

20.03.2019

Julkinen

Kokoustiedot

Aika 20.03.2019 keskiviikko klo 15:00 - 17:00

Paikka Valtuustotalo, lautakuntien kokoushuone

Lisätietoja

Saapuvilla olleet jäsenet

Alexi Eskelinen, puheenjohtaja
Matti Sariola, varapuheenjohtaja
Ismo Apell
Elena Chiksoeva
Nina Hakokivi
Jukka Pulkkinen
Pia Punkki
Markku Söderström
Aila Tähtinen
Eija Vähälä
Eero Wetzell

Muut saapuvilla olleet

Jari Kyllönen, apulaiskaupunginjohtaja
Ari (Allu) Koskinen

esittelijä
kaupunginhallituksen vara-
edustaja, klo 16.40 saakka, asiat
1 - 4

Ismo Heikkinen, kaupungininsinööri
Tanja Leppänen, ympäristöjohtaja
Terhi Leppänen, tiedottaja
Lauri Lytsy, kiinteistöjohtaja
Juha Romppanen, kaupunkisuunnittelujoh-
taja

Anne Simonen-Ruuskanen, henkilöstö- ja
talouspäällikkö

pöytäkirjanpitäjä

Antti Niskanen, hankejohtaja
Jukka Rissanen, rakennuttajapäällikkö
Jukka Eskelinen, suunnitteluinsinööri
Matti Vänskä, suunnitteluinsinööri

asia 4, klo 15.20 – 16.40
asia 4, klo 15.20 – 16.40
asia 4, klo 15.20 – 16.40
asia 4, klo 15.20 – 16.40

Asiat

43 - 52 §

20.03.2019

Julkinen

Allekirjoitukset

Aleksi Eskelinen
puheenjohtaja

Anne Simonen-Ruuskanen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),
20.3.2019

Aila Tähtinen

Eija Vähälä

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivulla www.kuopio.fi/paatoksenteke 21.3.2019

Anne Simonen-Ruuskanen
pöytäkirjanpitäjä

20.03.2019

Julkinen

Muutoksenhakukiellot Kuntalain 136 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 43 – 44, 47 – 50 ja 52 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Muutosta ei voi hakea valittamalla §:iin 45 ja 51, koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitukset

Pöytäkirjaan liitetään oikaisuvaatimusohjeet §:ien 45 ja 51 osalta

liite A

seuraava valitusosoitus §:n 46 osalta

liite C

ja seuraava valitusosoitus §:n 46 osalta

liite D

Käsitellyt asiat

Nro	§	Liite/ viite*	Otsikko	Sivu
1	43 §		Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
2	44 §		Pöytäkirjantarkastajat	6
3	45 §	1	Kuopion kaupunkipyöräpalvelun käyttöehtojen hyväksyminen	7
4	46 §	2 *	SALLI Savilahden ALLIANSSI, siirtyminen kehitysvaiheesta toteutusvaiheeseen	9
5	47 §	3-4	Karttulan vesiosuuskunnan lainatakaus	13
6	48 §	5-8	Tiedonanto valmistelusta, asemakaavan muutos / Kiinteistö Oy Kuopion Puijonkatu 22 / Multimäki 297-4-4-6	15
7	49 §	9-10	Puistokadun ja Koljonniemenkadun risteysalue, katu- ja hulevesisuunnitelman hyväksyminen nähtävillä oloa varten	17
8	50 §	11-12	Saarijärventien pysäkki- ja suojatiejärjestelyt katusuunnitelmaehdotuksen nähtävillä asettaminen	19
9	51 §	13	Nopeusrajoituksen muuttaminen Juankosken torialue ja Poikkitie torin puoleinen osuus	21
10	52 §	14	KYP tiedonannot 2019	23
Muutoksenhaku				
45, 51 §			Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / kaupunkirakennelautakunta	24
46 §			Liite C Hankintaoikaisuohje / kaupunkirakennelautakunta	25
46 §			Liite D Valitusosoitus markkinaoikeudelle / kaupunkirakennelautakunta	26

43 §

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätösehdotus

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

44 §

Pöytäkirjantarkastajat

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Aila Tähtinen ja Eija Vähälä.

Päätös

Valittiin Aila Tähtinen ja Eija Vähälä.

Kuopion kaupunkipyöräpalvelun käyttöehtojen hyväksyminen

Kaupungininsinööri Ismo Heikkinen Rakentamisen ja kunnossapidon tukipalvelut

Vuoden 2019 toukokuussa käyttöön otettavalle Kuopion kaupunkipyöräpalvelulle on laadittu liitteenä olevat käyttöehdot.

Käyttöehdot perustuvat kaupunkipyöräjärjestelmän toiminnallisiin määrittelyihin sekä kaupunkipyöräjärjestelmän avulla tuotettavalle kaupunkipyöräpalvelulle määriteltyihin käyttötilanteisiin ja käyttötapoihin. Käyttöehdot huomioivat voimassa olevan lainsäädännön.

Kaupunkipyöräpalvelun käyttöehdot toimivat kaupunkipyöräpalvelun tuottajana toimivan Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueen ja kaupunkipyöräkäyttäjän välisenä sopimuksena, jonka käyttäjä hyväksyy rekisteröityessään kaupunkipyöräpalvelun käyttäjäksi.

Kaupunkipyöräpalvelun käyttöehtojen sisältö arvioidaan vuosittain ennen 1.5. – 31.10. ajoittuvan pyöräilykauden alkua ja muuttuneet käyttöehdot tuodaan tarvittaessa kaupunkirakennelautakunnan hyväksyttäväksi.

Vaikutusten arviointi

Kuopion strategia vuoteen 2030 sisältää Resurssiviisas Kuopio – päätavoitteen, jonka yhtenä menestystekijänä on viisas liikkuminen ja vähäpäästöiset matkakäytöt. Kuopion strategian ja resurssiviisaisuusohjelman mukaisen viisaan liikkumisen menestystekijän tavoitteena on kehittää yhdyskuntarakennetta ja liikennejärjestelmää siten, että se tukee päästötöntä liikennettä ja edistää asukkaiden terveyttä ja hyvinvointia sekä parantaa saavutettavuutta. Samalla edistetään pyöräilyä ja jalankulkua sekä kehitetään vähäpäästöistä joukkoliikennettä. Kaupunkipyöräjärjestelmällä tuetaan näiden strategisten tavoitteiden toteutumista ja valintoja, joilla Kuopio tekee tulevaisuutta.

