

27.06.2018

Julkinen

Kokoustiedot

Aika 27.06.2018 keskiviikko klo 15:00 - 16:40

Paikka Valtuustotalo, lautakuntien kokoushuone

Lisätietoja

Saapuvilla olleet jäsenet

Aleksi Eskelinen, puheenjohtaja
Matti Sariola, varapuheenjohtaja
Harri Korhonen, varajäsen
Elena Chiksoeva
Tuula Ronkainen, varajäsen
Jukka Pulkkinen
Pia Punkki
Markku Söderström
Aila Tähtinen
Eija Vähälä
Eero Wetzell

Muut saapuvilla olleet

Jari Kyllönen, apulaiskaupunginjohtaja	esittelijä
Pekka Kantanen	kaupunginhallituksen edustaja
Ismo Heikkinen, kaupungininsinööri	
Lauri Lytsy, vs. kiinteistöjohtaja	
Juha Romppanen, kaupunkisuunnittelujoh- taja	
Anna-Liisa Koponen, suunnitteluinsinööri	klo 15.20 saakka, asiat 1 - 10
Paula Pakarinen, suunnitteluinsinööri	klo 16.25 – 16.35, asia 17
Anne Simonen-Ruuskanen, henkilöstö- ja talouspäällikkö	pöytäkirjanpitäjä

Asiat 129 - 146 §

Allekirjoitukset

Alexi Eskelinen
puheenjohtaja

Anne Simonen-Ruuskanen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),
27.6.2018

Pia Punkki

Markku Söderström

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteko 28.6.2018

Anne Simonen-Ruuskanen
pöytäkirjanpitäjä

27.06.2018

Julkinen

Muutoksenhakukiellot Kuntalain 136 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 129 – 131, 135 – 136, 138, 140 – 146 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Muutosta ei voi hakea valittamalla §:iin 132 – 134, koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitukset

Pöytäkirjaan liitetään oikaisuvaatimusohjeet §:ien 132 – 134 osalta

liite A

seuraava valitusosoitus §:n 137 osalta

liite B

seuraava valitusosoitus §:n 139 osalta

liite C

ja seuraava valitusosoitus §:n 139 osalta

liite D

Käsitellyt asiat

Nro	§	Liite/ viite*	Otsikko	Sivu
1	129 §		Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
2	130 §		Pöytäkirjantarkastajat	6
3	131 §	1	Alueen vuokraaminen kiinteistöstä 297-494-871-11 / Suomen Gastropub Oy	7
4	132 §		Y-tontin 297-21-30-3 (Julkulanniementie 16) vuokraaminen päiväkotia varten / Pohjanmaan kiinteistökehitys Oy perustettavan yrityksen lukuun	9
5	133 §	2	Alueen vuokraaminen tennishallia varten kiinteistön 297-32-9904-7 (Kuvelammen kenttä) alueelta / Kuopion Tennisseura ry	12
6	134 §		Alueen vuokraaminen kiinteistöstä 297-8-9909-0 (Haapaniemen vesialueet) elämyskeskus Saanaa varten / Kiinteistö Oy Kuopion Siikaranta 9 & 12	15
7	135 §		Puunkorjuun urakkasopimuksen optio ja taksojen tarkistus	18
8	136 §		Puutavaran autokuljetuksen urakkasopimuksen optio ja taksojen tarkistus	20
9	137 §	3	Oikaisuvaatimus alkoholianniskelun lausunnosta	22
10	138 §	4-9	Vastineet / Moottorikelkkareittisuunnitelman hyväksyminen / Ter- von raja - Ryönänlahti	24

11	139 §	10-12 *	Mölymäki, Kaartokadun 1. vaiheen rakentaminen	26
12	140 §	13-21	Savilahdentie välillä Neulamäentie - Neulaniementie	28
13	141 §	22-30	Tiedonanto valmistelusta / Asemakaavan muutos / Tullinkulma ja Rengastalo	36
14	142 §	31	Joukkoliikenne-etuuksien toteuttaminen Kuopiossa	38
15	143 §		Vaikuta vesiin- kuuleminen vesienhoidon keskeisistä kysymyksistä ja työohjelmasta 2022 - 2027, Vuoksen vesienhoitoalue sekä Kymijoen-Suomenlahden vesienhoitoalue	44
16	144 §	32-33	Nurmisaaren viheralueiden yleissuunnitelman hyväksyminen nähtävilläoloa varten	47
17	145 §	34-36	Kuopion kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2018 - 2023	49
18	146 §	37 *	KYP tiedonannot 2018	51

Muutoksenhaku

132 - 134 §	Liite A Kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / kaupunkirakennelautakunta	52
137 §	Liite B Kuntalain mukainen valitusosoitus / kaupunkirakennelautakunta	53
139 §	Liite C Hankintaoikaisuohje / kaupunkirakennelautakunta	55
139 §	Liite D Valitusosoitus markkinaoikeudelle / kaupunkirakennelautakunta	56

129 §

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätösehdotus

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Kokouksesta olivat poissa jäsenet Ismo Apell ja Nina Hakokivi. Kokouksessa olivat läsnä varajäsenet Harri Korhonen ja Tuula Ronkainen.

130 §

Pöytäkirjantarkastajat

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Pia Punkki ja Markku Söderström.

Päätös

Valittiin Pia Punkki ja Markku Söderström.

§ 131

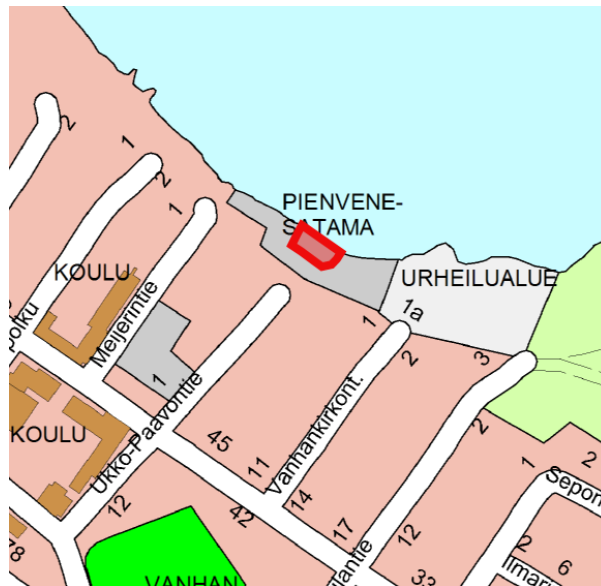
Asianro 4933/10.00.02.01/2018

Alueen vuokraaminen kiinteistöstä 297-494-871-11 / Suomen Gastropub Oy

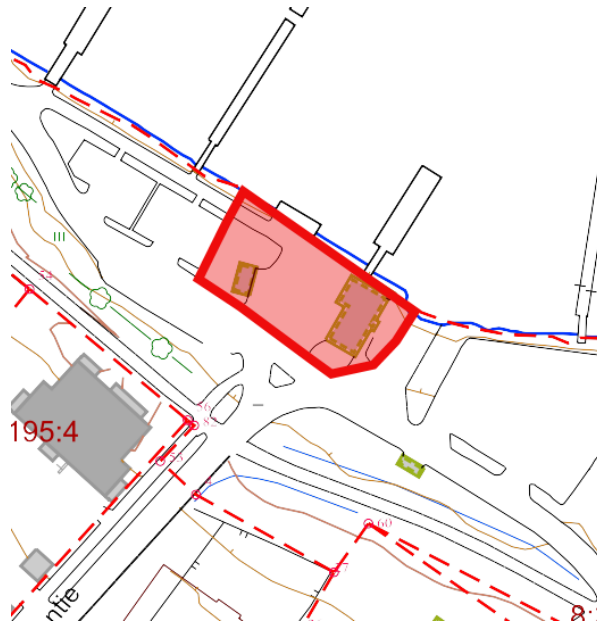
**Vs. kiinteistöjohtaja Lauri Lytsy
Maaomaisuuden hallintapalvelujen tukipalvelut**

Nilsin satamassa sijaitseva ravintolarakennus on ollut Tilakeskuksen myytävien rakennusten luettelossa. Rakennuksessa vuokralaisena ravintolatoimintaa harjoittava Suomen Gastropub Oy on tehnyt ostotarjouksen kyseisestä rakennuksesta. Rakennuksen myynti tulee tapahtumaan Tilakeskuksen toimitilajohtajan viranhaltijapäätöksellä.

Rakennuksen myyntiin liittyen on valmisteltu maanvuokrasopimusta, jolla Kuopion kaupunki vuokraa Suomen Gastropub Oy:lle noin 1 000 m²:n suuruisen alueen kiinteistöstä 297-494-871-11. Vuokra-alueen sijainti ilmenee oheisista kartoista.



Kuva 1: opaskartta



kuva 2: kantakartta

Vuokra-alue on Nilsin keskusta-alueen asemakaavassa osoitettu venesatama-alueeksi. Sataman ravintolarakennus on toteutettu osana Tahkon vesireitin rakentamista.

Vaikutusten arviointi

Ilmasto- ja yritysvaikutuksiltaan päätös on neutraali.

Esitys

Esitän kaupunkirakennelautakunnalle hyväksyttäväksi esityslistan liitteenä olevan maanvuokrasopimusluonnoksen, jolla Kuopion kaupunki vuokraa Suomen Gastropub Oy:lle noin 1 000 m²:n suuruisen alueen kiinteistöstä 297-494-871-11. Perusvuokra on 100 €/vuosi ja vuokra-aika päättyy 31.12.2040. Maanvuokrasopimukseen voidaan tehdä teknisluonteisia korjauksia kansliatoimenpitein.

Maanvuokrasopimus allekirjoitetaan samanaikaisesti rakennuksen kauppakirjan kanssa.

Liitteet

- 1 4933/2018 maanvuokrasopimusluonnos 297-494-871-11 satamarakennus

Valmistelija

Jukka Tapani Räsänen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5537

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy vs. kiinteistöjohtajan esityksen.

Päätös

Merkitään, että esittelijä poisti asian esityslistalta.

Y-tontin 297-21-30-3 (Julkulanniementie 16) vuokraaminen päiväkotia varten / Pohjanmaan kiinteistökehitys Oy perustettavan yrityksen lukuun

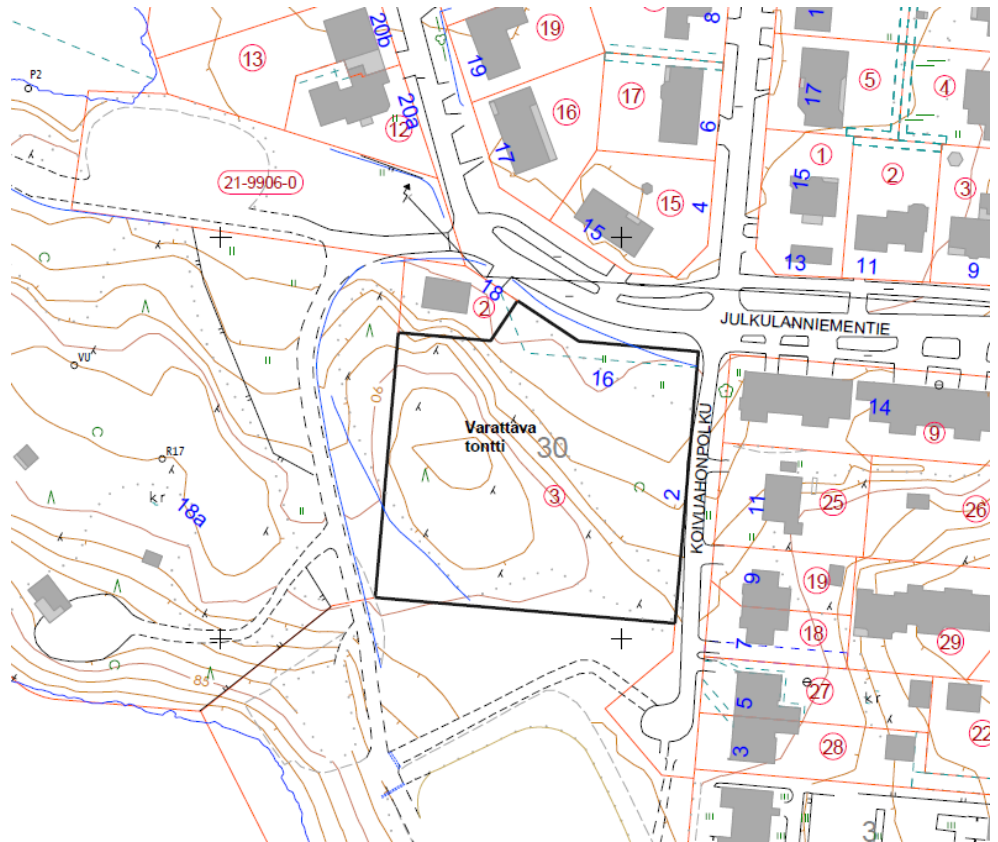
**Vs. kiinteistöjohtaja Lauri Lytsy
Maaomaisuuden hallintapalvelujen tukipalvelut**

Tontti 297-21-30-3 on varattu kiinteistöasiamiehen 22.2.2018 § 36 päätöksellä Norlandia Päiväkodit Oy:lle perustettavan yrityksen lukuun. Varaus on voimassa 31.8.2018 saakka. Tontille on tarkoituksena rakentaa 4-ryhmäinen päiväkotia. Rakentamisen toteuttaa Pohjanmaan Kiinteistökehitys Oy ja toimijaksi päiväkotiin tulee Norlandia Päiväkodit Oy. Norlandia Päiväkodit Oy:llä on ennestään yksi päiväkotia Kuopion alueella (Luontopäiväkotia Louna, osoitteessa Rantaraitti 2).

Suunnittelun aloituskokous on pidetty 30.5.2018.

Tontilla on ollut liito-oravahavaintoja useana vuonna. Keväällä 2018 liito-oravakatselmus on tehty alueellisen ympäristönsuojelun sekä ELY-keskuksen toimesta. Liito-oravien pesä- ja levähdyspuita sijaitsee rakennusalueella. Rakentaminen tontille on kuitenkin mahdollista, mutta suunnittelussa ja rakentamisessa tulee huomioida liito-oravahavainnot sekä tontilla sijaitsevat vanhat männyt. Liito-oravapuut kartoitetaan alueelta.





Tontin 297-21-30-3 pinta-ala on 5 150 m², jossa on rakennusoikeutta 2 575 k-m² (e=0.50). Tontti on asemakaavassa osoitettu yleisten rakennusten korttelialueeksi (Y).

Tontista on hankittu arviolausunto. Tontin vuokra edustaa käypää markkina-vuokraa arviolausunnon tarkkuusrajat huomioon ottaen. Tontin vuosivuok-raksi esitetään 10 000 €.

Vaikutusten arviointi

Esitys on yrityspoliittisesti positiivinen. Valmiin kunnallistekniikan piirissä olevien tonttien rakentaminen on ilmastopoliittisesti positiivinen. Kuopion pohjoispuolella on tarve päivähoitopaikkojen lisäämiseen täydennysrakenta-misen vuoksi.

Esitys

Esitän kaupunkirakennelautakunnalle, että Pohjanmaan Kiinteistökehitys Oy:lle perustettavan yhtiön lukuun vuokrataan tontti 297-21-30-3 päiväkotitarkoitukseen seuraavin ehdoin:

- Vuokra-aika on 1.7.2018 - 31.12.2057.
- Vuosivuokra on 10 000 €. Vuokra sidotaan elinkustannusindeksin pistelukuun 1 935 (joulukuu 2017).
- Vuokralainen on tietoinen siitä, että osa tontista kuuluu liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikaksi. Tältä tontin osalta puita ei saa kaataa. Rakennuksille tai ihmisille vaaraa aiheuttavan puun voi kuitenkin poistaa, mikäli toimenpide on tarpeen välittömän vaaran torjumiseksi
- Muista vuokrausehdoista sovitaan vuokrasopimuksessa kansliatoimenpitein.

