

26.05.2016

Julkinen

Kokoustiedot

Aika 26.05.2016 torstai klo 15:00 - 15:35
Paikka Valtuusto-virastotalo, lautakuntien kokousshuone
Lisätietoja
Saapuvilla olleet jäsenet

Veijo Karkkonen, puheenjohtaja
Saara Hämäläinen, varapuheenjohtaja
Pirjo Eskelinen
Tytti Koslonen
Veli-Matti Lammentausta
Veikko Tiihonen
Leila Strömberg

Muut saapuvilla olleet

Marjaana Pitkänen

Jukka Pulkkinen
Pekka Kauhanen

Jani Reinikainen, joukkoliikennepäällikkö
Seija Pasanen, joukkoliikenneinsinööri

Siilinjärven kunnanhallituksen
edustaja
kaupunginhallituksen edustaja
Siilinjärven kunnan talouspääl-
likkö
esittelijä
pöytäkirjanpitäjä

Asiat 21 - 26 §

26.05.2016

Julkinen

Allekirjoitukset

Veijo Karkkonen
puheenjohtaja

Seija Pasanen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),
26.5.2016

Tytti Koslonen

Veli-Matti Lammentausta

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),
31.5.2016

Seija Pasanen
Pöytäkirjanpitäjä

26.05.2016

Julkinen

Muutoksenhakukiellot Kuntalain 91 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 21, 22, 25 ja 26 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Muutosta ei voi hakea valittamalla §:iin 23 ja 24, koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 89 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitukset

Pöytäkirjaan liitetään oikaisuvaatimusohjeet §:ien 23 ja 24osalta

liite A

26.05.2016

Julkinen

Käsitellyt asiat

Nro	§	Liite/ viite*	Otsikko	Sivu
1	21 §		Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
2	22 §		Pöytäkirjantarkastajat	6
3	23 §		Kuopion ja Siilinjärven välisen kannusteurakkaliikenteen liikennöintikorvausten ja lipputulojen jakoperusteet	7
4	24 §		Koululaisliikenteen yhdistäminen Waltti - lippu- ja maksujärjestelmään	9
5	25 §		Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kesäkuun kokouksen peruminen	11
6	26 §		Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2016	12
Muutoksenhaku				
23,24 §			Liite A Joukkoliikennelautakunta / kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje	13

26.05.2016

21 §

21 §

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätösehdotus

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

26.05.2016

22 §

22 §

Pöytäkirjantarkastajat

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Tytti Koslonen ja Veli-Matti Lammentausta.

Päätös

Valittiin Tytti Koslonen ja Veli-Matti Lammentausta.

Kuopion ja Siilinjärven välisen kannusteurakkaliikenteen liikennöintikorvausten ja lipputulosten jakoperusteet

Joukkoliikennepäällikkö Jani Reinikainen KT-suunnittelu

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti 17.12.2015 Kuopion ja Siilinjärven välisen kannusteurakkaliikenteen kustannusjaosta. Päätöksessä sovittiin Waltti-järjestelmän aikaisten liikennöintikorvausten ja lipputulosten jaosta Kuopion kaupungin ja Siilinjärven kunnan kesken. Päätökseen kirjattiin myös, että Waltin raportointia ja kustannusjakoperusteita käsitellään uudestaan keväällä 2016.

Sovittiin, että Kuopio maksaa kokonaan oman alueensa sisäisen liikenteen kustannukset ja Siilinjärvi omansa. Kuopio ja Siilinjärvi saavat kummatkin omien liikenteidensä lipputulot. Kustannusten ja lipputulosten jakoperusteita sovelletaan Kuopion ja Siilinjärven välisiin liikenteisiin.

