

05.09.2016

64 §

Kaupunkirakennelautakunta	98 §	8.6.2016
Kaupunginhallitus	200 §	27.6.2016

§ 64

Asianro 7377/10.02.03/2014

## **Vastaus valtuustoaloitteeseen asemakaavan muuttamiseksi siten, että autojen paikoitusalueet lisääntyvät ja laajentuvat, sekä vieraspaikoitukselle varataan tilaa**

### **Päätöshistoria**

Kaupunkirakennelautakunta 8.6.2016 98 §

#### **Va. suunnittelujohtaja Martti Lätti Asemakaavoitus**

Markku Söderström ja kolme muuta valtuutettua ovat tehneet aloitteen, jossa on toivottu asemakaavan muuttamista siten, että autojen paikoitusalueet lisääntyvät ja laajentuvat sekä vieraspaikoitukselle varataan tilaa. Aloitteessa on esitetty, että pysäköintitilaa voisi merkitä Leirikyläntien varteen, mikäli linja-autoreitti siirrettäisiin kulkemaan Hevostien kautta. Aloitteessa on todettu, että Paimenpojan päiväkodin laajentuneelle toiminnalle ei ole riittävästi saattopysäköintitilaa. Aloitteessa on lisäksi todettu, että tonttien väleissä on kolme 8 metriä leveää puistokaistaletta ja päiväkodin vastapäätä laajempi puistoalue, josta voitaneen osa käyttää liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Valtuustoaloitteeseen on kesällä 2015 vastattu, että aloite tutkitaan ja mahdollisesti tarvittava asemakaavan muutos laaditaan v. 2015 aloitettavan viereisen Yötarhantien – Varsanpolku – kaavatyön yhteydessä. Edellä mainitun kaavatyön yhteydessä kuitenkin todettiin, ettei Lampaankujan alueen liittäminen ko. kaavatyöhön ollut tarkoituksen mukaista. Valtuustoaloite on liikenteellisten ratkaisujen osalta tutkittu ja siinä yhteydessä on todettu, ettei puistoalueita voida käyttää pysäköintialueina ilman asemakaavan muuttamista.

#### **Linja-autoreitit**

Leirikyläntietä pitkin kulkee nykyisin kaksi eri linjareittiä (nro:t 9 ja 16), joista toinen (nro 9) on yhteys Jynkästä keskustaan ja Puijonlaakson kautta Rypysuolle. Tämä linja kulkee Hevostien kautta ja tasaa aikaa Kallaveden kirkon kohdalla olevalla pysäkillä. Toinen linjareitti on yhteys Pyöröstä Jynkän, Leväsen ja Savilahden kautta keskustaan. Mainituista linjoista erityisesti linja 16 palvelee osaltaan myös Jynkänlahden yläkoululaisia, minkä vuoksi on tärkeää, että sen reitti kulkee Varsanpolun liittymässä olevan koulun lähipysäkin kautta. Mikäli linja 16 siirtyisi liikennöimään Hevostien kautta, heikkenisi niin koululaisten kuin Rasimäenkadun alueen asukkaidenkin joukkoliikennepalvelut lähipysäkkien siirtyessä useiden satojen metriä päähän. Joukkoliikenteen palvelutason säilyttämisen vuoksi, ei linja-autoreittiä linjata kulkemaan Hevostien kautta. Leirikyläntien pohjoisreunalla, lähellä Hevostien liittymää olevan ajoratapysäkin järjestelyt kaipaavat erityisesti liikenneturvallisuuden ja joukkoliikenteen käyttömukavuuden näkökulmista parantamista. Leirikyläntien pohjoisreunalla, ajoratapysäkin kohdalla on reilut 6 metriä leveä katuviheralue, mutta Leirikyläntieltä hyvin jyrkästi pohjoisen suuntaan

05.09.2016

64 §

nousevan maaston vuoksi on esim. odotus-/jättötilan rakentaminen haastavaa.

#### Päiväkodin saattopysäköinti

Päiväkodin saattopysäköintijärjestelyistä päiväkodin tontilla vastaa Tilakeskus. Nykyisin tontilla on yhteensä 17 pysäköintipaikkaa, joista 14 on henkilökunnan käytössä ja kolme asiakkaiden käytössä. Päiväkodilta saatujen tietojen mukaan henkilökunnalle varattuja paikkoja on paljon suhteessa henkilökunnan lunastamien pysäköintilupien määrään. Näin ollen Tilakeskuksen olisi syytä tarkistaa tontin sisäiset pysäköintipaikkajärjestelyt.

Tontilla olevien asiakaspaikkojen lisäksi on Härkätien varressa, Lampaankujan ja Leirikyläntien välillä, jalkakäytävän puolella pysäköintitilaa viidelle henkilöautolle. Ajouradan leveys Härkätiellä em. kohdalla on hieman yli 7 metriä, joka tonttikadulla 40 km:n tuntinopeusrajoituksella, mahdollistaa pysäköinnin. Näin ollen ei ole perusteltua rakentaa pysäköintipaikkoja asemakaavassa viheralueeksi merkitylle, päiväkotia vastapäätä olevalle alueelle.

#### Viherkaistojen käyttö

Lampaankujan ja Leirikyläntien välisillä puistokaistaleilla on nykyisin sorapintaiset puistokäytävät, joilla ei ole talvikunnossapitoa. Pysäköinti ja moottorikäyttöisten ajoneuvojen ajo puistoalueilla on kielletty. Eri vuosien ilmakuviasta tehdyn tarkastelun perusteella voidaan todeta, että käytävistä läntisimmällä ja keskimmäisellä on merkitystä Lampaankujan asuinalueen ulkopuolisille liikkujille. Ilmakuvista voidaan nähdä, että em. käytävien kohdalta jatkuu metsäpolut niin Leirikyläntien pohjoispuolisille kuin Lampaankujan eteläpuolisillekin viheralueille. Puistokaistaleiden käyttö lienee lähinnä virkistysliikkumista ja ajoittunee pääosin lumettomaan aikaan. Kaistaleiden ottaminen pysäköintikäyttöön edellyttää asemakaavallista tarkastelua. Mikäli em. tarkasteluissa todettaisiin, että puistoalueet voitaisiin muuttaa liikennealueiksi, tulisi varmistaa käytävien kantavuus, sillä käytäviä ei ole rakennettu ajoneuvo-käyttöä silmälläpitäen.

#### Asemakaavan muuttaminen

Valtuustoaloitteessa esitettyä, kyseisen alueen asemakaavan muutosta ei ole mahdollista ottaa asemakaavoitusohjelmaan lähivuosina.

Vaikutusten arviointi

-

#### Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta antaa em. selostuksen vastauksena valtuustoaloitteeseen ja edelleen kaupunginhallitukselle ja kaupunginvaltuustolle hyväksyttäväksi.

Valmistelija

Paula Liukkonen  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 044 718 5304

**Päätösehdotus**

Palvelualuejohtaja Jarmo Pirhonen

Lautakunta hyväksyy va. suunnittelujohtajan esityksen.

**Päätös** Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

Kaupunginhallitus 27.6.2016 200 §

Liitteet 7377/2014 Valtuustoaloite

**Päätösehdotus** Kaupunginjohtaja Petteri Paronen  
Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle saadun selvityksen tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

**Päätös** Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

Liitteet 46 7377/2014 Valtuustoaloite

**Päätösehdotus** Kaupunginhallitus  
Kaupunginvaltuusto merkitsee saadun selvityksen tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

**Päätös** Kaupunginvaltuusto hyväksyi yksimielisesti kaupunginhallituksen tekemän päätösehdotuksen.