27.06.2018

132 §

Valmistelija
Pirkko Laaksonen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi puh. +358 44 718 5511

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy vs. kiinteistöjohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 133

Asianro 4432/10.00.02.01/2018

Alueen vuokraaminen tennishallia varten kiinteistön 297-32-9904-7 (Kuvelammen kenttä) alueelta / Kuopion Tennisseura ry

**Vs. kiinteistöjohtaja Lauri Lytsy
Maaomaisuuden hallintapalvelujen tukipalvelut**

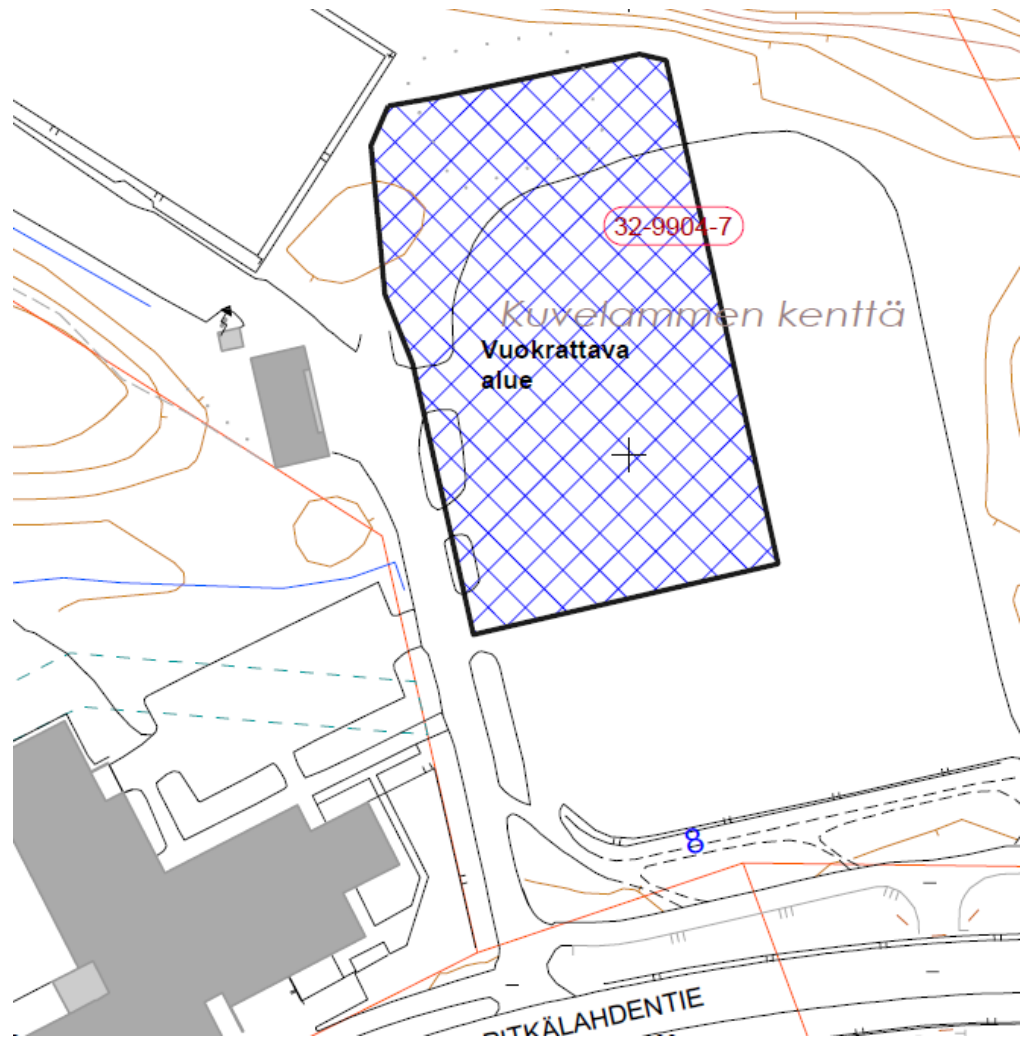
Kuopion Tennisseura ry:lle on varattu alue Pitkälahden koulun viereiseltä kenttä alueelta kaupunkirakennelautakunnan 28.2.2018 § 50 päätöksellä.

Alueelle on tarkoituksena rakentaa 4-kenttäinen tennishalli vuoden 2018 aikana. Rakennusoikeuden ylittämisen vuoksi alueelle on haettu poikkeamista. Poikkeaminen on myönnetty asemakaavapäällikön 19.4.2018 § 6 päätöksellä. Tilapäinen rakennuslupa on myönnetty 14.5.2018 § 361. Rakennuslupa on voimassa 31.5.2023 saakka. Tennishallille on haettu pysyvää rakennuslupaa, mutta lupaprosessi on vielä kesken.

Kaupunginvaltuuston 14.5.2018 § 33 on hyväksytty tenniksen sisäharrastusolosuhteiden kehittämiseen liittyvä linjaus kaupungin osallistumiseen yksityisten liikuntahallien mahdollistamiseen.



27.06.2018



Vuokrattava alue on asemakaavassa osoitettu urheilu- ja virkistyspalveluiden alueeksi (VU). Vuokrattavan alueen koko on noin 3 800 m²:ä. Tennishallia varten tarvittavat sosiaalitilat on kaupungin omistamassa huoltorakennuksessa. Autopaikat sijoittuvat yleiselle parkkipaikalle tenniskentän läheisyyteen. Huoltorakennuksesta, autopaikoista ja kulkuyhteyksistä tehdään erikseen sopimus hyvinvoinnin edistämisen palvelualueen kanssa.

Tennishalli rakennetaan alueelle, jota käytetään myös koululiikuntaan sekä muuhun harrastustoimintaan. Esitetty aluerajaus on sovittu hyvinvoinnin edistämisen palvelualueen kanssa. Heidän mukaan tennishallin ja kentän reunalla olevan aidan väliin on jätävä vähintään 40 metriä vapaata tilaa, jolloin alueelle mahtuu juniorikokoinen pesäpallokenttä ja jalkapallon nappulakenttä. Lisäksi alueelle mahtuu talvella hiihtohalsteri ja luistelualue.

Alueen vuokrasta on pyydetty arviolausunto. Vuosivuokra 2 850 euroa edustaa käypää markkinavuokraa arviolausunnon tarkkuusrajat huomioiden.

Kaupunkirakennelautakunnalle esitettävä vuokrasopimusluonnos on liitteenä.

Vaikutusten arviointi

Esitys on yrityspoliittisesti positiivinen. Hallihankkeella on positiivisia vaikutuksia lähialueen ja koko Kuopion asukkaisiin, sillä se parantaa tennisharras-

27.06.2018

tuksen ympärivuotisia olosuhteita Kuopiossa sekä lähialueen alueen urheilumahdollisuuksia. Lisäksi vaikutusten arviota on tehty tenniksen sisäharrastusolosuhteiden kehittämisen yhteydessä

Esitys

Esitän kaupunkirakennelautakunnalle, että Kuopion Tennisseura ry:lle vuokrataan noin 3 800 m²:n suuruinen alue kiinteistöistä 297-32-9904-7 (Kuvellamien kenttä) liitteenä olevan vuokrasopimusluonnoksen mukaisesti seuraavin ehdoin:

1. Vuokra-aika on 1.6.2018 - 31.5.2048.
2. Vuokrakauden aikana on vuokralainen velvollinen hakemaan pysyvää rakennuslupaa hallille. Mikäli pysyvää rakennuslupaa ei myönnetä, päättyy vuokrasopimus 31.5.2023.
3. Vuosivuokra on 2 850 euroa sidottuna elinkustannusindeksin pistelukuun 1 935 (joulukuu 2017).
4. Vuokralainen vastaa siitä, että tennishallin ja kenttäalueen väliin jää kaupungin käyttöön vapaata tilaa vähintään 40 metriä. Mikäli nykyistä aitaa joudutaan siirtämään, vastaa vuokralainen siirtokustannuksista.
5. Vuokralainen on velvollinen sopimaan autopaikkojen ja kulkuyhteyden kunnossapitokustannuksista erikseen kaupungin kanssa (omatoimisen hyvinvoinnin palvelut).
6. Vuokrasopimukseen voidaan tehdä teknisluonteisia korjauksia ja lisäyksiä kansliatoimenpitein.

Tämä päätös tulee kuntalain 143 §:n mukaisesti heti täytäntöönpantavaksi.

Liitteet

- 2 4432/2018 Tennisseuran vuokrasopimusluonnos

Valmistelija

Pirkko Laaksonen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5511

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy vs. kiinteistöjohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 134

Asianro 5251/10.00.02.01/2018

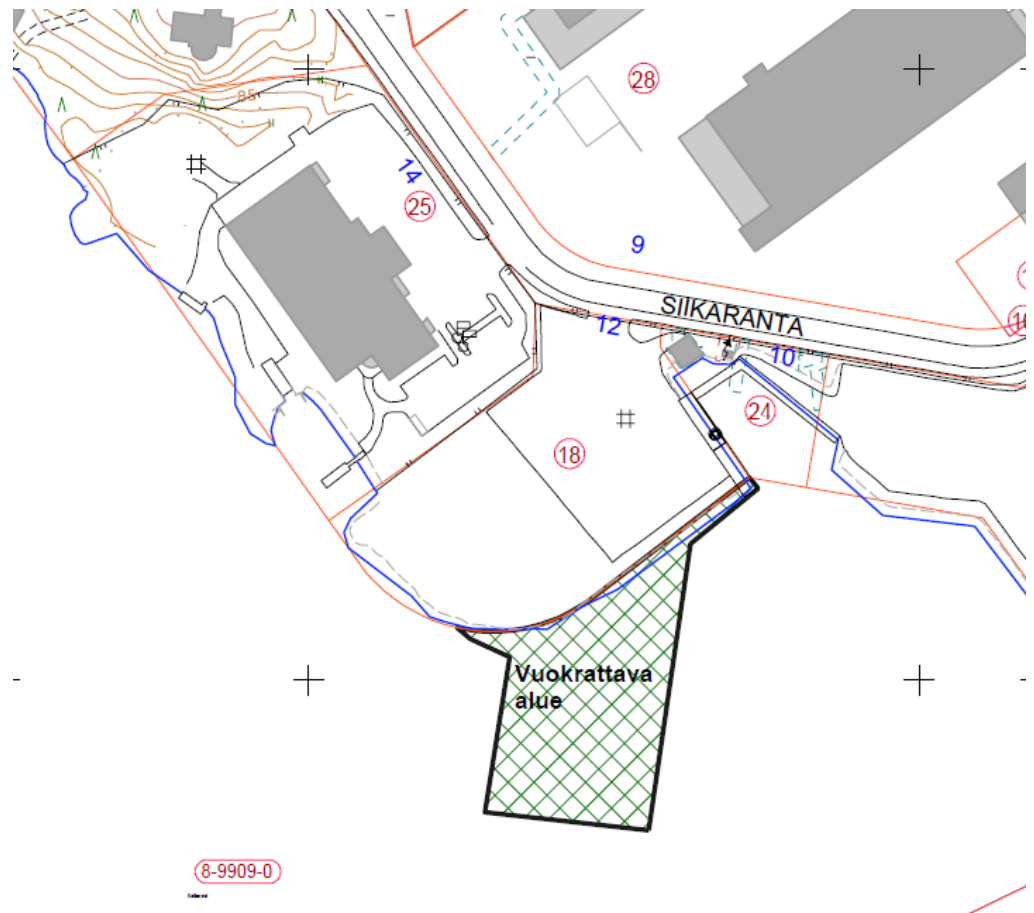
Alueen vuokraaminen kiinteistöstä 297-8-9909-0 (Haapaniemen vesialueet) elämyskeskus Saanaa varten / Kiinteistö Oy Kuopion Siikaranta 9 & 12

**Vs. kiinteistöjohtaja Lauri Lytsy
Maaomaisuuden hallintapalvelujen tukipalvelut**

Tontin 297-8-65-18 omistaja Kiinteistö Oy Kuopion Siikaranta 9 & 12 on hakenut alueen vuokraamista kiinteistöstä 297-8-9909-0 (Haapaniemen vesialueet). Tontille suunnitellaan elämyskeskus Saanan rakentamista ja osa rakenteista (laiturit, terassi) sijoittuvat tontin ulkopuolelle kaupungin omistamalle vesialueelle. Elämyskeskus sisältää mm. erillisen savusaunan, ulkouima-altaan sekä Spa-palveluita. Lisäksi alueella on suunniteltu myös useita muita matkailua tukevia toimintoja, kuten veneilijöiden ja ohjelmapalveluyrittäjien palveluita. Toiminta on tarkoituksenaan aloittaa keväällä 2019.

Kaupunginhallitus on myöntänyt 16.4.2018 § 119 päätöksellään hankkeelle kehittämisavustusta. Lisäksi hanke on saanut ELY-keskukselta avustusta.





Alue on asemakaavassa osoitettu vesialueeksi (W).

Alueen vuokrasta on pyydetty arviolausunto. Vuosivuokra 600 euroa edustaa käypää markkinavuokraa arviolausunnon tarkkuusrajat huomioiden.

Vaikutusten arviointi

Esitys on yritysvaikutuksiltaan positiivinen. Uutena matkailuhankkeena elämyskeskus Saana lisää Kuopion vetovoimaa.

Esitys

Esitän kaupunkirakennelautakunnalle, että Kiinteistö Oy Kuopion Siikaranta 9 & 12 vuokrataan noin 3 400 m²:n suuruinen alue kiinteistöistä 297-8-9909-0 (Haapaniemen vesialueet) seuraavin ehdoin:

1. Vuokra-aika on 1.7.2018 - 30.6.2048.
2. Vuosivuokra on 600 euroa sidottuna elinkustannusindeksin pistelukuun 1 935 (joulukuu 2017).
3. Muista vuokrausehdoista sovitaan vuokrasopimuksessa kansliatoimenpitein.

Tämä päätös tulee kuntalain 143 §:n mukaisesti heti täytäntöönpantavaksi.

Valmistelija
Pirkko Laaksonen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi puh. +358 44 718 5511

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen
Lautakunta hyväksyy vs. kiinteistöjohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Puunkorjuun urakkasopimuksen optio ja taksojen tarkistus**Vs. kiinteistöjohtaja Lauri Lytsy
Maaomaisuuden hallintapalvelujen tukipalvelut**

Kuopion kaupungin ja Metsätyö Markop Oy:n välillä on puunkorjuun urakkasopimus 2½ + 2 vuotisella sopimuksella. Ensimmäinen 2½-vuoden sopimusjakso on päättymässä kesäkuun lopussa ja sopimuksen 2 vuoden optiosta on käyty yrityksen kanssa neuvotteluja.

Puunkorjuun urakkasopimuksen taustalla on Kuopion kaupungin ja Stora Enso Oyj:n välinen puutavaran toimitussopimus. Puutavaran toimitussopimus uusitaan samassa jaksossa puunkorjuusopimuksen kanssa. Kaupunkirakennelautakunta päätti jatkaa puutavara toimitussopimusta 1.7. 2018 - 30.6.2020 väliseksi ajaksi. Sopimus luo pohjan myös puunkorjuusopimuksen option käyttämiselle.

