

PÄÄTÖS

Nro 39/2018/2

Dnro ISAVI/3826/2017

Annettu julkipanon jälkeen
8.6.2018

ASIA Kallaveden Maljalahden satama-alueen 3. vaiheen rakentaminen, Kuopio

HAKIJA Kuopion kaupunki

HAKEMUS

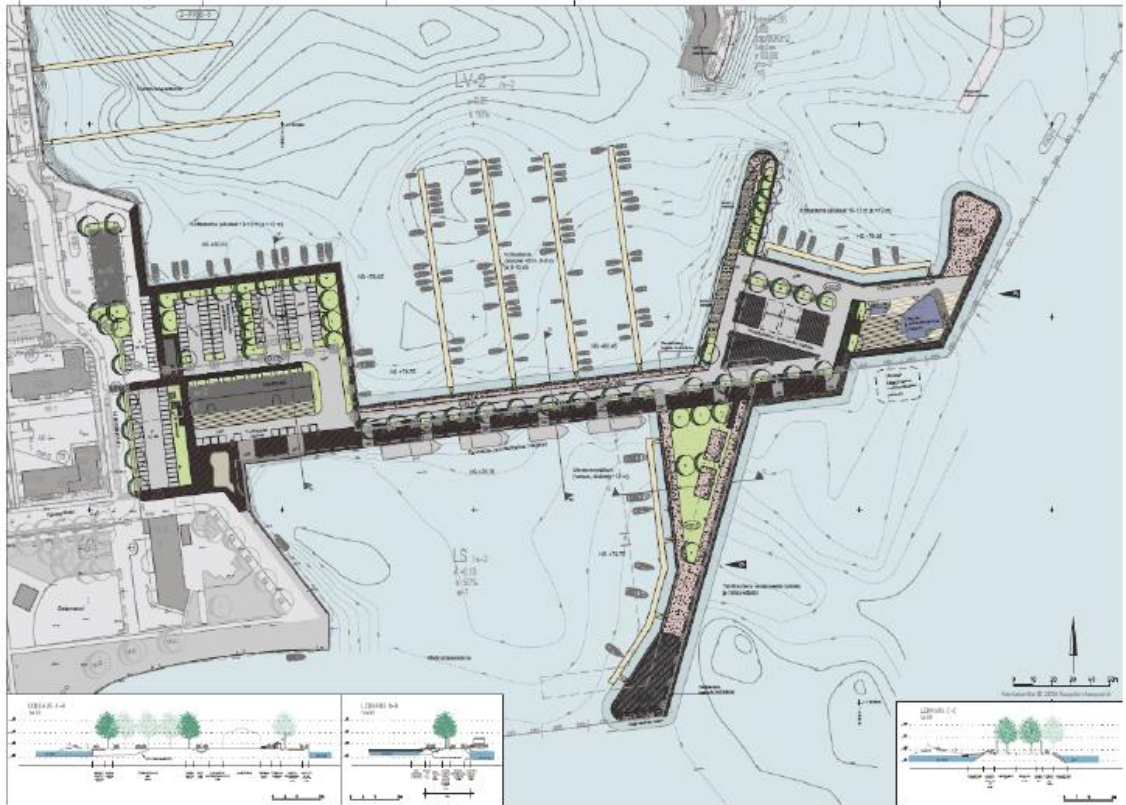
Kuopion kaupunki on 21.12.2017 aluehallintovirastoon saapuneessa hakemuksessa pyytänyt lupaa Kallaveden Maljalahden satama-alueen 3. vaiheen (Kauppakadun jatke) rakentamiseen sisältyviin vesistötäyttöihin ja ruoppauksiin sekä laitureiden ja aallonmurtajien rakentamiseen.

Hankkeen kuvaus

Lupahakemus Kauppakadun jatkeen aallonmurtajan leventämiseksi ja jatkamiseksi pohjautuu kaupunkirakennelautakunnan hyväksymään yleissuunnitelmaan. Sen mukaiset uudet aallonmurtajat muodostavat alueen pohjoispuolelle uuden suojatun kotisatamaltaan sekä suojaavat osan laajennettavasta matkustajasatamasta. Uusina toimintoina alueelle sijoitetaan hotelli- ja ravintolaivoille varattu rantamuurilaituri (nykyisen jatkeeksi), aallonmurtajilla suojattuja vierasvene- ja kotisatamakäyttöön tarkoitettuja kelluvia laitureita, virkistyskäyttöä palvelevia viheralueita, pienpelikenttiä, rantaviivaa mukailevia kulkuysteiksi, satama-alueen käytön tarpeisiin lisäpysäköintipaikkoja sekä monikäyttö-alue. Monikäyttöaluetta voidaan käyttää esimerkiksi ajoyhteyden kiertotilana, tapahtumissa katettuna alueena, tilapäisten pelikenttien ja siirrettävän lavan sijoittamiseen tai väliaikaiseen pysäköintiin.

Talvikautena pohjoisen ja eteläisen aallonmurtajan alueet palvelevat Kallaveden ulkoilu- ja liikuntakäyttöä sekä tukevat talvilajien tapahtumien järjestämistä.

Alueelle suunnitellut toiminnot on esitetty oheisessa kuvassa:



Sijainti ja kaavoitus

Maljalahden satama-alue sijaitsee Kallaveden rannalla noin kilometri Kuopion torilta itään. Kaupunkirakennelautakunta on hyväksynyt 16.8.2017 Kauppakadun jatkeen aallonmurtajan yleissuunnitelman, joka pohjautuu yleiskaavallisiin selvityksiin sisältyvään, kaupunginhallituksen hyväksymään Maljapuro-Matkustajasatama -käyttösuunnitelmaan. Yleissuunnitelman laadinnan yhteydessä on selvitetty suunnittelun lähtökohtia sekä alueelle sijoittuvien toimintojen toteuttamista ja vaikutuksia kaupunkikuvaan ja näkymiin, valtakunnallisesti merkittävään kulttuuriympäristöön (RKY-kohde Kuopion satama-alue), vedenalaisen kulttuuriperintöön ja alueen käyttöhistoriaan, liikenteeseen ja pysäköintiin, rakentamiseen, vesihuoltoon ja hulevesiin, valaistukseen sekä kustannuksiin. Yleissuunnitelma on valmistelun aikana ollut nähtävänä ja siihen on voinut esittää tällöin mielipiteitä, jotka on huomioitu suunnitelman laadinnassa.

Hakemusalueella on voimassa kaksi asemakaavaa. Eteläosassa on kaupunginvaltuuston 9.3.1998 hyväksymä asemakaava, jossa alue on merkitty satama-alueeksi lisämääritteellä, että alueella on uudisrakennuksen tai olemassa olevaan rakennukseen tehtävien muutosten sopeutumiseen muodoiltaan, materiaaleiltaan ja väreiltään kiinnitettävä erityistä huomiota (LV/s-2). Alueelle saa rakentaa laitureita ja muita veneiden säilytykseen tarvittavia rakenteita ja laitteita. Tehokkuusluku alueella on $e=0.10$, josta 50 % saa käyttää liike- ja toimistotiloja varten. Lisäksi kaavassa on katkoviivalla osoitettu ohjeellinen aallonmurtajan paikka. Ranta-alueelle on merkitty kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennuksia sr -merkinnöillä.

