

31.10.2018

Julkinen

## Kokoustiedot

Aika 31.10.2018 keskiviikko klo 15:00 - 16:45  
Paikka Valtuustotalo, lautakuntien kokoushuone  
Lisätietoja  
Saapuvilla olleet jäsenet

Alexi Eskelinen, puheenjohtaja  
Matti Sariola, varapuheenjohtaja  
Ismo Apell  
Elena Chiksoeva  
Nina Hakokivi  
Jukka Pulkkinen  
Pia Punkki  
Markku Söderström  
Aila Tähtinen  
Eija Vähälä  
Eero Wetzell

## Muut saapuvilla olleet

Jari Kyllönen, apulaiskaupunginjohtaja esittelijä  
Ari (Allu) Koskinen kaupunginhallituksen vara-  
edustaja  
Jere Toppinen, vs. kaupungininsinööri  
Juha Romppanen, kaupunkisuunnittelujoh-  
taja  
Anne Simonen-Ruuskanen, henkilöstö- ja pöytäkirjanpitäjä  
talouspäällikkö  
Mika Mäkäräinen, lakimies klo 16 saakka, asiat 1 - 4  
Minna Matinvuori, hallintosihteeri klo 16 saakka, asiat 1 - 4  
Riitta Nousiainen, sovellusasiantuntija  
Martti Vanaja, ICT-asiantuntija

Asiat 203 - 209 §

Allekirjoitukset

Aleksi Eskelinen  
puheenjohtaja

Anne Simonen-Ruuskanen  
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),  
31.10.2018

Pia Punkki

Markku Söderström

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivulla [www.kuopio.fi/paatoksenteko](http://www.kuopio.fi/paatoksenteko) 1.11.2018

Anne Simonen-Ruuskanen  
pöytäkirjanpitäjä

31.10.2018

Julkinen

Muutoksenhakukiellot Kuntalain 136 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 203 – 204, 207 – 209 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Muutosta ei voi hakea valittamalla §:iin 205 – 206, koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitukset

Pöytäkirjaan liitetään oikaisuvaatimusohjeet §:ien 205 - 206 osalta

liite A

### Käsitellyt asiat

Nro	§	Liite/ viite*	Otsikko	Sivu
1	203 §		<a href="#">Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus</a>	4
2	204 §		<a href="#">Pöytäkirjantarkastajat</a>	5
3	205 §	1-2	<a href="#">Ajoneuvojen siirtotaksa - taksan vahvistaminen polkupyörille</a>	6
4	206 §	3-5	<a href="#">Talkoorahan myöntäminen / Keyrityn uimarannan uuden grillikodan rakentaminen / Palonurmen Nuorisoseura ry</a>	9
5	207 §	6-7	<a href="#">Museokadun katusuunnitelmaluonnoksen hyväksyminen nähtävillä oloa varten</a>	11
6	208 §	8	<a href="#">KYP tiedonannot 2018</a>	14
7	209 §	9-13	<a href="#">Ylimääräinen asia / Kaupunkiympäristön palvelualueen talousarvion 2019 valmistelutilanteen esittely</a>	15

### Muutoksenhaku

205 - 206 §	<a href="#">Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / kaupunkirakennelautakunta</a>	17
-------------	--	----

203 §

**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

**Päätösehdotus**

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

**Päätös**

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

204 §

**Pöytäkirjantarkastajat**

**Päätösehdotus**

Apulaiskaupunginjohtaja

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Pia Punkki ja Markku Söderström.

**Päätös**

Valittiin Pia Punkki ja Markku Söderström.

## Ajoneuvojen siirtotaksa - taksan vahvistaminen polkupyörille

### **Lakimies Mika Mäkräinen** **Pysäköinninvalvonta**

#### Taustaa

Kuopion kaupungin ylläpitämiin ja yleisessä käytössä oleviin polkupyörätelineisiin on viime vuosina hylätty useita polkupyöriä, joita on myöhemmin ilki-  
valtaisesti rikottu. Hylätyt polkupyörät vievät tilaa käytössä olevilta polkupyö-  
riltä, vaikuttavat viihtyvyyteen negatiivisesti ja altistavat pysäköidyt pyörät  
tarpeettomalle ilkivallalle.