Puunkorjuusopimuksessa on sovittu taksojen tarkistamisesta kustannustasomuutoksia vastaavasti. Viime vuodenvaihteessa ole edellinen taksojen tarkistusajankohta. Tilastokeskuksen ylläpitämä puunkorjuun kustannusindeksit osoittivat silloin, että kustannustaso oli säilynyt lähes ennallaan, eikä taksojen tarkistamiseen ollut perusteita siinä vaiheessa. Nyt tehdyssä puunkorjuun kustannusindeksien vertailussa metsätraktorien kustannukset ovat vuodessa nousseet n. 2,43 % ja hakkuukoneiden kustannukset 2,33 %. Viimeisin saatavissa ollut tilastotieto koski huhtikuun 2018 kustannustasoa, minkä jälkeen polttoaineiden hinnat ovat edelleen olleet nousussa. Neuvottelun tuloksena esitetään taksojen korotusta 2,4 %:lla 1.7. alkaen. Sopimuksen mukaan seuraava taksojen tarkastelu tehdään vuoden vaihteessa. Vuotuiset puunkorjuukustannukset ovat olosuhteista riippuen 350 000 - 400 000 euron tasolla (alv 0 %).

Vaikutusten arviointi

Puunkorjuun urakoinnilla on positiivinen vaikutus työllistämiseen ja yksityisten urakoitsijoiden toimintaedellytyksiin. Metsien hyvällä hoidolla on myönteinen vaikutus ilmastonmuutokseen, kun metsistä poistettava puumäärä on metsien kasvua pienempi. Tällöin metsät sitovat hiiltä puuainekseen. Nopeasti kasvavat hyvin hoidetut metsät ovat kaikkein tehokkaimpia hiilen sitojia. Lisäksi myytävä puutavara korvaa loppukäyttömuotona sellaisia materiaaleja, joilla on suurempi hiilijalanjälki kuin puulla, joten myös tällä tavalla metsien hoito ja puun käyttö ehkäisevät ilmastonmuutosta. Puun energiakäytöllä pysytään korvaamaan fossiilisia polttoaineita, millä myös on ilmastonmuutosta ehkäisevä vaikutus.

Esitys

Kaupunkirakennelautakunta päättää jatkaa puunkorjuun urakoinnin sopimusta Metsätyö Markop Oy:n kanssa 2 vuodella 1.7. alkaen ja lisäksi päättää hyväksyä taksojen korotuksen sekä hakkuukoneiden että metsätraktoreiden osalta 2,4 % nykyiseen taksatasoon nähden.

Valmistelija
Seppo Jauhiainen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 400 577 330

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy vs. kiinteistöjohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Puutavaran autokuljetuksen urakkasopimuksen optio ja taksojen tarkistus**Vs. kiinteistöjohtaja Lauri Lytsy**
Maaomaisuuden hallintapalvelujen tukipalvelut

Kuopion kaupungin ja Kalla Forest Oy:n välillä on puutavaran autokuljetuksen urakkasopimus 2¹/₂ + 2 vuotisella sopimuksella. Ensimmäinen 2¹/₂-vuoden sopimusjakso on päättymässä kesäkuun lopussa ja sopimuksen 2 vuoden optiosta on käyty neuvotteluja yrityksen kanssa.

Puutavaran autokuljetuksen urakkasopimuksen taustalla on Kuopion kaupungin ja Stora Enso Oyj:n välinen puutavaran toimitussopimus. Puutavaran toimitussopimus uusitaan samassa jaksossa autokuljetussopimuksen kanssa. Kaupunkirakennelautakunta päätti jatkaa puutavara toimitussopimusta 1.7. 2018 - 30.6.2020 väliseksi ajaksi. Sopimus luo pohjan myös autokuljetussopimuksen option käyttämiselle.

Puutavaran autokuljetussopimuksessa on sovittu taksojen tarkistamisesta kustannustasomuutoksia vastaavasti. Viime vuodenvaihteessa oli edellinen taksojen tarkistusajankohta. Tilastokeskuksen ylläpitämät puunkorjuun kustannusindeksit osoittivat silloin, että kustannustaso oli säilynyt lähes ennallaan, eikä taksojen tarkistamiseen ollut perusteita siinä vaiheessa. Nyt tehdysä puutavaran autokuljetuksen kustannusindeksien vertailussa puutavara-auto yhdistelmien kustannukset ovat vuodessa nousseet n. 2,53 %. Viimeisin saatavissa ollut tilastotieto koski huhtikuun 2018 kustannustasoa, minkä jälkeen polttoaineiden hinnat ovat edelleen olleet nousussa. Yrityksen kanssa käydyn neuvottelun tuloksena esitetään taksojen korotusta 2,55 %:lla 1.7. alkaen. Sopimuksen mukaan seuraava taksojen tarkastelu tehdään vuoden 2018 - 2019 vaihteessa. Vuotuiset puutavaran autokuljetuksen kustannukset ovat toimituspaikoista riippuen 250 000 - 300 000 euron tasolla (alv 0 %).

Vaikutusten arviointi

Puutavaran autokuljetuksen urakoinnilla on positiivinen vaikutus työllistämiseen ja yksityisten urakoitsijoiden toimintaedellytyksiin. Metsien hyvällä hoidolla on myönteinen vaikutus ilmastonmuutokseen, kun metsistä poistettava puumäärä on metsien kasvua pienempi. Tällöin metsät sitovat hiiltä puuainekseen. Nopeasti kasvavat hyvin hoidetut metsät ovat kaikkein tehokkaimpia hiilen sitojia. Lisäksi myytävä puutavara korvaa loppukäyttömuotona sellaisia materiaaleja, joilla on suurempi hiilijalanjälki kuin puulla, joten myös tällä tavalla metsien hoito ja puun käyttö ehkäisevät ilmastonmuutosta. Puun energiakäytöllä pystytään korvaamaan fossiilisia polttoaineita, millä myös on ilmastonmuutosta ehkäisevä vaikutus.

Esitys

Kaupunkirakennelautakunta päättää jatkaa puutavaran autokuljetuksen urakoinnin sopimusta KallaForest Oy:n kanssa 2 vuodella 1.7.2018 alkaen ja lisäksi lautakunta hyväksyy taksojen korotuksen puutavara-autojen osalta 2,55 % nykyiseen taksatasoon nähden.

Valmistelija
Seppo Jauhiainen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 400 577 330

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy vs. kiinteistöjohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oikaisuvaatimus alkoholianniskelun lausunnosta**Vs. kiinteistöjohtaja Lauri Lytsy
Maaomaisuuden hallintapalvelujen tukipalvelut**

Kaupunkirakennelautakunta on antanut lausunnon anniskeluaikojen jatkamisesta terassialueilla kaupunkirakennelautakunnan 25.4.2018 § 85 päätöksellä. Päätöksestä on tehty yksi oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimuksessa vaaditaan päätöksen kumoamista. Oikaisuvaatimus on liitteenä.

Alkoholilaki muuttui 1.3.2018, joka mahdollistaa anniskeluajan jatkamisen hakemuksesta ulkotiloissa (terassilla) kello 04.00:een ja juomien nauttimisen siellä aina kello 05.00 saakka. Lain mukaan lupaviranomaisen on tarvittaessa pyydettävä anniskelulupahakemuksesta lausunto toimipaikan sijaintikunnalta ja poliisilta.

Asian toimivaltaisena viranomaisena toimii aluehallintovirasto, joka on pyytänyt kaupungilta lausuntoa anniskeluajan jatkosta.

Kaupunkirakennelautakunta on 25.4.2018 § 85 puoltanut maanomistajan lupaa kaupungin alueella toimiville ravintoloille ja muilta osin alkoholilain 44 §:n mukaisia jatkoaikahakemuksia ja antanut lausunnon, ettei kaupunki kiellä jatkoaikaa, koska jatkoaika ei aiheuta vähäistä suurempaa haittaa. Lausunnon osalta on kyse vain valmistelusta, johon ei kuntalain 136 §:n mukaan voi hakea muutosta.

Kunta voi päättää asiasta myös toisin kuin lausunnossa on sanottu, mikäli tarve myöhemmässä vaiheessa niin vaatii.

Päätösesityksen perustelut

Lausunnon osalta on kyse vain valmistelusta, johon ei kuntalain 136 §:n mukaan voi hakea muutosta.

Oikaisuvaatimuksessa ei ole muutoinkaan tuotu esille mitään sellaisia seikkoja, jotka antaisivat tarpeen muuttaa kaupunkirakennelautakunnan päätöstä.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Esitän kaupunkirakennelautakunnalle päätettäväksi, että oikaisuvaatimus jätetään tutkimatta.

Liitteet

3 3188/2018 Oikaisuvaatimus

27.06.2018

137 §

Valmistelija
Pirkko Laaksonen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi puh. +358 44 718 5511

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy vs. kiinteistöjohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Vastineet / Moottorikelkkareittisuunnitelman hyväksyminen / Tervon raja - Ryönänlahti**Vs. kiinteistöjohtaja Lauri Lytsy
Maaomaisuuden hallintapalvelujen tukipalvelut**

Kuopion kaupungin ympäristö- ja rakennuslautakunnassa on vireillä moottorikelkkareittisuunnitelman hyväksyminen välille Tervon raja Ryönänlahti. Reittisuunnitelma on ollut nähtävillä julkisella kuulutuksella ajalla 1.12. - 31.12.2016. Suunnitelmasta on jätetty ympäristö- ja rakennuslautakunnalle yhteensä 10 muistutusta ja lausuntoa.

Ympäristö- ja rakennuslautakunta on pyytänyt kaupunkirakennelautakunnalta hakijana vastinetta annettuihin muistutuksiin ja lausuntoihin 31.1.2017 mennessä. Asian valmistelu on viivästynyt, koska vuoden 2016 - 2017 vaihteessa tapahtuneiden kaupungin sisäisten organisaatiomuutosten (ns. Jatko-Paalu) yhteydessä toteutettua moottorikelkkareittiasioiden henkilöresurssointia ei ole hoidettu aiemmin. Kevättalvella 2018 on palkattu suunnitteluinsinööri valmistelevaan moottorikelkkareittiasioita.

Muistutuksista annetuissa vastineissa on otettu kantaa keskeisimpiin muistutuksissa esitettyihin kysymyksiin. Joissakin muistutuksissa on esitetty hyvin yksityiskohtaisia näkemyksiä, jotka eivät anna aihetta erilliseen kommentointiin, joten ne jäävät heidän omiksi mielipiteiksi. Muistutuksissa ja lausunnoissa ei esitetä sellaisia näkökohtia, mitkä antaisivat aihetta tehdä muutoksia esillä olleeseen moottorikelkkareittisuunnitelmaan. Esityslistan liitteenä on annetut muistutukset sekä lausunnot, niihin annetut vastineet sekä moottorikelkkareittisuunnitelma. Reittisuunnitelma sisältää sellaisia yleisohjeita ja suosituksia, joita ei ole tarpeen esitellä tässä yhteydessä. Asiakirjoissa on mukana vain reittisuunnitelmaan sisältyvä maanomistajaluettelo ja yleiskartta reitistä. Maanomistajaluettelo päivitetään ennen ympäristö- ja rakennuslautakunnan hyväksymispäätöstä.

Moottorikelkkareittisuunnitelman laatimisen jälkeen on maanomistajan toimesta tilalle Palosensalo 297-410-34-2 laadittu tontitus suunnitelma. Tontitus suunnitelma on käsitelty yleiskaavoitusosastolla ja yhdessä maanomistajan kanssa on sovittu, että se otetaan huomioon moottorikelkkareittisuunnitelman hyväksymismenettelyn yhteydessä. Muutos on vähäinen koskien reitin siirtoa vain yhden tilan sisällä, joten se ei vaikuta reittisuunnitelman hyväksymismenettelyyn. Tervon raja - Ryönänlahti -välillä on tällä hetkellä käytössä epävirallinen kelkkailu-ura, jota kaupunki ylläpitää. Reittilinjauksen muutos on tarpeen häiriöiden vähentämiseksi suunnitelluilla tonteilla. Muutoksesta on sovittu maanomistajan kanssa ja kaupunki kustannuksellaan toteuttaa muutoksen kesän ja alkusyksyn 2018 aikana. Liitteenä on muutostietoa tilalla tehtävästä reittimuutoksesta.

27.06.2018

set. Nykyiseen moottorikelkkauraverkostoon tehdyt muutokset vähentävät haittoja luonnolle ja ihmisille. Reittisuunnitelma parantaa moottorikelkkailun olosuhteita, millä on positiivisia yritysvaikutuksia.

Esitys

Kaupunkirakennelautakunta hyväksyy ja päättää antaa ympäristö- ja rakennuslautakunnalle liitteinä oleviin muistutuksiin ja lausuntoihin liitteessä esitetyt vastineet. Kaupunkirakennelautakunta esittää, etteivät lausunnot ja muistutukset anna aiheutta moottorikelkkareittisuunnitelman muuttamiseen. Lisäksi kaupunkirakennelautakunta päättää esittää ympäristö- ja rakennuslautakunnalle, että reittisuunnitelmaa muutetaan tilan 297-410-34-2 (Palosensalo) osalta karttaliitteessä ilmenevällä reitin sijainnin muutoksella. Muutos on tarpeen tilalla reittisuunnittelun jälkeen tapahtuneiden tontitussuunnitelmien vuoksi.

Liitteet

- 4 6716/2013 Vastineet_TR
- 5 6716/2013 Muistutukset koottu
- 6 6716/2013 Palosensalo reittimuutos
- 7 6716/2013 reittisuunnitelmateksti
- 8 6716/2013 Liite 1 yleiskartta
- 9 6716/2013 Liite 2 maanomistajaluettelo

Valmistelija
Anna-Liisa Koponen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy vs. kiinteistöjohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkittään, että suunnitteluinsinööri Anna-Liisa Koponen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen.

Mölymäki, Kaartokadun 1. vaiheen rakentaminen

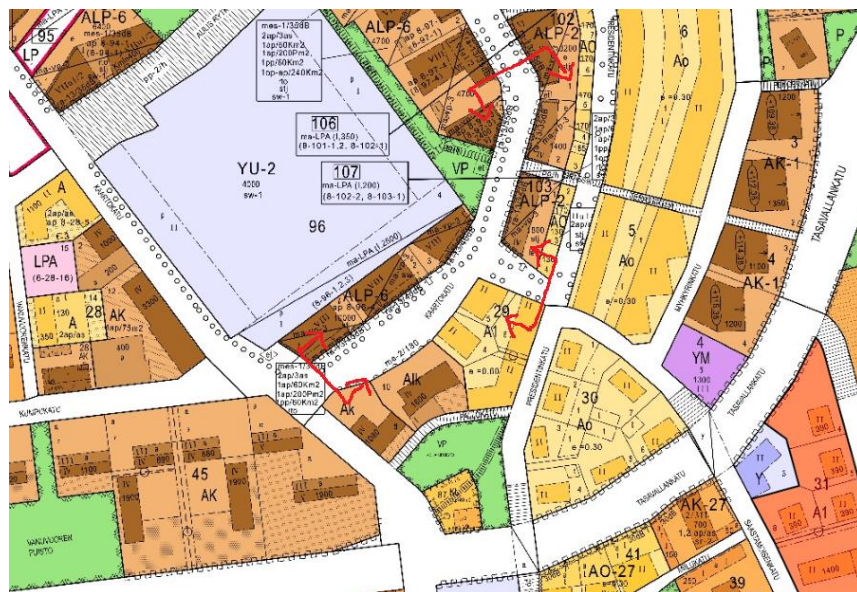
Kaupungininsinööri Ismo Heikkinen Rakentamisen ja kunnossapidon tukipalvelut

Kuopion kaupungin rakentamisen ja kunnossapidon palvelut on pyytänyt urakkatarjoukset Kaartokadun 1.vaiheen rakentamisesta. Tarjouskysely on tehty IS-Hankinta Oy:n sähköisen tarjouspalvelun kautta.