Alueen pohjoisosassa on voimassa kaupunginvaltuuston 6.4.2009 hyväksymä asemakaava, jossa alue on merkitty venesatama/venevalkama-alueeksi; alueelle saa rakentaa

veneiden säilytystä ja huoltoa palvelevia rakennuksia, polttoaineenjakuaseman sekä veneilyyn liittyviä vapaa-aikapalvelutiloja; asuntoja saa rakentaa vain sellaista henkilökuntaa varten, jonka läsnäolo alueella on välttämätön (LV-2). Pääkäyttötarkoitukseen liittyä eteläpuolen kaavaa vastaava s-2 -määräys. Tonttitehokkuus alueella on $e=0.05$, josta 10 % saa käyttää liike- ja toimistotiloja varten. Kaavassa on katkoviivalla osoitettu ohjeellinen aallonmurtajan paikka. Ranta-alueelle on merkitty kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus sr -merkinnällä. Lisäksi LV-alueella ei saa ilman ympäristöviranomaisten lupaa tehdä täyttö tai kaivutöitä.

Rakentaminen sijoittuu kokonaisuudessaan Kuopion kaupungin omistamille maa- ja vesialueille.

Vesistötiedot

Hankealue sijaitsee Vuoksen vesistöön kuuluvan Kallaveden alueella. Kallavettä on säännöstellty vuodesta 1972 alkaen. Kallaveden vedenkorkeuksien tunnusluvut ovat olleet vuosijaksolla 1973–2005 seuraavat:

Ylin vesi (HW)	$N_{2000} +82,93$ metriä
Keskiylivesi (MHW)	$N_{2000} +82,57$ metriä
Keskivesi (MW)	$N_{2000} +82,07$ metriä
Keskialivesi (MNW)	$N_{2000} +81,73$ metriä
Alin vesi (NW)	$N_{2000} +81,50$ metriä

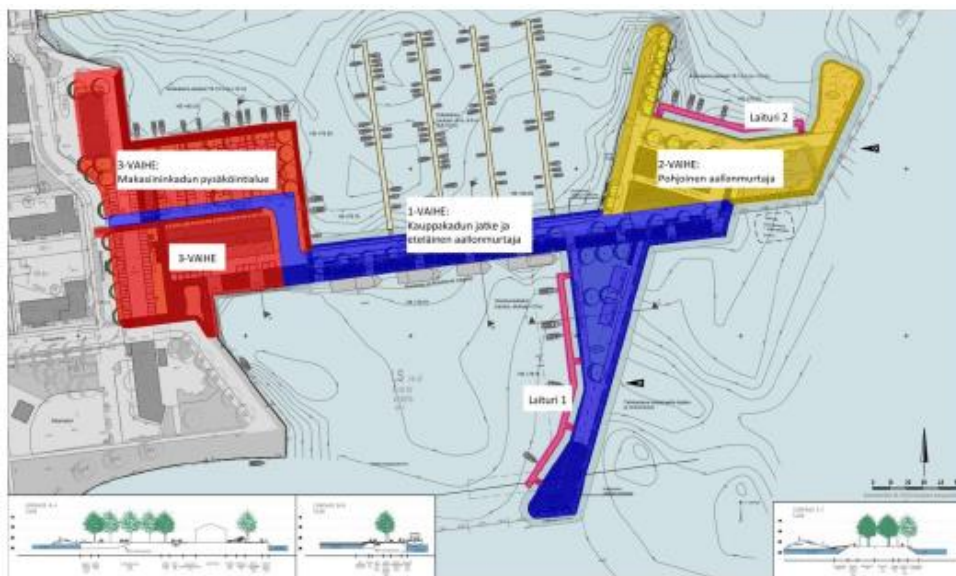
Purjehduskauden ylivedenkorkeus (HW nav) on tasolla $N_{2000} +82,84$ metriä ja alivedenkorkeus (NW nav) on $N_{2000} +81,75$ metriä.

Vuoksen vesienhoitoalueen vuoteen 2021 ulottuvassa vesienhoitosuunnitelmassa Kallaveden ekologinen tila on luokiteltu hyväksi.

Hankesuunnitelma

Suunnitelman korkeustiedot ovat N_{2000} -järjestelmässä.

Kauppakadun jatkeen aallonmurtajan levantämisen ja jatkamisen rakennustyöt on jaettu alustavasti 3 vaiheeseen. Seuraavassa kuvassa on esitetty eri vaiheet rakennusalueittain.



Esirakennettavan vesistöpenkereen yläpinta on esitetty tehtäväksi tasolle +83,00. Louhepenger toteutetaan päätypengerryksenä, jolloin kalusto pystyy liikkumaan Kallaveden pinnan yläpuolella. Vesistöpenkereen päälle on jätetty noin 0,5 m korkuinen varaus alueen rakenne- ja kulutuskerrosten toteuttamiselle. Alueen valmiin yläpinnan korkeustaso tulee olemaan tasolla noin +85,3 joka liittyy luontaisesti satama-alueen nykyisiin korkeustasoihin.

Maaperä

Suunnittelualueella on suoritettu pohjatutkimuksia vuosina 2009 ja 2012 sekä täydentäviä tutkimuksia kesällä 2016. Tehdyt pohjatutkimukset ovat yksittäisiä poikkeuksia lukuun ottamatta painokairauksia.

Kauppakadun jatkeen aallonmurtajan levennettävä ja jatkettava osuus on nykyisin vesi- aluetta. Ylimpänä maakerroksena täytettävällä alueella on liejua ja/tai savea noin 1...5 metrin paksuudelta. Lieju-/savikerroksen alapuolella on vaihtelevan paksuinen ja löyhä siltti-/hiekkakerros, jonka alapuolella on tiivis moreenikerros, johon kairaukset ovat pääosin päättyneet. Osa tehdyistä kairauksista on lopetettu määräsyvyyteen löyhässä hiekkakerroksessa, tasovälillä noin +69...+78.

Sedimentin pilaantuneisuus

Rakennettavan aallonmurtajan alueelle sekä ravintola Albatrossin pohjoispuolelle kohdennettiin sedimenttien näytteenotto syksyllä 2016. Sedimenttitutkimuksia täydennettiin näytteenotolla kesällä ja syksyllä 2017.

Näytteistä analysoitiin haitta-aineet, jotka ovat tyypillisiä alueen käyttöhistoria huomioiden mm. raskasmetallit, organotinayhdisteet, PAH-yhdisteet, öljyhiilivedyt C₁₀–C₄₀ sekä hehkutushäviö ja savipitoisuus.

Näytteitä otettiin 0–0,5 ja 0,5–1 m:n syvyysväleiltä ja viimeisessä tutkimuksessa 0–0,1, 0,1–0,5 ja 0,5–1,0 m:n syvyysväleiltä. Yhdessä pisteessä, ravintola Albatrossin pohjoispuolella, maaperä muuttui kovaksi jo 0,5 m:n jälkeen.