Sekä liikennöintikorvaukset että lipputulot päätettiin jakaa matkustuksen suhteessa, koska Waltti-järjestelmästä saatavia lipputuloja ei saada kuntakohtaisesti eroteltua ja koska tarkkoja matkanpituuksia ei ole käytettävissä. Matkustuksella tarkoitetaan tässä yhteydessä matkustajien linja-autoon nousuja. Tarkkoja matkanpituuksia järjestelmät eivät rekisteröi, sillä matkustajien linja-autoista poistumistietoa ei kerätä. Waltti-järjestelmästä on vuoden 2016 alusta alkaen saatu vyöhykekohtaista lipputulotietoa, mikä tarkoittaa lipputulosten jakoa Kuopion ja Siilinjärven välillä. Käytettävissä olevilla tiedoilla ei matkustusta voida arvioida ehdottoman tarkasti, mutta jakosuhteen voidaan katsoa olevan riittävän oikeudenmukainen kummallekin kunnalle.

Vuonna 2015 Kuopion ja Siilinjärven välisen kaupunkiliikenteen (kohde 5) liikennöintikorvauksista ja lipputuloista Kuopiolle kohdistui 42,3 % ja Siilinjärvelle 57,7 %. Maaseutuliikenteen liikennöintikorvauksista ja lipputuloista kohdistui Kuopiolle 59,0 % ja Siilinjärvelle 41,0 %.

Vaikutusten arviointi

Esitys on ilmasto- ja yritysvaikutuksiltaan neutraali.

Esitys

Esitän joukkoliikennelautakunnalle päätettäväksi, että Kuopion ja Siilinjärven välisen kannusteurakkaliikenteen liikennöintikorvaukset ja lipputulot jaetaan edellä esitettyjen perusteiden mukaisesti.

Valmistelija
Hanna Väätäinen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 044 718 5318

26.05.2016

23 §

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Jani Reinikainen

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Koululaisliikenteen yhdistäminen Waltti - lippu- ja maksujärjestelmään

Joukkoliikennepäällikkö Jani Reinikainen KT-suunnittelu

Koululaisliikenteen periaatteet

Kuopion peruskoululaiset kuljetetaan niiltä osin kuin mahdollista avoimen joukkoliikenteen vuoroissa. Osa kuljetuksista tapahtuu myös tilausajoin ja taksikyydein. Avoimen joukkoliikenteen vuorot voivat olla Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen järjestämää, Ely-keskuksen järjestämää tai markkinaehtoista liikennettä.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen Waltti-kortit

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen hankkimissa vuoroissa oppilaille on ollut käytössään Waltti-kortit syksystä 2015 alkaen. Ne oppilaat, jotka ovat käyttäneet Ely-keskuksen järjestämää tai markkinaehtoista liikennettä, ovat kuitenkin käyttäneet Matkahuollon kausilippua. Waltti-kortit eivät ole vielä käyneet näissä vuoroissa.

Ely-keskuksen Waltti-kortit peruskoululaisille

Ely-keskuksen järjestämässä liikenteessä siirrytään Waltti - lippu- ja maksujärjestelmään 6.6.2016. Oppilaille, jotka saapuvat Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennevyöhykkeiden ulkopuolelta, tilataan Ely-keskuksen Waltti-kortit, koska Kuopion kaupunkiseudun Waltti-kortit eivät kelpaa Kuopion toimivalta-alueen ulkopuolella. Oppilaiden joukkoliikenteen käytöstä maksetaan Ely-keskukselle nousukorvausta. Nousukorvaus perustuu opetus- ja kulttuuriministeriön taksataulukon. Tarpeet Ely-keskuksen koululaiskortteihin ovat yksittäisiä.

Markkinaehtoinen liikenne

Markkinaehtoisessa liikenteessä oppilaat ovat käyttäneet Matkahuollon kausilippua. Markkinaehtoisen liikenteen liikennöitsijöiden kanssa käynnistetään neuvottelut samansuuruisesta nousukorvauksesta kuin Ely-keskuksen kanssa on sovittu. Nousukorvaus perustuisi opetus- ja kulttuuriministeriön taksataulukon.