Hylättyihin polkupyöriin sovelletaan lakia ajoneuvojen siirtämisestä  
(828/2008). Kaupunkirakennelautakunta on aiemmin vahvistanut ajoneuvo-  
jen lähi- ja varastosiiroja koskevat periaatteet ja siirtotaksat (kaupunkira-  
kennelautakunta 11.1.2012 11 §).

Korjauskelvottomat ja rikutut polkupyörät voidaan siirtolain säännöksen  
huomioon ottaen siirtää ilman ennakolta annettavaa siirtokehotusta, mikäli  
niiden kunnosta aiheutuu vaaraa ympäristölle tai ihmisille. Romupyörien hal-  
tijan velvollisuudesta huolehtia romuajoneuvon toimittamisesta asianmukai-  
seen vastaanottoaikaan ja jätteen hylkäämistä koskevasta kiellosta sääde-  
tään jätelaissa.

#### Käsittelyn periaatteet

Hylättyjen pyörien käsittelyn periaatteissa noudatetaan pitkälti samaa toimin-  
tatapaa, mitä moottoriajoneuvojen siirron osalta. Pyöriä voidaan siirtolain  
mukaisesti siirtää kunnan omistamilta katualueilta ja maastosta sekä yksityi-  
sen alueen omistajan pyynnöstä myös yksityisiltä alueilta.

Työ aloitetaan keskustan alueelta. Alueurakoitsijana toimiva Mestar kuvaa  
normaalien tarkastuksien yhteydessä pyöräparkit kahden viikon välein ja pyr-  
kii valokuvia vertaamalla päättelemään, mitä polkupyöriä ei käytetä. Käyttä-  
mättömiin polkupyöriin kiinnitetään siirtolain edellyttämä siirtokehotus. Siir-  
tokehotuksessa ajoneuvon omistajaa veloitetaan siirtämään hylätty ajoneuvo  
siirtokehotuksessa mainitussa määräajassa uhalla, että kunta voi siirtää pyö-  
rän määräajan jälkeen varastosiiropäätöksellä kaupungin erikseen hyväksy-  
mään varastoon (polkupyörien varastoalue). Myöhemmin toimintaa voidaan  
laajentaa muille alueille.

Siirtokehotukselle annetaan yleensä 7 vrk määräaika, jonka jälkeen Mestar  
tarkistaa pyörän paikallaolon ja pysäköinninvalvoja tekee tarvittavan varasto-  
siiropäätöksen. Siirtolain mukaan varastosiiropäätös tulee antaa tiedoksi  
myös poliisille ja mikäli ajoneuvon omistaja ei ole tiedossa, varastosiiropä-  
tös on annettava tiedoksi kuuluttamalla.

On tarkoituksenmukaista perustaa oma varasto kaupungin varastosiiroilla  
siirtämille polkupyörille. Ajoneuvon omistaja voi varastosiiirron jälkeen käydä  
lunastamassa pyörän takaisin itselleen maksamalla varastosiiirron kustannuk-  
set pysäköinninvalvonnan asiakaspalvelussa. Tämä edellyttää, että ajoneuvon

31.10.2018

205 §

omistaja pystyy luotettavasti osoittamaan kaupungin varastosäilytyksessä olevan polkupyörän (ajoneuvon) omistusoikeuden.

Kaupungin polkupyörien varastoalueen osoite on julkinen, mutta sen tarkempi sijainti esitetään erikseen kokousasiakirjojen liitteenä ja se asetetaan salaiseksi mahdollisen ilkvallan ja varkauksien ehkäisimeksi.

