

27.03.2019

Julkinen

Kokoustiedot

Aika 27.03.2019 keskiviikko klo 15:00 - 15:45

Paikka Valtuustotalo, lautakuntien kokoushuone, Suokatu 42 A, 3. krs

Lisätietoja

Saapuvilla olleet jäsenet

Sakari Pääkkö, puheenjohtaja
Matti Venäläinen, varapuheenjohtaja
Anna Maria Partanen
Kati Seppälä
Päivi Ahonen, varajäsen
Samuli Voutila

Muut saapuvilla olleet

Kaisu Matinniemi, joukkoliikennepäällikkö	esittelijä
Veera Willman	kaupunginhallituksen edustaja, klo 15:10 kohdan 5 aikana
Seppo Kiiski	Siilinjärven kunnanhallituksen edustaja
Pekka Kauhanen	Siilinjärven kunnan talouspääl- likkö
Seija Pasanen, joukkoliikenneinsinööri	pöytäkirjanpitäjä

Asiat 9 - 16 §

27.03.2019

Julkinen

Allekirjoitukset

Sakari Pääkkö
puheenjohtaja

Seija Pasanen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),
27.3.2019

Anna Partanen

Kati Seppälä

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivulla www.kuopio.fi/paatoksenteko 28.3.2019

Seija Pasanen
Pöytäkirjanpitäjä

27.03.2019

Julkinen

Muutoksenhakukiellot Kuntalain 136 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 9, 10 ja 12 – 16 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitukset

Pöytäkirjaan liitetään valitusosoitus §:n 11 osalta

liite F

Käsitellyt asiat

Nro	§	Liite/ viite*	Otsikko	Sivu
1	9 §		Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
2	10 §		Pöytäkirjantarkastajat	5
3	11 §		Yksinoikeuksien myöntäminen Kuopion kaupunkiseudun paikallisliikenteen linjojen 1 ja 3 sekä maaseutulinjojen 42-48 sopimusliikennöitsijöille	6
4	12 §	1	Kuopion toimivalta-alueen joukkoliikenteen yhdistelmäraportti vuodesta 2018	8
5	13 §		Matkustajien odotustilan vuokraaminen Kuopion Portista (matkakeskuksesta)	10
6	14 §		Kuopion kaupunkiseudun liikennöintisopimusten lisätilaukset	13
7	15 §		Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouspäivät syyskaudelle 2019	15
8	16 §	*	Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2019	16
Muutoksenhaku				
11 §			Liite F Hallintovalitus Itä-Suomen hallinto-oikeudelle / joukkoliikennelautakunta	17

27.03.2019

9 §

9 §

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätösehdotus

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Varsinaisista jäsenistä kokouksesta olivat poissa Anu Vartiainen ja Tuula Niskanen. Kokouksessa oli läsnä varajäsen Päivi Ahonen.

27.03.2019

10 §

10 §

Pöytäkirjantarkastajat

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Anna Partanen ja Kati Seppälä.

Päätös

Valittiin Anna Partanen ja Kati Seppälä

27.03.2019

11 §

§ 11

Asianro 2692/08.01.00/2018

Yksinoikeuksien myöntäminen Kuopion kaupunkiseudun kaupunkiliikenteen linjojen 1 ja 3 sekä maaseutulinjojen 42-48 sopimusliikennöitsijöille

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi Henkilökuljetusten järjestäminen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti 26.4.2018 (§ 28), että avoimet joukkoliikennepalvelut järjestetään Kuopio-Siilinjärvi – alueella soveltamalla EU:n palvelusopimusasetusta (PSA). Päätöksellä turvataan markkinaehtoisesti syntyviä palveluja monilukuisemmat, luotettavammat ja laadukkaammat palvelut sekä markkinaehtoisia hintoja edullisemmat asiakashinnat alueella.

