunnitelmiin tehdyt muutokset nostavat liikennöinnistä maksettavia liikennöintikorvauksia kesäkauden aikana yhteensä noin 31 300 € (alv. 0 %). Koska muutokset parantavat palvelua, tulee osa lisäkustannuksista takaisin lisääntyvinä lipputuloina.

Vaikutusten arviointi

Esitys on ilmasto- ja yritysvaikutuksiltaan pääosin positiivinen, koska muutoksilla parannetaan joukkoliikennejärjestelmän selkeyttä ja käytettävyyttä.

Esitys

Esitän, että joukkoliikennelautakunta hyväksyy liitteenä olevat, edellä esitettyjen muutosten mukaiset liikennöintisuunnitelmat kesäkaudelle 2016.

Liitteet

9 1347/2016 Taulukko kesäkauden 2016 muutoksista ja kustannuksista
10 1347/2016 Liikennöintisuunnitelmat

Valmistelija

Tero Myyryläinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 447185329

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Jani Reinikainen

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

25.02.2016

7 §

§ 7

Asianro 3949/08.01.00/2014

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen ja Pohjois-Savon ELY-keskuksen välinen yhteistyösopimus henkilökuljetusten järjestämisestä, nousukorvausliitteen päivittäminen

**Joukkoliikennepäällikkö Jani Reinikainen
KT-suunnittelu**

Yhteistyösopimuksen tarkoitus

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen toimivaltainen viranomainen ja Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ovat solmineet toistaiseksi voimassa olevan yhteistyösopimuksen. Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on hyväksynyt sopimusluonnoksen 5.6.2014, jonka jälkeen sopimus on allekirjoitettu kansliatoimenpitein.

Yhteistyösopimuksen tarkoituksena on edistää Kuopion seudun ja valtion joukkoliikenteen kehittämistoimien toteutumista. Viranomaisten yhteisenä tavoitteena on sovittaa seudun henkilökuljetukset mahdollisimman laajasti avoimeen joukkoliikenteeseen.

Nousukorvausten tarkoitus

Yhteistyösopimusta allekirjoitettaessa viranomaisilla oli käytössään erilaiset lippujärjestelmät, ja sopimuksen liitteessä on sovittu nousukorvauksista siirtymäajalle. Nousukorvauksilla on mahdollistettu lippujen ristiinkäyttö, joka on asiakkaiden kannalta helpottanut joukkoliikenteen käyttöä. Esimerkiksi Kuopiossa työssäkäyvä ulkopaikkakuntalainen on voinut tehdä samalla lipulla liityntämatkan kaupunkiliikenteessä. Samoin yhdellä ja samalla lipulla on voinut matkustaa kaupungin ostaman liikenteen lisäksi myös ELY-keskuksen ostamissa vuoroissa.

Kuopion seudun joukkoliikenteessä Walttiin on siirrytty vaiheittain 1.4.2015 alkaen. Pohjois-Savon ELY-keskus siirtyy Waltti-järjestelmään tämänhetkisen tiedon mukaan 6.6.2016. Tämän vuoksi yhteistyösopimuksen liitteenä olevat nousukorvaukset tulee päivittää Waltti-järjestelmän mukaisiksi.

Nousukorvaukset ja laskentaperusteet

Kuopion seutu ja Pohjois-Savon ELY-keskus ovat alustavasti sopineet nousukorvauksista Waltti-järjestelmässä 26.1.2016. Nousukorvaukset on esitetty liitteessä.

Waltti-kausilippujen nousukorvausten laskentaperusteena ovat vyöhykkeillä A ja B ja niiden välisillä matkoilla Kuopion kaupungin kausilippujen asiakashinnat. Muilla matkoilla laskentaperusteena ovat ELY-keskuksen 6.6.2016 myyntiin tulevien yleiskausilippujen asiakashinnat. Kausilippujen asiakashinnat on jaettu arvioiduilla tehtävien matkojen määrillä. Keskimääräiset matkamäärät vaihtelevat vyöhykkeittäin ja asiakasryhmittäin 30 - 50 matkaa/kk

25.02.2016

matkamäärien ollessa kaupunkiliikenteessä suurempia kuin maaseutuliikenteessä.

Kelan lippujen nousukorvaukset katetaan Kelalta saatavilla koulumatkatuilla. Waltti-arvolipuilla tehtyjen matkojen nousukorvaukset perustuvat toimivaltaisen viranomaisen, jonka hankkimassa liikenteessä matka tehdään, päättämiin arvolippujen hintoihin. Peruskoululaisten Waltti-lippujen kunta- ja vyöhykekohtaiset nousukorvaukset määräytyvät OKM:n taulukon mukaan.

Nousukorvausten tarkistaminen

Koska tilastotietoa lippujen ristiinkäytöstä ei vielä ole, tullaan nousukorvauksia ja laskentaperusteita tarkistamaan 1.1.2017 alkaen Waltti-järjestelmästä 31.10.2016 saatavien tietojen perusteella. Muutoin nousukorvauksia tarkistetaan, jos lippujen hintoja muutetaan.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Esitän, että joukkoliikennelautakunta hyväksyy oheisen Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen ja Pohjois-Savon ELY-keskuksen välisen yhteistyösopimuksen liitteen, jossa Waltti-järjestelmän nousukorvauksista on alustavasti sovittu.