Kuopion kaupunkipyöräpalvelulla halutaan ensisijaisesti tukea viisaan liikkumisen arvovalintoja. Järjestelmä johdattaa käyttäjiä terveellisen ja kestävästi liikkumisen pariin ja eri liikkumismuotojen käyttöön liittyvään yhteisymmärrykseen. Tavoitteena on, että Kuopion kaupunkipyöräjärjestelmää arvostetaan, sen käyttö on helppoa sekä hauskaa ja se vahvistaa kuopiolaisten yhteisöllisyyttä. Korkean tason tavoitteena on, että pyöräily olisi Kuopiossa ensisijainen liikkumismuoto 15 - 30 minuuttia kestäville matkoille. Kuopion keskustan alueille sijoittuvan kaupunkipyöräpalvelun uskotaan edesauttavan liikkumistapojen ja kulkutapaosuuksien muuttumista vähäpäästöisemmiksi.

Tutkimusten mukaan kaupunkien keskustoissa kauppakeskittymien liikenteen rauhoittamisen on todettu parantavan viihtyisyyttä, lisäävän asiakaskäyntejä sekä edistävän kivijalkakauppojen liiketoimintaa. Pyörällä ja kävelen keskustaan tulevien ostovoima on vähintäänkin yhtä suuri kuin autolla saapuvien. Kertaostokset ovat pienempiä, mutta ostotapahtumia useammin.

Kaupunkipyöräpalvelu laajentaa keskustan alueella liikkuvien asiointisädettä ja tukee kaupunkipyöräilyyn liittyvien palveluiden kehittämistä.

Kaupunkipyöräpalvelun käyttöehdot määrittelevät sopimustekniset reunaehdot kaupunkipyöräpalvelun asianmukaiselle käytölle ja selkeyttävät tuotettuun palveluun liittyvät juridiset näkökohdat palvelun käyttäjille sekä luovat pelisäännöt palvelun tuottamiseen.

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy kaupunkipyöräpalvelun käyttöehdot 1.4.2019 alkaen.

Liitteet

1 1987/2019 Kuopion kaupunkipyöräpalvelun käyttöehdot

Valmistelija

Timo Ollikainen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5328

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kaupungininsinöörin esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

SALLI Savilahden ALLIANSSI, siirtyminen kehitysvaiheesta toteutusvaiheeseen

Kaupungininsinööri Ismo Heikkinen Rakentamisen ja kunnossapidon tukipalvelut

Yleistä

Kaupunkiympäristön palvelualue on kilpailuttanut kahdessa vaiheessa allianssikumppanin suunnittelemaan ja toteuttamaan Savilahden keskeistä infraa. Kaupunkiympäristön palvelualueen lisäksi tilaajan edustajina ovat olleet Kuopion Vesi Liikelaitos sekä Kuopion Energia Oy sisaryhtiöineen. Tästä kokonaisuudesta käytetään myöhemmin myös nimeä tilaajakonsortio.

Projektiallianssi on hankkeen keskeisten toimijoiden yhteiseen sopimukseen perustuva toteutusmuoto, jossa sopimusosapuolet vastaavat yhdessä hankkeen suunnittelusta ja toteuttamisesta yhteisellä organisaatiolla jakaen hankkeen hyödyt sekä riskit tavoitteena suorituskyvyn jatkuva parantaminen.

Hankinnan kulku

Allianssikumppanin hankinta suoritettiin neuvottelumenettelyyn perustuen kaksivaiheisena, jossa ensimmäisessä vaiheessa valittiin osallistumishakemusten perusteella tarjoajat ja toisessa vaiheessa tarjousten perusteella varsinainen allianssikumppani.

Hankinnasta julkaistiin 13.10.2017 hankintailmoitus julkisten hankintojen ilmoituskanavalla (HILMA) EU-kynnysarvon ylittävänä hankintana (Hankintalaki 26 §).

Hankinta eteni siten, että ensimmäisessä vaiheessa osallistumishakemusten arvioinnin perusteella ja pisteytyksen avulla laadittiin esitys kolmesta allianssikumppaniehdokkaasta. Kaupunkirakennelautakunta valitsi 22.11.2017 pidettävässä kaupunkirakennelautakunnan kokouksessa kolmeksi kumppaniehdokkaaksi seuraavat rakentaja- ja suunnittelukonsortiot, jotka olivat nimenneet itsensä seuraavasti: SAWON SYKE / Graniittirakennus Kallio Oy ja Pöyry Finland Oy, SAWISET / Oteran Oy ja Sito Oy sekä SALLIN RAKENTAJAT / Suomen Maastorakentajat Oy, VR Track Oy ja FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy. Kaksi tarjoajaehdokasta (YIT Oyj ja Destia Oy) karsittiin tässä vaiheessa osallistumishakemusten perusteella pois.

Valittujen allianssikumppaniehdokkaiden kanssa järjestettiin tämän jälkeen kahdenkeskiset neuvottelut seuraavan kahden kuukauden aikana, joiden päätyttyä kaikki tarjoajat jättivät laatu- ja hintatarjouksensa. Lopullinen tarjouskilpailu käytiin yksivaiheisena tarjousperusteisena neuvottelumenettelynä ja valinta tehtiin kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella.

Tarjouksien vertailuissa käytettiin vertailuperusteina seuraavia tekijöitä (suluissa painokertoimet).

- Kyky toimia allianssissa (30 %)
- Kyky tuottaa arvoa rahalle (45 %)
- Palkkio (25 %)

20.03.2019

Kaupunki järjesti tarjoajien kanssa kehitystyöpajoja, joissa arvioitiin edellä mainittuja ominaisuuksia. Tilaisuuksiin osallistui osapuolista riippumaton ja kokenut asiantuntija, joka hankinnan ja kehitystyöpajojen aikana varmisti, että hankintamenettely toteutettiin puolueettomasti, tasapuolisesti sekä syrjimättömästi. Lisäksi yhteistoimintakyvyn arvioinnissa käytettiin työn ja organisaatioiden erikoispsykologia. Allianssikumppanin valintaperusteena olevat pisteytykset tehtiin arviointiryhmän toimesta puolueettoman tarkkailijan valvonnassa.