PSA:ssa vahvistetaan ehdot, joiden mukaan toimivaltainen viranomainen voi turvata välttämättömät henkilöliikennepalvelut, jotka eivät voi toimia markkinaehtoisesti. Yhtenä menetelmänä on yksinoikeuden myöntäminen julkisen liikenteen harjoittajalle. Markkinaehtoinen liikenne ei saa aiheuttaa jatkuvaa ja vakavaa haittaa PSA:n mukaisesti järjestetyille liikenteelle.

Ennen heinäkuuta 2018 viranomainen pystyi puuttumaan markkinoihin joukkoliikennelain mukaisella reittiliikennelupamenettelyllä, joka katsottiin osaksi PSA-liikenteen yksinoikeuksien myöntämisprosessia. Viranomaisella oli mahdollisuus hylätä lupahakemus sillä perusteella, että haettu liikenne aiheuttaisi jatkuvaa ja vakavaa haittaa PSA:n mukaiselle liikenteelle. Viranomainen siis pyrki arvioimaan ennen tietyn liikennepalvelun olemassaoloa sen mahdollisia vaikutuksia viranomaisen hankkimalle liikenteelle.

Heinäkuun alussa 2018 liikennepalvelulain astuessa voimaan reittiliikenneluvat poistuivat käytöstä. Markkinaehtoisien liikenteen harjoittamiseen tarvitaan henkilöliikennelupa, mutta liikenteen aloittaminen edellyttää enää vain ilmoituksen Liikenne- ja viestintävirastolle 60 päivää ennen liikenteen aloittamista.

Lain mukaan toimivaltainen viranomainen voi tarvittaessa tehdä palvelusopimusasetuksen mukaisen päätöksen yksinoikeudesta suojellakseen järjestämänsä liikennettä kilpailevalta liikenteeltä. Yksinoikeuspäätöksellä annetaan erikseen valittavalle julkisen liikenteen harjoittajalle mahdollisuus harjoittaa julkista henkilöliikennettä tietyllä reitillä, tietyssä verkossa tai tietyllä alueella ja suljetaan pois muut mahdolliset liikenteenharjoittajat. Liikennepalvelulaki siirsi siten kilpailevan toiminnan rajoittamisen jälkikäteisvalvonnan varaan.

Yksinoikeuksien myöntäminen erikseen kilpailutuksissa valituille liikenteenharjoittajille on tarpeellista, jotta sopimuksen mukaisen liikenteen hoitaminen liikennöintisopimuksen ja siinä määritellyn korvaustason mukaisesti on mahdollista. Tällä turvataan viranomaiselle palvelusta syntyvien kustannusten säilyminen kohtuullisina. Mahdollisen muun liikennetarjonnan aiheuttamaan jatkuvaan ja vakavaan haittaan voi puuttua myöhemmin vain, jos yksinoikeuspäätös on tehty.

27.03.2019

Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava päätös yksinoikeuden antamisesta internet-sivullaan. Sulkemisen tehosteeksi voidaan asettaa uhkasakko.

Sansia Oy kilpailutti kuluvan vuoden alussa Kuopion kaupunkiseudun kaupunkiliikenteen linjat 1 ja 3 (pienkalustolinjat) sekä maaseutulinjat 42-48 (Siilinjärven sisäinen liikenne). Sansia Oy:n tekemien kokonaistaloudellisuuden perustuvien päätösten mukaan kaupunkiliikenteen linjojen liikenteenharjoittajaksi valittiin Vihavaisen Taksi Oy (pätös 29.1.2019) ja maaseutu-kohteiden liikenteenharjoittajaksi Kuopion Tila-Auto Oy (pätös 21.2.2019). Molemmat päätökset ovat saaneet lainvoiman.

Kaupunkiliikenteen linjojen 1 ja 3 liikenteillä on yhteisiä reittiosuuksia viranomaisen toisten sopimusliikenteiden kanssa mm. Kuopion keskustassa. Nämä ovat olleet valitun liikenteenharjoittajan tiedossa liikennettä hankittaessa, joten yksinoikeus ei niitä kiellä.