Liitteet

11 3949/2014 Nousukorvausliite

Valmistelija

Hanna Väätäinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 044 718 5318

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Jani Reinikainen

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Pöydälle jaettiin voimassa oleva Kuopion kaupungin ja Pohjois-Savon Ely-keskuksen yhteistyösopimus henkilökuljetusten järjestämisestä.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

25.02.2016

8 §

§ 8

Asianro 1328/00.02.03/2016

Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2016

Viranhaltijapäätökset

Joukkoliikennepäällikkö

Muut asiat

- 1 § Waltin seniorialennus (7895/2016)

9086/2015

Joukkoliikennepäällikkö 28.12.2015: Kannanotto Pohjois-Savon Ely-keskukselle / Sitoutuminen kuntakohtaisen Waltti-kausilipun hinnan alentamiseen.

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Jani Reinikainen

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätöspöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

25.02.2016

Liite A Joukkoliikennelautakunta / kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje (6,7 §)

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomaisen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Postiosoite	PL 1097, 70111 KUOPIO
Käyntiosoite	Suokatu 42
Puhelin	044 718 5110, 044 718 5113
Sähköposti	kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaan-
nista**. Kunnan jäsenten katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston virka-ajan päättymistä tai mikäli määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Oikaisuvaatimus toimitetaan aina omalla vastuulla. Postiin asiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen oikaisuvaatimusajan

25.02.2016

Liite C Joukkoliikennelautakunta / hankintoaikaisuohje (3,4 §)

Oikaisuvaatimusoikeus

Hankintoaikaisuvaatimuksen voi tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Postiosoite PL 1097, 70111 KUOPIO
Käyntiosoite Suokatu 42 A
Puhelin 044 718 5110, 044 718 5113
Sähköposti kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Asianosaisen on esitettävä hankintoaikaisuvaatimus **14 päivän kuluessa** siitä, kun on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan.

Hankintoaikaisun vireille tulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosaisella on julkisista hankinnoista annetun lain nojalla oikeus hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä hankintoaikaisun tekemistä tai hankintoaikaisun käsittelyä.

Käytettäessä sähköistä yhteystietoa ehdokkaan ja tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Päätös voidaan toimittaa myös postitse kirjeellä, jolloin vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen

Hankintoaikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Hankintoaikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

25.02.2016

Liite D Joukkoliikennelautakunta / valitusosoitus markkinaoikeudelle (3,4 §)

Asian saattaminen markkinaoikeuden käsiteltäväksi

Hankintaa koskevan asian voi saattaa valituksen tekemällä markkinaoikeuden käsiteltäväksi se, jota asia koskee sekä työ- ja elinkeinoministeriö unionin valvontamenettelyä koskevassa asiassa sekä sellainen valtion tai kunnan viranomaisen taikka muu taho, joka on myöntänyt hankekohtaista tukea rakenushankkeen toteuttamiseen.

Markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella voidaan saattaa laissa julkisista hankinnoista tarkoitettu hankintayksikön päätös tai hankintayksikön muu hankintamenettelyssä tehty ratkaisu, jolla on vaikutusta ehdokkaan tai tarjoajan asemaan.

Valituksen tekeminen

Valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen.

Jos hankintayksikkö on tehnyt hankintapäätöksen jälkeen hankintasopimuksen julkisista hankinnoista annetun lain 78 §:n 1 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa, valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa siitä, kun tarjoaja on saanut tiedon päätöksestä valitusosoituksineen.

Valitus markkinaoikeudelle on tehtävä viimeistään kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Jos hankintayksikkö on toimittanut julkaistavaksi suoraan hankintaa koskevan ilmoituksen Euroopan unionin virallisessa lehdessä, valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta.

Jollei edellä mainittua ilmoitusta ole julkaistu, suoraan hankintaa koskeva valitus on tehtävä

- 30 päivän kuluessa siitä, kun suoraan hankinnasta on julkaistu jälki-ilmoitus Euroopan unionin virallisessa lehdessä tai
- viimeistään kuuden kuukauden kuluessa siitä, kun hankintasopimus on tehty.

Käytettäessä sähköistä yhteystietoa ehdokkaan ja tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Päätös voidaan toimittaa myös postitse kirjeellä, jolloin vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Hankintayksikölle tiedottaminen

Hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

25.02.2016

Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön ilmoittamaan osoitteeseen.

Valituskirjelmän sisältö

Valituksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen sekä hankinta-asia, jota valitus koskee.

Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Valitukseen on merkittävä hakijan ja kirjelmän laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valitukseen on liitettävä

- alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, johon muutosta haetaan
- todistus, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin vedotaan ja
- valtakirja, mikäli käytetään asiamiestä.

Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksiantopäivää ei lasketa mukaan.

Valituskielto ja valituslupa

Hankintalain 102 §:n mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta kuntalain eikä hallintolainkäyttölain nojalla.

Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa julkisista hankinnoista annetun lain 86 §:n mukaisesti.

Markkinaoikeuden yhteystiedot

Postiosoite	PL 117, 00131 HELSINKI
Käyntiosoite	Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki (Itä-Pasila)
Puhelin	029 564 3300
Faksi	029 564 3314
Sähköposti	markkinaoikeus(at)oikeus.fi

Oikeudenkäyntimaksu

Tuomioistuin voi periä muutoksenhakuasian käsittelystä tuomioistuinmaksulain 2 §:n (1455/2015) mukaisen oikeudenkäyntimaksun.