

§ 200

Asianro 7936/10.03.01.00/2018

Matkaajanpolun katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen nähtävilläoloa varten

Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut

Kohde	Katusuunnitelma koskee Matkaajanpolun yhdistettyä jalkakäytävää ja pyörätietä. Nähtäville asetettava katu sijaitsee Maljalahden (3) kaupunginosissa.
Lähtökohdat	Matkaajanpolku on uusi yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, joka korvaa aiemmin linja-autoaseman tontilla, radan pohjoispuolella kulkeneen kevytliikenneyhteyden. Suunnittelualueen asemakaava on hyväksytty kaupunginvaltuustossa 22.5.2017. Matkaajanpolun rakentamisen yhteydessä toteutetaan ramppiyhteys Matkaajanpolulta matkakeskuksen liikenneaukiolle (Speden aukio).
Liikenteelliset ja rakenteelliset ratkaisut	Matkaajanpolku on osa Linnanpellon/Männistön ja Savilahden välistä kävely- ja pyöräily-yhteyttä. Nähtäville esitettävän väyläosuuden pituus on 323 metriä. Väylä toimii osin myös matkakeskusalueelle tulevan rakennuksen huoltoreittinä sekä ratapihan huoltotienä. Väylän pystygeometria on sovitettu huomioiden matkakeskusalueelle suunniteltujen rakennusten sisäänkäyntien ja ilmanottoaukkojen korkeudet, sekä olemassa olevat rakenteet, kuten Puijonkadun ylittävä silta ja ratapihan alitettava tunneli. Lisäksi pystygeometriaan on vaikuttanut matkakeskuksen liikenneaukion ja Matkaajanpolun välinen korkeusero. Väylän leveydeksi on suunniteltu 5,0 metriä ja sillä on yksipuoleinen sivukaltevuus. Matkaajanpolun ja ratapihan väliin rakennetaan aita, joka estää kulun ratapihalle. Ratapihan, Matkaajanpolun ja liikenneaukion väliset korkeuserot tasoitetaan tarvittavilta osin tukimuurirakentein. Väylän kuivatus hoidetaan hulevesikaivoin ja -viemärein.
Pintamateriaalit, valaistus ja kasvillisuus	Väylä asfaltoidaan ja sen reunoilla on graniittiset reunatuet. Pientareille on suunniteltu betoniset kiveykset, jotka sovitetaan jatkosuunnittelussa matkakeskuksen tontille rakennettaviin pintarakenteisiin. Ratapihan puolella kapeat viheralueet nurmetetaan ja laajemmille maaluiska-alueille tehdään pensasistutuksia. Tukimuurien viereen istutetaan köynnöstävää kasvillisuutta. Istutukset ja kiveysmateriaalit tarkentuvat rakennussuunnittelussa; eikä ne vahvistu katusuunnitelman yhteydessä. Väylälle tulee valaistus.
Esteettömyys	Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason. Rakennussuunnittelun pintamateriaalivalinnoissa huomioidaan esteettömyy-

10.10.2018

den erikoistason vaatimukset lukuun ottamatta ramppiyhteyden pystygeometriaa, jonka pituuskaltevuus on suurempi kuin 5 %.

Kunnossapitoluokka Matkaajanpolun kunnossapitoluokka on I.

Kustannukset Matkaajanpolun ja siihen liittyvän ramppiyhteyden kustannusennuste tukimuurirakenteineen on n. 750 000 € (alv. 0 %).

Kustannusarvio sisältää kadun, katuviheralueen, kadun kuivatuksen, liikenteen ohjauksen ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.

Rakentamisaikataulu Kohde toteutetaan pääosin vuonna 2019 ja viimeistellään vuonna 2020. Rakentamisaikataulu sovitetaan matkakeskuksen ja ratapihan alittavan tunnelin oikaisun rakentamiseen.

Vaikutusten arviointi

Arvio ilmastovaikutuksista

Hanke on ilmastopoliittisilta vaikutuksiltaan positiivinen, koska väylä parantaa nykyistä kävely- ja pyöräily-yhteyttä ja mahdollistaa samalla tiivistyvän kaupunkirakenteen toteuttamisen nykyisen linja-autoaseman tontille.

Yrityspoliittinen arvio

Hanke on yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska se työllistää rakennusalaan. Lisäksi väyläyhteyden siirtäminen mahdollistaa osaltaan matkakeskusalueen rakentamisen.

Suunnittelusta tiedottaminen

Asukastilaisuutta ei ole kohteen osalta erikseen pidetty, koska asemakaava on uusi ja sen aikana on kuultu asukkaita. Katusuunnitelma on asemakaavan mukainen.

Rataviranomainen on tietoinen rata-alueelle tulevista aita- ja tukimuurirakenteista ja luiskista, ja niiden suunnittelussa on huomioitu ratapihan tuleva kehittäminen. Luiskien likimääräinen sijainti on ollut tiedossa jo asemakaavotusvaiheessa.

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katusuunnitelmaehdotuksen nähtävilläoloa varten.

Liitteet

20 7936/2018 Matkaajanpolku_KS_04-01.pdf

21 7936/2018 Matkaajanpolku_KS_04-02.pdf

Valmistelija

Paula Liukkonen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5304

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