Yksinoikeus kattaa kohteiden liikennöinnin liikennöintisopimusten mukaisesti kolmen vuoden ajan alkaen 3.6.2019 sekä mahdolliset optiovuodet (1+1) toimivaltaisen viranomaisen vahvistamalla reiteillä ja aikatauluilla mukaan lukien liikenteisiin sopimusaikana sopimuksia ja hankintalainsäädäntöä noudattaen tehtävät muutokset.

Toimivaltaisen viranomaisen järjestämän liikenteen reitit ja aikataulut ovat internetsivulla <https://vilkku.kuopio.fi/aikataulut-reitit>.

Vaikutusten arviointi

Pätös on ympäristö- ja yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska sillä turvataan palvelujen pitkäjänteinen säilyminen.

Esitys

Esitän, että Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta myöntää EU:n palvelusopimusasetuksen mukaiset yksinoikeudet Sansia Oy:n tarjouskilpailuista 29.1.2019 ja 21.2.2019 tekemien päätösten mukaisesti

1. Vihavaisen Taksi Oy:lle kaupunkiliikennelinjojen 1 ja 3 bruttoliikennesopimuksen mukaiselle liikenteelle ja siihen sopimusaikana tehtäville muutoksille sekä
2. Kuopion Tila-Auto Oy:lle maaseutuliikenteen linjojen 42-48 bruttoliikennesopimuksen mukaiselle liikenteelle ja siihen sopimusaikana tehtäville muutoksille.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Pätös

Pätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion toimivalta-alueen joukkoliikenteen yhdistelmäraportti vuodesta 2018

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi Henkilökuljetusten järjestäminen

EU:n palvelusopimusasetus (1370/2007) velvoittaa toimivaltaisen viranomaisen julkaisemaan kerran vuodessa yhdistelmäraportin, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteen täyttämisestä.

Viranomaisen vastaa kokonaisuudessaan joukkoliikennepalvelujen järjestämiskustannuksista ja saa lipputulot. Viranomaisen päättää lippujen asiakashinnat.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta toimivaltaisena viranomaisena on asettanut alueellaan hintavelvoitteita, joita sopimusliikennettä ajavien liikenteenharjoittajien on noudatettava. Hintavelvoitteet kohdistuvat Oy Matkahuolto Ab:n seutulipuulle, joille maksettiin lipputukea lipun todellisen hinnan ja viranomaisen päättämien asiakashintojen välisen erotuksen verran. Seutulippu poistui käytöstä heinäkuun lopussa 2018. Tämän jälkeen alueella ei ollut enää hintavelvoitteita.

Viranomaisen on maksanut liikennöintikorvauksia liikenteenharjoittajille kilpailutettujen liikennöintisopimusten mukaisesti. Voimassaolevat sopimukset antavat liikenteenharjoittajille EU:n palvelusopimusasetuksen mukaisen yksinoikeuden sopimuksen mukaiseen liikenteeseen. Lisäksi viranomaisen on maksanut nousukorvauksia viranomaisen lippujen käyttämisestä toisen viranomaisen järjestämässä liikenteessä sekä markkinaehtoisessa liikenteessä solmittujen nousukorvaussopimusten perusteella. Sopimuksilla parannetaan matkustusmahdollisuuksia alueella.

Liitteenä oleva yhdistelmäraportti sisältää asetuksen mukaiset tiedot ajalta 1.1. - 31.12.2018.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Esitän joukkoliikennelautakunnalle, että se hyväksyy Kuopion toimivalta-alueen yhdistelmäraportin 2018 julkaistavaksi Kuopion kaupungin ja Siilinjärven kunnan internetsivuilla.