Useissa näytteissä todettiin 1B tason ylittävät haitta-ainepitoisuuksia ja muutamissa pisteissä tason 2 ylittävä haitta-ainepitoisuuksia.

Ruoppaus ja ruoppausmassojen käsittely

Kauppakadun jatkeen aallonmurtajan leventämisen ja jatkamisen alueella pohjasta ruopataan savi ja heikosti kantavat pehmeät maakerrokset kiinteään kitkamaahan tai kalliioon asti. Ruopattavan kerroksen paksuus vaihtelee välillä 1...5 metriä. Alueelta tehtyjen alustavien ympäristöselvitysten tulosten perusteella ruopattavat sedimentit ja savimassat sisältävät vähäisiä määriä haitta-aineita, joka tulee huomioida niiden läjitysalueen valinnassa. Kustannuslaskennan massamääräarvioinnissa ruoppaus on ulotettu 2 m tulevan täyttöpenkereen luiskan alareunan ulkopuolelle. Tällä varmistetaan se, ettei täyttömassojen alle jää rantaluiskien vakavuutta heikentäviä savimaita.

Ruoppauksen kokonaismäärä on noin 110 000 m³. Vesistötäyttöjen osuudella ruoppaus tehdään penkereen päältä täyttöjen edetessä ja eteläisen satama-altaan ruoppaus tehdään lautalta. Työtekniikka riippuu urakoitsijasta/kalustosta. Arvioitu ruoppausmäärä, joka voidaan toteuttaa penkereeltä, on 97 800 m³. Kelluvalla kalustolla toteutettu arvioitu ruoppausmäärä on 12 200 m³.

Hankkeen ruoppaustöitä varaudutaan tekemään avovesikautena (toukokuu–syyskuu) sekä talvikautena (lokakuu–huhtikuu). Samentumahaittojen minimoimiseksi avovesikautena esitetään käytettäväksi suodatinkangasseinämää.

Sedimentit, joiden haitta-aineen pitoisuudet ylittävät tason 1B, tulee sijoittaa hyväksyttävään sijoituspaikkaan. Ruoppausmassoja ei sijoiteta vesialueelle. Alueelta louhepenkeeseen päältä kaivamalla poistettavat lieju- ja ruoppausmassat siirretään suoraan Heinjoen läjitysalueelle.

Alueelta lautalla ruopattavat lieju- ja ruoppausmassat kuljetetaan proomuilla Itkonniemen rannalla olevan kiinteistön 297-9-22-64 maa-alueelle. Kiinteistö on Kuopion kaupungin omistuksessa. Lieju- ja ruoppausmassat tuodaan rantaan, josta kuormauskelpoiset massat siirretään suoraan Heinjoelle. Kuormausalueella on myös mahdollista välivarastoida massoja ennen kuljettamista. Mikäli massoja sijoitetaan väliaikaisesti alueelle, niille rakennetaan tarvittava varastointiallas.

Heinjoen alueella on lupa vastaanottaa maita, joiden haitta-ainepitoisuudet ovat alle alemman ohjearvon. Jos poiskaivettavista maissa on yli alemman ohjearvon pitoisuuksia haitta-aineita, maille etsitään asianmukainen sijoituspaikka. Maat, joiden haitta-ainepitoisuudet ovat alle kynnysarvon, voidaan sijoittaa tavanomaiselle maiden vastaanottopaikalle. Vastaanottopaikoille tehdään valmiiksi vetisille maille altaita kivennäismaista. Liejut kuljetetaan liejulukollisin perälavoin varustetuilla kuorma-autoilla. Lieju viedään vastaanottopaikalle kaivutyön etenemisen mukaan.

Vesistöstä poistettavien ruoppausmassojen laatua seurataan työn aikana. Ruoppaustöiden edetessä sedimenttinäytteet otetaan sedimenttitutkimusraportissa esitetyistä pisteistä. Tutkimuspisteiden määrää lisätään tarvittaessa, mikäli siihen havaitaan tarvetta työn aikana.

Täytöt

Kauppakadun jatkeen vesistötäytöt on suunniteltu tehtäväksi käyttäen louhe- tai pienlouhemassoja. Koska vakavuutta heikentävä savimassa on täytettävältä alueelta ennakoon poistettu, voidaan täyttö aloittaa rakentamalla louhemassoista päätypengertämällä reunapenger. Louhetäytön korkeustasot ovat eteläisen aallonmurtajan osalta tasoilla noin +73 alapinta ja +83 yläpinta. Rakenne- ja kulutuskerrosten paksuus on noin 0,5 m. Louhe- tai pienlouhemassoilla tehtävien vesistötäyttöjen kokonaismäärä on noin 120 000 m³. Vesistöpenkereiden luiskakaltevuudet ovat 1:2, ja kelluvien laitureiden osuuksilla 1:1,5.

Hienoainespitoiset maa-ainekset eivät ole reunapenkereisiin soveltuvia, sillä veteen tahtuvassa täyttämässä hienoaines erottuu ja häiriintyy. Reunapenkereiden harjan leveyden tulee olla vähintään 6 metriä, jotta pengerrys kuorma-autoin on mahdollista. Reunapenkereiden ja olemassa olevan aallonmurtajan välin täyttöihin voidaan käyttää louhe- tai pienlouhetta sekä vaihtoehtoisesti myös muita rakennuskelpoisia kitkamaita, esimerkiksi hiekkaa tai moreenia.

Ravintola Albatrossin pohjois- ja itäpuolelle tehdään tarvittaessa työpenger tulevien teräsponttirakenteisten rantamuurien rakentamista varten. Kauppakadun jatkeen aallonmurtajan pohjois- ja eteläpuolelle rakennetaan tarvittaessa myös työpenkereet.

Täyttöalueilla on suositeltavaa, että täyttö rakennetaan ensi vaiheessa vain hieman järven pinnan yläpuolelle, jolta tehty täyttö on mahdollista tiivistää ennen täytön tason nostamista suunniteltuun esirakennuskorkeuteen. Täytön tiivistys suoritetaan kerroksittain jyräkalustolla pois lukien raskaimpien rakenteiden alle jäävät alueet, joilla suoritetaan pudotustiivistystä. Pudotustiivistettäviä alueita ovat ainakin suunniteltavien rakennusten rakennuspaikat.

Pudotustiivistys aiheuttaa tärinää, joten sen vaikutusalueella sijaitsevat rakennukset ja rakenteet tulee kartoittaa ennen työhön ryhtymistä. Penger materiaalit tuodaan ensisijaisesti kaupungin rakentamiskohteista ja välivarastoista. Täyttömateriaalina voidaan myös käyttää kohteen rakennustöiden urakoitsijan toimittamaa louhetta.

Nykyinen aallonmurtaja ja jatke

Nykyinen pohjois-eteläsuuntainen aallonmurtajan ”sakara” säilytetään, ja se on edelleen tarkoitettu soutuveneille. Nykyistä aallonmurtajaa jatketaan monikäyttöalueella/ajoyhteyden kiertotilalla, sekä pohjoisella ja eteläisellä aallonmurtajalla.