Siirtolain mukaisesti kaupungin tulee säilyttää polkupyöriä vähintään 37 vrk, jona aikana pyörän omistaja tai haltija voi henkilötodistusta ja siirto- ja hallintomaksua vastaan noutaa pyörän varastoalueelta. Maksu suoritetaan valtuustotalon pysäköinninvalvonnan asiakaspalvelupisteessä. Varastosäilytyksen jälkeen pyörät siirtyvät siirtolain mukaisesti kaupungin omaisuudeksi ja ne on tarkoituksenmukaista siirtää pyörän kunnosta ja arvosta riippuen joko kierrätykseen, hävitettäväksi tai myytäväksi.

Kaupunki on alustavasti neuvotellut varastosiirron myötä kaupungin omistukseen siirtyvien pyörien osalta yhteistyöstä Tukeva-valmennussäätiön kanssa. Kaupungin omistukseen siirtyneet pyörät on tarkoitus toimittaa Tukevatyövalmennussäätiölle erikseen tehtävän sopimukseen perustuen. Rakentamisen ja kunnossapidon palvelut solmi Tukeva-työvalmennussäätiön kanssa erillisen sopimuksen kaupungin omistukseen siirtyneiden polkupyörien myynnistä tai muusta hyödyntämisestä.

Kaupunki aloittaa pyöräparkkien siivouksen keskustan alueurakkaan kuuluvista polkupyöräparkeista (liitekartta). Hylättyjä polkupyöriä voidaan kiinteistönomistajien pyyntöihin perustuen siirtää myös yksityisiltä kiinteistöiltä. Rakentamisen ja kunnossapidon palvelut hankkii tarvittavat siirtopyynnöt kiinteistöjen omistajilta.

#### Vaikutusten arviointi

Hylättyjen polkupyörien käsittelyllä on positiiviset vaikutukset kaupunkiympäristön viihtyvyyteen ja pyöräparkkien käytettävyyteen ja sitä kautta myös pyöräilyn edistämiseen. Pyöräparkkien käyttöasteen kasvattaminen mahdollistaa myös pyöräilyn liikenneosuuden kasvattamisen. Pyöräilyn edistäminen vaikuttaa positiivisesti päästöjen määrään, liikenneinfran kunnossapidon kestävyyteen sekä kansanterveyteen.

#### Esitys

Esitän kaupunkirakennelautakunnalle, että polkupyörien varastoalueeksi vahvistetaan liitteenä olevan kartan mukainen alue ja että varastosiirrolla siirretyn polkupyörän varastosiirtokustannuksina peritään pyörän siirtojärjestelyjen, varastosiirron ja -säilytyksen osalta yhteensä 30 euroa.

Lisäksi esitän, että päätös pannaan kuntalain 143 §:n mukaisesti heti täytäntöön mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta.

#### Liitteet

- 1 8558/2018 Keskustan alueurakkaan kuuluvat pyöräparkit
- 2 8558/2018 Polkupyörien varastoalue (salainen, ei julkaista internetissä)

Valmistelija  
Matti Sutinen  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5099

31.10.2018

205 §

- Päätösehdotus** Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen  
Lautakunta hyväksyy lakimiehen esityksen.
- Päätös** Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



