

Kuopion ja Siilinjärven joukkoliikenteen kannusteurakkasopimusten talviliikenteet 2018 - 19**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi**
Henkilökuljetusten järjestäminen

Kuopion ja Siilinjärven sopimuskohteiden linjojen reitteihin ja aikatauluihin on tarpeen tehdä muutoksia talvikaudelle 2018–19 (13.8.2018 – 2.6.2019) mm. kasvaneiden matkustajamäärien ja asiakaspalautteiden perusteella. Liitteenä olevissa liikennöintisuunnitelmissa on esitetty mm. vuorotarjonnan lisäämistä linjoille 5 ja 6 lauantai-iltapäivässä sekä aikataulumuutoksia Kuopio-Siilinjärvi välin linjoihin aikatauluvarmuuden parantamiseksi.

Alla on lueteltu tarkemmat kuvaukset esitettävistä muutoksista kohteittain. Kustannusvaikutukset on esitetty lopun yhteenvedossa ja tarkemmin liitteenä olevassa taulukossa. Muutokset toteuttavat joukkoliikenneohjelman palvelutasomäärittelyissä asetettuja tavoitteita.

Kaupunkiliikenteen kohde 1

Linja 1 Rönö – keskusta – Niirala
Linja 2 Puijonlaakso – KYS – keskusta – Rahusenkangas
Linja 3 Keskusta – Pappilanmäki

Linjan 1 reittiä muutetaan talvikauden aikana Mölymäellä Aulis Rytkösen kadun saneerauksen ajaksi. Normaalin reitin (... Keihäskatu – Kaartokatu – Aulis Rytkösen katu – Presidentinkatu – Puistokatu ...) sijaan liikennöidään katusaneerauksen ajan reittiä ... Keihäskatu – Kaartokatu – Presidentinkatu – Puistokatu...

Linjalta 2 poistetaan tarpeettomana jatkot Rahusenkankaalta Likolahteen. M-P+ 7:15 keskusta Rahusenkangas – vuoro päätetään Rahusenkankaalle ja M-P+ 16:35 Rahusenkangas – keskusta –vuoro aloitetaan Rahusenkankaalta. Likolahdesta noussut kyytiin keskimäärin 0,0 matkustajaa.

Kaupunkiliikenteen kohde 2

Linja 4 Neulamäki – keskusta – Kelloniemi
Linja 8 Neulamäki – keskusta – Kelloniemi

Linjalle 4 lisättiin kuluvalle talvikaudelle normaalivuoroille lisäautoja aamuruuhkaan viikoille 43-15. Lisäyksellä pyrittiin vastaamaan tiettyjen vuorojen kuormittumiseen sekä linjan aikatauluvarmuuteen. Matkustajamäärä- ja ajo-aikatilastojen perusteella osan lisävuoroista voi siirtää muuhun käyttöön. Linjalta 4 poistetaan tästä johtuen viikoilla 43-15 ajettavat lisävuorot M-P 7:15 Kelloniemestä Neulamäkeen ja M-P 7:27 Neulamäestä keskusta, joiden matkustajat mahtuvat tilastojen mukaan normaalin vuoron kyytiin. Linjan 4 vuorojen kuormittumista ja linjan aikatauluvarmuutta seurataan ja lisäautoja lisätään tarvittaessa. Vuorojen poiston myötä linjalle 5 lisättävä auto voidaan

26.04.2018

ajaa osana linjan 4 autokiertoja, mikä pienentää lisättävän vuoron kustannuksia merkittävästi.

Linjan 4 klo 6:55 -vuoroa Kelloniemestä aikaistetaan 5 minuutilla, jotta seuraavana autokierrossa oleva lähtö klo 7:27 Neulamäestä ehtii lähtemään ajallaan.

