

kyp katusuunnittelu

Lähetäjä:

Lähetetty:

20. kesäkuuta 2017 15:06

Vastaanottaja:

kyp katusuunnittelu

Aihe:

Mielipide Kauppakadun ja Kuninkaankadun katusuunnitelmavaihtoehtoista

Kuten kaupungin nettisivujen etusivun kuva 4 osoittaa, kesäaikaan on erittäin vilkas matkailuakin palveleva jalankulku- ja pyöräily-yhteystarve torin ja matkustajasataman välillä. Näiden liikennemuotojen tulisikin painottua suunnittelussa koko tämän välin osalta. Tästä syystä Kauppakadun osalta VE A on perusteltu, Maaherrankadusta Satamakadulle VE B. Kuninkaankadun osalta VE B palvelee kirkossa kävijöitä parhaiten.

Tulevan kirjasto-museokeskuksen yhteyksiä Museokadun kautta Snellmanipuistoon tulisi myös tutkia samanaikaisesti.

Viesti on tarkastettu Istekkipalveluiden roskapostinsuodatus- ja virustorjuntaohjelmistolla.

Tarkastuksesta huolimatta noudata asianmukaista varovaisuutta liitetiedostoja avatessasi.

Viesti on tarkastettu Istekkipalveluiden roskapostin tuntemattomien uhkien suodatuspalvelulla.

"Kauppakatu on keskeinen sataman ja torin
yhdistävä jalankulun väylä ja tärkeä alue
katutasoisen kulttuurin- ja ravintolatoiminnalle"



Muistutus 20.6.2017, [REDACTED]

"Kauppakadun (välillä Vuorikatu- Maaherrankatu/ Satamakatu) ja
Kuninkaankadun (välillä Minna Canthin katu – Kauppakatu)
yleissuunnitelma-vaihtoehdot"

Vaihtoehto A



Plussat
selkeä järjestely
erottaa pyöräilyn jalankulusta

Miinukset
liian vähän tilaa jalankululle
liian kapea jalkakäytävä liikekiinteistöjen edustalla
pyöräpysäköintiä ei huomioitu laisinkaan
autojen pysäköinti vie liikaa tilaa Kauppakadulta

Vaihtoehto B



Plussat
erottaa pyöräilyn jalankulusta

Miinukset
aivan liian vähän tilaa jalankululle
riittämätön jalkakäytävän leveys liikekiinteistöjen edustalla
pyöräpysäköintiä ei huomioitu lainkaan
monimutkainen liikennejärjestely
pyöräilyn liikennejärjestelyn kannalta epäjätkumo molemmissa päissä

Ratkaisuehdotukset

Vaihtoehto C - Kauppakatu pihakaduksi

- Kukkaistutuksia (ja muita vastaavia elementtejä) korostamaan pihakadun vaikutelmaa
- Lisätään pyöräpysäköintialueet
- Mahdollisuuksien mukaan muutamia autoruutuja
- Autopysäköinti keskitetään Kuninkaankadulle
- Tarjoaa liikeiloille mahdollisuuden laajentaa kesäisin toimintaa myös kadun puolelle

Vaihtoehto D - parhaat palat A ja B vaihtoehdoista

- Autopysäköinti keskitetään Kuninkaankadulle (kuten vaihtoehto B:ssä)
- Kävelyaluetta levennetään siirtyneen autopysäköinnin verran
- Lisätään pyöräpysäköintialueet
- Tarjoaa liikeiloille mahdollisuuden laajentaa kesäisin toimintaa myös kadun puolelle

Kaupunkiympäristön palvelualue
PL 1097
70110 Kuopio
katusuunnittelu@kuopio.fi

**Viite Kauppakadun ja Kuninkaankadun yleissuunnitelmavaihtoehdot yleissuunnitelmavaihtoehdot
hyväksytty nähtäville**

Asia: Muistutus

Kiinteistöyhtymä

omistaa Kauppakadun varrella kiinteistön Kauppakatu 12. Tutustuttuamme kaupunkirakennelautakunnan kokouksen 25.4.2017 §121 aineistoon, esitämme sen johdosta seuraavan muistutuksen:

Kauppakatu 12 on arvokas, kaavoituksella suojeltu liiketalo, jonka toiminta ja myös sen suojelun tarkoituksenmukaisuus perustuu joustavaan asiakasliikenteeseen. Kiinteistö Oy Kuopion Haapaniemenkatu 20:n jättämässä muistutuksessa on selvitetty laajasti vähenevien pysäköintipaikkojen aiheuttamia ongelmia Kuopion keskusta-alueella. Tähän muistutukseen yhdyimme.

Kauppakatu 12 toimintaedellytys on joustava asiakasliikenne, nyt tämän on autopaikkojen vähentämisen myötä uhattuna. Kiinteistön toiminnan kannalta suorastaan tuhoisaa olisi esitetty autopaikkojen poisto kiinteistön edestä (Kauppakatu vaihtoehto B). Emme voi tätä hyväksyä. Näkemyksemme mukaan pyörätie voitaisiin ratkaista omalla pyörätiekaistalla ja liikennevaloristeysten pysäköintitaskuilla, kuten Helsingissä on onnistuneesti tehty.