Pohjoisen aallonmurtajan ja nykyisen aallonmurtajan väliin on varattu tilaa 10–12 metrisille aluksille. Aallonmurtajan itäpuolelle järjestetään talvikautena luistelu ja hiihtoreittejä. Eteläisen aallonmurtajan ja nykyisen rannan väliin jää matkustajasatama ravintola- ja hotellilavoinen. Eteläiselle aallonmurtajalle sijoittuu myös vierasvenelaituri.

Rantaluiska, ladottu ja kaadettu kivilouhe

Rakennettavan aallonmurtajan venesatamien puoleiset rantaluiskat rakennetaan kaltevuuteen 1:1,5 ja verhoillaan ladotuilla louhelohkareilla. Aallonmurtajan järven selälle päin olevat rantaluiskat rakennetaan kaltevuuteen 1:2, ja ne verhoillaan kaatamalla ja osin järjestämällä isoja louhelohkareita.

Kelluvat laiturit

Nykyiset kelluvat laiturit säilytetään ennallaan Kauppakadun jatkeen varressa kohtisuoraan rantaan nähden. Laiturit ovat osa kotisatamaa, jossa voi säilyttää 6–10 metrisiä tai tätä pienempiä veneitä.

Uudet laiturit rakennetaan kelluvina muoviputkiponttoonilaitureina, ja ne sijoitetaan rannan suuntaisesti. Nykyisen ja pohjoisen aallonmurtajan välissä oleva laituri toimii kotisatamana, jossa säilytetään yli 10 metrisiä veneitä. Toinen uusista laitureista kulkee eteläisen aallonmurtajan länsireunalla, joka on alustavasti varattu vierasvenelaituriksi isommille, kuin 12 metrin veneille.

Soutuveneeranta ja veneiden laskuluiska

Soutuveneeranta säilytetään entisellä paikallaan nykyisen aallonmurtajan länsireunalla. Ranta päällystetään sorapinnotteella, ja se rakennetaan samaan kaltevuuteen 1:5 kuin venesatamien puoleiset rantaluiskat. Sorapäällysteinen alue erotetaan viereisistä käytävistä tasoon upotetulla graniittisella reunakivellä. Soutuveneerantaan ei tule louhelohkareverhoilua.

Veneenlaskuluiska sijoittuu nykyiseen aallonmurtajaan, soutuveneerannan keskelle. Luiskan kaltevuus on 1:5 ja se toteutetaan betonielementeillä.

Virtausputket

Kaksi rinnakkaista virtausputkea tulee nykyisen virtausputken (1 800 mm) paikalle, jotta veden vaihtuvuutta saadaan parannettua Maljalahden altaassa. Virtausputket tulevat Kauppakadun jatkeen aallonmurtajan kohdalle. Virtausputkien halkaisijaksi on suunniteltu vähintään 2 500 mm.

Väylät

Hankealueella sijaitsee Kuopion venesataman väylä (väylä nro 7155) ja Kuopion matkustajasataman väylä (väylä nro 7150). Kuopion venesataman väylä kuuluu väyläluokkaan VL5, veneväylät ja Kuopion matkustajasataman väylä luokkaan VL3, hyötyliikenteen matalaväylät.

Uuden aallonmurtajan rakennustöiden aiheuttamista mahdollisista väylämuutoksista ja vesiliikennejärjestelyistä tulee laatia suunnitelma ja muutoksista tulee tiedottaa asianmukaisia tahoja. Työalueet merkitään tarvittaessa maastoon. Väyliin kohdistuvista tilapäisistä muutoksista tulee lisäksi laatia tilapäinen väyläpäättöshakemus Liikenneviraston vahvistettavaksi.

Kun uuden aallonmurtajan rakennustyöt on saatu loppuun, väyläalue tulee tankoharata rakennustöiden vaikutusalueella, jotta voidaan varmistua siitä, ettei väyläalueella ole harausvyöhytettä matalampia kohteita rakennustöiden jäljiltä. Töiden valmistuttua väyliin muutoksista tulee laatia lopullinen väyläpäättöshakemus, jossa esitetään väyliin sekä rantaviivaan kohdistetut muutokset. Liikennevirasto vahvistaa väyläpäättöksen. Kun väyläpäättös on vahvistettu, tulee merkintä maastossa muuttaa vastamaan vahvistettua tilannetta.

Rakentamisaikataulu

Esirakentaminen on tarkoitus aloittaa aikaisintaan syksyllä 2018. Esirakentamistyöt tehdään alustavasti kolmessa vaiheessa. Alueelle tehtävät täyttö- ja ruoppaustyöt on tarkoitus tehdä syksyn 2018 ja kevään 2019 välisenä aikana. Satama-altaan ruoppaustyöt on tarkoitus tehdä avovesikaudella 2019.

Esirakentamisen täyttötöiden arvioidaan kestävän noin 8 kuukautta ja ruoppaustöiden noin 2 kuukautta.

Tarkkailu

Rakennustöiden vesistövaikutuksia tarkkaillaan viimeksi 20.11.2017 päivitetyn tarkkailuohjelman mukaisesti. Veden laatua seurataan kuudesta havaintopaikasta. Näytteet otetaan ennen rakennustyön aloittamista ja kahden viikon välein vesistöön vaikuttavan työn aikana. Vesinäytteenottojen väliviikoilla sameuden seuranta tehdään havaintopaikoilta kenttämittauksina sameusanturilla. Jälkitarkkailunäytteet otetaan kaksi viikkoa viimeisen vesistöön vaikuttavan työvaiheen jälkeen. Näytteistä määritetään happi, sameus, kiintoaine, kokonaisfosfori ja rauta. Vesistöstä mitataan veden lämpötila ja näkösyvyys.

Hankkeen hyödyt ja haitat

Hankkeen toteutus vahvistaa Kuopion kaupungin strategian mukaisesti kaupungin asemaa yhtenä Suomen vilkkaimmista ja suurimmista sisävesisatamista. Kuopion matkustajasatama ja Maljalahden vierasvenesatama luovat eri matkailija- ja käyttäjätahoille mielikuvan Kuopiosta satamakaupunkina. Alueen maankäyttö täydentää kaupunkirakennetta ja -kuvaa, mahdollistaa nykyistä laajemman virkistyskäytön, parantaa pysäköinti- ja liikennejärjestelyjä, kasvattaa palvelun tarjontaa satamassa asioiville ja vesillä liikkujille sekä tarjoaa paremmat mahdollisuudet tapahtumien järjestämiseen. Puuston määrän lisääntyminen vaikuttaa positiivisesti alueen viihtyisyyteen ja ilmastoon. Hanke parantaa myös alueella yritystoiminnan toimintamahdollisuuksia. Yritystoiminnan kasvulla on puolestaan positiiviset vaikutukset alueen vetovoimaisuuteen tarjoamalla hyvät mahdollisuudet alueen virkistys- ja tapahtumakäytön lisäämiseen. Alueen toteutus työllistää myös rakennusala.

