

§ 110

Asianro 1113/10.03.01.00/2018

Jalankulku- ja pyöräilyväylän katusuunnitelman välillä Pirtinpääntie - Pirtinkaari nähtävälle asettaminen

Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen
Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut

Kohde	Katusuunnitelmaehdotus koskee jalankulku- ja pyöräilyväylää välillä Pirtinpääntie - Pirtinkaari sekä Saksan aukiota. Nähtävälle asetettava tie ja katuaukio sijaitsevat Pirtin kaupunginosassa (34).
Lähtökohdat	Suunnittelualan asemakaavassa on Pirtinpääntien ja Pirtinkaaren välillä esitetty jalankulku- ja pyöräilyväylä sekä Pirtinkaaren puoleiseen päähän Saksanaukio. Asemakaava on lainvoimainen. Saksanaukioon rajautuvat tontit eivät ole rakentuneet siten, miten asemakaavavaiheessa oli ajatus, rakennukset eivät avaudu aukiolle. Katuaukiosta ei ole siten tarve tehdä torimaista aukiota, vaan se toteutetaan oleskelualueena. Asemakaavan mukaisia puurivejä katualueen reunoille ei pystytä toteuttamaan jo rakennettujen kunnallisteknisten linjojen takia. Suunnitteluala on kaupungin maanomistuksessa.
Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut, kuivatus	Jalankulku- ja pyöräilyväylän leveys on 4.0 m. Väylän kuivatus hoidetaan avo-ojin, jiiirein sekä hulevesikaivoin. Kaivot liitetään nykyiseen hulevesiviemäverkostoon. Väylä liittyy Pirtinpääntien puoleisessa päässä nykyisen alikulkutunnelin kodalle ja Pirtinkaarella nykyisen suojatien kohdalle.
Pintamateriaalit, valaistus ja kasvillisuus	Jalankulku- ja pyöräilyväylä päällystetään asfaltilla. Katuviheralueelle rakennetaan niitty ja istutetaan lehtipuita. Pirtinkaareen liitetään hoitonurmikaistalla. Olemassa olevaa puustoa ja alueella olevia luonnonkiviä säilytetään mahdollisuuksien mukaan. Saksanaukio toteutetaan kivettyinä oleskelualueena, jonne sijoitetaan pöytäpenkkiryhmä, keinu ja penkkejä. Istutukset, katukalusteet ja kiveysmateriaalit tarkentuvat rakennussuunnittelussa, ne eivät vahvistu katusuunnitelman yhteydessä. Väylä ja aukio valaistaan.

16.05.2018

Esteettömyys	Suunnitteluratkaisut toteutetaan esteettöminä.
Kunnossapitoluokka	Jalankulku- ja pyöräilyväylä on kunnossapitoluokassa II.
Kustannukset	Väylän ja aukion kokonaiskustannusennuste on n. 101 000 € (alv. 0 %). Kustannusarviot sisältävät jalankulku- ja pyöräilyväylän, aukion, katuviheralueen, hulevesiverkoston, liikenteen ohjauksen ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.
Aikataulu	Kohteen rakentamista ei ole aikataulutettu.
Vaikutusten arviointi	Hanke on ilmastopoliittisilta vaikutuksiltaan positiivinen, koska kadun rakentaminen edistää kaupunginosan kehittymistä ja hankkeella parannetaan jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita alueella. Hanke on yritysvaikutuksiltaan neutraali. Hanke on lapsivaikutuksiltaan positiivinen, koska se parantaa olemassa olevan Pirtinpääkadun alikulkutunnelin käyttöä. Uuden väylän myötä on yhteinen, turvallinen reitti Pirttilahdenpuiston ja Kuoppamäenpuiston välillä. Alikulkutunnelia voi käyttää myös koulureittinä Pirtin koululle.
Suunnittelusta tiedottaminen	Suunnittelun käynnistymisestä on tiedotettu Kuopio Suunnittelee ja rakentaa 2018 lehdessä.
Esitys	Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katusuunnitelmaehdotuksen nähtävilläoloa varten.
Liitteet	31 1113/2018 Pirtinpääkatu sijaintikartta 32 1113/2018 Pirtinpääkatu Valmistelija Paula Pakarinen puh. +358 44 718 5422 etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi
Päätösehdotus	Vs. apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