Liitteet

1 1861/2019 Yhdistelmäraportti 2018

Valmistelija
Seija Pasanen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

27.03.2019

12 §

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikkö esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Matkustajien odotustilan vuokraaminen Kuopion Portista (matkakeskuksesta)

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi Henkilökuljetusten järjestäminen

Yleistä

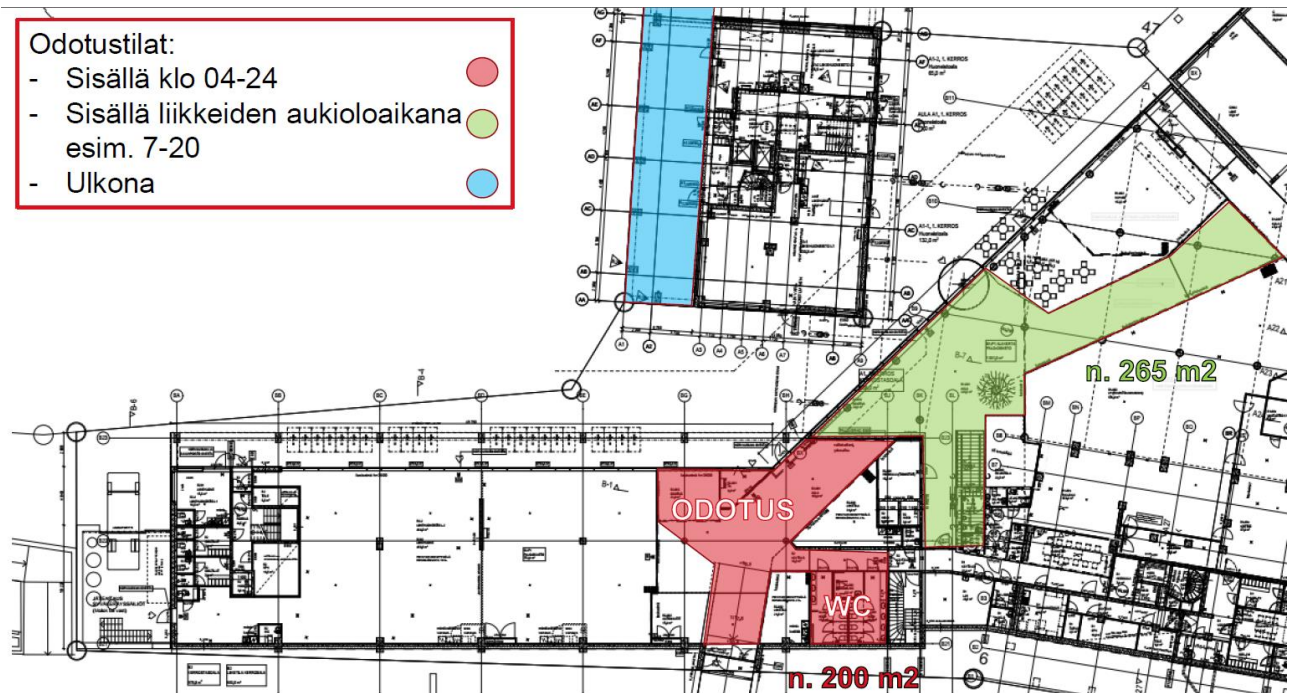
Kuopion Tilakeskus on vuokrannut matkustajien odotustilat (n. 74 m²) Kiinteistö Oy Kuopion Linjurin kiinteistöstä vuodesta 2009 alkaen. Viime vuonna vuokra oli 5 163,36 €/kuukausi (69,78 €/m²), joka koostui pääomavuokrasta (2 555,04 €) ja ylläpitovuokrasta. Vuosikustannus oli 61 960 €, joka sisältyi joukkoliikennebudjettiin. Sopimus on voimassa toistaiseksi yhden vuoden irtisanomisajalla. Vuokra on korkea eikä tila vastaa nykyaikaista matkustajien odotustilaa.