Linjan 8A Mölymäen kautta kulkevat vuorot muutetaan kulkemaan linjan 8 normaalia reittiä. Reitin oikaisu parantaa linjan 8 aikatauluvarmuutta. Presidentinkadun ahtaus ja ruuhkaisuus sekä Puistokadun ja Tulliportinkadun risteyksen ahtaus pidentävät ajoaikoja linjan 8A reitillä verrattuna linjan 8 normaaliin reittiin Tasavallankadun ja Haapaniemen kautta. Lisäksi Aulis Rytkösen kadun saneerauksen vuoksi 8A:n reittiä ei pystyittäisi liikennöimään syyskaudella 2018. Ammattiopiston Presidentinkadun toimipisteelle lähimmät pysäkit linjan 8 normaalilla ovat reitillä Tasavallankadun varressa Jynkänkadun risteyksessä tai Haapaniemenkadulla musiikkikeskuksen kohdalla. Kävelymatkaa Tasavallankadun varren pysäkeiltä oppilaitokseen on noin 600-700 m.

Kaupunkiliikenteen kohde 3

Linja 5 Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen

Linja 6 Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen

Linja 7 Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Rauhalahdi

Linja 9 Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Jynkkä

Linja 19 Saaristokaupunki – Jynkkä

Linja 29 KYS – Savilahti – Savolanniemi

Saaristokaupunkiin lisätään ruuhkavuoro linjalle 5 Koulup M-P+ 7:17 Petosentie – keskusta – välille. Kyseinen tuplavuoro on ajettu kevään 2018 aikana ja tarve säilyy oletettavasti myös tulevalta talvikaudella, koska Saaristokaupungin asukasmäärät lisääntyvät. Normaalilla linjan 5 vuorolla ja lisävuorolla on ollut yhteensä keskimäärin yli 80 matkustajaa Kärängän kohdalla.

Linjojen 5 ja 6 vuorotarjontaa parannetaan L+ iltapäivässä. Molemmat linjat ajetaan 30 minuutin vuorovälillä n. klo 11-18 nykyisen 60 minuutin vuorovälin sijaan. Syynä vuoromäärän lisäykseen on asukasmäärän kasvu ja lisääntynyt matkustus. Vuorovälimuutoksen myötä linjan 6 aikatauluja muutetaan iltapäivässä liitteenä olevan liikennöintisuunnitelman mukaisesti.

Linjalle 9 lisätään klo 7:35 vuoro keskustasta Jynkkään. Lisättävällä vuorolla vastataan palautteissa esille nousseeseen tarpeeseen päästä keskustan suunnasta Jynkän kouluun klo 8 alkavalle oppitunnille nykyistä parempaan aikaan. Vuoro liikennöidään linjatunnuksella 9x poikkeuksellista reittiä Jynkkään (Haapaniemenkatu-Tasavallankatu-Leväsentie-Kartanonkatu-Rauhalahdentie) ja päättyy Jynkän koululle, josta se jatkaa siirtoajona seuraavalle lähdölle Pyörönkaarelta. Poikkeuksellisen reitin vuoksi vuoro pystytään ajamaan osana olemassa olevaa autokiertoa mikä pienentää aiheutuvia kustannuksia.

Linjan 19 Koulup 7:30 vuoron lähtöaikaa Saaristokaupungista aikaistetaan 5 minuutilla, jotta auto ehtii jatkaa varmemmin ajallaan Jynkästä linjan 9 klo 7:50 lähdölle.

Kaupunkiliikenteen kohde 4

26.04.2018

Linja 15 Päiväranta – Puijonlaakso – keskusta
Linja 16 Petonen – Jynkkä – keskusta
Linja 20 Päiväranta – Niuva – KYS – keskusta
Linja 21 Pirttiniemi – keskusta – Inkilänmäki – Päiväranta
Linja 22 Pirtti – keskusta
Linja 23 Saaristokaupunki – Petonen – keskusta – Itkonniemi

Linjan 15 Koulp 7:15 Päiväranta-keskusta-ammattiopisto –vuoro katkaistaan keskustaan klo 7:35. Keskustasta auto jatkaa linjana 9x Jynkän suuntaan. Linjan 15 Koulp 8:25 vuoron reittiä muutetaan keskustan ja Mölymäen välillä Aulis Rytkösen kadun työmaan vuoksi. Vuoro jatkaa matkaansa keskustasta Haapaniemenkatua Tasavallankadulle. Ammattiopistolle menijöille lähin pysäkki linjan 15 vuoroilta on Tasavallankadun varressa tai Haapaniemenkadulla musiikkikeskuksen kohdalla. Vuorot pysähtyvät keskustassa Torikuja – pysäkillä.