Hakemuksen mukaiset hankkeet ovat edellä ilmenevällä tavalla ja vaikutuksiltaan satama-alueeseen ja sen käyttöön liittyviä toimintoja. Ne ovat voimassa olevien kaavojen mukaisia eivätkä aiheuta haittaa kaavoitukselle. Hankkeet tukevat myös kansallisen kaupunkipuiston tavoitteiden toteutumista vahvistamalla ja tukemalla kaupungin kehittämissuuntaa ja virkistyskäyttöä. Kauppakadun jatkeen aallonmurtajan yleissuunnitelman yhteydessä on laadittu hankkeiden toteuttamiseen liittyvät tarpeelliset selvitykset ja vaikutustarkastelut sekä osallistamiseen liittyvä kuuleminen. Hankkeiden toteutus on yleisen edun mukaista eikä aiheuta olennaista haittaa ympäristölle.

Rakennettava pohjoinen- ja eteläinen aallonmurtaja muodostavat vesiliikenteelle suojatut matkustajasatama ja kotisatama -altaat. Altaat lisäävät suojattujen laiva- ja venepaikkojen määrää.

Suunnitellun aallonmurtajan jatke etelään saattaa haitata jonkin verran näkymää järvelle Maljalahden länsirannasta. Näkymä Kallavedestä satamaan tulee estymään osittain johdun suunnitelman mukaan istutettavasta puustosta sekä aallonmurtajalle rakennettavista rakennuksista.

Työnaikaisena haittana voidaan pitää veden tilapäistä samentumista, jolloin alueen käyttö on rajoittunut. Rakennustyö aiheuttaa lisää liikennettä ja melua sekä tärinää.

Rakenteiden valmistuttua on odotettavissa alueen käyttäjien ja sitä kautta myös liikenteen ja vesiliikenteen kasvua.

Melutilanteen osalta suunnitelma-alueelle tulevat toiminnot eivät aiheuta oleellista muutosta nykyiseen melutilanteeseen. Lisäksi alueen uudet toiminnot ovat kauempana asutuksesta kuin nykyiset melua aiheuttavat toiminnot.

Hankkeen toteutukseen liittyy vahva yleisen edun painotusarvo. Hankkeen hyödyt ovat sen mahdollisia haittoja suuremmat.

HAKEMUKSEN KÄSITTELY

Hakemuksesta tiedottaminen

Aluehallintovirasto on vesilain 11 luvun 7, 10 ja 11 §:ssä säädetyllä tavalla kuuluttamalla asiasta aluehallintovirastossa ja Kuopion kaupungissa varannut tilaisuuden muistutusten tekemiseen ja mielipiteiden esittämiseen hakemuksen johdosta viimeistään 16.3.2018. Kuulutus ja hakemuksen keskeisimmät hakemusasiakirjat on julkaistu internetissä aluehallintoviraston Lupa-Tietopalvelussa ja kuulutuksen julkaisemisesta on ilmoitettu 14.2.2018 Savon Sanomat lehdessä. Kuulutus on erikseen lähetetty asiakirjoista ilmeville asianosaisille.

Aluehallintovirasto on vesilain 11 luvun 6 §:n mukaisesti pyytänyt hakemuksen johdosta lausunnon Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta (ELY-keskus), Pohjois-Savon ELY-keskukselta kalatalousviranomaisena sekä Kuopion kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselta.

Lausunnot

1) Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on lausunut seuraavaa:

Vaikutukset Maljalahden veden virtauksiin ja viipymään

Maljalahden rakentaminen suunnitellulla tavalla tulee hidastamaan alueen veden virtausta ja viipymää. Hankkeen vesistövaikutuksia on tutkittu matemaattisella virtaus- ja kulkeutumismallilla. Maljalahden veden vaihtuvuus on nykytilassakin hidasta ja mallinnuksen mukaan vaihtuvuus hidastuu muutosten jälkeen 15–20 %. Maljalahden pääaltaan ulkopuolella vesi sen sijaan vaihtuu nopeasti. Uusien täyttöjen jälkeen pääaltaan itä- ja eteläpuolelle syntyvissä altaissa veden vaihtuvuus hidastuu selvästi, mutta vaihtuvuus on edelleen nopeaa.

Mallinnuksella tutkittiin myös mahdollisuutta parantaa Maljalahden pääaltaan veden vaihtuvuutta virtausputkilla. Nykyisen aallonmurtajan alkupäässä on 1800 mm:n virtausputki. Simulointien perusteella parhaaksi vaihtoehdoksi osoittautui kahden rinnakkaisen putken asentaminen nykyisen virtausputken tilalle. Tämä oli myös vaihtoehdoista ainoa, jossa Maljalahden viipymä ei heikentynyt alkutilanteeseen verrattuna. Hankkeen haitallisten vesistövaikutusten vähentämiseksi nykyinen 1800 mm:n virtausputki tuleekin korvata kahdella uudella 2500 mm:n virtausputkella.

Kaavoitus

Hankkeen suhdetta maankäyttöön ja kaavoitukseen on käsitelty hakemussuunnitelman luvussa 5. Vaikka hanke ei nyky muodossaan ole ristiriidassa voimassa olevien asemaja yleiskaavojen kanssa, olisi hankkeen käsittely maankäytön mukaisessa suunnittelu-prosessissa ollut suotavaa, koska se olisi mahdollistanut erilaisten intressien ja näkökohtien huomioon ottamisen ja yhteensovittamisen jo hankkeen yleissuunnitteluvaiheessa.

Kulttuuriympäristö

Hakemusalue kuuluu Kuopion kansalliseen kaupunkipuistoon ja sisältyy läntisimmältä osaltaan valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun kulttuuriympäristöön Kuopion satama-alue.

Alueen kulttuurimaisema-arvojen säilymisen kannalta on ensisijaista, että uusi aallonmurtaja ei estä näkymäyhteyksiä satama-alueelta ja katujen näkymälinjoilta järvelle ja toisaalta vesialueelta sataman kulttuuriympäristöön. Hankkeen aikana pohjatietoaineistoja ja suunnitelmia on tältä osin huomattavasti kehitetty. Hakemuksessa esitetty rakentaminen ei peitä suuressa määrin näkymäyhteyksiä.

Hakemusalue on ollut potentiaalinen vedenalaisen kulttuuriperinnön kohde. Alueella on tehty vuonna 2017 asianmukainen vedenalaisinventointi, jossa muinaisjäännöskohteita ei löytynyt.

Vesistötarkkailuohjelma

Koska ruopattavat massat sisältävät vesiympäristölle vaarallisia tai haitallisia aineita (Valtioneuvoston asetus 1022/2016), tulee vesistönäytteistä seurata sedimenttien veden sekoittumisen vaikutusta. Tutkimukset kohdennetaan niihin alkuaineisiin tai yhdisteisiin, joita tutkituissa sedimenteissä on todettu korkeina pitoisuuksina ja jotka ovat em. asetuksen mukaan määriteltä vesiympäristölle vaarallisiksi tai haitallisiksi.

