

Aallonmurtajankadun katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen nähtävillä oloa varten**Va. kaupunkisuunnittelujohtaja Ari Räsänen**
KT-suunnittelu

- Kohde** Katu- ja hulevesisuunnitelma koskee Aallonmurtajankatua, joka rajautuu Sammonkadun ja satama-alueen väliselle alueelle. Aallonmurtajankatu sijaitsee Maljalahden kaupunginosassa (3).
- Lähtökohdat** Aallonmurtajankadulla on lainvoimainen vuonna 2012 hyväksytty katusuunnitelma, suunnitelma on hyväksytty suunnittelujohtajan päätöksellä 21.6.2012 § 5. Alueen asuntorakentamisen edistyessä on katusuunnitelmaan tehty vähäinen katusuunnitelman muutos vuonna 2014, muutos on hyväksytty suunnittelupäällikön päätöksellä 26.3.2014 § 7.
- Korttelin 44 itäpään rajautuva kevyen liikenteen väylä, viheralueet, pysäköintipaikat sekä kiinteä rantalaituri on jo rakennettu. Sammonkadun ja korttelin 45 itäpään välinen osuus on rakennettu murskepintaiseksi.
- Alueen tontti- ja asuntotuotannon edistyessä on tullut tarvetta yhteensovittaa korttelin 45 asuntosuunnittelun sekä Aallonmurtajankadun katusuunnitelman rajapintaa. Samassa yhteydessä on tarkistettu Aallonmurtajankadun ajoradan leveyttä sekä reuna-alueita kortteleiden 45 ja 46 välisellä osuudella. Nähtäville asetettavaan katusuunnitelmaan on lisätty myös katualueen hulevesien hallinnan järjestelyt.
- Suunnittelualueen asemakaava on lainvoimainen ja alue on Kuopion kaupungin omistuksessa. Suunnitelman lähtökohtana on ollut vuonna 2012 hyväksytty katusuunnitelma sekä vuonna 2014 tehty katusuunnitelman muutos.

Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut

Aallonmurtajankatu on luokaltaan tonttikatu, Sammonkadun ja korttelin 45 välillä ajoradan leveys on 6,0 m. Kortteleiden 45 ja 46 välillä ajoradan leveyttä on kavennettu 5,5 m leveäksi sekä satama-altaan puolelle on lisätty 1,5 m leveä välikaista. Reuna-alueelle sijoitettavilla kiinteillä maakivillä sekä köynnöstuilla muodostetaan luonnollinen ajoeste satama-altaan sekä laiturivarausten suuntaan.

Korttelin 45 länsi- ja itäpään esitetään varaukset kiinteistön pysäköintihallin ajoluiskille. Länsipuoleinen ajoluiska sijoittuu osin katualueen puolelle, itäpuoleinen luiska sijoittuu kokonaisuudessaan kiinteistön puolelle.

Korttelin 45 pohjoisreunaan sijoittuu 2,5 m leveä jalkakäytävä. Korttelin 45 ja 46 väliselle katuosuudelle ei rakenneta erillistä jalkakäytävää. Aallonmurtajankadulle rakennetaan yksi korotettu ajoneuvohidaste ja korttelin 46 puoleiseen päähän ajoneuvojen kääntöpaikka.

10.04.2019

Sammonkadun ja Aallonmurtajankadun liittymään rakennetaan yliajettava osuus helpottamaan raskaan liikenteen kääntymistä. Osuus erotetaan ajoradasta ns. yliajokivellä.

Alueelle toteutetaan 44 autopaikkaa, joista 7 paikkaa sijoittuu korttelin 45 länsipuolelle ja 37 paikkaa korttelin 45 pohjoispuolella olevalle LPY-alueelle.

Tasaus

Sammonkadun ja korttelin 45 välillä Aallonmurtajankadun ajorata on kaksipuoleisesti sivukalteva. Ajoradan molemmille puolille asennetaan upotettavat graniittiset reunakivet.

Korttelin 45 ja 46 välillä katu on yksipuolisesti sivukalteva. Korttelin 45 itäpuolelle asennetaan kadun reunaan ns. yliajokivi, muutoin ko. osuudella ei ole reunatukia.

Hulevesijärjestelmä

Aallonmurtajankadun ja pysäköintialueiden kuivatus toteutetaan hulevesikävöin. Hulevesiviemärit purkavat hulevedet Kallaveteen.

Korttelille 45 osoitettavat hulevesiliittymät toteutetaan Aallonmurtajankadulle korttelin pohjoispuolelle.

Katualueella tulvareitti kulkee Aallonmurtajankadun ajoradan reunoja pitkin ja purkaa hulevedet kadun loppupäässä olevaan satama-altaaseen.

Pintamateriaalit, valaistus ja kasvillisuus

Ajorata, pysäköintialueet, kevyen liikenteen väylä ja jalkakäytävä asfaltoidaan. Kadun alkupäässä olevalle oleskelualueelle, Sammonkadun ja Aallonmurtajankadun liittymän yliajettavalle osuudelle sekä Aallonmurtajankadun loppuosan reuna-alueelle rakennetaan betoni- ja kenttäkivettyjä alueita.

Katukalusteita sijoitetaan kadun alkuosan oleskelualueelle sekä Aallonmurtajankadun loppuosan kääntöpaikan läheisyyteen.

Nykyinen katuvalaistus uusitaan.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Kunnossapitoluokka

Aallonmurtajankatu, kevyen liikenteen väylä, jalkakäytävä sekä pysäköintialueet ovat kunnossapitoluokassa II.

Kustannukset

Aallonmurtajankadun kustannusarvio on 313 000 € (alv 0 %).

Kustannusarvio sisältää kadun, kevyen liikenteen väylän, jalkakäytävän, pysäköintialueiden, katuviheralueiden, hulevesiverkoston, liikenteen ohjauksen ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.

Aikataulu

Kohteen rakentamisaikataulu tarkentuu alueen asuntorakentamisen edistytessä.

Vaikutusten arviointi**Arvio ilmastovaikutuksista**

Hanke on ilmastopoliittisilta vaikutuksiltaan positiivinen, koska kadun rakentaminen edistää kaupunginosan kehittymistä ja hankkeella parannetaan jalkankulun ja pyöräilyn olosuhteita alueella.

Yrityspoliittinen lausunto

Hanke on yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska se työllistää rakennusalaan sekä yleisten pysäköintipaikkojen toteuttaminen helpottaa alueen työpaikka-liikenteen pysäköintiongelmia.

Lapsivaikutukset

Hankkeen lapsivaikutukset ovat positiiviset. Kevyen liikenteen väylän sekä jalkakäytävän toteuttaminen parantaa alueen liikenneturvallisuutta.

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtävillä oloa varten.

Liitteet

- 35 9352/2018 Aallonmurtajankatu, sijaintikartta
36 9352/2018 Aallonmurtajankatu as ja poi.

Valmistelija

Ville-Veikko Pääkkönen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5312

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy va. kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