Linjan 16 M-P+ 7:15 vuoroa Petoselta aikaistetaan 5 minuutilla, jotta se ehtii seuraavalle linjan 20 klo 7:55 vuorolle keskustaan ajoissa.

Linjan 20 L+ 6:45 vuoroa keskustasta Päivärantaan aikaistetaan 5 minuutilla, jotta Niuvaan ja Julkulaan ehtii paremmin seitsemäksi töihin.

Linjan 23 M-P+ 5:30 Itkonniemi – Petonen vuoroa aikaistetaan 10 minuutilla, jotta sillä ehtii Petoselle töihin kuudeksi.

Kaupunkiliikenteen kohde 5

Linja 30 Vuorela – Kuopio – Haapaniemi
Linja 31 Leppäkaarre – Siilinjärvi – Vuorela – Kuopion keskusta – Matkus – Hiltulanlahti
Linja 35 Harjamäki – Siilinjärvi – Toivala – Kuopion keskusta – Savilahti (– Matkus)
Linja 40 Leppäkaarre – Siilinjärvi – Lentoasema – Kuopion keskusta – Savilahti.

Linjan 30 M-P+ 7:20 vuoro keskustasta Haapaniemelle ajetaan linjan normaalia reittiä Haapaniemelle Presidentinkadun sijaan Aulis Rytkösen kadun saneerauksen vuoksi.

Linjan 31T M-P+ 6:42 Simonsalosta lähtevä vuoro jatketaan Kuopion keskustasta ammattiopistolle reittiä Haapaniemenkatu – Tasavallankatu – Jynkänkatu – Kaartokatu. Normaalia Presidentinkadulle kulkevaa reittiä ei voida käyttää Auli Rytkösen kadun saneerauksen vuoksi.

Linjan 31 M-P+ lähtöaikoja aikaistetaan lähtemään Hiltulanlahdesta xx:03 ja Matkukselta xx:10 klo 14:05 vuoroon asti. Muutoksella pyritään parantamaan linjan aikatauluvarmuutta. Lisäksi M-P+ klo 15 jälkeisillä vuoroilla Hiltulanlahden lähtöaikaa myöhennetään 5 minuutilla, jotta Matkukselle ei jää turhaa tasausaikaa. Keskustan lähtöaika Siilinjärvelle säilyy nykyisellään xx:40 koko päivän ajan.

Linjan 31 L-S+ lähtöaikoja myöhennetään lähtemään xx:05 Hiltulanlahdesta klo 13 jälkeisillä lähdöillä, jotta Matkukselle ei jää turhaa tasausaikaa.

Linjan 31 poikkeuksellista lähtöaikaa M-P+ 7:45 Kuopiosta Siilinjärvelle aikaistetaan 5 minuutilla aikatauluvarmuuden parantamiseksi. Vuoron lähtöai-

26.04.2018

kaa myöhäistettiin normaalista, jotta Karttulan tulevasta vuorosta ehdittiin vaihtamaan SAKKYn Toivalan toimipisteen ohi kulkevalle linjalle 31 Kuopion linja-autoasemalla. Lähtöajan muutos on aiheuttanut aikatauluongelmia linjalle 31 ja vaihdollista yhteyttä käyttäviä on ollut vähän.

Linjan 31T Harjamäestä alkavat vuorot M-P+ 4:40 ja 5:20 muutetaan alkamaan linjan normaalilta lähtöpysäkiltä Simonsalosta. Harjamäen ja Simonsalon väliltä on tilastojen mukaan noussut kyytiin keskimäärin vain 0,1-0,3 matkustajaa, joten laajaa tarvetta ei vuoroille ole. Ensimmäinen linjan 35 vuoro Harjamäestä lähtee klo 6:00.