Rakennuskohde sijaitsee Kuopion Mölymäen kaupunginosassa. Urakka sisältää Mölymäen ja Kaartokadun ensimmäisen vaiheen rakentamisen Jynkänkatu - Kaartokatu -liittymän ja Aarneenkujan välillä. Alueelle on laadittu asemakaavan muutos, jonka tarkoituksena on ollut mahdollistaa alueen asuin- ja toimitilarakentaminen ja turvata Savon Koulutuskuntayhtymän (SAKKY) siirtyminen Savilahteen. Alueen rakentuminen ajoittuu vuosille 2018 - 2028.

Uusi Mölymäen läpi toteutettava Kaartokatu korvaa nykyisen Aulis Rytkösen kadun toimien tulevaisuuden liikenneyhteytenä Mölymäestä keskustan suuntaan. Aulis Rytkösen katu tulee siirtymään hankkeen jatkorakentamisen yhteydessä keskeisemmälle paikalle, aluetta kevyen liikenteen avaraksi kulkuyhteydeksi Auloksen aukion ja Kaartokadun välille. Presidentinkatu muuttuu päätyväksi tonttikaduksi hankkeen myöhempien vaiheiden rakentumisen myötä. Presidentinkadulle ja kadun varren kiinteistöille ajo tapahtuu tämän urakan myötä jatkossa Saastamoisenkadun kautta.

Kohteen asemakaava:



Urakasta on tehty hankintailmoitus 30.5.2018 julkisten hankintojen tietokantaan (Hilma) kansallisen kynnsarvon ylittävänä hankintana (Hankintalaki 25 §).

27.06.2018

Urakkatarjouskilpailua varten tarjouspyyntöaineisto tallennettiin urakkatarjouskilpailun järjestäneen IS-Hankinta Oy:n sähköiseen tarjouspalveluportaaliin. Julkisten hankintojen tietokantaan (Hilma) tehtyyn hankintailmoitukseen liitettiin tarjouspalveluportaalin verkko-osoite, josta tarjoajat saivat ladata tarjouspyyntöasiakirjat. Paperisia tarjouspyyntöasiakirjoja ei lähetetty.

Tarjoukset tulee jättää viimeistään 21.6.2018 klo 10.00 sähköisesti samaan portaaliin. Urakoitsijaksi valitaan vertailuhinnaltaan halvimman tarjouspyyntöasiakirjojen mukaisen tarjoushinnan antanut urakoitsija.

Tarjoukset otetaan vastaan ja avataan 21.6.2018 IS-Hankinta Oy:n toimesta, jonka jälkeen suoritetaan halvimman tarjouksen tehneen tarjoajan ja tarjouksen kelpoisuuden arviointi, joka tehdään Kuopion kaupungin rakentamisen ja kunnossapidon palveluissa tarjouksen mukana toimitettujen dokumenttien perusteella.

Vertailuhinta muodostuu katu- ja vesihuoltotöistä syntyvän kokonaishinnan, lisä- ja muutostöiden yksikköhintaluettelon määrien ja tarjottujen yksikköhintojen sekä tuntihintalomakkeen tuntimäärien ja annettujen tuntihintojen perusteella lasketusta summasta.

Rakentamistyö toteutetaan kokonaisurakkana.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Tarjousten vertailu ja esitys urakoitsijan valinnasta sekä rahoituspäätösesitys tehdään kokouksessa.

Liitteet

- 10 5203/2018 Päätösehdotus / Mölymäki, Kaartokadun 1 vaiheen rakentaminen
- 11 5203/2018 Tarjousten avauspöytäkirja
- 12 5203/2018 Tarjousten vertailutaulukko

Viiteaineisto

- 1 5203/2018 Tarjouspyyntö

Valmistelija

Ville Juntto

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5290

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Päätösehdotus tehdään kokouksessa.

Päätös

Merkittään, että pöydälle jaettiin tarjousten vertailu, esitys urakoitsijan valinnasta ja rahoituspäätösesitys.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti ja lautakunta valitsi tarjouskilpailun voittajan, Savon Kuljetus Oy:n, kohteen urakoitsijaksi.

Savilahdentie välillä Neulamäentie - Neulaniementie**Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen
Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut**

Kohde	Savilahdentien yleissuunnitelman pohjaksi esitettävät, erityisesti jalankulkua, pyöräilyä ja joukkoliikennettä koskevat periaateratkaisut, koskevat Savilahdentietä välillä Neulamäentie ja Neulaniementie/Iloharjunkatu. Savilahdentien sijaitsee Savilahden (13) kaupunginosassa.
Lähtökohdat	Savilahden alueen maankäyttö on lähitulevaisuudessa voimakkaasti kehittymässä, mm. toisen ja kolmannen asteen oppilaitosten keskittäessä toimintansa Savilahteen. Maankäytön kehittämistarpeita ja laajuutta on tarkemmin käsitelty 8.5.2017 kaupunginhallituksen hyväksymässä Savilahden maankäytön yleissuunnitelmassa. Edellä mainitussa yleissuunnitelmassa on myös määritetty Savilahden alueen liikennejärjestelyjen kehittämisperiaatteita. Yleissuunnitelmassa on todettu, että Savilahden alueen kehittämisessä yksi suurimmista haasteista on joustavan ja turvallisen liikkumisen järjestäminen alueen sisällä, sekä sen läpi. Alueen liikenteen kehittämisen tavoitteiksi on asetettu kannustaa kestävään liikkumiseen ja hillitä autoliikenteen kasvua parantamalla niin kävelyn, pyöräilyn kuin joukkoliikenteen olosuhteita sekä tehdä niistä houkuttelevampia vaihtoehtoja. Kävelyn ja pyöräilyn osalta yksi merkittävimmistä tähän asti ratkaisemattomista yhteystarpeista on ollut ns. Technopoliksen ja Prismän kauppakeskusten välinen yhteys. Yhteystarve on nykytilassa ratkaistu Neulamäentien liittymäalueen liikennevalo-ohjatulla suoja tiellä ja Neulaniementien liittymäalueen alikulkukäytävällä (tarkemmin kts. kohta ”nykytilanne”). Nykytilan järjestelyt eivät ole kuitenkaan ratkaisseet yhteystarvetta edes nykytilassa ja eivät tue alueen tavoitteita mm. joukkoliikenteen vaihtopysäkkialueiden kehittämisen osalta. Alueen jalankulun ja pyöräilyn yhteystarpeen ratkaisu oli Savilahden infrarakentamisen allianssin (=SALLI) tarjousvaiheessa tarjoajien yhtenä tehtävänantona millä mitattiin tarjoajien kyvykkyyttä. Tarjousvaiheessa saaduista vaihtoehdoista jatkosuunnitteluun valittiin kaksi parasta vaihtoehtoa, vaihtoehdot ”pylvässali” ja ”tunneli”.
Nykytilanne	<u>Henkilöautoliikenne</u> Savilahdentie on nykyinen Savilahden alueen pääkatu, joka liittyy eteläpäästään Tasavallankatuun Siikalahden eritasoliittymän kohdalla ja pohjoispäästään Puijonlaaksontiehen Niiralankadun liittymäalueella. Välillä Neulamäentie Neulaniementie Savilahdentie on peruspoikkileikkaukseltaan kaksi ajoraitainen nelikaistainen katu. Savilahdentien nopeusrajoitus on nykyisin 60 km/h.

Neulamäentien liittymässä Savilahdentiellä on etelän suuntaan neljä kaistaa. Idänpuoleisin kaista on erillinen vasemmalle kääntymiskaista kauppakeskuk-

27.06.2018

selle ja uloimmalta (lännen puoleisin) kaistalta ajetaan suoraan kohti Volttikatua ja käännetään oikealle Neulamäentielle. Keskimmäisiltä kaistoilta ajetaan suoraan keskustan ja valtatie 5 suuntaan.

Neulaniementien liittymässä Savilahdentiellä on pohjoisen suuntaan neljä kaistaa. Lännen puoleisin kaista on erillinen vasemmalle kääntymiskaista Neulaniementielle ja uloimmalta (idän puoleisin) kaistalta ajetaan suoraan liittymän jatkeena olevalle linja-autopysäkille ja käännetään oikealle Iloharjunkadulle. Keskimmäisiltä kaistoilta ajetaan suoraan Puijonlaakson suuntaan. Molemmat em. liittymäalueet ovat nykytilassa liikennevalo-ohjattuja.

Neulamäentien ja Neulaniementien liittymäalueiden lisäksi Savilahdentiehen liittyy liittymien välillä kauppakeskukselta tuleva suuntaisliittymä, mistä on oikealle kääntyminen sallittu (liittymisen Savilahdientien pohjoiseen ajosuuntaan). Lisäksi alueen liittymäjärjestelyihin kuuluu Iloharjunkadun alussa oleva suuntaisliittymä, mistä on ajaminen etelään suuntaan, kauppakeskukselle sallittu.

Joukkoliikenne

Savilahdentie on keskeisen kaupunkialueen joukkoliikenteen pääväylä niin paikallisliikenteen kuin kaukoliikenteen osalta. Savilahdentieta pitkin kulkee yhteensä yhdeksän (9) paikallisliikenteen joukkoliikennelinjaa (linjat nro. 4, 7, 16, 21, 23, 29, 31, 35 ja 40). Nykytilassa pohjoisen ajosuunnan joukkoliikennepysäkit sijaitsevat Neulamäentien liittymän pohjoispuolella ja Iloharjunkadun liittymien pohjoispuolella. Etelän ajosuunnan pysäkit sijaitsevat Neulaniementien liittymän eteläpuolella ja Neulamäentien liittymän pohjoispuolella. Pohjoisen ajosuunnalla pysäkkiväliksi muodostuu noin 400 metriä ja etelän ajosuunnalla noin 180 metriä.

Jalankulku ja pyöräily

Savilahdientien länsireunalla on nykytilassa yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä, päällysteen leveys on noin 4,0 metriä. Kadun itäreunalla jalankulku- ja pyöräiliikenne on nykytilassa ohjattu kauppakeskuksen piha-alueen kautta. Risteäminen Savilahdientien kanssa on järjestetty Neulamäentien liittymässä valo-ohjatulla suojatiellä ja Neulaniementien liittymässä liittymän pohjoispuolella olevan alikulkukäytävän kautta. Savilahdentiehen liittyvien katujen osalta sekä Neulamäentien että Neulaniementien osalta jalankulku- ja pyöräily risteävät em. väylät eritasossa. Lisäksi Savilahdentielle on rakennettu muutama vuosi sitten verkkoaita estämään Savilahdientien ylittäminen Neulamäentien ja Neulaniementien liittymien välillä. Aita on jouduttu rakentamaan, koska Savilahdientien ylittäminen muualla kuin valo-ohjatun suojatien tai eritasossa tapahtuvan risteämisen kautta on varsinkin ruuhka-aikoina liikenneturvallisuuden osalta merkittävä onnettomuusriski.

Yleissuunnitelmaperiaatteita

Yleistä molemmissa vaihtoehdoissa

Molemmissa ratkaisuvaihtoehdoissa Savilahdentieta parannetaan Savilahden alueen liikenteellisten tavoitteiden mukaisesti ensisijaisesti joukkoliikennettä, jalankulkua sekä pyöräilyä tukevilla toimenpiteillä nykyisellä paikallaan. Savilahdientien poikkileikkaukseen lisätään joukkoliikennekaista kadun molemmille reunoille, autoliikenteen kaistamäärän pysyessä nykytilan kaltaisena. Molemmissa vaihtoehdoissa nykyiset kauppakeskuksen sisään-/ulosajon

27.06.2018

suuntaisliittymät esitetään poistettavaksi. Kauppakeskuksen poistettavat liittymien korvaavat yhteydet ratkaistaan Savilahdentien jatkosuunnittelussa.

Molempien vaihtoehtojen liikenteellinen toimivuus on tarkistettu suunnittelutyön yhteydessä liikennesimuloinneilla. Savilahdentien osalta molemmissa vaihtoehdoissa esitetään kadun nopeusrajoituksen alentaminen 50 km/h:ssa.

Joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä parannetaan joukkoliikennekaistojen lisäksi korvaamalla alueen nykyiset linja-autopysäkit alueen keskelle sijoituvalla joukkoliikenteen vaihtopysäkkialueella. Molemmissa vaihtoehdoissa joukkoliikennepysäkkien mitoituksena on käytetty kolmen linja-auton yhtäaikaista pysäkillä oloa ja joukkoliikennekaistat ovat laskevat/nousevat eri tasoon autoliikenteen ajoradan kanssa, ollen samassa tasossa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kanssa.

Erikoiskuljetusten osalta molemmat vaihtoehdot mahdollistavat Savilahdentien säilymisen ns. SEKV-reittinä (suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkko). Vaihtoehdot eroavat reitin ajojärjestelyissä ja sujuvuudessa.

Jalankulun ja pyöräilyn osalta kauppakeskuksen ja Technopoliksen alueiden välinen yhteystarve on ratkaistu eritasossa Savilahdentien ajoratojen kanssa. Savilahdentien länsireunan jalankulun ja pyöräilyn pääyhteyttä on parannettu levittämällä nykyinen yhdistetty väylä erotelluksi jalankulku- ja pyöräilyväyläksi, leveys 6,0 metriä (pp-väylä 3,5 metriä ja jk-väylä 2,5 metriä). Lisäksi molemmissa vaihtoehdoissa on Savilahdentien itäreunalle lisätty yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä kauppakeskuksen liittymän ja Iloharjunkadun välille parantamaan joukkoliikennepysäkkien kytkeytymistä ympäröivään maankäyttöön.

Molemmat vaihtoehdot ylittävät nyt esitetyissä suunnitelmaratkaisuisa nykyisen katualueen ja tukeutuvat tältä ratkaisuisaan osin viereisiin kiinteistöihin. Jatkosuunnittelun käynnistyessä näiden kiinteistöjen kanssa käydään vuoropuhelua ja sovitaan tarkemmin toimenpiteet katualueen ja kiinteistön rajapinnassa.

Vaihtoehto ”Pylvässali”

Yleistä

Vaihtoehdon ”Pylvässali” yleisperiaate on se, että autoliikenne nousee silloille ja jalankulku- ja pyöräliikenne alittaa ajoradan eritasossa siltojen alla olevan aukion kautta.

Autoliikenne

Savilahdentien ajoratojen tasausta nostetaan Neulamäentien ja Neulaniementien liittymäalueiden puoliväliin rakennettaville silloille noin 3,5 metriä nykyisen kadun yläpuolelle. Tasauksen nostaminen jyrkentää Neulamäentien suunnasta pohjoiseen kadun pituusgeometriaa nykyisestä 1,6 %:sta → 4 %:n. Neulaniementien liittymästä etelään pituusgeometria jyrkentyy vähäisesti, 3 %:sta → 3,3 %, mutta nousumatka kasvaa noin 100 metrillä. Yhteenvetona voidaan todeta, että ratkaisulla on vähäisiä vaikutuksia autoliikenteen osalta. Savilahdentien pystygeometria täyttää edelleen pääkadulle asetetut pystygeometrian ohjearvot (*Kuopion kaupunki, suunnitteluohje 2018*, pää- ja koojakaduilla pystygeometrian maks. pituuskaltevuus liittymäalueilla 4 %).

27.06.2018

Savilahdentien molempien ajoratojen leveys on 7,0 metriä ja liittymäalueilla kääntymiskaistojen leveys 3,5 metriä. Savilahdentielle, aukion kohdalle sijoituvien siltojen pituus on noin 70 metriä ja hyödyllinen leveys (hl) 8,0 metriä.

Joukkoliikenne

Joukkoliikenteen vaihtopysäkkialueet sijoittuvat siltojen kohdalla jäävän aukion sivuille siten, että pysäkkialueiden etummaisilta pysäkkikatoksilta on näköyhteys vastapuolen etummaiselle pysäkkikatokselle. Joukkoliikennekaistojen leveys on 3,5 metriä.