Kuopion Portti on yksi Kuopion kaupungin ja koko maakunnan kärkihankkeista, jossa Asemanseutua (matkakeskusaluetta) kehitetään maakunnallisesti tärkeäksi kokonaisuudeksi. Se tulee tarjoamaan liikenne- ja matkustajapalvelujen lisäksi asunto-, toimisto- ja liiketiloja. Alue tulee olemaan joukkoliikenteen keskipiste, jonka vuoksi sinne on suunniteltu matkustajille uudet odotustilat sekä matkustajainformaatio- ja opastusjärjestelmä. Hankkeen toteuttajana on Rakennusliike Lapti Oy

Alueen kunnallistekniikka ja linja-autokenttä valmistuivat jo vuonna 2014 EU-rahoituksen tuella. Ensimmäisen uuden kiinteistön rakentaminen käynnistyi kesällä 2018. Matkustajien odotustilat on suunniteltu toisessa vaiheessa rakennettavaan kiinteistöön, jonka rakentaminen on suunniteltu aloitettavaksi keväällä 2019 ja arvioitu valmistuminen olisi vuoden 2020 lopussa.

Rakennettavia kiinteistöjä hallinnoi alkuvaiheessa Lapti Oy, joka on tehnyt Kuopion kaupungille esityksen odotustilojen vuokraamisesta. Varsinaisen vuokrasopimuksen tekee Kuopion Tilakeskus, mutta vuokratustannukset sisältyvät edelleen joukkoliikennebudjettiin.

27.03.2019



Vuokraehdot

Vuokrasopimus solmittaisiin kymmeneksi vuodeksi, jonka jälkeen se olisi voimassa toistaiseksi yhden vuoden irtisanomisajalla. Vuokrattava alue olisi kooltaan 140 m². Kokonaisvuokra alueesta olisi 1 750 €/kuukausi (12,5 €/m²/kuukausi, 21 000 €/vuosi), joka sidottaisiin elinkustannusindeksiin. Vuokra sisältäisi tilan pääomavuokran, kiinteistösähkön, lämmitys- ja jäähdytysenergian, tilan ylläpitosiivouksen, kiinteistövakuutuksen, kiinteistöveron ja hallinnoinnin.

Vuokralainen saisi sijoittaa odotustilaan matkustajapalveluihin liittyvää laitteistoa ja materiaalia esim. lippuautomaatin ja informaationäyttötauluja. Muuhun toimintaan liittyviä mainoksia tai materiaalia tiloihin ei saa sijoittaa ilman vuokranantajan erillistä suostumusta.

Tilakeskuksen asiantuntija pitää vuokraehtoja kohtuullisina.

Vaikutusten arviointi

Tilan vuokraaminen nostaa joukkoliikenteen kokonaispalvelua ja vahvistaa osaltaan alueen merkitystä seudullisena joukkoliikennepalvelujen keskittymänä. Esitys on siten seudullisesti yritys- ja ympäristövaikutuksiltaan myönteinen.

Esitys

Esitän joukkoliikennelautakunnalle, että se osaltaan hyväksyy matkustajien odotustilan vuokraamisen Kuopion Porttiin (matkakeskukseen) valmistuvasta kiinteistöstä edellä esitetyillä vuokraehdoilla.

Valmistelija
Seija Pasanen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

27.03.2019

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Esittelijä täydensi esitystekstiä seuraavasti:

'Kuopion Tilakeskus on vuokrannut matkustajien odotustilat (n. 74 m²) Kiinteistö Oy Kuopion Linjurin kiinteistöstä vuodesta 2009 alkaen. Viime vuonna joukkoliikenneyksikön Tilakeskukselle maksama vuokra oli 5 163,36 €/kuukausi (69,78 €/m²), joka koostui pääomavuokrasta (2 555,04 €) ja ylläpitovuokrasta. Vuosikustannus oli 61 960 €, joka sisältyi joukkoliikennebudjettiin.'

sekä

'Kokonaisvuokra alueesta olisi 1 750 €/kuukausi (12,5 €/m²/kuukausi, 21 000 €/vuosi), joka sidottaisiin elinkustannusindeksiin. Lisäksi joukkoliikenneyksikkö maksaa Tilakeskukselle sisäisiä kuluja.'