§ 206

Asianro 8492/02.05.01.00/2018

**Talkoorahan myöntäminen / Keyrityn uimarannan uuden grillikodan rakentaminen / Palonurmen Nuorisoseura ry**

**Kaupungininsinööri Ismo Heikkinen  
Rakentamisen ja kunnossapidon tukipalvelut**

- Talkoorahan hakija Palonurmen Nuorisoseura ry on Palonurmen kylän alueella toimiva yhdistys. Yhdistyksen tarkoituksena on edistää kylän asukkaiden yhteisöllisyyttä ja kylän elinkelpoisuutta sekä pyrkiä edistämään asukkaiden viihtyvyyttä ja harrastustoimintaa toiminta-alueellaan. Yhdistys edistää liikuntatoimintaa ja järjestää monenlaisia tapahtumia.
- Talkoorahahanke Palonurmen Nuorisoseura ry hakee vuodelle 2018 talkoorahaa 7 100,00 euroa. Yhdistyksen tarkoituksena on rakentaa uudelleen Palonurmen kylällä sijaitsevan Keyrityn uimarannan grillikatokseksi. Rannan nykyinen vanha grillikatokseksi on huonossa kunnossa ja kaipaa remonttia, joten yhdistys aikoo purkaa huonokuntoisen grillikatoksen ja rakentaa sen tilalle uuden grillikodan. Keyrityn uimarannalla on grillikatoksen lisäksi venevalkama vierasvenelaitureineen, wc, pukukoppi ja puuliiteri. Rannan puuliiteri on kärsinyt ilkeillä ja kaipaa maalia pintaan. Keyrityn uimarannan hoito- ja ylläpito tapahtuu yhdistyksen toimesta. Keyritynrannan kiinteistön omistaa Kuopion kaupunki ja rakennukset ovat Palonurmen Nuorisoseuran.
- Talkoorahanhakija on toimittanut talkoorahahakemuksen liitteenä hankkeen kustannusarvion (liite 1). Talkoorahaa haetaan kattamaan hankkeen kustannusarvion mukaisten konetyön, materiaalien ja tarvikkeiden kustannuksia. Työt tehdään yhdistyksen talkootyönä ja tarvittaessa muu talkoorahanhakijan omalla kustannuksella.
- Talkoorahan myöntämisen edellytykset Rakentamisen ja kunnossapidon palvelut edellyttää, että ennen talkootöiden aloittamista talkoorahan hakija selvittää mahdolliset tarvittavat lupa-asiat. Talkoorahan myöntämisen edellytyksenä on, että talkoorahan käyttö- ja jakoperusteiden mukaisesti hoito- ja kunnossapitovastuu jää talkoorahanhakijalle.
- Vaikutusten arviointi Palonurmen Nuorisoseura ry on aktiivinen toimija alueellaan ja toimii alueensa asukkaiden hyväksi. Keyritynrannan uuden grillikodan rakentaminen on yleishyödyllinen talkoohanke, jonka toteuttaminen parantaa rantapaikan palvelutasoa ja käytettävyyttä sekä lisää kylän asukkaiden yhteisöllisyyttä ja viihtyvyyttä. Grillikota on vapaassa käytössä ja sitä käyttää ympäri vuoden kyläläisten lisäksi Tahkolla vierailevat lomalaiset. Keyritynrannan rantapaikan palvelutaso on perusteltua säilyttää hyvänä.
- Esitys** Esitän, että Palonurmen Nuorisoseuralle myönnetään talkoorahaa 7 100,00 euroa Keyritynrannan uuden grillikodan rakentamiseen. Talkoohanke toteu-

31.10.2018

206 §

tetaan rakentamisen ja kunnossapidon palveluiden valvonnassa talkoorahan käyttö- ja jakoperusteiden mukaisesti.

**Liitteet**

- 3 8492/2018 Talkoorahahakemus
- 4 8492/2018 Liite 1 kustannusarvio
- 5 8492/2018 Liite 2 Keyrityn uimarannan sijainti

Valmistelija

Jani Paananen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5673

**Päätösehdotus**

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kaupungininsinöörin esityksen.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkitään, että lakimies Mika Mäkräinen ja hallintosihteeri Minna Matinvuori poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen.