Tutkittavia aineita ovat lähinnä lyijy, nikkeli, antraseeni, fluoranteeni ja bentso(ghi)-peryleeni. Mahdollisesti myös mineraaliöljyt tai ao. hiilivetyjakeet sekä sinkkipitoisuudet voisi määrittää, koska niiden pitoisuudet olivat monissa sedimenttinäytteissä koholla. Näytteet tulisi tutkia havaintopaikalta Maljalahti 5 ja siltä paikalta satama-alueen eteläpuolella, jossa samentumaa havaitaan eniten (analysointi useammasta vesinäytesyvyydestä). Mikäli pitoisuudet ovat alhaiset, yksi työnaikainen havaintoajankohta riittää. Mikäli laatunormitaso ylittyy, otetaan näytteet myös jälkitarkkailunäytteenoton yhteydessä eli 2 viikkoa viimeisen vesistön vaikuttavan työvaiheen jälkeen.

Vesistötarkkailuohjelmassa esitetyn rakennustyön pitkäaikaisvaikutusten selvittämiseksi Maljalahden havaintopaikoilta (Maljalahti 4 ja 5) riittää, että näytteistä analysoidaan happi ja fosfori sekä loppukesällä klorofylli, koska tässä vaiheessa kysymys on lähinnä vedenvaihdunnassa tapahtuvien muutosten vaikutusten tarkkailusta.

Muuta

Vesistöä kohtuuttomasti samentavia töitä ei saa tehdä 1.6.–31.8. välisenä aikana, joka on vesistöjen käytön yleistä virkistätymiskautta.

Rakentaminen on tehtävä siten, että vesiliikenteelle tai vesistön muulle käytölle ei aiheudu tarpeetonta haittaa.

Kaivutöistä syntyvät vesistön samentumista aiheuttavat hienojakoiset maa-ainekset tulee läjittää ja maisemoida maalle siten, etteivät ne pääse valumaan takaisin vesistöön.

Pilaantuneiksi luokiteltavat ruoppausmassat on toimitettava jatkokäsittelyyn maaperän pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arvioinnista annetun valtioneuvoston asetuksen (214/2007) 4 §:ssä säädettyjen ohjeiden mukaisesti.

Täyttöihin ja pengerryksiin käytettävän maa- ja kiviaineksen on täytettävä puhtaalle maa- ja kiviainekselle asetetut laatuvaatimukset.

Töiden päätyttyä rakennusalueet on siistittävä ja maisemoitava ympäristöön sopiviksi.

Rakenteet on pidettävä luvan mukaisessa kunnossa.

Töiden vaikutuksia on tarkkailtava hakemukseen liitetyn 20.11.2017 päivätyn vesistö-tarkkailuohjelman mukaisesti. Tarkkailuohjelmaa tulee täydentää edellä esitetyllä vesiympäristölle vaarallisten ja haitallisten aineiden tarkkailulla.

Tarkkailutulokset on toimitettava niiden valmistuttua Pohjois-Savon ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat vastuualueelle sekä Kuopion kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. Tulokset tulee myös tallentaa pintavesien tilan tietojärjestelmän vedenlaatuosiointiin (Vesla).

Työn aloittamisesta tulee hyvissä ajoin etukäteen ilmoittaa kirjallisesti Pohjois-Savon ELY-keskukselle sekä Kuopion kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Työn valmistumisesta on ilmoitettava kirjallisesti kuudenkymmenen (60) päivän kuluessa Pohjois-Savon ELY-keskukselle sekä Kuopion kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

2) Kuopion kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen on ilmoittanut, ettei se anna lausuntoa asiassa.

3) Liikenneviraston sisävesiväyläyksikkö on lausunut, että pohjoisen aallonmurtajan rakentaminen kaventaa kaupungin ylläpitämää Kuopion venesataman väylää (nro 7155). Hakemukseen liitetyn väyläsuunnitelman mukaan pohjoisrantaan rakennetun aallonmurtajan ja rakennettavan aallonmurtajan välinen venesatamaan johtava valoviitta-portti poistetaan ja korvataan mahdollisesti myöhemmin aallonmurtajalle sijoitettavalla valolla. Väylän pohja luodataan soveltuvalla menetelmällä rakentamisen päätyttyä, jotta havaitaan, onko väylälle mahdollisesti vierinyt kiviä tai ylimää räisiä täyttöä.

Matkustajasataman alue on tarkoitus ruopata 3 metrin haraussyvyydelle eli tasoon +78,75 N₂₀₀₀. Matkustajasataman väylän (nro 7150) haraussyvyys on 3,6 metriä ja kulussyvyys 3 metriä, jolloin väylän pohja on tasolla +78,15 N₂₀₀₀ (77,65 NN). Itse väylään ei ole tiedossa muutoksia. Satama-alueelta poistetaan kaksi erillistä kardinaalijärjestelmän mukaista viittaa, mitkä ovat ruopattavalla alueella poistettavan matalan merkkeinä.

Liikennevirasto ei näe estettä Maljalahden satama-alueen 3. vaiheen rakentamissuunnitelman toteuttamiselle.

Hankealueen satamiin johtavien matkustajasataman ja venesataman väylien ja väylämerkinnän ylläpidosta vastaa Kuopion kaupunki. Liikennevirastolla ei ole huomauttamista Kuopion venesataman väylän muutossuunnitelmaan.

Rakennustöiden valmistuttua ruopatut alueet satama-altaissa on harattava tarvittavan haraussyvyuden varmistamiseksi. Rakennettavien aallonmurtajien läheisyydessä sijaitsevat väyläalueet on varmistettava haraamalla tai muulla luotettavalla menetelmällä, ettei väylälle ole täyttötöiden yhteydessä kulkeutunut ylimää räisiä massoja.

Haraussyvyysien vertailutasona käytetään purjehduskauden alavertailutasoa $NW_{nav} + 81,25$ NN (vastaa $+81,75$ N₂₀₀₀). Satama-alueen erisyyksiset laiturialueet on syytä merkitä selkeästi maastoon.

Hakijan tulee toimittaa venesataman väylämuutoksista väyläpäättösesitys vahvistettavaksi Liikenneviraston sisävesiväyläyksikölle. Väyläpäättöksen perusteella väylä merkitään merikartalle.

Hakijan selitys ja täydennys

Maljalahden veden virtauksiin ja vaihtuvuuteen kohdistuviin vaatimuksiin hakija vastaa, että hankkeen rakennustöiden yhteydessä nykyinen 1800 mm:n virtausputki poistetaan ja korvataan kahdella uudella 2500 mm:n virtausputkella. Virtausputkien sijoitus on esitetty hakemussuunnitelman liitteissä.

Kaavoituksen osalta hakija lausuu, että hanke ei ole ristiriidassa voimassa olevien asema- tai yleiskaavojen kanssa. Hanke pohjautuu kaupunginhallituksen hyväksymään Maljapuro–Matkustajasatama -käyttösuunnitelmaan ja kaupunkirakennelautakunnan hyväksymään Kauppakadun jatkeen aallonmurtajan yleissuunnitelmaan. Näiden suunnitelmien laadinnan yhteydessä on selvitetty laajalti suunnittelun lähtökohtia sekä alueelle sijoittuvien toimintojen toteuttamista ja vaikutuksia. Vesilain mukaisessa lupahakemuksessa on selostettu laadittuja suunnitelmia tarkemmin. Molemmat suunnitelmat ovat olleet nähtävinä ja niihin on voinut esittää mielipiteitä. Näin ollen tällöin on otettu huomioon ja sovitettu yhteen erilaisia intressejä ja näkökohtia riittävässä määrin.