Kuopiossa kesäkuun 21 päivänä 2017

Osakkaiden valtuuttamina

Kaupunkiympäristön palvelualue
PL 1097
70110 Kuopio
katusuunnittelu@kuopio.fi

Viite Kauppakadun ja Kuninkaankadun yleissuunnitelmavaihtoehdot yleissuunnitelmavaihtoehdot hyväksytty nähtäville

Asia: Muistutus

Kiinteistö Oy Kuopion Haapaniemenkatu 20 (Kauppakeskus H-talo) on tutustunut kaupunkirakennelautakunnan kokouksen 25.4.2017 §121 aineistoon ja esittää sen johdosta seuraavan muistutuksen:

Suunnitelman lähtökohta, Kuopion keskustan osayleiskaavan liikenneselvitys 21.8. 2006, on jo 11 vuotta vanha ja sen pohjalta tehty Kuopion keskusta-alueen liikenteen yleissuunnitelma, hyväksytty 21.4.2008, 9 vuotta vanha. Suunnitelman lähtökohdat ovat vanhentuneet.

Liikenteen yleissuunnitelmaa laadittaessa Kuopion laajan talousalueen kulutuskysyntä kohdistui suurelta osin Kuopion keskustaan, tori ympäristöineen oli keskeinen kauppapaikka. Esim. joulukauppa oli ajoittain niin vilkasta, että julkisuudessa asiakkaita varoitettiin keskustan liikenneruuhkista.

Nyt tilanne on toinen, muuttunut kulutuskysyntä, pitkällinen toriremontti ja Matkuksen kauppakeskuksen avaaminen 1.11.2012 siirsivät keskustaan suuntautuneen kulutuskysynnän keskustan ulkopuolelle. Samalla keskustan helposti saavutettavat parkkipaikat siirrettiin kadunvarsilta vaikeasti saavutettavaksi koettuun torinaluspysäköintihalliin ja parkkipaikkojen kokonaismäärä väheni aiemmasta. Matkuksen helppo saavutettavuus ja vieläpä ilmainen pysäköinti, on ylivoimainen kilpailuetu keskustaan verrattuna. Kuopion laaja talousalue edellyttää yksityisautoilua myös jatkossa. Lisääntyneen kysynnän myötä Matkuksta vahvistaa myös sen monipuolinen tarjonta keskustan kustannuksella.

On suuri vaara, että molemmat yleissuunnitelmavaihtoehdot entisestään heikentävät keskustan kaupallista asemaa. Kuopion talousalueen laajuuden vuoksi ei ole mahdollista järjestää yksityisautoilua korvaavaa kannattavaa julkista tai pyöräilyyn perustuvaa liikennettä kattavasti. Näin ollen molemmissa suunnitelmissa esitetty kadunvarsiparkkipaikkojen vähentäminen saattaa olla virheratkaisu. Näkemyksemme mukaan keskustasta puuttuu mahdollisuus helppoon, pistäytymisluontoiseen pysäköintiin.

Kaiken kaikkiaan olisi pikaisesti tehtävä uusi, nykytilanteen mukainen keskusta-alueen liikenneselvitys, jossa myös suunnitteilla olevat hankkeet otetaan huomioon. Vasta tämän perusteella on mahdollista tehdä yksityiskohtaisia yleissuunnitelmia katujen käytöstä. Näin keskustan kaupalliset toimintaedellytykset voidaan vastaisuudessa turvata. Nyt esitetyt vaihtoehdot kuihduttavat entisestään Kuopion torin alueen elämää.

Kuopiossa kesäkuun 21 päivänä 2017

Kiinteistö Oy Kuopion Haapaniemenkatu 20

Kuopion Luonnon Ystävien Yhdistys r.y.
Kuopion museo
Kauppakatu 23
70100 Kuopio
www.sll.fi/pohjois-savo/klyy



Kuopion kaupunki
Kaupunkiympäristön palvelualue, Kaupunkisuunnittelupalvelut,
Kunnallistekninen suunnittelu
katusuunnittelu@kuopio.fi

Asia: Lausunto Kauppakadun ja Kuninkaankadun vaihtoehtoisesta yleissuunnitelmasta

Kuopion Luonnon Ystävien Yhdistys ry (KLYY) suhtautuu myönteisesti Kauppakadun ja Kuninkaankadun yleissuunnitelmaan siltä osin kun se parantaa pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden mahdollisuuksia ja turvallisuutta.

Snellmanin puiston peruskorjaussuunnitelmassa puiston reunuslehmukset esitetään poistettavaksi tekniikan, viemäroinnin ja puiston reunavallin kunnostuksen tieltä. KLYY on usemmissa vaiheissa pyrkinyt vaikuttamaan siihen, että puiston luonnetta ei kertaheitolla ja tekniikan ehdoilla saneerattaisi, mutta ilman vaikutusta. Tässä asiassa KLYY ei ole yksin, vaan useat kuopiolaiset ovat kauhistelleet tämän historiallisesti merkittävän puiston ”hävittämistä”.

Vanhon puiden kaatoa on perusteltu niiden iällä, huonokuntoisuudella ja vaarallisuudella. Viime talvena puistosta kaadettiin kolme puuta vaarallisina puistossa kulkijoille. Kantojen perusteella ainoastaan yksi näistä kolmesta puusta oli laho, kaksi muuta vielä täysin elinkelpoisia.

KLYY esittää, että Kauppakadun ja Kuninkaankadun puiston puoleisia jalkakäytäviä levennetään niin, että puiston reunapuut, erityisesti metsälehmukset, säästyisivät antaen puistomaisen ilmeen myös Kauppa- ja Kuninkaankadulle. Jo poistettujen reunapuiden tilalle tulisi istuttaa metsälehmuksia katuilmeen yhtenäisyyden vuoksi. Tuuheat isolehtiset metsälehmukset, jotka Kuopion korkeudella ovat äärirajoilla mutta viihtyvät puistopuina, antavat varjoa ja sitovat pölyä sekä ovat koivuja pitkäikäisempiä, joten sitä tulisi suosia puiston uudispuuna.