

§ 201

Asianro 6645/10.03.01.00/2016

Kaunismäenkatu, Kaunismäenrinne, Nuolimäenrinne, Kalliokaarre ja Kalliokielo sekä teräsrutilärappuset välillä Kalliokielo - Kaunismäenkatu, katusuunnitelmaluonnoksien hyväksyminen nähtävillä oloa varten

Va. suunnittelujohtaja Martti Lätti
Asemakaavoitus

Kohde Katusuunnitelmat koskevat Kaunismäenkatua, Kaunismäenrinnettä, Nuolimäenrinnettä, Kalliokaarretta ja Kalliokielloa sekä teräsrutiläportaaita välillä Kalliokielo - Kaunismäenkatu. Nähtävillä asetettavat kadut ja portaat sijaitsevat Kuopion Hiltulanlahden kaupunginosassa (36).

Lähtökohdat Otsikossa mainitut kadut ja portaat sijoittuvat Hiltulanlahden länsiosan pien-
talovaltaiselle asemakaava-alueelle. Alueen asemakaava on tullut voimaan 5.7.2016.

Katualueet ovat Kuopion kaupungin omistuksessa. Kaunismäenkadun katu-
alueeseen rajoittuu kaksi yksityistä tonttia, muut tontit ovat kaupungin
maanomistuksessa.

Kadut ovat asemakaava-alueen uusia tonttikatuja. Portaaita sijoittuvat Nuoli-
mäenpuistoon, Kalliokielon ja Kaunismäenkadun väliselle puistoväylälle.

Katujen rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakenta-
misen alueella. Katujen pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Suunnittelualueelle rakennetaan kokonaan uusi katuvalaistus.

Suunnitelmissa esitetyt viherrakenteet ovat ohjeellisia eivätkä vahvistu katu-
suunnitelmassa. Katusuunnitelmiin on esitetty nykyisten kiinteistöjen ajo-
neuvoliittymien paikat. Niiden sijainti ei vahvistu katusuunnitelmassa.

Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut

Kaunismäenkatu

Kaunismäenkatu on uusi noin 835 metriä pitkä asuinalueen tonttikatu, jonka
varrella sijaitsee kaksi nykyistä asuinkiinteistöä. Kaunismäenkatuun liittyy
uudet tonttikadut Kaunismäenrinne ja Nuolimäenrinne. Kaunismäenkatu liit-
tyy itäpäästään Hiltulanlahdenkatuun.

Asfaltoidun ajoradan leveys on 5,5 metriä ja kadulla on kaksipuolinen sivukal-
tevuus. Katu rajataan betonisilla ns. yliajettavilla reunakivillä. Kadun etelä-
reunaan, välillä Hiltulanlahdenkatu - Nuolimäenrinne, rakennetaan 3,5 met-
riä leveä kevyen liikenteen väylä.

Kadulle rakennetaan kolme hidastetta ja Kaunismäenrinteen ja Nuolimäen-
rinteen liittymäalueet toteutetaan korotettuina. Pysäköintipaikkoja rakenne-
taan yhteensä kolmelle henkilöautolle kadunpään kääntöpaikan yhteyteen.

30.11.2016

Kaunismäenkadulle asetetaan 30 km/h aluenopeusrajoitus.

Kaunismäenrinne

Kaunismäenrinne on uusi noin 380 metriä pitkä asuinalueen tonttikatu. Kaunismäenrinne liittyy Kaunismäenkatuun.

Asfaltoidun ajoradan leveys on 5.5 metriä ja kadulla on kaksipuolinen sivukaltevuus. Katu rajataan betonisella ns. yliajettavilla reunakivillä. Kadulle rakennetaan kaksi hidastetta. Pysäköintipaikkoja rakennetaan yhteensä kahdeksalle henkilöautolle, kadunvarteen viisi paikkaa ja kadunpäähän kääntöpaikan yhteyteen kolme.

Kaunismäenrinne on 30 km/h aluenopeusrajoituksen vaikutusalueella.

Nuolimäenrinne

Nuolimäenrinne on uusi noin 375 metriä pitkä asuinalueen tonttikatu. Nuolimäenrinteeseen liittyy uudet tonttikadut Kalliokieli ja Kalliokaarre. Nuolimäenrinne liittyy Kaunismäenkatuun.

Asfaltoidun ajoradan leveys on 5.5 metriä ja kadulla on kaksipuolinen sivukaltevuus. Katu rajataan betonisella ns. yliajettavilla reunakivillä. Kadulle rakennetaan yksi hidaste ja Kalliokielon risteysalue toteutetaan korotettuna. Myös Nuolimäenrinteen ja Kaunismäenkadun risteysalue korotetaan. Pysäköintipaikkoja rakennetaan yhteensä viidelle henkilöautolle, kadunvarteen kaksi paikkaa ja kadunpäähän kääntöpaikan yhteyteen kolme.

Nuolimäenrinne on 30 km/h aluenopeusrajoituksen vaikutusalueella.

Kalliokaarre

Kalliokaarre on uusi noin 255 metriä pitkä asuinalueen tonttikatu. Kalliokaarre liittyy Nuolimäenrinteeseen.

Asfaltoidun ajoradan leveys on 4.5 metriä ja kadulla on yksipuolinen sivukaltevuus. Katu rajataan betonisilla ns. yliajettavilla reunakivillä. Kadulle rakennetaan yksi hidaste. Pysäköintipaikkoja rakennetaan yhteensä kolmelle henkilöautolle kääntöpaikan yhteyteen.