Arviointiryhmän tekemässä pisteytyksissä kokonaistaloudellisesti edullisimmaksi allianssikumppaniksi valikoitui SAWON SYKE / Graniittirakennus Kallio Oy ja Pöyry Oy. Kaupunkirakennelautakunta vahvisti valinnan kokouksessaan 7.2.2018.

Siirtyminen kehitysvaiheesta toteutusvaiheeseen

Valinnan jälkeen allianssissa alkoi kehitysvaihe. Allianssin organisoitumisen jälkeen allianssitoiminta lähti sopimuksen mukaisesti käyntiin allianssijohtoryhmän, projektiryhmän ja erilaisten tekniikkaryhmien toiminnoilla. Myös Big Room- toiminta käynnistyi Savilahdessa vanhalla varikkoalueella. Kesän ja syksyn aikana asemakaavatyöskentely ja kaavoihin liittyvien suunnitelmien laatiminen korostuivat. Kehitysvaiheessa suunnittelutyö laajennettiin koskemaan myös alkuvaiheessa ajateltuja optiovaiheita. Edelleen syksyllä 2018 käynnistyivät toimenpiteet, joilla kehitysvaiheessa voidaan siirtyä toteutusvaiheeseen. Nämä toimenpiteet jatkuivat vuodenvaihteen yli. Lopulta allianssityössä päädyttiin siihen, että toteutusvaihe rajataan koskemaan Savilahdentietä välillä Volttikatu – Neulaniementie sekä Sarastuskaaren, Hehkukadun, Loistekadun ja Sädekujan suunnittelua ja rakentamista.

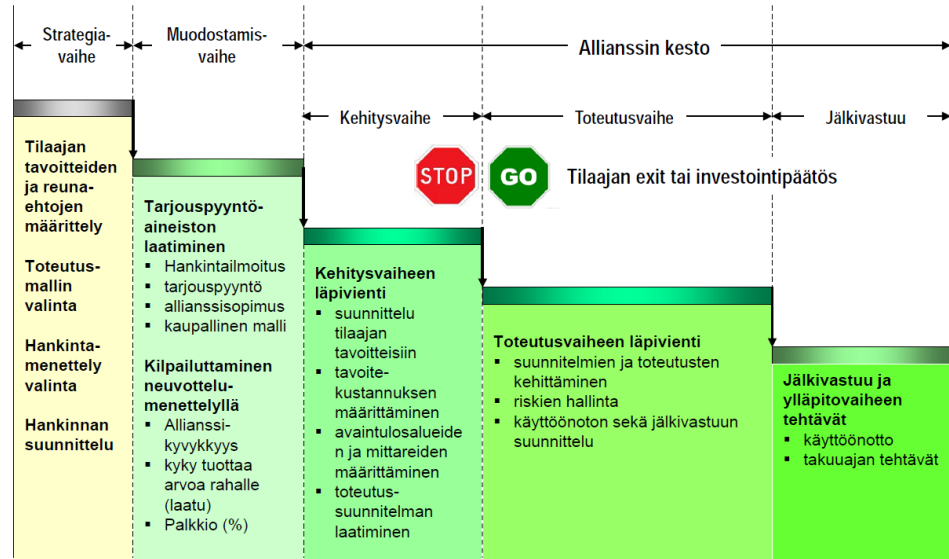
Kehitysvaihe on ollut aivan erilainen toimintamalli, kuin mihin aikaisemmin on totuttu. Allianssin myötä suunnitteluresurssia on ollut käytettävissä enemmän, jolloin myös ratkaisujen ideointi, vuoropuhelu ja mahdollisuudet ovat korostuneet. Normaalilla toimintamallilla suunnittelua olisi tehty enemmän yksilötasolla ja ratkaisujen puntarointi sekä vaikutusten arviointi olisi ollut vähäisempää.

Menetelmä on suunnitteluvaiheessa aikaisempia toimintamalleja kalliimpi, mutta hyötyjä on saatu laajojen kokonaisuuksien paremmasta hallinnasta niin resurssien kuin aikataulujen muodossa. Myös kokonaisuuden toteutustapoja ja mahdollisuuksia on arvioitu laajemmin. Arvioidaankin, että allianssimallilla suunnittelun kokonaisaikaa on voitu lyhentää 1-2 vuotta verrattuna perinteiseen suunnittelutapaan.

Allianssissa on tullut vaihe, jossa kehitysvaiheesta tulisi siirtyä toteutusvaiheeseen. Toteutusvaiheessa tilaajalla on mahdollisuus vetäytyä hankkeesta, mikäli se kokee allianssin hyödyt riittämättömiksi. Tilaajalla on mahdollisuus irtisanoa allianssiosapuolia sekä kehitys- että toteutusvaiheessa. Allianssin vaiheita kuvataan kuvassa 1.

20.03.2019

Allianssin vaiheet



Kuva 1. Allianssin vaiheet, keväästä 2018 alkaen allianssissa tehty kehitysvaihetta.

Toteutusvaiheen keskeisiä kulmakiviä on hankkeesta kehitysvaiheessa laaditut suunnitelmat, joihin hankkeen laajuus ja laatu sekä hankkeen tavoitteelliset kustannukset on yhdessä kirjattu. Tavoitteet on määritelty myös avainalueille ja ne on otettu mukaan bonus-sanktiolaskelmiin. Toteutusvaiheen sopimuksessa sovitaan myös tuottajan ja tilaaajan osuuksista, mikäli tavoitehinta alitetaan tai ylitetään. Alustavasti näistä osuuksista on sovittu jo kehitysvaiheen sopimuksessa. Tuottajan palkkioprosentit on kilpailutettu hankinnan yhteydessä.