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiseudun liikennöintisopimusten lisätilaukset

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi Henkilökuljetusten järjestäminen

Kuopion kaupungin joukkoliikenteen järjestämistapamuutoksen yhteydessä kilpailuttamat joukkoliikenteen kannusteurakkasopimukset astuivat voimaan 1.7.2014. Ensimmäiset kaupunkiliikenteen kannusteurakkasopimukset päättyvät kesäkauden 2019 alussa ja viimeinen päättyy vuoden 2020 lopussa, jos sopimuksen sisältämiä lisätilauksia ei oteta käyttöön. Maaseutuliikenteen kahdeksasta sopimuksesta ensimmäinen päättyi jo kesäkauden 2017 alussa. Osa kohteista on kilpailutettu jo uudelleen. Viimeinen olisi päättynyt kuluvan vuoden kesäkauden alussa, jos sopimuskautta ei olisi jatkettu lisätilauksella. Uusien kilpailutusten myötä sopimuksissa on siirrytty bruttomalliin.

Kaupunkiliikenne

Kohteiden 1 (linjat 1-3), 2 (linjat 4 ja 8) ja 5 (linjat 30-40) sopimukset päättyvät kesäkauden 2019 alussa ja ne kilpailutettiin uudelleen bruttomallilla. Uusien sopimusten mukainen liikenne käynnistyy 3.6.2019. Kohteen 1 sopimus on voimassa 2.6.2022 saakka ja kohteiden 2 ja 5 sopimukset 2.6.2024 saakka. Kaikki sopimukset sisältävät kahden vuoden lisätilausmahdollisuuden mallilla 1+1 vuotta.

Kohteen 3 (linjat 5-7, 29) sopimusaika on 31.12.2019 saakka. Joukkoliikennelautakunta jatkoi sopimusaikaa 31.5.2018 kesäkauden 2020 alkuun saakka. Sopimuksen sisältämistä kahdesta lisätilausvuodesta on vielä käyttämättä 1,5 vuotta.

Kohteen 4 (linjat 15, 19, 20, 21, 22 ja 23) sopimus on voimassa 31.12.2020 saakka ellei sopimusta jatketa. Sopimuksen lisätilausmahdollisuudet (1+1 vuotta) ovat vielä käyttämättä.

Maaseutuliikenne

Kohteen 1 (linja 71) uudelleen kilpailutettu sopimus ovat voimassa kesäkauden 2020 alkuun saakka.

Kohteessa 2 (linjat 74 ja 75) on otettu käyttöön molemmat lisätilausvuodet, ja sopimusaika päättyy kesäkauden 2020 alussa.

Kohteiden 3-5 sopimusajat päättyvät kesäkauden 2019 alussa, joten sopimukset kilpailutettiin bruttomallilla alkuvuodesta 2019.

Kohteessa 6 on käytössä ensimmäinen lisätilausvuosi, ja sopimusaika päättyy kesäkauden 2020 alussa. Yksi lisätilausvuosi on vielä käyttämättä. Suoritehinnat ovat kuitenkin kohteessa korkeita, jonka vuoksi kohde olisi tarkoitukseenmukaista kilpailuttaa siten, että uusi sopimus astuisi voimaan kesäkauden 2020 alussa.

Kohteessa 7 (linjat 62-68, Nilsian sisäinen joukkoliikenne) on Sansia Oy:n alkuvuodesta 2018 kilpailuttama bruttoliiikennesopimus, joka on voimassa ke-

27.03.2019

säkauteen 2020 saakka. Sopimukseen sisältyy kahden vuoden lisätilausmahdollisuus mallilla 1+1 vuotta. Sopimusta hallinnoi Sansia Oy.