Kustannukset

Kasvun ja oppimisen palvelualueelle peruskoululaisten kuljettaminen maksaa kaupungin Waltti-kortilla lapsen arvolipun verran toteutuneiden käyttöjen mukaisesti. Kustannukset kohdennetaan kouluittain. Waltti-kortti on kasvun ja oppimisen palvelualueelle edullisempi vaihtoehto kuin Matkahuollon kausiliput.

Käyttöönotto

Waltti-kortit otetaan koululaisliikenteessä käyttöön, kun se teknisesti on mahdollista. Ensisijaisesti käytetään Kuopion kaupunkiseudun Waltti-korttia

26.05.2016

ja toissijaisesti Ely-keskuksen Waltti-korttia. Ely-keskuksen kanssa on sovittu nousukorvauksista, joten Kuopion kaupunkiseudun Waltti-kortit käyvät sekä Kuopion kaupunkiseudun että Ely-keskuksen järjestämässä liikenteessä.

Vaikutusten arviointi Esitys on ilmasto- ja yritysvaikutuksiltaan neutraali.

Esitys

Esitän, että Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyy Kuopion peruskoululaisten ensisijaiseksi matkakortiksi Kuopion kaupunkiseudun Waltti-kortin ja toissijaiseksi matkakortiksi Ely-keskuksen Waltti-kortin. Siirtyminen Waltti-kortteihin tehdään, kun se teknisesti on mahdollista Ely-keskuksen järjestämän liikenteen ja markkinaehtoisen liikenteen osalta.

Valmistelija

Hanna Väätäinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 044 718 5318

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Jani Reinikainen

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 25

Asianro 8383/00.02.03/2015

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kesäkuun kokouksen peruminen

Joukkoliikennepäällikkö Jani Reinikainen KT-suunnittelu

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti 17.12.2015 § 61, että lautakunta kokoontuu vuoden 2016 kevätkaudella kuukauden välein. Päätöksen mukaisesti lautakunta kokoontuu keskiviikkona 22.6.2016 klo 16.15 alkaen.

Kesäkuun lautakuntaan ei ole käsiteltäviä asioita, joten kokous voidaan perua.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Esitän joukkoliikennelautakunnalle, että 22.6.2016 pidettäväksi päätetty lautakunnan kokous perutaan.

Valmistelija

Outi Jalkala

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 044 718 5339

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Jani Reinikainen

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 26

Asianro 1328/00.02.03/2016

Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2016

Ajalla 15.2.2016 - 17.4.2016 ei viranhaltijapäätöksiä

Ajalla 18.4.2016 - 15.5.2016 viranhaltijapäätökset

Joukkoliikennepäällikkö

Hankinta- ym. sopimukset

- 1 § Vehmersalmen koulun saksankielen oppilaiden kotiinkuljetus lv. 2016 - 2017 (3122/2016)
- 2 § Joukkoliikenteen aikatauluvihkojen jakelu 2016 (2794/2015)
- 3 § Kuopion kaupunkiseudun viisaan liikkumisen hankkeen EARK – rahoitushakemusten täydentämisen avustustyö (1337/2015)

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Jani Reinikainen

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätöspöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös

Merkitään, että joukkoliikennepäällikön päätös 18.5.2016 liikenneasiat 1 §, ”Muutoksia vuorotarjontaan kesäkauden 2016 liikenteisiin” (1347/2016) on lähetetty tiedoksi sähköpostitse 19.5.2016 Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan jäsenille.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

26.05.2016

Liite A Joukkoliikennelautakunta / kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje (23,24 §)

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Postiosoite	PL 1097, 70111 KUOPIO
Käyntiosoite	Suokatu 42
Puhelin	044 718 5110, 044 718 5113
Sähköposti	kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaan-
nista**. Kunnan jäsenten katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston virka-ajan päättymistä tai mikäli määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Oikaisuvaatimus toimitetaan aina omalla vastuulla. Postiin asiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen oikaisuvaatimusajan