Allianssinhankinnan arvoksi arvioitiin hankintaa kilpailutettaessa 25...30 miljoonaa euroa. Kehitysvaiheessa hanke on kasvanut mm. laajuuden osalta ja ympäristön laadun osalta, jolloin myös kustannukset ovat kasvaneet. Loka-kuun 2018 aikana tilaaja ilmoitti allianssikumppanille, että hankkeen tavoitebudjetiksi tavoitellaan 45 miljoonaa euroa. Budjetin taustalla oli arviot kustannusten tarkentumisesta ja mahdollisuuksista. Tämä tavoitebudjetti todettiin lopulta mahdottomaksi.

Seuraavassa vaiheessa tilaajakonsortiossa päätettiin tavoitella parempaa kustannusvastaavuutta osatoteutuksella. Hankkeen aloitusosaksi määritettiin Savilahdentien nk. eteläinen osuus Volttikadun ja Neulaniementien välillä sekä Sarastuskaari ja siihen liittyvät kadut ja verkostot siltä osin, kun ne tarvitaan Savon ammattiopiston ja Savilahden luolastoihin muodostuvan VSS-, liikunta- ja tapahtumakeskuksen tarpeisiin. Alueen rajausta on esitetty liitteessä. Päätöksen jälkeen työ keskittyi aloitusosakokonaisuuteen, sen suunnitteluun ja toteutusmahdollisuuksiin. Samalla hahmoteltiin aloitusosuuteen liittyviä asiakirjoja.

Työ sujui hyvässä yhteistyössä tavoitteiden ja toteutussuunnitelman laatimisen osalta. Yhteisen tavoitekustannuksen määrittämisessä kohdattiin runsaasti vaikeuksia. Tilaajakonsortion mielestä toteutusvaiheen mahdollisuuksia ei kyetty ottamaan riittävästi huomioon. Lisäksi rakentajaosapuolen näkemyk-

20.03.2019

46 §

sessä erilaiset riskit saivat varsin suuren painoarvon tavoitekustannusta määritettäessä. Tämä heijastui eroina osapuolten näkemyksissä, pitkästä kehitysvaiheesta huolimatta jatkomahdollisuuksista lopulta päästy yksimielisyyteen. Tästä syystä allianssi on syytä päättää kehitysvaiheen jälkeen GRK Infra Oy:n osalta. Pöyry Finland Oy:n kanssa on syytä neuvotella toteutussuunnittelun jatkamisesta joko allianssisopimuksen tai kaupungin ja Pöyry Finland Oy:n välisen suunnittelun puitesopimuksen pohjalta.

Vaikutusten arviointi

Allianssimenetelmä valittiin hankkeen toteutustavaksi kesän 2017 aikana, kun menetelmään oli laajasti tutustuttu ja kuultu muiden kaupunkien kokemuksia vastaavista hankkeista. Valintaan vaikutti myös se, että tavoitteena oli saada Savilahden alueen suunnittelu ja rakentaminen käyntiin nopeasti. Alueen suunnitteluratkaisuja saatiinkin selvitettyä menetelmän avulla nopeasti ja tehokkaasti. Suunnittelu lomittui osittain kaavoitukseen, jolloin myös vaihtoehtojen vertailu helpottui.

Menetelmän haittapuolena on totuttua korkeammat kustannukset kehitysvaiheessa. Nopea suunnittelu ja asioiden läpikäynti tarkoittivat myös laajoja selvittelyjä ja isojen resurssien sitomista niihin. Koko aluetta koskevien hankkeen kehitysvaiheen kustannuksiksi arvioidaan noin 3,5 miljoonaa euroa. Kustannuksista voidaan hyödyntää mm. tehtyjä suunnitelmia, suunnitelma- vaihtoehtoja, vaikutusten arviointia, toteutusvaiheen tarkasteluja. On mahdollista, ettei kaikkia kehitysvaiheessa muodostuneita kuluja voida hyödyntää täysimääräisesti, mikä hanke jää toteuttamatta allianssimuotoisena.

Esitys

Esitän, ettei Savilahden allianssissa siirrytä toteutusvaiheeseen. Allianssi päätetään kehitysvaiheeseen GRK Infra Oy:n kanssa ja Pöyry Finland Oy:n kanssa käynnistetään neuvottelut toteutussuunnittelun jatkamiseksi.

Liitteet

2 2192/2019 Kartta hankkeen aloitusosasta

Viiteaineisto

1 2192/2019 Allianssisopimus KAS-vaihe (ei julkaista internetissä)

Valmistelija

Ismo Heikkinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5656

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kaupungininsinöörin esityksen.

Päätös

Merkitään, että tämän asian esittelyn ajaksi kokoukseen saapuivat hankejohtaja Antti Niskanen, rakennuttajapäällikkö Jukka Rissanen, suunnitteluinsinööri Jukka Eskelinen sekä suunnitteluinsinööri Matti Vänskä.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkitään, että kaupunginhallituksen varaedustaja Allu Koskinen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen.

Karttulan vesiosuuskunnan lainatakaus

Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut

Karttulan vesiosuuskunta anoo Kuopion kaupungilta omavelkaista takausta 1 300 000 euron pankkilainalle, jonka takaisinmaksu aika on 15 vuotta. Karttulan vesiosuuskunta ottaa lainan Jännevirran alueen viemäriverkostojen rakentamiselle. Kaupunkirakennelautakunnalle, kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle esitetään, että kaupunki antaa Karttulan vesiosuuskunnalle omavelkaisen takauksen 1 300 000 euron pankkilainalle.

Karttulan vesiosuuskunta

Karttulan vesiosuuskunta toimii mm. Kuopiossa Karttulan ja Vehmersalmen (entisen Itä-Kallaveden vesiosuuskunnan) alueilla sekä Tervossa ja Suonenjoella. Vesiosuuskunta on perustettu vuonna 1994 ja sillä on vesijohtoverkoston ja jätevesiviemäriennin toiminta-alueita. Osuuskunnan toiminta-alue on hyväksytty ensimmäisen kerran vuonna 2004. Toiminta-alueita on tarkistettu useita kertoja. Viimeisin tarkistaminen on ollut vuonna 2018. Osuuskunnalla on rakennettua vesijohtoverkostoa noin 440 km ja viemäriverkostoa noin 180 km. Osuuskunnalla on noin 1 100 vesijohtoliittymää ja noin 400 jätevesiviemäriä.