Linjoilla 31 ja 35 muutetaan aikatauluvarmuuden parantamiseksi alla luetellut KYSin pihan kautta kulkevat vuorot normaalille reitille. KYSin kautta kiertävä reitti on varsinkin ruuhka-aikaan huomattavasti hitaampi kuin normaali reitti.

- Linjan 31 M-P+ 6:05 Hiltulanlahdesta (KYSiltä keskimäärin 0,1 matkustajaa kyytiin)
- Linjan 31 M-P+ 7:05 Hiltulanlahdesta (KYSiltä keskimäärin 1,8 matkustajaa kyytiin)
- Linjan 31 L+ 19:00 Hiltulanlahdesta (KYSiltä keskimäärin 0,3 matkustajaa kyytiin)
- Linjan 31 S+ 10:05 Hiltulanlahdesta (KYSiltä keskimäärin 0,0 matkustajaa kyytiin)
- Linjan 35 M-P+ 6:00, 7:00 ja 8:00 Siilinjärveltä (ei tietoa KYSillä poisjäävistä matkustajista)
- Linjan 35 L+ 13:45, 14:45 ja 15:45 Matkukselta (KYSiltä keskimäärin 0,3-1,0 matkustajaa kyytiin).

Linjan 35 M-P+ lähtöaikoja Matkukselta aikaistetaan lähtemään xx:45 nykyisen xx:55 sijaan. Savilahteen lisätään ajantasauspiste, josta lähtöaika on xx:02 ja keskustan lähtöaika Siilinjärvelle aikaistuu 5 minuutilla lähtemään xx:15.

Linjan 35 M-P+ lähtöaikoja Harjamäestä myöhennetään 5 minuutilla lähtemään xx:10 klo 12:00 lähtevästä vuorosta alkaen. Muutoksella pyritään saamaan aikataulut vastaamaan paremmin todellisia ajoaikoja.

Linjan 40 lähtöaika Leppäkaarteelta ja Siilinjärveltä myöhennetään 2 minuutilla lähtemään xx:52 ja xx:02. Uudet ajat vastaavat nykyisiä paremmin todellisia ajoaikoja.

Maaseutuliikenne

Linjan 71 M-P+ lähtöaika 6:35 Niemisjärveltä Kuopioon aikaistetaan 5 minuutilla aikatauluvarmuuden parantamiseksi.

Linjan 75 vuoroja M-P+ 7:35 Kuopiosta ja M-P+ 14:50 Sopenmäestä ei ajeta Leväsen ja Pitkälähdien ramppien kautta aikatauluvarmuuden parantamiseksi.

Linjan 75 vuoroja M-P+ 14:15 Kuopiosta ja M-P+ 14:50 Sopenmäestä aikaistetaan 5 minuutilla aikatauluvarmuuden parantamiseksi.

26.04.2018

Esitetyillä toimenpiteillä kohdennetaan joukkoliikennepalveluita siten, että ne palvelevat mahdollisimman monen tarpeita. Merkittävimmät palvelutason parannukset tehdään linjoille 5 ja 6 lauantaihin.

Liikennöintisuunnitelmiin tehdyt muutokset kasvattavat liikennöinnistä maksettavia korvauksia talvikauden aikana noin 53 000 €. Näistä kustannuksista noin 25 000 € kohdistuu vuodelle 2018. Koska muutokset parantavat palvelua, oletetaan osa lisäkustannuksista tulevan takaisin lisääntyvinä lipputuloina.

Vaikutusten arviointi	Esitys on ilmasto- ja yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska esityksellä parannetaan joukkoliikennejärjestelmän käytettävyyttä.
Esitys	Esitän, että joukkoliikennelautakunta hyväksyy kaupunki- sekä maaseutuliikenteen kannusteurakkakohteiden liitteenä olevat liikennöintisuunnitelmat, joihin sisältyvät edellä esitetyt muutokset.
Liitteet	479/2018 Taulukko talvikauden 2018 - 19 muutoksista ja kustannuksista 479/2018 Liikennöintisuunnitelmat
	Valmistelija Tero Myyryläinen etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi puh. +358 44 718 5329
Päätösehdotus	Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.
Päätös	Merkitään, että Tero Myyryläinen selvitti asiaa. Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