Kohteessa 8 (linjat 82-86, Vehmersalmen liikenne) on myös voimassa Sansia Oy:n alkuvuodesta 2018 kilpailuttama bruttoliiikennesopimus, joka on voimassa kesäkauteen 2020 saakka. Sansia Oy:n hallinnoimaan sopimukseen sisältyy mahdollisuus kahden vuoden lisätilaukseen mallilla 1+1 vuotta. Myös tämä kohde olisi järkevää kilpailuttaa korkeiden suoritehintojen vuoksi ennen kesäkautta 2020.

Lisätilaustarpeet

Kaupunkiliikenteestä seuraavaksi kilpailutettavaksi tulevat kohteet 3 ja 4. Sopimusaikojen päättymisen ajoittaminen samanaikaiseksi laajentaisi mahdollisuuksia kilpailukohteiden ja koko kilpailun suunnittelussa. Tämä tarkoittaa sitä, että kohteen 3 sopimusaikaa tulisi jatkaa vuodella kesäkauden 2021 alkuun ja kohteen 4 sopimusaikaa puoli vuotta myös kesäkauden 2021 alkuun saakka. Molempia kohteita hoitaa sama liikennöitsijä, joka on osaltaan hyväksynyt sopimusaikojen jatkamiseen.

Kohteessa 7 suoritehinnat ovat edullisia, joten sopimuksen sisältämät molemmat lisätilausvuodet olisi tarkoituksenmukaista ottaa käyttöön. Näin sopimusaika päättyisi kesäkauden 2022 alussa. Liikennöitsijä on hyväksynyt osaltaan jatkamisen. Varsinaisen päätöksen sopimusajan jatkamisesta tekee Sansia Oy tilaajan esityksestä.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Esitän joukkoliikennelautakunnalle, että:

- kaupunkiliikenteen kohteen 3 (linjat 5, 6, 7, ja 29) kannusteurakkasopimuksen voimassaoloaikaa jatketaan vuodella kesäkauden 2021 alkuun saakka
- kaupunkiliikenteen kohteen 4 (linjat 15, 19, 20, 21, 22 ja 23) kannusteurakkasopimuksen voimassaoloaikaa jatketaan puolella vuodella kesäkauden 2021 alkuun saakka
- Sansia Oy:lle esitetään maaseutukohteen 7 (Nilsin sisäinen joukkoliikenne) bruttoliiikennesopimuksen sopimusaikaa jatkettavaksi kahdella vuodella kesäkauden 2022 alkuun saakka.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouspäivät syyskaudelle 2019

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi Henkilökuljetusten järjestäminen

Joukkoliikennelautakunta on kokoontunut kuukauden välein pääsääntöisesti torstaisin. Kuukauden kokousväli on osoittautunut toimivaksi käsiteltävien asioiden määrän ja hallittavuuden kannalta. Tämän vuoksi myös vuoden 2019 syyskauden kokoukset esitetään pidettäväksi noin kuukauden välein torstaisin. Kokouksia voidaan tarvittaessa järjestää myös erikseen sovittuna aikana.

- Varsinaiset kokouspäivät syyskaudella 2019 olisivat:
- torstai 22.8.2019 klo 15 alkaen, valtuustotalon lautakuntien kokoushuone
- torstai 19.9.2019 klo 15 alkaen, valtuustotalon lautakuntien kokoushuone
- torstai 17.10.2019 klo 15 alkaen, valtuustotalon lautakuntien kokoushuone
- torstai 14.11.2019 klo 15 alkaen, valtuustotalon lautakuntien kokoushuone