Vesihuoltohanke, johon osuuskunta hakee lainatakausta

Karttulan vesiosuuskunnalla on käynnistymässä Jännevirran alueen viemäriverkoston rakennushanke, jonka rakennussuunnitelmien mukainen kustannusarvio on 2 200 000 euroa. Rakennushanke sijoittuu kokonaan Kuopion kaupungin alueelle. Kuopion kaupungin valtuuston vuonna 2013 hyväksymän vesihuollon kehittämissuunnitelman mukaan Jännevirran alue on viemäriennin kiireellisyysluokassa 1, koska alue sijaitsee Jänneniemen pohjavesialueella. Kaupunginhallitus on 2018 hyväksynyt Jännevirran alueelle jätevesiviemäriennin toiminta-alueen, jonka rakentaminen on vuoteen 2021 loppuun mennessä.

Jännevirran alueelle rakennettava viemäriverkosto sijoittuu Jännevirran rantavyöhykkeelle, sekä Jänneniemen pohjavesialueelle ja vedenhankinnan kannalta tärkeälle valuma-alueelle, jossa sijaitsee Kuopion kaupungin Jänneniemen päävedenottamo. Jännevirran hankkeessa on suunniteltu rakennettavaksi yhteensä n. 33 km pääosin viemäriverkostoa, täydennystä olemassa olevaan vesijohtoverkoston ja yhdysvesijohto Kuopion Vesi Liikelaitoksen Jänneniemen vedenottamolta Karttulan vesiosuuskunnan verkostoon entisellä Itä-Kallaveden vesiosuuskunnan alueella.

Rakennettava viemäriverkosto mahdollistaa n. 130 - 140 kiinteistön liittymisen jätevesiverkoston ensimmäisessä rakennusvaiheessa alueen viemäriverkoston yleissuunnitelman 1 - 4 mukaisilla alueilla. Lisäksi verkosto on mitoi-

20.03.2019

47 §

tettu niin, että yleissuunnitelman alueilta 5 - 7 on mahdollista n. 130 kiinteistön jätevesien johtaminen verkostoon, sen näille alueille laajentuessa. Verkoston mitoituksessa on huomioitu myös Vehmersalmen tien varren alueet Kurkiharju – Sikoniemi - Vaajasalo, mikäli näiltä alueilta tulee tarve johtaa jätevedet rakennettavan verkoston kautta puhdistettavaksi.

Hankkeen rahoitus

Suunnitelmien mukaan Jännevirran alueen viemäroinnin rakentamisen kustannusarvio on 2 200 000 euroa. Rakentamishankkeen rahoitus muodostuu liittymismaksuista ja Kuopion kaupungin myöntämistä avustuksista, jotka maksetaan toteutuneiden kustannusten perusteella jälkikäteen. Alv-palautukset saadaan myös jälkikäteen osuuskunnalle takaisin, palautuksilla rahoitetaan osaltaan rakentamista. Osakkaiden liittymismaksujen omarahoitusosuudet ovat yksi osa rakentamisen rahoitusta. Niiden laskutus ajoittuu aikaisintaan siihen, kun verkosto on käyttökunnossa itse kullakin alueella. Osuuskunta mahdollistaa myös liittymismaksun osamaksulla. Liittymismaksu omakotitalojen ja vapaa-ajanasuntojen osalta on vuoden 2019 aikana viemäriverkostoon liittyneille 10 500 € ja 11 500 € vuodelle 2020.

Vaikutusten arviointi

Ilmastovaikutuksiltaan hanke on positiivinen, sillä viemäroinnin myötä olevien sakokaivojen tyhjennyksistä aiheutuvat liikennesuoritteet poistuvat.

Esitys

Esitän kaupunkirakennelautakunnalle, kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että Kuopion kaupunki päättää antaa omavelkaisen takauksen Karttulan vesiosuuskunnan enintään 1 300 000 euron suuruiselle pankkilainalle vesihuoltohankkeiden rakentamiseen Jännevirran alueelle. Laina-aika on 15 vuotta, eli vuoden 2034 loppuun saakka. Takaukselle ei vaadita vastavakuutta.

Liitteet

- 3 1789/2019 Kuopion kaupunki lainatakauksen hakeminen 2019, ei julkaista Internetissä
- 4 1789/2019 Karttulan vesiosuuskunta 18.2.2019 hallituksen kokouksen pöytäkirjaote, ei julkaista Internetissä

Valmistelija

Päivi Rissanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5303

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

Päätös

Merkitään, että Eero Wetzell poistui esteellisenä (yhteisöjäävi) kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 48

Asianro 7144/10.02.03/2015

Tiedonanto valmistelusta, asemakaavan muutos / Kiinteistö Oy Kuopion Puijonkatu 22 / Multimäki 297-4-4-6

Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen
Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut

Asemakaavamuutoksella tutkitaan Puijonkatu 22:n (Kiinteistö Oy Kuopion Puijonkatu 22, 297-4-4-6) osittainen käyttötarkoituksen muutos asumispainotteisemmaksi sekä korttelin länsilaidan (Suokatu-Myllykatu-Maljalahdenkatu) uudis- ja lisärakentamista. Samalla tarkastellaan koko korttelin pihajärjestelyitä, jolloin mukana on myös Puijonkatu 24:n kiinteistö (Asunto Oy Värikulma, 297-4-4-5).

Valmisteluaineisto käsittää kolme erilaista konsultin valmistelemaa luonnosvaihtoehtoa alueen täydennysrakentamiseksi.

Vaikutusten arviointi

Asemakaavan muutos mahdollistaa Puijonkatu 22:n tontin käyttötarkoituksen muutoksen sekä mahdollisen ruutukaavakeskustan täydennysrakentamisen ja tehokkaan tiivistämisen. Uusi asuin- ja liikerakentaminen on keskustan palvelujen säilymisen kannalta perusteltua ja vastaa kysyntätilanteeseen.

Rakentaminen muuttaa lähiympäristön kaupunkikuvaa. Rakentaminen saattaa vaikuttaa viereisten tonttien rakennuksista avautuviin näkyymiin sekä muutosalueen ajoliikenteen järjestelyihin.