Liikenneviraston lausunnossa esitetyn osalta hakija lausuu, että esirakennustöiden valmistuttua vaikutusalueella olevien satama-aitaiden sekä vesiliikenneväylien osien haraussyvyys tarkistetaan haraamalla tai muulla luotettavalla menetelmällä. Haraussyvyysien tarkistamisen jälkeen määritetään laiturirakenteisiin eri syvyysalueiden merkinnät. Rakennustöiden valmistuttua laaditaan väylämuutoksista väyläpäättösesitys vahvistettavaksi Liikenneviraston sisävesiyksikölle.

Selityksen liitteenä on ELY:n lausunnon mukaisesti 10.4.2018 päivitetty hankkeen vesistötarkkailuohjelma. Päivitetty ohjelma korvaa hakemussuunnitelman liitteenä 3 olevan 20.11.2017 päivätyn ohjelman.

Tarkkailusuunnitelmaan on lisätty pitkäaikaistarkkailu, jonka mukaan mahdollisen rakennustyön pitkäaikaisvaikutuksen selvittämiseksi Maljalahden havaintopaikoilta (Maljalahti 4 ja 5) jatketaan vesinäytteenottoa kolmen vuoden ajan hankkeen päättymisestä. Näytteet otetaan kevättalvella (maalis-huhtikuu) sekä loppukesällä elokuussa. Elokuun näytteiden analyysivalikoimaan on lisätty klorofylli-a.

Tarkkailusuunnitelmaan on lisätty myös sedimenttien veteen sekoittumisen seuranta. Tutkimukset kohdennetaan niihin alkuaineisiin tai yhdisteisiin, joita tutkituissa sedimenteissä on todettu korkeina pitoisuuksina ja jotka ovat valtioneuvoston asetus 1022/2006 mukaan määritelty vesiympäristölle vaarallisiksi tai haitallisiksi. Vedestä määritettävät aineet ovat lyijy, nikkeli, antraseeni, fluoranteeni ja bentso(ghi)-peryleeni, mineraaliöljyt (hiilivetyjakeet) sekä sinkkipitoisuudet. Näytteet tutkitaan havaintopaikalta Maljalahti 5 kahdesta näytesyvyydestä sekä siltä paikalta satama-alueen eteläpuolella, jossa samentumaa havaitaan eniten, kolmesta näytesyvyydestä. Näytteet tutkitaan kertaalleen työnaikaisen tarkkailun yhteydessä. Mikäli em. asetuksen laatunormitaso ylittyy, tutki-

taan näytteet samoilta näytepaikoilta myös jälkitarkkailunäytteenoton yhteydessä eli kaksi viikkoa viimeisen vesistään vaikuttavan työvaiheen jälkeen.

MERKINTÄ

Asiaa ratkaistaessa ovat olleet käsillä Maljalahden satama-alueen 1. ja 2. vaiheen rakentamiseen liittyvän Itä-Suomen aluehallintoviraston päätösten 13.4.2011 nro 22/2011/2 ja 21.5.2015 nro 30/2015/2 perusteena olleet asiakirjat.

ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU

Aluehallintovirasto myöntää Kuopion kaupungille luvan Maljalahden satama-alueen 3. vaiheen rakentamiseen liittyvien ruoppausten, täyttöjen, aallonmurtajien sekä laiva- ja venelaitureiden tekemiseen, Kuopion kaupungissa.

Hankealue ja vesialueella tehtävät rakentamistoimenpiteet ilmenevät hakemuksen liitteenä olevista viimeksi 15.6.2017 päivätystä asemapiirustuksesta (1: 500, VIH2363) ja viimeksi 31.8.2017 päivätystä asemapiirroksesta (1:1 000, VIH2363-18), poikkileikkauspiirustuksista 1-1-4-4 (1:100, VIH2363-19-22), ruoppaussuunnitelmasta (1:1 000, VIH2363-16) sekä piirroksista virtausputkista (1:100, VIH2363-24 ja -25).

Hankkeesta ei ennalta arvioiden aiheudu vesilain mukaan korvattavaa edunmenetystä.

Lupamääräykset

1. Rakennustyöt on tehtävä siten ja sellaisena aikana, että vesialueelle ja sen käytölle aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa ja häiriötä. Vesistöä kohtuuttomasti samentavia töitä ei saa tehdä 1.6.–31.8 välisenä aikana. Mikäli vesistöä samentavia töitä on työteknisistä tai muista pakottavista syistä tarpeen tehdä 1.6.–31.8. välisenä aikana, on samentumien leviäminen työmaa-alueen ulkopuolelle estettävä suodatinkangasseinämän avulla.
2. Täyttöihin ja pengerryksiin käytettävän maa- ja kiviaineksen on täytettävä puhtaalle maa- ja kiviainekselle asetetut laatuvaatimukset. Penkereet on suojattava veden ja jään kulutusta vastaan.
3. Louhetäytön syrjäyttämät pohjamassat on poistettava satama-altaassa ruoppaustasoon $N_{2000} + 78,75$ m saakka. Matkustajasataman väylän (nro 7150) alueella pohjamassat on poistettava ruoppaustasoon $N_{2000} + 78,15$ saakka.
4. Vesistöstä poistettavien ruoppausmassojen laatua on seurattava työn aikana. Pilaantuneiksi luokiteltavat ruoppausmassat on pidettävä erillään puhtaista maa-aineksista.
5. Pilaantuneiksi luokiteltavat ruoppausmassat on toimitettava jatkokäsittelyyn maaperän pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arvioinnista annetun valtioneuvoston asetuksen (214/2007) 4 §:ssä säädettyjen ohjearvojen ylittyessä.

6. Aallonmurtajien valmistuttua väylän muutosalue on harattava ja laadittava haraustulosten perusteella väyläsuunnitelma ja väyläpäättösasiakirjat. Väyläpäättösasiakirjat on toimitettava Liikenneviraston hyväksyttäväksi väylämuutoksen vahvistamista varten.
7. Töiden päätyttyä rakennusalueet on siistittävä ja maisemoitava ympäristöön sopiviksi.
8. Sataman rakenteet on pidettävä luvan edellyttämässä kunnossa.
9. Rakennustöiden vaikutuksia vesialueella on tarkkailtava hakemuksen täydennykseen liitetyn viimeksi 10.4.2018 päivätyn vesistötarkkailuohjelman mukaisesti. Tarkkailutulokset on toimitettava tarkkailuohjelmassa mainittuina aikoina Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja Kuopion kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.
10. Rakennustyöt on aloitettava neljän vuoden ja tehtävä kuuden vuoden kuluessa tämän päätöksen lainvoimaiseksi tulemisesta.
11. Töiden aloittamisesta on etukäteen ilmoitettava kirjallisesti Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, Kuopion kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle ja Liikenneviraston sisävesiväyläyksikölle.
12. Töiden valmistumisesta on 60 päivän kuluessa ilmoitettava kirjallisesti aluehallintovirastolle, Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, Kuopion kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle ja Liikenneviraston sisävesiväyläyksikölle.