Erikoiskuljetusten reitti

Ratkaisu mahdollistaa Savilahdentien säilymisen SEKV-reittinä. SEKV-reitille asetettu 7 x 7 x 40 m kokoisten kuljetusten reitti voidaan järjestää autoliikenteen ajoratoja pitkin, ja on reittinä sujuva, mikä tarkoittaa vähäisempää häiriötä alueen liikenteeseen. Yli 8 m leveisiin ja raskaisiin kuljetuksiin on mahdollista varautua joukkoliikennekaistojen jatkosuunnittelussa.

Jalankulku, pyöräily ja viihtyisyys

Jalankulku ja pyöräily risteää Savilahdentien Neulamäentien ja Neulaniementien liittymien puoliväliin sijoituvien siltojen alle jäävän aukion kautta. Joukkoliikennekaistojen ylitys tapahtuu tasossa aukion keskikohdalle sijoittuvan leveän suojatien kohdalta. Siltojen alikulkukorkeus on >3,2 metriä ja aukion pinta-alaksi muodostuu noin 1700 m². Aukion koko mahdollistaa mm. kaupunkipyöräaseman ja muun pyöräpysäköinnin sijoittamisen säältä suojaan ilman erillisiä katettuja telineitä. Laaja-alainen aukio yhdessä siltojen väliin jäävän valoaukon kanssa tekee alueesta avaran ja monikäyttöisen, mutta kuitenkin säältä suojatun odotusalueen mm. joukkoliikenteen matkustajille. Aukiolle on myös mahdollista sijoittaa esim. pienimuotoista liiketoimintaa, oleskelualueita ja valotaidetta, mikä lisää alueen viihtyisyyttä.

Vaihtoehto ”Tunneli”

Yleistä

Vaihtoehtoon ”Tunneli” yleisperiaate on se, että autoliikenne laskee tunneliin ja jalankulku- ja pyöräliikenne ylittää ajoradan eritasossa kansirakenteen kautta.

Autoliikenne

Savilahdentien ajoratojen tasausta lasketaan Neulamäentien ja Neulaniementien liittymäalueiden puoliväliin rakennettavan kansirakenteen kohdalla noin 6,5 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Kansirakenteen alle laskevalla osuudella Savilahdentien pituuskaltevuus on molemmista ajosuunnista tultaessa 3 %:a. Yhteenvetona voidaan todeta, että ratkaisulla on vähäisiä vaikutuksia autoliikenteen pystygeometrian osalta.

Savilahdentien molempien ajoratojen leveys on 7,0 metriä ja liittymäalueilla kääntymiskaistojen leveys 3,5 metriä. Savilahdentien katetulla osuudella silta-rakenteen vapaa alikulkukorkeus on >4,6 metriä ja vapaa-aukko (Va) on >9,0 metriä. Kansirakenteen pituus Savilahdentiellä on <100 metriä ja näin ollen rakenne täyttää tietunneleille säädetyt vähimmäisvaatimukset turvallisuuden osalta ryhmässä TC (Liikenneviraston ohjeita 14/2014 ”Tietunnelien hallinta ja turvallisuutta koskevat määräykset ja ohjeet”).

27.06.2018

Joukkoliikenne

Joukkoliikenteen vaihtopysäkkialueet sijoittuvat kansirakenteen kohdalla vastakkain samaan tasoon jalankulun ja pyöräilyn kanssa. Vaihtoyhteys eri ajosuuntien pysäkillä tapahtuu kansirakenteen molemmissa päissä olevien suojateiden kautta. Joukkoliikennekaistojen ajoradan leveys 4,5 metriä.

Erikoiskuljetusten reitti

Ratkaisu mahdollistaa Savilahdentien säilymisen SEKV-reittinä. SEKV-reitille asetettu 7 x 7 x 40 m kokoisten kuljetusten reitti voidaan järjestää joukkoliikennekaistojen kautta, mutta tämä edellyttää liikenteen poikkeusjärjestelyjä ja häiriöitä joukkoliikenteelle, jalankululle, pyöräilylle sekä autoliikenteelle (liittymäalueilla).

Jalankulku, pyöräily ja viihtyisyys

Jalankulku ja pyöräily risteää Savilahdentien Neulamäentien ja Neulaniementien liittymien puoliväliin sijoittuvan kansirakenteen kautta eritasossa ajoratojen yli. Kansirakenteen kohdalla joukkoliikennekaistan ylitys tapahtuu tasossa kansirakenteen molemmissa päissä olevien suojateiden kautta. Kansirakenne on avoin ja mahdollistaa kevyiden rakenteiden rakentamisen. Säältä suojattu kaupunkipyöräaseman ja muu pyöräpysäköinti on mahdollista toteuttaa pyöräkatoksin. Isompi kansirakenteen kattaminen alueen viihtyisyyden ja sääsuojauskesän lisäämiseksi on teknisesti toteutettavissa, mutta lisää vaihtoehdon kustannuksia ja siihen ei ole varauduttu kohdassa ”Kustannukset” esitetyissä kokonaiskustannusennusteissa.

Kustannukset ja kokonaiskesto

Vaihtoehto ”Pylvässali”

Vaihtoehdon kokonaiskustannusennuste on n. 5.5 milj. € (alv. 0 %). Rakennustöiden kokonaiskesto noin 14 kk.

Vaihtoehto ”Tunneli”

Vaihtoehdon kokonaiskustannusennuste on n. 9.5 milj. € (alv. 0 %). Rakennustöiden kokonaiskesto noin 24 kk.

Kustannusarviot sisältävät maanrakennustyöt, taitorakenteet, johto- ja laitesiirot ja työnaikaiset liikennejärjestelyt. Tarkemmin kustannuksia on esitetty esityksen liitteessä 5.

Perustelut

Vaihtoehtojen liikenteellistä toimivuutta eri liikennemuotojen osalta, rakennettavuutta, viihtyisyyttä ja kaupunkikuvallisia arvoja on arvioitu SALLI allianssihankeeseen monialaisella asiantuntijaorganisaatiolla mikä koostuu eri alojen suunnittelun ja rakentamisen henkilöstöstä. Lisäksi arvioita on pyydetty kaupungin katujen ja yleisten alueiden kunnossapitoyksiköltä ja joukkoliikenneyksiköltä. Esityksen liitteenä 3 on esitetty vertailutaulukko missä yllä mainittujen tahojen näkökulmia ja arvioita on peilattu allianssihankeelle lisättyihin kymmeneen päätavoitteeseen alueen infran kehittämisessä. Alla referoituna liitteen taulukon havainnot, mitkä toimivat perusteluna esitykselle.

Liikenne

Autoliikenteen osalta molemmat vaihtoehdot täyttävät liikenteen toimivuudelle asetut tavoitteet. Molemmat vaihtoehdot myös mahdollistavat uuden vt5

27.06.2018

ramppiyhteyteen varautumisen ja uuden Savilahden alueen kokoojakadun nk. ”Tekniikkakatu” toteuttamisen.

Jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen osalta molemmat vaihtoehdot edistävät ja parantavat liikennemuotojen olosuhteita alueella. Vaihtoehto Pylvässali mahdollistaa paremmin mm. kaupunkipyöräaseman muodostumisen säältä suojattuna alueelle. Joukkoliikenteen osalta vaihtoehdossa ”tunneli” pysäkkialue on tiiviimpi ja vaihtoyhteys vähän lyhyempi. Pysäkit on mahdollista kohdistaa myös vaihtoehdossa ”pylvässali”, mutta tällöin aukion viihtyisyyttä ja toiminnallisuutta ei saada niin hyväksi. Vaihtoehdossa ”tunneli” pysäkit on toteutettava kohdikkain, koska joukkoliikennekaistojen pituuskaltevuus on liian jyrkkä pysäkkialueille.

Erikoiskuljetuksille vaihtoehto ”pylvässali” mahdollistaa helpommin liikennöitävän ja vähemmän liikenteellisiä häiriöitä aiheuttavan reitin.

Liikenteen opastus- ja ohjausjärjestelmien osalta molemmat vaihtoehdot mahdollistavat varautumisen mm. adaptiiviseen liikennevalo-ohjaukseen ja muihin ns. älykkäisiin opastus- ja ohjausjärjestelmiin, esim. linja-autopysäkkien reaaliaikaiset infojärjestelmät.

Viihtyisyys ja kaupunkikuva

Tieliikennemelun osalta vaihtoehto ”tunneli” alentaa tieliikennemelua nykytilasta. Vaihtoehto ”pylvässali” edellyttää melusuojauksen rakentamista kadulle, mutta tämä voidaan ratkaista sillan yhteyteen rakennettavilla melukaiteilla, mitkä voidaan toteuttaa kaupunkikuvaan soveltuvina rakenteina.

Molemmat vaihtoehdot ovat lähtökohtaisesti alueen kaupunkikuvaan soveltuvia. Tarkempi kaupunkikuvallinen määrittely tehdään jatkosuunnittelussa.

Toteutettavuus ja kunnossapito

Vaihtoehtojen merkittävimmät erot muodostuvat toteutettavuuden ja kunnossapidon osalta. Vaihtoehto ”pylvässali” on toteutettavuudeltaan huomattavasti yksinkertaisempi ja riskeiltään vähäisempi. ”Pylvässalissa” myös massasiirrot ovat merkittävästi vähäisempiä ja taitorakenteiden (sillat ja tukimuurit) määrät ovat pienemmät.

”Tunneli” vaihtoehdon merkittävimmät kustannukset ja riskit toteutettavuuden osalta liittyvät alueen maaperään ja pohjaveden tasoon. Tarjousvaiheessa ”tunneli” -vaihtoehdon toteutettavuus on lähtenyt siitä olettamuksesta, että alueen kalliopinta on lähellä maanpintaa ja näin ollen kaukalorakenne voidaan toteuttaa pääosin kalliorakenteisena. Allianssihankkeessa alueella tehdyillä pohjatutkimuksilla on varmistettu kalliopinnan tasoa ja asennettu alueelle pohjavesiputki, millä on todennettu pohjavedenpinta. Tehtyjen pohjatutkimusten mukaan kalliopinta on suunnittelualueen eteläreunalla noin 1,5...4,5 metrin syvyydellä maanpinnasta ja tältä osin louhintoja tulee noin 6 000 m³. Kalliopinta kuitenkin syvenee jyrkästi ennen kansirakenteen eteläreunaa ja näin ollen suurin osa kansirakenteen tekemisen aiheuttamista kaivannoista tulisi olemaan maakaivantoja. Maaperä kallion päällä on tiivistä moreenia, mikä aiheuttaa merkittäviä kustannuksia työnaikaisten kaivantojen tukirakenteissa ja samalla kasvattaa tämän rakennustyövaiheen riskejä ja työn kokonaiskestoja.

Toinen merkittävä riski ”tunneli” -vaihtoehdossa liittyy havaittuun pohjavedenpinnan tasoon. Pohjavesi on alueella korkealla ja tämän vaihtoehdon kai-

27.06.2018

vannot edellyttävät pysyvää pohjavedenpinnan alentamista alueella, mikä on työnaikainen, että myös pysyvä riskirakenne alueelle. Pohjaveden korkeutta tulee alentaa likimääräisen laskentamenetelmän perusteella noin 100 metrin etäisyydellä kuivatuspisteestä. Tämän aiheuttama painumariski on vähäinen, mutta on huomioitava erityisesti louhitulla alueella. Riskin toteutuessa maaperän hienoaaines voi virrata pohjaveden pumppauksen yhteydessä pois, mikä voi aiheuttaa painumia alueella. Pysyvä pohjaveden alentaminen edellyttää myös vesilain mukaista lupaa.

Kaiken kaikkiaan ”tunneli” -vaihtoehdon rakentamisaika on lähes vuoden pidempi, mikä lisää merkittävästi rakennustyön aiheuttamaa haittaa liikenteelle ja alueen toimijoille. Lisäksi ”tunneli” on kustannuksiltaan noin 4 milj. € kalliimpi ja riskien arvioitu jäännösriski hankkeelle on noin 5 milj. €. Näin ollen vaihtoehto ”pylvässali” on kustannustehokkaampi vaihtoehto jatkosuunnittelun pohjaksi.

Kunnossapidon osalta vaihtoehtoja on arvioitu kaupungin kunnossapitoyksikön kanssa. Talvikunnossapidon osalta on arvioitu, että molemmat vaihtoehdot lisäävät kunnossapidon kustannuksia, mutta vaihtoehto ”pylvässali” on arvioitu talvikunnossapidon osalta huomattavasti helpommin hoidettavaksi. Vaihtoehdossa ”tunneli” lumi on siirrettävä suoraan kuorma-autojen lavalle. Hulevesien kertyminen tunnelin pohjalle voi myös olla kunnossapidollinen riski. Lisäksi elinkaarikustannusten osalta vaihtoehdossa ”pylvässali” on vähemmän kunnossapidettavia taitorakenteita ja mm. lisäkaistojen toteuttaminen Savilahdentielle on edullisemmin toteutettavissa tulevaisuudessa, mikäli liikennemäärät kasvavat alueella liikenne-ennusteita voimakkaammin.

Resurssiviisaus

Molemmat vaihtoehdot edellyttävät maamassojen siirtoja alueella, mutta vaihtoehdossa ”pylvässali” siirrot ovat huomattavasti vähäisempiä. ”Pylvässali” -vaihtoehdossa voidaan lisäksi hyödyntää kohdetta alueen muun rakentamisen aikana syntyvien ylijäämämassojen sijoittelussa, kun vaihtoehdossa ”tunneli” syntyy uusia ylijäämämassoja hankkeelle. Vaihtoehto ”tunneli” edellyttää lisäksi pysyvää pohjavesipinnan alentamista pumppaamalla.

Vaikutusten arviointi

Arvio ilmastovaikutuksista

Hanke on ilmastopoliittisilta vaikutuksiltaan positiivinen, koska Savilahdentien rakentaminen parantaa merkittävästi alueen jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen olosuhteita edistäen em. liikennemuotojakävelyä ja pyöräilyä.

Yrityspoliittinen lausunto

Hanke on yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska se parantaa alueen yritysten saavutettavuutta ja mahdollistaa osaltaan Savilahden alueen maankäytön kehittymisen.

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy edellä mainituista perusteluista johtuen vaihtoehdon ”Pylvässali” Savilahdentien yleissuunnitelman jatkosuunnittelun lähtökohdaksi.

27.06.2018

Liitteet

- 13 4377/2018 Liite 1.2_Pituus- ja tyyppipoikkileikkaus Pylvässali
- 14 4377/2018 Liite 1.3_Havainnekuvat Pylvässali
- 15 4377/2018 Liite 1_Asemapiirustus Pylvässali
- 16 4377/2018 Liite 2.2_Pituus- ja tyyppipoikkileikkaus Tunneli
- 17 4377/2018 Liite 2.3_Havainnekuvat Tunneli
- 18 4377/2018 Liite 2_Asemapiirustus Tunneli
- 19 4377/2018 Liite 3_Vertailutaulukko, vaihtoehdot
- 20 4377/2018 Liite 4_Merkittävimmät riskit, vaihtoehdot
- 21 4377/2018 Liite 5_Kustannusvertailu, vaihtoehdot

Valmistelija

Matti Vänskä

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5075

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedonanto valmistelusta / Asemakaavan muutos / Tullinkulma ja Rengastalo**Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen**
Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut

Kiinteistöjen omistajien aloitteesta valmistellaan korttelin 4-10 (Tullinkulma ja Pyörätalo) ja tontin 4-13-7 (Rengastalo) asemakaavan muutosta.

Asemakaavan muutoksen tarkoitus on selvittää Tullinkulman korttelin ja Rengastalon tontin täydennysrakentamisen mahdollisuudet. Kaavamuutoksen hakijoiden tavoitteena on mahdollistaa suunnittelualueelle lisää asumista ja liiketiloja. Kaavamuutoksen yhteydessä päivitetään suunnittelualueen pysäköintimääräykset ja -järjestelyt.