§ 207

Asianro 8021/10.03.01.00/2018

## **Museokadun katusuunnitelmaluonnoksen hyväksyminen nähtävillä oloa varten**

### **Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut**

Kohde	Katusuunnitelma koskee Museokatua (välillä Kauppakatu-Tulliportinkatu). Nähtäville asetettava katu sijaitsee Vahtivuoren (02) kaupunginosassa.
Lähtökohdat	<p>Edellä mainittu rännikatu on tarkoitus saneerata keskustan yleisilmeen ja kevyen liikenteen liikkumismahdollisuuksien parantamiseksi kesällä 2019 ja 2020. Syksyllä 2005 vahvistetussa rännikatujen kehittämissuunnitelmassa kyseinen rännikatu on määritelty kuuluvan pintarakenteiden osalta osin luokkaan I (käytetään kiveyksiä) ja osin luokkaan II (käytetään asfalttia). Saman aikaisesti kadun uusimistöiden kanssa Kuopion Vesi saneeraa Museokadulle sijoittuvan nykyisen vesijohdon ja jätevesivesiviemärin koko kadun pituudelta.</p> <p>Suunnittelualan asemakaavat ovat lainvoimaisia, kaavat ovat hyväksytyt 1973, 1984 ja 2018. Museokadun katualue on kauttaaltaan kaupungin maanomistuksessa. Katualuetta ympäröivät tontit ovat kadun länsipuolella yksityisessä maanomistuksessa, itäpuolella sijaitseva museo-/kirjastokokonaisuus on kaupungin maanomistuksessa.</p> <p>Museokadun läheisyydessä on saneerattu viime vuosina Kirjastokatu (välillä Puijonkatu - Museokatu) ja Kauppakatu (välillä Vuorikatu-Maaherrankatu). Vuonna 2019 saneerataan Kuninkaankatu (välillä Minna Canthin katu-Kauppakatu) ja Snellmaninpuisto. Museo- ja kirjastotontilla on myös käynnissä mittava peruskorjaus ja laajennushanke, joka ajoittuu vuosille 2018-2021. Kuopion museo tarvitsee rakennus- ja taloteknisesti kattavan peruskorjauksen. Peruskorjauksen lisäksi museorakennusta uudistetaan ja laajennetaan liittämällä se uudella lisärakennuksella (ns. HILA) kaupunginkirjastoon. Museo pääsisäänkäynti siirtyy tämän myötä Museokadun puolelta ns. museoaukion kautta uudisrakennukseen, josta on yhteydet museon näyttelytiloihin ja kirjastoon.</p> <p>Katusuunnitelmassa esitetyt viherrakenteet ovat ohjeellisia eivätkä vahvistu katusuunnitelmassa.</p>

### **Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut**

Museokatu (välillä Kauppakatu - Tulliportinkatu) on noin 170 metriä pitkä nykyinen ydinkeskusta-alueen rännikatu, jonka varrella sijaitsee asuin-, toimisto- ja ravintolakiinteistöjä sekä kaupunginkirjasto ja kulttuurihistoriallinen museo. Museokatu on merkitty asemakaavassa pääosin kaavamerkinnällä pp/h eli katu on varattu jalankululle ja pyöräilylle, jolla on huoltoajo sallittu.

31.10.2018

207 §

Katualueen leveys on noin 7.00 metriä. Katualueen keskelle sijoitetaan 5.00 metriä leveä kulkuväylä. Tonttien ja kulkuväylän väliin jätetään noin 1.00 metrin levyiset reuna-alueet kadun molemmin puolin.

Nykyinen kirjaston inva-pysäköinti siirretään Museokadun katualueelta kirjaston seinän viereen tontin puolelle.

**Tasaus ja kuivatus**

Museokadun pituuskaltevuus on nykyisin loiva välillä Kauppakatu-Kirjastokatu, ollen minimissään noin 5-6 promillea. Hulevedet lammikoituvat katualueelle tasaisuuden ja kaivojen puutteen vuoksi. Pituuskaltevuutta ja kuivatusta parannetaan ns. vekkitasauksella ja sijoittamalla uudet kuivatuskaivot alimpiin kohtiin sekä rakentamalla uudet hulevesiviemärit Kauppakadun ja Kirjastokadun suuntiin. Lisäksi museon kohdalla kadun nykyistä tasausta pudotetaan noin 10-15 cm:ä alemmaksi, jotta museon uusi piha-alue saadaan kuivatettua kauttaaltaan kadulle päin. Muilta osin kadun tasaus on suunniteltu olemassa olevan ympäristön ehdoilla ja pääosin myötäilee nykyistä tasausta. Nykyinen hulevesiviemäri välillä Kirjastokatu-Tulliportinkatu uusitaan rakennustöiden yhteydessä.