Myllykadun ympäristössä kaavamuutos mahdollistaa rännikadun elävöittämisen ja kaupunkikuvallisen kehittämisen.

Asemakaavoituksen yhteydessä tutkitaan kaavahankkeen vaikutukset ja suhdet mm. rakennettuun ympäristöön, ilmastoon, luontoon ja luonnonympäristöön, ihmisiin, talouteen, yrityksiin ja kaupungin strategiaan.

Jatkotoimenpiteet

Valmisteluaineistoa esitellään yleisötilaisuudessa keskiviikkona 3.4. 2019 klo 17 Apajan Kohtaamossa.

Esitys

MRL 62 §:n sekä MRA 30 §:n mukaisesti julkisesti nähtäville tuleva valmisteluvaiheen aineisto annetaan kaupunkirakennelautakunnalle tiedoksi.

Liitteet

- 5 7144/2015 Kaavaselostusluonnos
- 6 7144/2015 Luonnosvaihtoehdot
- 7 7144/2015 Rakennusinventointikorttiotteet
- 8 7144/2015 Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Valmistelija

Päivi Mujunen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5446

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 49

Asianro 1105/10.03.01.00/2018

Puistokadun ja Koljonniemenkadun risteysalue, katu- ja hulevesisuunnitelman hyväksyminen nähtävillä oloa varten

Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen
Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut

Kohde	Katu- ja hulevesisuunnitelma koskee Puistokadun ja Koljonniemenkadun risteysaluetta. Nähtävillä asetettava katu sijaitsee Haapaniemen kaupunginosassa (8).
Lähtökohdat	<p>Puistokatu on I kunnossapitoluokassa olevat pääkatu, joka toimii joukkoliikennereittinä. Koljonniemenkatu on I kunnossapitoluokassa oleva tonttikatu. Puistokadulta on estetty Koljonniemenkadulle ajoneuvoilla ajo metallisin tulpin.</p> <p>Risteysalue on jäsentymätön. Osa suojateiden kohdalla olevista reunakivistä on liian korkeita pyöräilijöille, rollaattorin, pyörätuolin ja lastenvaunujen käyttäjille ja osasta puuttuu reunakivi kokonaan. Risteysalueen saneeraustarpeesta esteettömäksi on tullut palautetta niin liikennesuunnitteluun kuin kunnossapitäjällekkin.</p>
Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut	<p>Risteysalue selkeytetään. Puistokadulla olevaa nykyistä saarekettä jatketaan ja se levennetään 3,5 m levyiseksi. Puistokadun Koljonniemenkadun puoleista reunakivilinjaa siirretään siten, että jalankulku- ja pyöräilyreitit selkeytyy ja estetään rakenteellisesti kulku Koljonniemenkadulle. Suojatiet toteutetaan esteettömiksi.</p> <p>Puistokadun itäreunassa, Mölymäelle nouseva jalkakäytävä muutetaan liikennemerkkein yhdistetyksi jalankulku- ja pyöräilyväyläksi.</p> <p>Katujen tasaus säilyy nykyisellään, mutta suunnittelualan kuivatusta parannetaan hulevesikaivoin.</p> <p>Ajoradat ja väylät asfaltoidaan saneerattavalta alueelta. Saarekkeet ja viheralueiden kapeat reunat kivetään betonikivin. Koljonniemenkadun jatkeelle, Puistokadun uuden reunakivilinjan taakse asennetaan pollareita.</p>
Esteettömyys	Suunnitteluratkaisut ovat esteettömiä.
Kunnossapitoluokka	Puistokatu ja Koljonniemenkatu sekä alueen jalankulku- ja pyöräilyväylät ovat I kunnossapitoluokassa.
Kustannukset	Risteysalueen saneerauksen kokonaiskustannusarvio on 48 500 e. Se sisältää kadun, jalankulku- ja pyöräilyväylien, katuviheralueen, hulevesiverkoston ja liikenteen ohjauksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.

20.03.2019

49 §

Aikataulu	Saneeraus on tarkoitus toteuttaa vuonna 2019.
Vaikutusten arviointi	Kohde on ilmasto- ja yritysvaikutuksiltaan neutraali. Risteysalueen selkeyttäminen parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteita, joten lapsivaikutukset ovat positiiviset.
Esitys	Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtävilläoloa varten.
Liitteet	9 1105/2018 Puistokatu sijaintikartta 10 1105/2018 04-206 asemapiirustus Valmistelija Paula Pakarinen puh. +358 44 718 5422 etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi
Päätösehdotus	Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 50

Asianro 1098/10.03.01.00/2018

Saarijärventien pysäkki- ja suojatiejärjestelyt katusuunnitelmaehdotuksen nähtäville asettaminen

Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut

Kohde	Katusuunnitelma koskee Saarijärventietä välillä Tähtääjänpolku - Kellolahdentie. Nähtäville asetettava katu sijaitsee Linnanpellon kaupunginosassa (11).
Lähtökohdat	<p>Saarijärventie on I kunnossapitoluokassa oleva kokoojakatu, joka toimii joukkoliikennereittinä. Ko. osuudella on reunakivelle erotettu jalkakäytävä kadun koillisreunalla.</p> <p>Suunnittelualueen pysäkki-, jalankulku- ja suojatiejärjestelyistä on tullut palautetta liikennesuunnitteluun. Saarijärventie I pysäkiltä puuttuu odotustila ja jalkakäytäväyhteys pysäkillä ja Saarijärventie L pysäkin katos on huonokuntoinen. Pysäkkien läheisyydessä ei ole suojatietä.</p> <p>Suunnittelualueen asemakaava on lainvoimainen. Suunnittelualue rajautuu kahteen kerrostalokortteliin (Ak) ja yhteen autopaikkojen korttelialueeseen (Ap).</p>

Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut

Saarijärventien I ja L pysäkit muutetaan ajoratapysäkeiksi ja Saarijärventie L pysäkki siirretään kiinteistön 44-1 edestä kiinteistöjen 44-2 ja 3 edustalle. Pysäkin siirron myötä saadaan suojatie pysäkkien yhteyteen. Saarijärventie L pysäkillä asennetaan uusi pysäkkikatos. Saarijärventie I pysäkin muuttaminen ajoratapysäkeiksi mahdollistaa pysäkillä odotustilan ja jalkakäytävän. Jalkakäytävä jatketaan pysäkiltä Kellolahdentielle saakka. Pysäkkien kohdalle tehdään varoitusalueet huomiokivestä.