Nykyiset Tullinkulman ja Rengastalon liikerakennukset esitetään korvattavaksi asuin-, liike-, toimisto- ja palvelurakennuksilla. Pyörätalo esitetään suojeltavaksi. Uuden rakentamisen määrä kahteen kokonaisuuteen jakautuneena on yhteensä noin 30 000 k-m², josta asumisen osuus 16 000 k-m², liiketilojen 5 000 k-m² ja pysäköinti- ja aputilojen osuus 9 000 k-m². Asuin- ja liiketilojen osuus yli kaksinkertaistuu nykyiseen rakennusoikeuteen nähden.

Vaikutusten arviointi	Asemakaavamuutoksella on positiiviset ilmasto- ja yrityspoliittiset vaikutukset uuden asuin- ja palvelurakentamisen sijoituessa Kuopion keskustaan, olemassa olevien palveluiden lähelle. Hanke monipuolistaa keskustan asunto- ja palvelutarjontaa ja on perusteltu myös kaavatalouden ja kestävä kehityksen kannalta. Hankkeella on vaikutuksia alueen kaupunkikuvaan.
Jatkotoimenpiteet	Valmisteluaineistoa esitellään Apajassa pidettävässä yleisötilaisuudessa 4.7.2018 klo 17.00.
Esitys	MRL 62 §:n ja MRA 30 §:n mukaisesti julkisesti nähtäville tuleva valmisteluvaiheen aineisto annetaan kaupunkirakennelautakunnalle tiedoksi.
Liitteet	Liitteitä ei jaeta, julkaistaan internetissä. 22 6368/2014 Havainneaineisto Tullinkulma ve1 23 6368/2014 Havainneaineisto Tullinkulma ve2 24 6368/2014 Havainneaineisto Tullinkulma ve3 25 6368/2014 Havainneaineisto, Rengastalon vaihtoehdot 1-3 26 6368/2014 kaavakarttapiennenös, luonnos 27 6368/2014 Kaavaselostus 28 6368/2014 Ote ajantasa-asemakaavasta 29 6368/2014 Verkostot, liitteet 5.1...5.6 30 6368/2014 Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

27.06.2018

141 §

Valmistelija
Pauli Sonninen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi
puh. +358 44 718 5439

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen
Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Joukkoliikenne-etuuksien toteuttaminen Kuopiossa**Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen
Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut**

Yleistä

Kaupunkirakennelautakunta päätti 21.3.2018 (§ 71) että Kuopiossa lähdetään viemään eteenpäin joukkoliikenne-etuuksien toteuttamista selvittämällä, millaisella järjestelmällä ja missä laajuudessa joukkoliikenne-etuuksia järjestetään. Selvitystyötä on tehty liikennevalojen yleissuunnitelman yhteydessä, jossa edellytettiin, että joukkoliikenne-etuuksia koskeva osio valmistuu toukokuun puoliväliin 2018. Kokonaisuudessaan liikennevalojen yleissuunnitelma valmistuu alkuvuodesta 2019, jolloin se tuodaan päätöksentekoon.

Joukkoliikenne-etuuksien toteuttamisella on kiire ”Viisaan liikkumiseen”-hankkeesta tulevan rahoituksen vuoksi, jonka vuoksi joukkoliikenne-etuuksia koskeva osio tuodaan päätettäväksi erillisenä asiana liikennevalojen yleissuunnitelmasta. Viisaan liikkumisen hanke päättyy helmikuussa 2019, jota ennen joukkoliikenne-etuudet tulee saada käyttöön vähintään yhdessä liikennevaloristeyksessä hankerahoituksen saamiseksi.

Joukkoliikenne-etuuksien suunnitteluperiaatteet

Viisaan liikkumisen hankkeessa on päätetty hankkia Mattersoftin tarjoama informaatiojärjestelmä kaupunkien ja kuntien yhteishankintana (mukana tällä hetkellä Tampere, Jyväskylä, Lahti, Kuopio, Lappeenranta ja Joensuu), joka perustuu satelliittipaikannukseen. Linja-autoissa on laite, joka lähettää paikkatietoa informaatiojärjestelmään. Ohjelmisto lähettää pyynnön liikennevalojen valvontajärjestelmän kautta risteyskojeelle.

Etuudet toteutetaan niihin liikennevaloliittymiin, missä kulkee joukkoliikennettä. Etuus annetaan vain myöhässä oleville linja-autoille. Myöhässä olon ehto on alustavasti yhdestä kolmeen (1- 3) minuuttia, joko päätetään liittymäkohtaisesti. Aika on kuitenkin säädettävissä jatkossakin. Mikäli linja-auto on myöhässä ”liikaa”, etuutta ei anneta. Alustavasti on sovittu, että mikäli linja-auto on myöhässä 20 minuuttia tai enemmän, niin etuutta ei enää anneta. Hälytysajoneuvoetuudet (HALI) toteutuvat aina prioriteetilla yksi. Jos risteykseen tulee HALI- sekä joukkoliikenne-etuuspyyntö, niin liikennevalokoje toteuttaa HALI-pyyntöä.

Etuus toteutetaan suurimmassa osassa liikennevalokojeita SYVARI-ohjelmoituna (synkronoitu vaiherinki). Liikennevalojen yleissuunnitelmassa tutkitaan vielä adaptiivisen ohjausjärjestelmän käyttöä Savilahdessa ja Tasavallankadun seudulla. Adaptiivinen ohjaus on toinen mahdollinen joukkoliikenne-etuuksien toteuttamistapa. Mikäli adaptiivista ohjausta ei toteuteta Savilahdentielle ja/tai Tasavallankadun alueelle, niin siinä tapauksessa edellä mainituissa kohteissa käytetään SYVARI-ohjausta.

27.06.2018

Kuopiossa liikennevalot on suunniteltu ja ohjelmointi tähän asti ns. ”perinteisellä” ohjauksella. Etuuksien myötä kojeet tulee ohjelmoida SYVARI-ohjauksella (tai adaptiiviselle ohjauksella). Tämän vuoksi etuuksien toteuttaminen liikennevaloihin vaatii liikennevalosuunnitelmien päivittämisen kaikkiin niihin risteyksiin, joihin joukkoliikenne-etuudet tulevat käyttöön. Liikennevalosuunnitelmien päivittämisen jälkeen liikennevalojen ohjauskoje ohjelmoidaan käytännössä uudelleen. Vanhoja kojeita (ELC-2 ja ELC-3) ei kannata muuttaa SYVARI-periaatteelle vaan kojeet tulisi saneerata kokonaan joukkoliikenne-etuuksien toteuttamista varten. Tällaisia kohteita on mm. Petosen, Leväsen, Kolmisopen, Savilahden, Puijonlaaksontien ja Tulliportinkadun itäosan alueilla.

Savilahden alueella on alkamassa Savilahti hankeen rakennustyöt ja liikennevalokojeita tullaan uusimaan siinä yhteydessä Savilahdentiellä. Lisäksi liikennevalojen yleissuunnitelmassa selvitetään Savilahden alueelle adaptiivisen järjestelmän toteuttamista. Joukkoliikenne-etuudet ja mahdollinen adaptiivinen ohjaus tullaan toteuttamaan Savilahti-hankkeen määrittelemässä aikataulussa.

Järjestelmän laajuus ja vaiheistus

Etuudet toteutetaan niihin liikennevaloliittymiin, joissa kulkee joukkoliikennettä. Etuuksia ei toteuteta pienkalustolinjoille (esim. Siikaniemenkatu - Keihäskatu). Lisäksi joukkoliikenne-etuudet jätetään toteuttamatta Niuvantien ja Rypysuontien liittymässä, koska ko. liikennevalot ovat ainoastaan ns. jalankulkijavalot ja näin ollen ne eivät aiheuta joukkoliikenteelle viivästyksiä. Jatkossa uusittavissa kojeissa varaudutaan joukkoliikenne-etuuksiin kojeen uusimisen yhteydessä. Näissä etuudet voidaan ottaa käyttöön riippumatta vaiheistusjärjestyksestä.

Joukkoliikenne-etuuksien toteuttaminen jaetaan kolmeen vaiheeseen vuosille 2019 - 2021 lukuun ottamatta ns. ”pilottikohteita”. Vaiheistus on esitetty liitteenä olevassa raportissa (raportin kuva 2 ja liite 1).

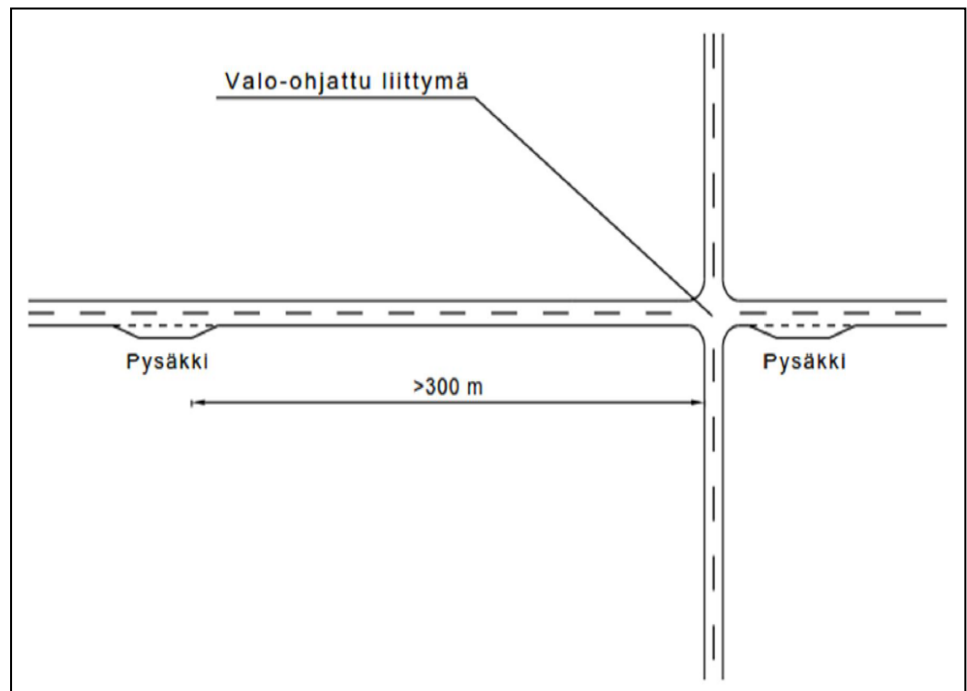
Viisaan liikkumisen hanke edellyttää, että ennen hankkeen päättymistä (2/2019) vähintään yhdessä liikennevalo-ohjatussa risteyksessä tulee olla joukkoliikenne-etuus käytössä. Näiden kohteiden osalta toteutus tulee tehdä vielä vuoden 2018 puolella. Pilottikohteiksi on valittu kaksi liikennevalo-ohjattua risteystä, joihin etuudet toteutetaan ensimmäisinä. Ko. risteykset ovat Asemakatu / Haapaniemenkatu (sisältää Haapaniemenkatu - Hapelähteenkadun jalankulkijavalot) ja Haapaniemenkatu - Suokatu/Maljalahdenkatu. Pilottikohteet on esitetty alla olevaan kuvaan. Nämä risteykset valikoituivat pilottikohteiksi, koska näillä reiteillä on jonkin verran joukkoliikennettä. Kummassakin risteyksessä on eri kojemallit ja näin ollen pilottikohteissa saadaan samalla selville, miten etuudet toteutetaan eri kojemalleille. Vuoden 2018 saneerauskohteista hyvä kohde olisi ollut esimerkiksi Puijonkatu välillä Maljalahdenkatu Asemakatu, mutta kohteiden suunnitelmat ja hankinnat ovat jo niin pitkällä, että niitä ei voi enää muuttaa.

27.06.2018



Ensimmäisessä vaiheessa joukkoliikenne-etuudet otetaan käyttöön mm. Tasavallankadulla, Saaristokadulla, Leväsenttiellä, Volttikadulla ja Savilahdentiellä (SALLI-hanke ajoittaa edellä mainittuja), Niiralankadulla, Tulliportinkadun länsiosalla, Puijonkadun pohjoisosalla ja Puijonrinteellä. Toisessa vaiheessa joukkoliikenne-etuudet otetaan käyttöön Petosella, Kolmisopella, Puijonlaaksontiellä, Karjalankadulla, Haapaniementien eteläpuoleisella osalla, Tulliportinkadun itäosassa ja Päivärannassa. Kolmannessa vaiheessa etuudet toteutetaan mm. Saarijärvelle, Männistöön ja Maaherrankadulle.

Pysäkkien sijoittelusta voi aiheutua ongelmia, mutta pysäkkien sijoittelua on vaikea muuttaa rakennetussa ympäristössä. Pysäkin optimaalinen sijainti on joko liikennevaloristeyksen jälkeen tai n. 300 metriä ennen liikennevaloristeystä. Jos linja-autopysäkki on juuri ennen valoliittymää, ei ohjelmallinen joukkoliikenne-etuus tehoa, kun pysäkiltä lähtevä linja-auto on jo lähellä liittymää. Tällainen paikka on esim. Saaristokadulla Tasavallankadun ja Tehdaskadun liittymien välissä oleva linja-autopysäkki.



Muut joukkoliikennetkaisu

Muita joukkoliikennetkaisuja ovat jokerivalot, joukkoliikennekaista, pysäkkien sijoittelu sekä joukkoliikenneopastin. Näiden vaihtoehtojen toteuttaminen tutkitaan liikennevalojen yleissuunnitelmassa, joka tuodaan erikseen hyväksyttäväksi.

Kustannukset ja niiden jakaminen

Järjestelmän toteuttamisesta sekä sen ylläpidosta tulee kuluja. Järjestelmän toteuttamiseen liittyviä kuluja tulee joukkoliikenne-etuuksien suunnittelusta, risteysten muuttamisesta SYVARI-ohjaukselle (liikennevalosuunnitelmien päivitys ja liikennevalokojeiden uudelleen ohjelmointi) sekä mahdollisista liikennevalokojeiden uusimisesta. Ylläpitokuluja tulee mm. palvelin- ja ohjelmistomaksuista.

Kustannuksia laskettaessa on käytetty seuraavia yksikkökustannuksia:

- Uusi koje (sisältää liikennevalokojeen ohjelmoinnin) 10 000 €.
- Nykyisen liikennevalokojeen syvarointi (sisältää nykyisten liikennevalosuunnitelmien päivittämisen ja liikennevalokojeen uudelleen ohjelmointin) 4 000 €.
- Joukkoliikenne-etuuksien suunnittelutyö pyritään tekemään omana työnä yhteistyössä joukkoliikenneyksikön kanssa. Mikäli on tarvetta (esim. resursseista johtuen), niin voidaan myös harkita suunnittelutyön tilaamista konsultilta. Mikäli työ tilataan konsultilta, tulee niiden suunnittelusta suunnittelukuluja.

Informaatiojärjestelmän hankinta maksoi n. 300 000 €, joka on maksettu Viisaan liikkumisen -hankkeesta. Lisäksi tarvitaan välityspalvelin, jonka asennus ja konfigurointi kuluiksi on arvioitu 12 000 €.

27.06.2018

Lisäkuluja voi tulla, mikäli opastimiin asennetaan ”valopilkut”. Valopilkun kustannuksiksi on arvioitu 1 000 €/liittymää kohti, jos etuussuuntia on neljä. Opastimessa näkyvä valopilkku kertoo linja-auton kuljettajalle, että etuus on päällä. Nämä investointikulut maksetaan viisaan liikkumisen hankkeesta tai joukkoliikenneyksikön kuluista, jos valopilkkuja päätetään myöhemmin käyttää. Näin ollen kaikki investointikulut joukkoliikenne-etuuksien osalta maksetaan joko viisaan liikkumisen hankkeesta tai joukkoliikenneyksiköstä.