**Pintamateriaalit, valaistus, kalusteet ja kasvillisuus**

Museokadun 5.00 metriä leveä kulkuväylä kivetään pinnastaan tasaisella harmaalla graniittisella noppakiveyksellä, joka käännettään keskilinjan suhteen 45 asteen kulmaan. Museon uudisrakennuksen (HILA) edusta, Kirjastokadun risteysalue ja invapysäköintipaikat kivetään pinnastaan tasaisella harmaalla nupukiveyksellä. Samat kivilaadut ladontoineen jatkuvat myös museon ja kirjastorakennusten piha-alueilla.

Kadun länsireunan reuna-alue kivetään valko-harmailla lohkopintaisilla graniittisilla noppakivillä muodostaen ns. ornamenttikuvion. Itäreunan reuna-alueella käytetään lohkopintaista harmaata graniittista nupukiveä. Tulliportinkadun ylittävä suojatiet kivetään pinnastaan tasaisella musta-valkoisella graniittisella nupukivellä.

Museokatu valaistetaan uusilla korkeatasoisilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan tonttien ja kulkuväylien välisille reuna-alueille kadun länsireunaan. Valaisimena käytetään samaa valaisinmallia kuin kävelykeskustassa ja saneeratuissa ydinkeskustan rännikaturistikoissa.

Museon uuden kahvilaterassialueen ja Museokadun rajalle sijoitetaan isoja istutusruukkuja (Ø 1200 mm).

Välillä Kirjastokatu-Tulliportinkatu Museokadun länsireunassa sijaitsevaan jyrkkään luiskaan sijoitetaan luonnonkivinen tukimuuri kadun ja tontin välisen korkeuseron tasaamiseksi. Tukimuurin yhteyteen sijoitetaan levähdyspenkkejä. Katusuunnitelmaluonnoksessa on esitetty säilytettävät/poistettavat katupuut ja uusien runkolukittavien pyörätelineiden sijainnit. Pyöräpysäköintipaikkojen lopulliset kappalemäärät tarkentuvat yksityiskohtaisessa toteutus-suunnittelussa.

**Esteettömyys**

Tulliportinkadun ylittävä suojatie on suunniteltu esteettömäksi.

**Kunnossapitoluokka**

Museokatu on kunnossapitoluokassa I.

## Kustannukset ja aikataulu

Museokadun kokonaiskustannusennuste on n. 600 000 € (alv. 0 %), jakautuen

- katurakenteet n. 530 000 €
- hulevesirakenteet n. 70 000 €

Kustannusarviot sisältävät kadun, katukalusteiden, huleveden ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.

Kadun rakentaminen aloitetaan tämän hetkisen tiedon mukaan keväällä 2019 alkaen Tulliportinkadun päästä. Tavoitteena on rakentaa vuonna 2019 kunnallisteknisen verkostot Kauppakadulle saakka ja pintakiveykset mahdollisuuksien mukaan Kirjastokadulle saakka. Loppuosa pintakiveyksistä on tarkoitus asentaa vuonna 2020.

## Vaikutusten arviointi

### Arvio ilmastovaikutuksista

Hanke on ilmastopoliittisilta vaikutuksiltaan positiivinen, koska kadun rakentaminen parantaa keskustan kevyen liikenteen verkostoa edistämällä kävelyä ja pyöräilyä.

### Yritysvaikutusten arviointi

Hankkeella on vähän vaikutuksia harvoille yrityksille, jonka vuoksi laajempia yritysvaikutuksia ei ole tarvetta arvioida.

## Suunnittelusta tiedottaminen

Asukastilaisuutta ei ole kohteen osalta erikseen pidetty vaan katualueeseen rajautuville kiinteistöille lähetettiin syksyllä 2018 tiedote saneerauksesta.

## Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katusuunnitelman nähtävillä oloa varten.

## Liitteet

- 6 8021/2018 Sijaintikartta Museokatu
- 7 8021/2018 KS Museokatu as ja poi

Valmistelija

Mikko Niskanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5336

## Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

## Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 208

Asianro 34/00.02.03/2018

### **KYP tiedonannot 2018**

Liitteet 8 23/2018 Viranhaltijapäätökset 1. - 21.10.2018 (ei jaeta, julkaistaan internetissä)

**Päätösehdotus** Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätöspöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

**Päätös** Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 209

Asianro 8846/02.02.00/2018

**Ylimääräinen asia / Kaupunkiympäristön palvelualueen talousarvion 2019 valmistelutilanteen esittely**

**Henkilöstö- ja talouspäällikkö Anne Simonen-Ruuskanen  
Kaupunkiympäristön johdon tukipalvelut**

Vuoden 2019 toiminnan ja talouden suunnittelu käynnistyi kevään 2018 aikana johdon yhteisseminaareissa sekä kaupunginvaltuuston strategia- ja talousseminaarissa 14.5.2018. Vuoden 2019 talousarvion valmistelua varten on kaupunginhallitus päättänyt 18.6.2018 valmistelussa noudatettavista periaatteista.

Kaupunkiympäristön palvelualueen talousarviota on valmisteltu em. periaatteiden mukaisesti ja valmistelutilanteesta on raportoitu kaupunkirakennelautakuntaa syksyn kokouksissa ja lautakunta on linjannut jatkovalmistelua. Talousarvioesitysten pohjalta on käyty budjettiriihineuvottelut lokakuun aikana kaupunginjohtajan talousarvioesityksen viimeistelemiseksi.

Kaupunginhallitus käsittelee kaupunginjohtajan talousarvioesitystä ensimmäisen kerran 5.11.2018 ja samana päivänä se esitellään valtuustolle. Kaupunginhallitus päättää talousarvioesityksestä 12.11.2018. Kaupunginvaltuusto käsittelee kaupunginhallituksen talousarvioesityksen ensimmäisen kerran 3.12.2018 ja hyväksyy vuoden 2019 talousarvion ja vuosien 2020 - 2022 toiminta- ja taloussuunnitelman 10.12.2018.

Talousarvioehdotusta esitellään lautakunnalle kokouksessa tarkemmin ja aiheisto jaetaan kokouksessa pöydälle.

Vaikutusten arviointi

-

**Esitys**

Kaupunkirakennelautakunta keskustelelee asiasta ja merkitsee asian tiedoksi.

Liitteet

- 9 8846/2018 TA2019 Kaupunkiympäristön palvelualue
- 10 8846/2018 Kaupunkiympäristön toimenpiteet
- 11 8846/2018 Ta-19 Vertailu 2019
- 12 8846/2018 KYP investoinnit 2019 - 2022
- 13 8846/2018 KYP mittaristo

Valmistelija

Anne Simonen-Ruuskanen  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5116

**Päätösehdotus**

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy henkilöstö- ja talouspäällikön esityksen.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



31.10.2018

## **Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / kaupunkirakennelautakunta (205 - 206 §)**

### **Oikaisuvaatimusoikeus**

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

### **Oikaisuvaatimusviranomainen**

Kaupunkirakennelautakunta

Postiosoite	PL 1097, 70111 KUOPIO
Käyntiosoite	Suokatu 42
Puhelin	044 718 5113 tai 044 718 5110
Sähköposti	kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi

### **Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen**

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaannista**. Kunnan jäsenten katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluessa siitä, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi Kuopion kaupungin verkkosivuille [www.kuopio.fi/paatoksenteke](http://www.kuopio.fi/paatoksenteke). Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, kolmen päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan.

### **Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen**

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston virka-ajan päättymistä tai mikäli määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Oikaisuvaatimus toimitetaan aina omalla vastuulla. Postiin asiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.