Saarijärventie L pysäkkisyvennys puretaan ja samalla parannetaan Saarijärventien ja Kellolahdentien risteysalueen kuivatusta hulevesikaivoin.

Kadun tasaus säilyy ennallaan. Ajorata ja jalkakäytävä asfaltoidaan saneerattavalta alueelta. Alueella joudutaan siirtämään kaksi jakokaappia ja kaksi valaisinpylvästä.

Katu sijoittuu katualueelle, mutta Saarijärventie L pysäkin uusi odotusalue ja katos sijoittuvat osittain kortteliin 44 tonteille 2 ja 3 (As Oy Kuopion Saarijärventie 20 ja 18). As Oy Saarijärven-Hakan hallinnassa oleva pysäköintialue sijoittuu osittain katualueelle (45-4).

Pysäkin rakenteiden sijoittumisesta osittain tonteille ja pysäköintialueen sijoittumisesta osittain katualueelle on sovittu ko. kiinteistöjen edustajien ja maaomaisuuden hallintapalvelujen kanssa ja sopimukset ovat valmisteilla.

Kunnossapitoluokka	Saarijärventie ja jalkakäytävät ovat I kunnossapitoluokassa.
Kustannukset	Saneerauksen kustannusarvio on noin 87 000 e. Kustannusarvio sisältävää rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.
Aikataulu	Kohde on tarkoitus toteuttaa vuonna 2019.
Vaikutusten arviointi	Hankkeen ilmastopoliittiset- ja yritysvaikutukset ovat neutraalit. Saneerauksella parannetaan jalankulkijoiden turvallisuutta, joten lapsivaikutukset ovat positiiviset.
Esitys	Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtävilläoloa varten.
Liitteet	11 1098/2018 Sijaintikartta Saarijärventie 12 1098/2018 4.1_ASE_POI_Saarijarventie_KS Valmistelija Paula Pakarinen puh. +358 44 718 5422 etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi
Päätösehdotus	Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Nopeusrajoituksen muuttaminen Juankosken torialue ja Poikkities torin puoleinen osuus

Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen **Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut**

Kuopion kaupungin Juankosken torin saneeraussuunnitteluun liittyen esitetään nopeusrajoitusten alentamista alueella.

Torin saneerauksen yhtenä tärkeänä tavoitteena on ollut alueen eri liikennemuotojen (henkilöauto-, pakettiauto-, linja-auto- sekä taksiliikenne ja kevyt liikenne) erottelu toisistaan sekä torin ja myyntialueiden selkeyttäminen ympäröivästä ajoneuvoliikenteestä. Alueelle on suunniteltu uusia jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä ja ajoväyliä. Poikkities säilyy ennallaan voimassa olevan asemakaavan mukaisesti nykyisen liikekiinteistönä toimivan entisen navettarakennuksen päätyyn saakka, mutta muuttuu kaksisuuntaiseksi. Uusi ajoväylä, Juice Avenue, tulee kiertämään yksisuuntaisena lenkkinä Poikkities päädyistä takaisin Poikkitieselle. Juice Avenuen ja Poikkities väliin jäävällä osalla rakennetaan pysäköintialue, jolle on ajoyhteydet Poikkitieseltä (2 kpl) sekä Juice Avenuelta (2 kpl).

Poikkities ja Juankosken torialueella olevat ajoväylät

Nykytilanne ja liikenneverkko

Poikkities sijaitsee Juankosken keskustassa Juankoskentie (seututie 569 Kaavi-Nilsiä) molemmilla puolilla. Tämä muutosesitys koskee Poikkities torin puoleista osuutta. Katu reunustaa nykyistä toria yksisuuntaisena väylänä ja sen pituus on nykyisin noin 150 metriä. Keskustaan tultaessa Juankoskentiellä on voimassa aluenopeusrajoitus 40 km/h. Tämä nopeusrajoitus koskee nykyisin myös tätä Poikkities torin puoleista osuutta. Torialue on nykyisin liikenteellisesti melko jäsentymätön – eri liikennemuodot sekoittuvat torialueella keskenään. Torialuetta rajaavina elementteinä on torialueen keskellä oleva myyntialue, asfalttiin maalauksin eroteltu yksisuuntainen ajorata sekä maalauksin erotellut pysäköintiruudut väylän molemmilla puolilla. Alue on kokonaan asfalttipintainen pienimuotoisia myyntialuetta reunustavia kiveyksiä lukuun ottamatta. Jalankulkua ei ole erotettu muusta liikenteestä muualla, kuin Poikkities varressa aina kaupalle asti ulottuvalla jalkakäytävällä.

Muutokset alueen nykyisiin nopeusrajoituksiin ja perustelut

Poikkities on lyhyt ja kapeahko sekä eri liikennemuotoja toisiinsa sekoittava katu. Muutetaan Poikkities ja torialueen nykyinen nopeusrajoitus 40 km/h saneerauksen yhteydessä 30 km/h. Myös Juice Avenuelle tuleva linja-autopysäkki tukee alemmaa nopeusrajoitusta. Poikkities ja uuden Juice Avenuen (ajoradan leveys 5,5 metriä) rinnalle rakennetaan 3,5 metriä leveät yhdistetyt jalankulku- ja pyöräilyväylät.