Savilahden allianssi eli SALLI-hankkeeseen kuuluvat Savilahdentien liikennevalot Volttikadusta Niiralankatuun. Tällä osalla on tulossa neljän liikennevalokojeen uusiminen kokonaan ja muutaman kokonaan uuden liikennevaloliittymän rakentaminen. Näiden kohteiden osalta suunnittelu- ja rakentamiskulut rahoitetaan SALLI-hankkeesta. SALLI-hankkeen myötä liikennevalo-ohjausta joudutaan kuitenkin tarkastelemaan laajemmalti, aina Tasavallankatu - Jynkänkatu liittymästä Puijonlaaksontie - Mallitalontie liittymään saakka mukaan lukien Saaristokatu, Leväsentie ja Volttikatu. Näiden liittymien suunnittelu- ja kojeiden uudelleen ohjelmointikulut menevät SALLI-hankkeeseen.

Joukkoliikenne-etuuksien toteuttaminen on jaettu pilottivaiheeseen (2 liikennevaloliittymää) sekä loput toteutettavat kohteet kolmeen vaiheeseen. Pilotti-kohteena on Haapaniemenkatu välillä Asemakatu Maljalahdenkatu. Alla olevaan taulukkoon on koottu kustannukset vaiheittain. Taulukkoon ei ole huomioitu joukkoliikenne-etuuksien suunnittelukuluja, koska lähtökohtana on, että ne tehdään kaupungin omana työnä.

	Uusittavat kojeet <i>(sis. liikennevalokoje+ kojeohjelmointi)</i>	Syvaroitavat kojeet <i>(sis. suunnittelu ja ohjelmointi)</i>	Kustannus
Pilotti		2	8 000 €
Vaihe 1	4 <i>(*joista SALLI -hankkeeseen 4)</i>	21 <i>(*joista SALLI -hankkeeseen 11)</i>	116 000 € <i>(*josta SALLI -hankkeeseen 84 000 €)</i>
Vaihe 2	9 <i>(*joista SALLI -hankkeeseen 1)</i>	7 <i>(*joista SALLI -hankkeeseen 2)</i>	108 000 € <i>(*josta SALLI -hankkeeseen 14 000 €)</i>
Vaihe 3	1	5	22 000 €
Yhteensä	13 <i>(*joista SALLI -hankkeeseen 5 ** uusien kojeiden kus- tannus 90 000 €)</i>	35 <i>(*joista SALLI -hankkeeseen 13)</i>	280 000 € <i>(*josta SALLI -hankkeeseen 102 000 €; ** uusien kojeiden kus- tannus 90 000 €)</i>

Kokonaisinvestointikustannus liikennevalokojeiden osalta on 280 000 €. SALLI-hankkeeseen meneviä kustannuksia on 102 000 €. Uusittavien liikennevalokojeiden osuus on 90 000 €. Nämä liikennevalokojeet on joka tapauksessa uusittava lähivuosina. Näin ollen muiksi muutokuluiksi jää 88 000 € (koostuu nykyisten liikennevalokojeiden SYVAROINTI-kuluista). Nämä kulut

27.06.2018

maksetaan Viisaan liikkumisen hankkeesta ja/tai joukkoliikenne yksikön budjetista.

Ylläpitokuluja tulee taustajärjestelmästä sekä välityspalvelimesta. Ylläpitokulut jäävät joukkoliikenneyksikön kustannuksiksi. Näin ollen liikennevalojen ylläpitoon ei tule joukkoliikenne-etuusjärjestelmän myötä ylläpitokuluja lainkaan.

Vaikutusten arviointi

Joukkoliikenne-etuudet parantavat joukkoliikenteen toimintaa ja houkuttelevuutta matka-aikojen lyhenemisenä ja säännöllisyytenä. Ne voivat edistää joukkoliikenteen käytön kasvua. Tämä puolestaan voi vähentää esim. pakokaasupäästöjä, jos yksityisautoilu vähenee. Toisaalta viivytykset risteävälle liikenteelle voivat aiheuttaa pakokaasupäästöjä ajoneuvojen ”tyhjäkäyntinä” sekä lisätä ruuhkia sivusuunnilla.

Esitys

Esitän että,

- Etuudet toteutetaan pääsääntöisesti niihin liikennevaloliittymiin, missä kulkee joukkoliikennettä.
- Vuonna 2018 toteutetaan etuudet ”pilottikohteisiin” (kaksi liikennevalokojetta). Loppujen risteysten toteuttaminen jaetaan kolmelle vuodelle (2019 - 2021).
- Savilahden ja Tasavallankadun alueelle selvitetään liikennevalojen yleissuunnitelman myötä vielä adaptiivista ohjausta. Selvityksen jälkeen päätetään, toteutetaanko joukkoliikenne-etuudet Savilahdessa ja/tai Tasavallankadulla adaptiivisella ohjauksella. Jos adaptiivista ohjausta ei käytetä, joukkoliikenne-etuudet toteutetaan SYVARI-ohjauksella.

Liitteet

31 1901/2018 Kuopion LIVA YS 2030 Joukkoliikenne (ei jaeta julkaistaan Internetissä)

Valmistelija
Hanna Myllynen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5333

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Vaikuta vesiin- kuuleminen vesienhoidon keskeisistä kysymyksistä ja työohjelmasta 2022 - 2027, Vuoksen vesienhoitoalue sekä Kymijoen-Suomenlahden vesienhoitoalue**Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen
Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut**

Lausuntopyyntö

Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on pyytänyt Kuopion kaupungilta koordinoivana keskuksena lausuntoa asiakirjasta ”Vaikuta vesiin- vesienhoidon keskeiset kysymykset ja työohjelma ” Vuoksen vesienhoito- alueella. Lisäksi Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on pyytänyt Kuopion kaupungilta lausuntoa vesienhoidon keskeiset kysymykset ja työohjelma Kymijoen-Suomenlahden vesienhoitoalueella. Lausunto tulee toimittaa Etelä-Savon ja Uudenmaan Ely-keskuksille 9.7.2018 mennessä sähköisenä.

Koko Suomen kattavat vesienhoitosuunnitelmat vuoteen 2021 on hyväksytty valtioneuvostossa vuoden 2015 lopussa. Nyt vesienhoitosuunnitelmat tarkistetaan hoitokautta 2022–2027 varten. Suunnittelun työohjelmasta ja vesienhoitoalueen keskeisistä kysymyksistä sekä vesienhoitosuunnitelman ympäristöselostuksen laadinnasta kuullaan 8.1.2018–9.7.2018 välisenä aikana. Tautatietoa vesienhoidosta, vesien tilasta ja siihen vaikuttavista toiminnoista on verkko-osoitteesta www.ymparisto.fi/vaikutavesiin >vesienhoito.

Tausta ja tavoitteet

Vesienhoidon suunnittelua ohjaavat Suomessa laki vesienhoidon ja merenhoidon järjestämisestä sekä valtioneuvoston asetus vesienhoidon järjestämisestä. Vesienhoidon yleisenä tavoitteena on estää jokien, järvien ja rannikko-vesien sekä pohjavesien tilan heikkeneminen sekä pyrkiä kaikkien vesien vähintään hyvään tilaan. Tavoitteen saavuttamiseksi suunnitellaan ja toteutetaan vesien tilaa parantavia toimenpiteitä ja seurataan niiden vaikutuksia kaikilla Suomen vesienhoitoalueilla. Vesienhoitoa on Suomessa toteutettu jo vuosikymmenien ajan, mutta nykyisessä muodossaan vesienhoidon suunnittelu käynnistyi EU:n vesipolitiikan puitteiden tultua voimaan vuonna 2000.

Vesienhoidon suunnittelu tapahtuu vesienhoitoalueilla, jotka on määritelty vesistöaluejakoon perustuen valtioneuvoston asetuksella vesienhoitoalueista. Vesienhoitoalueille laaditaan vesienhoitosuunnitelmat, joissa esitetään vesienhoidon yleislinjaukset sekä määritellään tavoitteet ja toimenpiteet vesienhoitoalueella tehtävälle vesienhoitotyölle. Suunnitelma laaditaan kuudeksi vuodeksi kerrallaan. Vesienhoitosuunnitelmat vuoteen 2021 on hyväksytty valtioneuvostossa vuonna 2015.

Lausunnolla oleva Vuoksen vesienhoitosuunnitelma tarkistetaan koskemaan vuosia 2022–2027. Valmistelua varten on laadittu vesienhoitoaluekohtaiset asiakirjat ”Vaikuta vesiin”, joissa käsitellään kolmannen suunnittelukierroksen keskeisiä kysymyksiä, suunnittelun työohjelmaa ja aikataulua sekä ympäristövaikutusten arviointiprosessia (SOVA-lain mukaisen ympäristöselostuksen valmistelu).

27.06.2018

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy lausunnon, jossa toteaa seuraavaa:

Vesienhoidon keskeiset kysymykset kohdassa tulisi korostaa näkökohtaa, että vesienhoidon tavoitteena on edelleen hyvää tilaa heikommassa tilassa olevien vesistöjen (pinta- ja pohjavesien) pääseminen hyvään tilaan. Vesienhoidon tavoitteet ja tausta voisi olla Vaikuta vesiin selvityksessä omana lukuna tai omana kappaleena otsikon- vesienhoitoalueen keskeiset kysymykset alla. Keskeiset kysymykset tekstissä on tuotu esille, että hyvää tilaa heikommassa tilassa olevia pinta- ja pohjavesiä ja niiden tarpeita, mutta tavoitetta tai tavoitetta-soa ei ole määritetty.

Tulevalla vesienhoitokaudella erityisesti huomioitavana asiana Vesienhoidon toimeenpanon tehostamisessa tulisi olla vesistöseurantojen osalta digitalisaation hyödyntäminen, uusien teknologioiden sekä mittaus- ja online-tekniikoiden kehittäminen ja käyttöönotto. Olemassa olevien, jo tehtyjen vesien tilaa koskevien selvitysten sekä seurantatietojen analysointia, jalostamista ja jakamista kansalaisten käyttöön tulisi tehostaa. Nykyisin vesistöjen seurantatiedot ovat hajallaan eikä vesistötietoja hyödynnetä riittävän tehokkaalla tavalla (esim. velvoitetarkkailut). Jalostetun seurantatiedon tulisi olla avointa, yhdessä paikassa ja asiantuntijoiden puolesta ”tulkittua”. Digitalisaation hyödyntämismahdollisuutena voisi olla esim. internetissä päivittyvä vesistökartta, josta näkee yhdellä silmäyksellä vesien ekologisen ja kemiallisen tilan sekä tai esim. levätilanne uimarannoilla, jota kaikki vesienhoitotoimenpiteisiin osallistuvat tahot sekä kansalaiset voisivat hyödyntää. Digitaalisaation kehittymistä tulisi mahdollisuuden mukaan tukea esimerkiksi osana valtion Cleantech- panostuksia. Vesientilan seuraaminen ajantasaisesti voisi olla myös menestyvä vientituote.

Tulevalla vesienhoitokaudella hajakuormituksen vähentämisessä on erityisesti huomioitaviin asioihin kirjattu yhdeksi kohdaksi hajajätevesiasetuksen toimeenpanon edistäminen valvonnan ja neuvonnan keinoin. Hajajätevesiasetuksen mukainen siirtymäkausi vanhojen kiinteistöjen jätevesienkäsittelyjärjestelmien kunnostamiselle päättyy 31.10.2019, jota ennen on kiinteistöjen jätevesijärjestelmät kunnostettava. Tällöin viemäriverkoston ulkopuolella olevilla kiinteistöillä, jotka sijaitsevat pohja- ja ranta-alueilla (100 metriä vesistöä), tulee jätevesijärjestelmien puhdistustehon täyttää vähintään asetuksen mukaiset vaatimukset. Tämän vuoksi hajajätevesiasetuksen toimeenpanon edistäminen valvonnan ja neuvonnan keinoin ei ole tarpeen enää tulevalla vesienhoitokaudella (vuosina 2022 - 2017) pitää erityisesti huomioitavana asiana.

Haja-asutuksen jätevesienkäsittelyn tehostamiseen on edelleen tarvetta. Viemäriverkoston ulkopuolinen asukas kuormittaa jätevesillään vesistöjä keskimäärin yhtä paljon kuin 6 - 8 viemäriverkoston piirissä asuvaa. Vaikka vesihuoltolain mukaista liittymisvelvollisuutta on lievennetty taajaman ulkopuolisilla alueilla, tulisi yhtenä toimenpiteenä edelleen olla keskitetyn jätevesiverkostojen rakentaminen niille alueille, joissa se on teknistaloudellista. Edellä mainittu asia on kirjattu otsikon pistekuormittajien aiheuttamien päästöjen hallinnan kohdassa yhdyskunnat ja teollisuus. Keskitettyä viemärintä tulee edistää edelleen myös haja-asutusalueilla, jos se on tarkoituksenmukaista ja teknistaloudellisesti sekä vesiensuojellisesti järkevää. Asian voisi kirjata eri-

27.06.2018

tyiseksi huomioitavaksi asiaksi sekä pistekuormittajien aiheuttamien päästöjen hallintaan, että hajakuormituksen vähentämiseen.

Tulevalla vesienhoitokaudella yhdeksi erityisesti huomioitavaksi asiaksi on Hajakuormituksen vähentämisessä kirjattu hulevesisuunnitelmien laatiminen sekä hulevesien käsittelyn ottaminen huomioon rakentamisessa. Kirjauksen tulisi kuulua, että hulevesien hallintasuunnitelmien laatiminen sekä hulevesien käsittelyn ottaminen huomioon rakentamisessa. Termi hulevesisuunnitelma on maankäyttö- ja rakennuslain mukaan juridinen asiakirja (jo detaljitasoinen suunnitelma), joka mm. tulee olla katusuunnitelman tavoin julkisesti nähtävänä. Hulevesien hallintasuunnitelma tehdään valuma-alueitasoisesti.

Pistekuormittajien aiheuttamien päästöjen hallintaan tulisi kiinnittää myös erityistä huomiota siten, että toiminnanharjoittaja olisi enemmän vastuussa vesienhoitoon osallistumisessa esim. omaehtoisen valvonnan tai vesistömonitoroinnin keinoin. Sekä viranomaisen että toiminnanharjoittajan tulisi kiinnittää erityistä huomioita lupaehtojen seurantaan ja valvontaan, mm. yhdyskuntien ja teollisuuden jätevesien sekä kaivannaisteollisuuden osalta. Pinta- ja pohjavesialueilla sijaitsevilla, ympäristölupia vaativissa toiminnoissa tulisi seurantavelvoitteiden kohdistua ”pilaaja maksaa”-periaatteen mukaistesti.

Tulevalla vesienhoitokaudella erityisesti huomioitaviin asioihin Pohjaveden laadun ja määrän turvaamisessa on kirjattu pohjavesiriskien ennaltaehkäisy riskinarvioinnilla ja maankäytön suunnittelulla. Kaikille pohjavesialueille tulisi laatia pohjavesialueiden suojelusuunnitelmat, mikäli niitä ei vielä ole laadittu. Lisäksi suojelusuunnitelmissa esitettyjen toimenpiteiden toteutumisen seurantaan ja toimeenpanoon tulisi kiinnittää huomioita. Tekstissä oli mainittu, että joiltakin pohjavesialueilta vedenotto ylittää alueella muodostuvan veden määrän. Yhdeksi keskeiseksi kysymykseksi voisi nostaa myös voimassa olevien vedenottolupien (vesilupien) päivittämisen?