Kalliokaarre on 30 km/h aluenopeusrajoituksen vaikutusalueella.

Kalliokieli

Kalliokieli on uusi noin 85 metriä pitkä asuinalueen tonttikatu. Kalliokieli liittyy Nuolimäenrinteeseen. Kalliokielon ja Nuolimäenrinteen risteysalue toteutetaan korotettuna.

Asfaltoidun ajoradan leveys on 4.5 metriä ja kadulla on yksipuolinen sivukaltevuus. Katu rajataan betonisilla ns. yliajettavilla reunakivillä. Pysäköintipaikkoja rakennetaan yhteensä kolmelle henkilöautolle kadunpäähän kääntöpaikan yhteyteen.

Kalliokieli on 30 km/h aluenopeusrajoituksen vaikutusalueella.

Portaat välillä Kalliokieli - Kaunismäenkatu

Kalliokielon ja Kaunismäenkadun kevyen liikenteen väylän välille rakennetaan ulkoilureitti. Suuren korkeuseron takia alueelle toteutetaan reitin lisäksi

30.11.2016

teräsritiläportaatt. Portaiden hyötyleveys on 1,5 metriä ja ne ovat noin 33 metriä pitkät ja niihin tulee viisi lepotasannetta.

Katujen kuivatus

Alueen hulevesiverkosto koostuu hulevesiviemäreistä, avo-ojista ja viivytysrakenteista. Katujen hulevedet ohjataan jiirein, sivuojin ja reunakivin syöksykaivoihin.

Kaunismäenkadun hulevedet ohjataan hulevesiverkoston kautta Kaunismäenpuiston ja Matkusrinteen lähivirkistysalueille. Kaunismäenkadun tulvareittinä toimii katu, kadun päädyistä alkava lähivirkistysalue sekä Hiltulanlahdenkatu.

Kaunismäenrinteen hulevedet ohjataan hulevesiverkoston kautta Kaunismäenpuiston lähivirkistysalueelle. Kaunismäenrinteen tulvareittinä toimivat katu, kadun poikki kulkeva ulkoilureitti sekä osittain Kaunismäenkatu.

Nuolimäenrinteen hulevedet ohjataan hulevesiverkostojen kautta Kaunismäenpuiston ja Nuolimäenpuiston lähivirkistysalueille. Nuolimäenrinteen tulvareittinä toimii katu, kadun päädyistä alkava kevyen liikenteen väylä sekä osittain Kaunismäenkatu.

Kalliokaarten hulevedet ohjataan hulevesiverkostojen kautta Kaunismäenpuiston ja Nuolimäenpuiston lähivirkistysalueille. Kalliokaarten tulvareittinä toimii katu, pysäköintialueen päädyistä alkava ulkoilureitti sekä Nuolimäenrinne.

Kalliokielen hulevedet ohjataan hulevesiverkoston kautta lähivirkistysalueelle. Kalliokielen tulvareittinä toimii katu sekä kadun päädyistä alkava ulkoilureitti.

Esteettömyys

Alueen isojen korkeuserojen vuoksi Kaunismäenkadun maksimipituuskaltevuudet vaihtelevat 8-12 %. Ne ovat suunnitteluohjeiden mukaisia, mutta ne eivät täytä esteettömyysvaatimuksia.

Kunnossapitoluokka

Tonttikadut kuuluvat kunnossapitoluokkaan III ja kevyen liikenteen väylä II.

Kustannukset

Nähtäville asetettavien katujen kokonaiskustannusennuste on n. 1 803 000 € (alv 0 %). Kaduittain kokonaiskustannusennusteet ovat:

Kaunismäenkatu	941 000 € (sis. teräsritiläportaatt)
Kaunismäenrinne	332 000 €
Nuolimäenrinne	301 000 €
Kalliokaarre	171 000 €
Kalliokielo	58 000 €

Kustannusarviot sisältävät kadun, katuviheralueen, teräsritiläportaatt ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.

Katuosuuksien rakentaminen aloitetaan vuonna 2018.

Vaikutusten arviointi

Arvio ilmastovaikutuksista

30.11.2016

Hanke on ilmastopoliittisilta vaikutuksiltaan positiivinen, koska katujen rakentaminen edistää kaupunginosan asuntoalueen kehittymistä ja täten kestävän yhdyskuntarakenteen eheyttämistä.

Yrityspoliittinen lausunto

Hanke on yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska se työllistää rakennusalaan.

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katusuunnitelmat nähtävillä oloa varten.

Liitteet

- 18 6645/2016, 401 Kaunismäenkatu plv 20 - 330
- 19 6645/2016, 402 Kaunismäenkatu plv 330 - 600
- 20 6645/2016, 403 Kaunismäenkatu plv 600 - 837
- 21 6645/2016, 404 Kaunismäenrinne plv 0 - 382
- 22 6645/2016, 405 Nuolimäenrinne plv 0 - 260
- 23 6645/2016, 406 Nuolimäenrinne plv 260 - 380
- 24 6645/2016, 407 Kalliokaarre 0 - 220
- 25 6645/2016, 408 Kalliokielo plv 0 - 90

Asiakirjoissa
- suunnitelmat

Valmistelija
Paula Pakarinen puh. 044 718 5422
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

Palvelualuejohtaja Jarmo Pirhonen

Lautakunta hyväksyy va. suunnittelujohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