Vaikutusten arviointi	<p>Nopeusrajoituksen alentamisella on erityisesti henkilöautojen ja jalankulkijoiden välisissä onnettomuuksissa merkittävä vaikutus onnettomuuksia ehkäisevänä tekijänä. Mitä alempi törmäysnopeus, sitä suuremmalla todennäköisyydellä kuolemaan johtavat onnettomuudet vältetään. Vaikutukset ihmisiin ovat siis lievästi positiiviset.</p> <p>Ilmasto- ja yrityspoliittiselta kannalta vaikutukset ovat neutraaleja.</p>
Esitys	<p>Esitän, että Poikkitie torin puoleisen osan ja Juice Avenuen nopeusrajoitus muutetaan nykyisestä 40 km/h nopeuteen 30 km/h.</p>
Liitteet	<p>13 1667/2019 Liitekartta nopeusrajoituksen muuttaminen</p> <p>Valmistelija Juha Karppinen puh. +358 44 718 5070 etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi</p>
Päätösehdotus	<p>Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen</p> <p>Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.</p>
Päätös	<p>Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.</p>

§ 52

Asianro 95/00.02.03/2019

KYP tiedonannot 2019

Liitteet 14 95/2019 Viranhaltijapäätökset 18.2. - 10.3.2019

Päätösehdotus Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätöspöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

20.03.2019

Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / kaupunkirakennelautakunta (45, 51 §)

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kaupunkirakennelautakunta

Postiosoite PL 1097, 70111 KUOPIO
Käyntiosoite Suokatu 42
Puhelin 044 718 5113 tai 044 718 5110
Sähköposti kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaannista**. Kunnan jäsenten katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluessa siitä, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi Kuopion kaupungin verkkosivuille www.kuopio.fi/paatoksenteke. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, kolmen päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston virka-ajan päättymistä tai mikäli määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Oikaisuvaatimus toimitetaan aina omalla vastuulla. Postiin asiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

20.03.2019

Liite C Hankintaoikaisuohje (46 §)

Oikaisuvaatimusoikeus

Hankintaoikaisuvaatimuksen voi tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kaupunkirakennelautakunta

Postiosoite PL 1097, 70111 KUOPIO
Käyntiosoite Suokatu 42
Puhelin 044 718 5110, 044 718 5113
Sähköposti kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Asianosaisen on esitettävä hankintaoikaisuvaatimus **14 päivän kuluessa** siitä, kun on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan.

Hankintaoikaisuun vireille tulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosaisella on julkisista hankinnoista annetun lain nojalla oikeus hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä hankintaoikaisuun tekemistä tai hankintaoikaisuun käsittelyä.

Käytettäessä sähköistä yhteystietoa ehdokkaan ja tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Päätös voidaan toimittaa myös postitse kirjeellä, jolloin vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen

Hankintaoikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Hankintaoikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

20.03.2019

Liite D Valitusosoitus markkinaoikeudelle / kaupunkirakennelautakunta (46 §)

Asian saattaminen markkinaoikeuden käsiteltäväksi

Hankintaa koskevan asian voi saattaa valituksen tekemällä markkinaoikeuden käsiteltäväksi se, jota asia koskee sekä työ- ja elinkeinoministeriö unionin valvontamenettelyä koskevassa asiassa sekä sellainen valtion tai kunnan viranomaisen taikka muu taho, joka on myöntänyt hankekohtaista tukea rakennushankkeen toteuttamiseen.

Markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella voidaan saattaa laissa julkisista hankinnoista tarkoitettu hankintayksikön päätös tai hankintayksikön muu hankintamenettelyssä tehty ratkaisu, jolla on vaikutusta ehdokkaan tai tarjoajan asemaan.

Valituksen tekeminen

Valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen, jollei jäljempänä toisin säädetä.

Jos hankintayksikkö on tehnyt hankintapäätöksen jälkeen hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa, valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa siitä, kun tarjoaja on saanut tiedon päätöksestä valitusosoituksineen.

Valitus markkinaoikeudelle on tehtävä viimeistään kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Jos hankintayksikkö on toimittanut julkaistavaksi hankintalain 131 §:ssä tarkoitetun suoraan hankintaa tai hankintalain 58 §:n 1 momentin 9 kohdassa tarkoitetun (sopimusalan laajentuminen tai sopimuksen muuttaminen taloudellisesti edullisemmaksi) sopimusmuutosta koskevan ilmoituksen Euroopan unionin virallisessa lehdessä, valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta.

Jollei edellä mainittua ilmoitusta ole julkaistu, suoraan hankintaa koskeva valitus on tehtävä

- 1 30 päivän kuluessa siitä, kun suoraan hankinnasta on julkaistu jälki-ilmoitus Euroopan unionin virallisessa lehdessä; tai
- 2 kuuden kuukauden kuluessa siitä, kun hankintasopimus on tehty.

Hankintayksikön tekemä päätös perusteluineen sekä valitusosoitus ja oikaisuohje on annettava tiedoksi kirjallisesti niille, joita asia koskee. Päätös edellä mainittuine asiakirjoineen annetaan tiedoksi käyttäen ehdokkaan ja tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa. Käytettäessä sähköistä yhteystietoa ehdokkaan ja tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon päivänä, jona asiaa koskeva sähköinen asiakirja on viestin vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että sähköistä viestiä voidaan kä-

20.03.2019

sitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin. Käytettäessä sähköistä tiedoksiantoa hankintayksikön on merkittävä viestiinsä erikseen tieto viestin lähettämispäivästä.

Hankintayksikölle tiedottaminen

Hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön ilmoittamaan osoitteeseen.

Valituskirjelmän sisältö

Valituksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen sekä hankinta-asia, jota valitus koskee.

Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevan ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Valitukseen on merkittävä hakijan ja kirjelmän laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valitukseen on liitettävä

- alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, johon muutosta haetaan
- todistus, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin vedotaan ja
- valtakirja, mikäli käytetään asiamiestä.

Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksiantopäivää ei lasketa mukaan.

Valituskielto ja valituslupa

Hankintalain 163 §:n mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta kuntalain eikä hallintolainkäyttölain nojalla.

Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa julkisista hankinnoista annetun lain 86 §:n mukaisesti.

20.03.2019

Markkinaoikeuden yhteystiedot

Posti- ja käyntiosoite	Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki
Puhelin	029 564 3300
Faksi	029 564 3314
Sähköposti	markkinaoikeus(at)oikeus.fi

Sähköpostia lähetettäessä (at)-merkintä korvataan @-merkillä

Oikeudenkäyntimaksu

Tuomioistuin voi periä muutoksenhakuasian käsittelystä tuomioistuinmaksu-
lain 2 §:n (1455/2015) mukaisen oikeudenkäyntimaksun.