Viime vuosina ei ole pidetty kokousta joulukuussa asioiden vähäisyyden vuoksi. Se voidaan tarpeen vaatiessa pitää, ja mahdollisesta kokouspäivästä tehdään erillinen päätös. Lisäksi mahdollisista ylimääräisistä kokouksista tehdään päätökset erikseen.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Esitän, että Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päättää kokoontua vuoden 2019 syyskauden varsinaisiin kokouksiinsa edellä mainittuina päivinä. Joulukuun kokouksesta ja mahdollisista ylimääräisistä kokouksista päätetään erikseen.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 16

Asianro 231/00.02.03/2019

Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2019

Viranhaltijapäätökset 6.2.2019 – 18.3.2019

Asiakirjan nro	Päätöksentekijä	§ / vuosi	Päätöspvm	Otsikko
1695/2019-1	KYP Joukkoliikennepäällikkö	3 § / 2019	21.2.2019	Nilsia-Kuopio -välin iltapäivävuoron hankinta

29.11.2018 Palvelusopimus Kuopion kaupungin perusopetuksen koulukuljetusten ja varhaiskasvatuksen erityisryhmien ja esiopetusoppilaiden kuljetusten järjestämisestä (s2019/00103)

22.2.2019 Koulukuljetusten hoito lukuvuonna 2019 - 2020

Viiteaineisto

- 231/2019 Palvelusopimus 2019
- 231/2019 Koulukuljetusten hoito lukuvuonna 2019 - 2020

Päätösehdotus Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätöspöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Lautakunta käsittelee tarvittaessa muita asioita.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Muut asiat:

- Tuotiin tiedoksi kasvun ja oppimisen palvelualueen kanssa solmittu sisäinen palvelusopimus koulukuljetusten järjestämisestä.

- Käytiin läpi maaseutuliikenteen kilpailutuksen tulokset. Sansia Oy:n 21.2.2019 tekemän päätöksen perusteella Siilinjärven sisäistä liikennettä hoitaa 3.6.2019 alkaen Kuopion Tila-Auto Oy. Kalusto on päästöluokkaa Euro 5, joka ylitti vähimmäisvaatimuksen Euro 4.

27.03.2019

Liite F Hallintovalitus Itä-Suomen hallinto-oikeudelle / joukkoliikennelautakunta (11 §)

Valitusoikeus Hallintovalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa. Viranomaisella on valitusoikeus, jos laissa niin säädetään tai jos valitusoikeus on viranomaisen valvottavana olevan julkisen edun vuoksi tarpeen.

Valitusviranomainen Itä-Suomen hallinto-oikeus

Postiosoite	PL 1744, 70101 KUOPIO
Käyntiosoite	Minna Canthin katu 64
Sähköposti	ita-suomi.hao(at)oikeus.fi
Puhelin	029 56 42500 (vaihde)
Faksi	029 56 42501
Virka-aika	8.00 – 16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valitusaika Hallintovalitus on tehtävä kirjallisesti **30 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaannista**. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, kolmen päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan.

Valituskirjelmän sisältö ja liitteet

Valitus tehdään kirjallisesti. Valituskirjelmässä, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- valittajan nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- muutosvaatimuksen perusteet.

Valituskirjelmä on valittajan tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Siinä on mainittava valittajan ja, jos valittaja ei ole allekirjoittajana, myös allekirjoittajan ammatti, asuinkunta ja postiosoite.

Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja sen mukaan kuin hallintolainkäyttölain 21 §:ssä säädetään.

27.03.2019

Valitusasiakirjojen toimittaminen valitusviranomaiselle

Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston virka-ajan päättymistä. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valitusasiakirjat toimittaa valitusviranomaiselle ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Valitusasiakirjat voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Valitusasiakirjat toimitetaan aina omalla vastuulla. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä.

Oikeudenkäyntimaksu

Tuomioistuin voi periä muutoksenhakuasian käsittelystä tuomioistuinmaksulain 2 §:n (1455/2015) mukaisen oikeudenkäyntimaksun.