Perustelut

Hanke on tarpeen Kuopion kaupunginhallituksen 23.11.2015 hyväksymässä Maljapuro-Matkustajasataman käyttösuunnitelmassa esitettyjen toimintojen toteuttamiseksi suunnittelualueella. Alueen maankäyttö täydentää kaupunkirakennetta ja -kuvaa, parantaa pysäköinti- ja liikennejärjestelyjä, kasvattaa palvelun tarjontaa satamassa asioiville ja vesillä liikkujille sekä tarjoaa paremmat mahdollisuudet tapahtumien järjestämiseen. Hanke mahdollistaa myös sataman veneily- ja virkistysmahdollisuuksien kehittämisen. Puuston määrän lisääntyminen vaikuttaa positiivisesti alueen viihtyisyyteen ja ilmastoon. Hanke parantaa myös alueella yritystoiminnan toimintamahdollisuuksia.

Rakentamisesta aiheutuu työnaikaista, paikallista veden samenemista. Veden laatuun vaikuttavien työvaiheiden rajaamisella tehtäväksi virkistyskäyttökauden ulkopuolella vähennetään virkistyskäytölle aiheutuvaa haittaa. Vesistövaikutusten tarkkailemisesta on annettu määräys.

Hakija omistaa rakentamista varten tarvittavat maa- ja vesialueet. Hanke ei ole ristiriidassa alueella voimassa olevan kaavan kanssa ja on yleisen tarpeen vaatima. Hankkeen toimenpiteet eivät vaaranna vesienhoidon ja merenhoidon järjestämisestä annetun lain (1299/2004) mukaisesti laaditun vesienhoitosuunnitelman vesiensuojelutavoitteiden saavuttamista.

Hankkeesta saatava hyöty on huomattava verrattuna siitä yleisille tai yksityisille eduille aiheutuviin edunmenetyksiin. Luvan myöntämisen edellytykset ovat olemassa.

Sovelletut säännökset

Vesilain 2 luvun 7 §, 3 luvun 4 §:n 1 momentin 2) kohta, 5 §, 6 §, 7 §, 8 §, 10 §, 11 § ja 18 §

LAUSUNTOIHIN VASTAAMINEN

Aluehallintovirasto on ottanut Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ja Liikenneviraston sisävesiväyläyksikön vaatimukset huomioon lupamääräyksistä ilmevin tavoin.

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Käsittelymaksu on 9 770 euroa.

Lasku lähetetään myöhemmin Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Maksu määräytyy aluehallintovirastojen maksuista annetun valtioneuvoston asetuksen (1353/2016) mukaisesti. Jos päätösasiakirja sisältää useita maksutaulukossa maksulliseksi säädettyjä vesitalousasioita siten, että ne muodostavat samaa tarkoitusta palvelevan kokonaisuuden (täyttö, ruoppaus, aallonmurtajat ja laiturit), peritään asian käsittelystä korkeimpaan maksuluokkaan kuuluvan asian käsittelymaksun suuruinen maksu. Asetuksen liitteenä olevan maksutaulukon mukaan vesialueen täyttöä yli 20 000–200 000 m³ltr koskevan hakemuksen käsittelystä perittävän maksun suuruus on 9 770 euroa.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös Hakija

Jäljennös päätöksestä sähköpostitse

Kuopion kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen
Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö ja luonnonvarat
-vastuualue
Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus/kalatalousviranomainen
Liikennevirasto sisävesiväyläyksikkö
Suomen ympäristökeskus

Ilmoitus päätöksestä

Päätöksen antamisesta ilmoitetaan niille, joille hakemuksesta on annettu erikseen tieto.

Ilmoittaminen ilmoitustauluilla, internetissä ja lehdessä

Tieto päätöksen antamisesta ilmoitetaan Itä-Suomen aluehallintoviraston ilmoitustaululla. Päätös julkaistaan internetissä aluehallintoviraston Lupa-Tietopalvelussa. Lisäksi tieto päätöksestä julkaistaan Kuopion kaupungin virallisella ilmoitustaululla.

Tieto päätöksestä julkaistaan Savon Sanomat lehdessä.

MUUTOKSENHAKU

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

Asian käsittelystä perittävästä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.

Liite Valitusosoitus

Esko Vaskinen

Martti Häikiö

Asian ovat ratkaisseet ympäristöneuvokset Esko Vaskinen (asian esittelijä) ja Martti Häikiö.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

Valitusviranomainen	Aluehallintoviraston päätökseen saa hakea valittamalla muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta . Asian käsittelystä perittävistä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.
Valitusaika	Määräaika valituksen tekemiseen on 30 päivää tämän päätöksen antopäivästä sitä määräaikaan lukematta. Valitusaika päättyy 9.7.2018 .
Valitusoikeus	Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, rekisteröity yhdistys tai säätiö, jonka tarkoituksena on ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun taikka asuin ympäristön viihtyisyyden edistäminen ja jonka toiminta-alueella kysymyksessä olevat ympäristövaikutukset ilmenevät, toiminnan sijaintikunta ja muu kunta, jonka alueella toiminnan ympäristövaikutukset ilmenevät, valtion valvontaviranomainen sekä toiminnan sijaintikunnan ja vaikutusalueen kunnan ympäristönsuojeluviranomainen ja asiassa yleistä etua valvova viranomainen.
Valituksen sisältö	Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava - päätös, johon haetaan muutosta - valittajan nimi ja kotikunta - postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (mikäli yhteystiedot muuttuvat, on niistä ilmoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle, PL 204, 65101 Vaasa, sähköposti vaasa.hao@oikeus.fi) - miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta - mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi - perusteet, joilla muutosta vaaditaan - valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valitus kirjelmää toimiteta sähköisesti (faksilla tai sähköpostilla)
Valituksen liitteet	Valituskirjelmään on liitettävä - asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle - mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta

Valituksen toimittaminen

Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Vaasan hallinto-oikeuteen. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Valituskirjelmä liitteineen voidaan lähettää myös faksina tai sähköpostilla, jolloin valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamon yhteystiedot

käyntiosoite:	Korsholmanpuistikko 43, 4. krs
postiosoite:	PL 204, 65101 Vaasa
puhelin:	029 56 42780
faksi:	029 56 42760
sähköposti:	vaasa.hao@oikeus.fi
aukioloaika:	klo 8–16.15

Oikeudenkäyntimaksu	Vaasan hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 250 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.
----------------------------	--

Tämä asiakirja ISAVI/3826/2017 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument ISAVI/3826/2017 har godkänts elektroniskt

Tarkastava ratkaisija Häikiö Martti 05.06.2018 09:33

Esittelevä ratkaisija Vaskinen Esko 05.06.2018 07:04