Valmistelija

Päivi Rissanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5303

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 144

Asianro 2346/10.03.01.00/2018

Nurmisaaren viheralueiden yleissuunnitelman hyväksyminen nähtävilläoloa varten

Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen
Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut

Kohde	Suunnittelualue sijaitsee Saaristokaupungissa Rautaniemen kaupunginosassa. Suunnittelualueen kokonaispinta-ala on 4,36 ha. Viheralueet ovat kaavamerkinnältään lähivirkistysaluetta (VL/s-7). Nurmisaari kuuluu Haukkaniemen kaava-alueeseen (1068)
Suunnitelman sisältö	Yleissuunnitelmassa esitetään viheralueille tulevat toiminnot sekä alueiden hoidon tavoitteet ja periaatteet. Lisäksi arvioidaan tulevat rakentamis- ja kunnossapitokustannukset. Suunnitelman tavoitteena on säilyttää alueen luontoarvot sekä muodostaa alueesta lähiretkeilyä ja luonto-opetusta tukeva monimuotoinen viheralue. Alueelle rakennetaan puistokäytävää n. 400m, katoksellinen nuotiopaikka, melontalaituri sekä infotauluja. Suunnittelutyön käynnistymisestä on tiedotettu Kuopio suunnittelee ja rakentaa 2018 lehdessä.
Esteettömyys	Suunnittelussa pyritään esteettömyyden perustason mukaisiin ratkaisuihin.
Kustannukset	Arvioidut investointikustannukset ovat n. 84 000 € ja vuotuiset kunnossapitokustannukset n. 1750 €/vuosi. Ilmastopoliittiset vaikutukset ovat neutraalit.
Vaikutusten arviointi	Nurmisaaren viherpalvelut edistävät useita kaupungin hyvinvointitavoitteita eri-ikäisiä aktiivisuuteen kannustavana ympäristönä ja parantaa asuin ympäristön viihtyisyyttä ja vetovoimaista. Ilmastopoliittiset vaikutukset ovat neutraalit.
Esitys	Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy Nurmisaaren yleissuunnitelman nähtävillä oloa varten.
Liitteet	32 2346/2018 Nurmisaari yleissuunnitelmaselostus 33 2346/2018 Suunnitelma

Valmistelija
Kari Huttunen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5715

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2018 - 2023**Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen**
Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut

Kuopion kaupunki on valmistellut ympäristönsuojelulain 151 §:n mukaisen, EU:n ympäristömeludirektiivin tarkoittaman meluntorjunnan toimintasuunnitelman vuosille 2018 - 2023. Toimintasuunnitelman valmistelua varten on vuosina 2016 - 2018 tehty ympäristönsuojelulain 151 §:n ja valtioneuvoston asetuksen edellyttämät selvitykset vallitsevasta melutilanteesta ja melulle altistumisesta. Valmistuneet selvitykset ovat

- Kuopion kaupungin EU-meluselvitys 2017
- Kuopion ja Siilinjärven meluselvitys vuosille 2017 ja 2035
- Keskeisen kaupunkialueen hiljaisten alueiden kartoitus 2016
- Maaseutumaisten alueiden hiljaisten luonnonalueiden kartoitus 2018.

Tausta-aineistoksi on lisäksi vuonna 2017 valmistunut Terveyden ja Hyvinvoinnin laitoksen tekemä tie- ja raideliikennemelun terveys- ja hyvinvointivaikutuksia Kuopiossa ja Jyväskylässä koskeva selvitys.

Meluntorjunnan toimintasuunnitelmaa on valmisteltu hankeryhmässä, jota on koordinoanut Kuopion kaupungin ympäristönsuojelupalvelut. Ryhmässä on ollut edustus kaupunkisuunnittelupalveluista, rakennusvalvonnasta ja ympäristöterveydenhuollosta, Pohjois-Savon ELY-keskuksesta, Uudenmaan ELY-keskuksesta (toimintasuunnitelmien laatimisen valtakunnallinen koordinaatio), Liikennevirastosta ja WSP Finland Oy:stä (konsultti).

Ympäristö- ja rakennuslautakunta asetti 19.4.2018 toimintasuunnitelman yleisesti nähtävillä mahdollisia mielipiteitä ja muistutuksia varten ja pyysi suunnitelmasta lausunnot Liikennevirastolta, Pohjois-Savon ELY-keskukselta ja kaupunkirakennelautakunnalta. Suunnitelma oli nähtävillä 23.4. - 21.5.2018. Toimintasuunnitelmaluonnoksen johdosta järjestettiin yleisöilta 25.4.2018.

Nähtävänäoloaikana tuli yhdeksän mielipidettä ja Liikenneviraston sekä kaupunkirakennelautakunnan lausunto. Mielipiteet ja lausunnot sekä vastaukset niihin on toimintasuunnitelman liitteenä 2. Saatujen mielipiteiden ja lausuntojen johdosta suunnitelmaan lisättiin meluntorjunnan yleisiin toimenpiteisiin kohta kasvillisuuden käytön lisäämisestä ja tehostamisesta meluntorjunnassa ja poistettiin euromäärä, mitä vuosittain varataan meluntorjuntatoimenpiteisiin.

27.06.2018

Vaikutukset ihmisiin ja ympäristöön ovat positiiviset. Meluntorjunnan tavoitteiden ja linjausten sekä toimenpidesuosituksen myötä vähenee voimakkaalle melulle altistuminen. Myös lapsivaikutukset ovat positiiviset, koska toimintasuunnitelman mukaan pyritään alentamaan melutasoja päiväkotien ja koulujen alueilla. Uusien asuinkohteiden ja melulle herkkien kohteiden suunnittelussa varmistetaan, että ohjearvojen mukaiset tasot eivät ylitä sisätiloissa ja kohteille voidaan osoittaa melulta suojattu oleskelupiha. Toimintasuunnitelman pitkän tähtäimen tavoitteena on säilyttää hiljaisia alueita ja turvata virkistysalueilla meluolosuhteet, jotka koetaan miellyttäväksi ja jotka mahdollistavat rentoutumisen ja virkistytymisen.

Ilmastopoliittiset vaikutukset ovat pääosin neutraaleja. Meluntorjunnan tavoitteilla ja linjauksilla sekä toimenpidesuosituksilla, mitä suunnitelmaan on kirjattu, on vaikutuksia myös ilmanlaatuun, esim. jos jalankulun ja pyöräilyn sekä joukkoliikenteen edistäminen vähentää autoliikennettä tai sen kasvua.

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy Kuopion kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2018 - 2013 ja esittää sen edelleen kaupunginhallitukselle hyväksyttäväksi ohjeellisena huomioitavaksi jatkosuunnittelussa.

Liitteet

- 34 2977/2018 Kuopion kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelma (ei jaeta, julkaistaan internetissä)
- 35 2977/2018 Suunnitelman liite 1 Meluntorjuntakohteiden kohdekortit (ei jaeta, julkaistaan internetissä)
- 36 2977/2018 Suunnitelman liite 2 Palautteet lausunnot - vastineet (ei jaeta, julkaistaan internetissä)

Valmistelija

Paula Pakarinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5422

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

Päätös

Merkittään, että suunnitteluinsinööri Paula Pakarinen saapui kokoukseen tämän asian käsittelyn ajaksi.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 146

Asianro 34/00.02.03/2018

KYP tiedonannot 2018

1417/2018	Kallaveden Maljalahden satama-alueen 3. vaiheen rakentaminen, Kuopio: Itä-Suomen aluehallintoviraston päätös nro 39/2018/2, Dnro ISAVI/3826/2017. Aluehallintovirasto myöntää Kuopion kaupungille luvan Maljalahden satama-alueen 3. vaiheen rakentamiseen liittyvien ruoppausten, täyttöjen, aallonmurtajien sekä laiva- ja venelaitureiden tekemiseen, Kuopion kaupungissa.
3744/2018	Lippumäen urheilualueen tekojääradan rakentaminen: Kaupungininsinöörin vastine 6.6.2018 Markkinaoikeudelle Jäämestarit Oy:n valitukseen.
3744/2018	Lippumäen urheilualueen tekojääradan rakentaminen: Markkinaoikeuden välipäätös 13.6.2018. Markkinaoikeus hylkää Jäämestarit Oy:n vaatimuksen hankintapäätöksen täytäntöönpanon väliaikaisesta kieltämisestä.
Liitteet	37 34/2018 Viranhaltijapäätökset 28.5. - 17.6.2018
Viiteaineisto	2 34/2018 Aluehallintoviraston päätös / Maljalahti (ei jaeta, julkaistaan Internetissä)
Päätösehdotus	Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätöspöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

27.06.2018

Liite A Kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / kaupunkirakennelautakunta (132 - 134 §)**Oikaisuvaatimusoikeus**

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kaupunkirakennelautakunta

Postiosoite	PL 1097, 70111 KUOPIO
Käyntiosoite	Suokatu 42
Puhelin	017 18 5113 tai 044 718 5110
Sähköposti	kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaan- nista**. Kunnan jäsenten katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi Kuopion kaupungin verkkosivuille ww.kuopio.fi/paatoksenteke. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, kolmen päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston virka-ajan päättymistä tai mikäli määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Oikaisuvaatimus toimitetaan aina omalla vastuulla. Postiin asiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

27.06.2018

Liite B Kuntalain mukainen valitusosoitus / kaupunkirakennelautakunta (137 §)**Valitusoikeus ja valitusperusteet**

Kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosainen sekä kunnan jäsen.

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muuten lainvastainen.

Yksityisoikeudellisen riita-asian (esimerkiksi vahingonkorvausvaatimus) tutkiminen ja ratkaiseminen ei korvauksen perusteen ja määrän osalta kuulu hallinto-oikeuden toimivaltaan.

Valitusviranomainen Itä-Suomen hallinto-oikeus

Postiosoite	PL 1744, 70101 KUOPIO
Käyntiosoite	Minna Canthin katu 64
Puhelin	029 56 42500 (vaihde)
Faksi	029 56 42501
Sähköposti	ita-suomi.hao(at)oikeus.fi
Virka-aika	8.00 - 16.15

Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä **30 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaanista**. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi Kuopion kaupungin verkkosivuille www.kuopio.fi/paatoksenteko. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, kolmen päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan.

Valituskirjelmän sisältö ja liitteet

Valitus tehdään kirjallisesti. Valituskirjelmässä, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- valittajan nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- muutosvaatimuksen perusteet.

Valituskirjelmä on valittajan tai valituskirjelmän muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjelmän, siinä on mainittava myös laatijan nimi, kotikunta ja postiosoite.

Valituskirjelmään on liitettävä

27.06.2018

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja sen mukaan kuin hallintolainkäyttölain 21 §:ssä säädetään.

Valitusasiakirjojen toimittaminen valitusviranomaiselle

Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston virka-ajan päättymistä. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun 26 päivä tai arkilauantai, saa valitusasiakirjat toimittaa valitusviranomaiselle ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Valitusasiakirjat voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Valitusasiakirjat toimitetaan aina omalla vastuulla. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä.

Oikeudenkäyntimaksu

Tuomioistuin voi periä muutoksenhakuasian käsittelystä tuomioistuinmaksun lain 2 §:n (1455/2015) mukaisen oikeudenkäyntimaksun.

27.06.2018

Liite C Hankintaoikaisuohje / kaupunkirakennelautakunta (139 §)**Oikaisuvaatimusoikeus**

Hankintaoikaisuvaatimuksen voi tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kaupunkirakennelautakunta

Postiosoite	PL 1097, 70111 KUOPIO
Käyntiosoite	Suokatu 42
Puhelin	044 718 5110, 044 718 5113
Sähköposti	kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Asianosaisen on esitettävä hankintaoikaisuvaatimus **14 päivän kuluessa** siitä, kun on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan.

Hankintaoikaisun vireille tulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosaisella on julkisista hankinnoista annetun lain nojalla oikeus hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä hankintaoikaisun tekemistä tai hankintaoikaisun käsittelyä.

Käytettäessä sähköistä yhteystietoa ehdokkaan ja tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Päätös voidaan toimittaa myös postitse kirjeellä, jolloin vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen

Hankintaoikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Hankintaoikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

27.06.2018

Liite D Valitusosoitus markkinaoikeudelle / kaupunkirakennelautakunta (139 §)**Asian saattaminen markkinaoikeuden käsiteltäväksi**

Hankintaa koskevan asian voi saattaa valituksen tekemällä markkinaoikeuden käsiteltäväksi se, jota asia koskee sekä työ- ja elinkeinoministeriö unionin valvontamenettelyä koskevassa asiassa sekä sellainen valtion tai kunnan viranomainen taikka muu taho, joka on myöntänyt hankekohtaista tukea rakenushankkeen toteuttamiseen.

Markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella voidaan saattaa laissa julkisista hankinnoista tarkoitettu hankintayksikön päätös tai hankintayksikön muu hankintamenettelyssä tehty ratkaisu, jolla on vaikutusta ehdokkaan tai tarjoajan asemaan.

Valituksen tekeminen

Valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen, jollei jäljempänä toisin säädetä.

Jos hankintayksikkö on tehnyt hankintapäätöksen jälkeen hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa, valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa siitä, kun tarjoaja on saanut tiedon päätöksestä valitusosoituksineen.

Valitus markkinaoikeudelle on tehtävä viimeistään kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Jos hankintayksikkö on toimittanut julkaistavaksi hankintalain 131 §:ssä tarkoitetun suoraanhankintaa tai hankintalain 58 §:n 1 momentin 9 kohdassa tarkoitetun (sopimusalan laajentuminen tai sopimuksen muuttaminen taloudellisesti edullisemmaksi) sopimusmuutosta koskevan ilmoituksen Euroopan unionin virallisessa lehdessä, valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta.

Jollei edellä mainittua ilmoitusta ole julkaistu, suoraanhankintaa koskeva valitus on tehtävä

- 1 30 päivän kuluessa siitä, kun suoraanhankinnasta on julkaistu jälki-ilmoitus Euroopan unionin virallisessa lehdessä; tai
- 2 kuuden kuukauden kuluessa siitä, kun hankintasopimus on tehty.

Hankintayksikön tekemä päätös perusteluineen sekä valitusosoitus ja oikaisuohje on annettava tiedoksi kirjallisesti niille, joita asia koskee. Päätös edellä mainittuine asiakirjoineen annetaan tiedoksi käyttäen ehdokkaan ja tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa. Käytettäessä sähköistä yhteystietoa ehdokkaan ja tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon päivänä, jona asiaa koskeva sähköinen asiakirja on viestin vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että sähköistä viestiä voidaan kä-

27.06.2018

sitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin. Käytettäessä sähköistä tiedoksiantoa hankintayksikön on merkittävä viestiinsä erikseen tieto viestin lähettämispäivästä.

Hankintayksikölle tiedottaminen

Hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön ilmoittamaan osoitteeseen.

Valituskirjelmän sisältö

Valituksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen sekä hankinta-asia, jota valitus koskee.

Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevan ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Valitukseen on merkittävä hakijan ja kirjelmän laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valitukseen on liitettävä

- alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, johon muutosta haetaan
- todistus, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin vedotaan ja
- valtakirja, mikäli käytetään asiamiestä.

Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksiantopäivää ei lasketa mukaan.

Valituskielto ja valituslupa

Hankintalain 163 §:n mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta kuntalain eikä hallintolainkäyttölain nojalla.

Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa julkisista hankinnoista annetun lain 86 §:n mukaisesti.

27.06.2018

Markkinaoikeuden yhteystiedot

Posti- ja käyntiosoite	Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki
Puhelin	029 564 3300
Faksi	029 564 3314
Sähköposti	markkinaoikeus(at)oikeus.fi

Sähköpostia lähetettäessä (at)-merkintä korvataan @-merkillä

Oikeudenkäyntimaksu

Tuomioistuin voi periä muutoksenhakuasian käsittelystä tuomioistuinmaksu-lain 2 §:n (1455/2015) mukaisen oikeudenkäyntimaksun.