

Kumppanuuspöydän kokoaminen Nilsin koko Kuopion maaseutualueiden joukkoliikenne- ja kuljetuspalveluiden kehittämistoiminnan tueksi.

Nilsin pitäjäraati on käynnistämässä Nilsin ja koko Kuopion maaseutualueita käsittävän joukkoliikenteen, liikkumisen ja kuljetuspalveluiden järjestämistä koskevan kehittämiskokonaisuuden.

Alkusysäys asialle tuli keväällä järjestetyn ns. viranhaltija- ja luottamushenkilöretken tuloksena. Nilsissä erityisesti koululaiskuljetukset, asiointi- ja linja-autoliikenne on koettu ongelmalliseksi ja pitäjäraadissa on keskusteltu siitä, miten julkisin varoin järjestettäviä liikkumisen – ja kuljettamisen palveluja voitaisiin saada palvelemaan paremmin maaseutualueiden asukkaiden tarpeita.

Viime vuosien lainsäädäntöuudistukset ovat omalta osaltaan heikentäneet maaseudun liikenteen palveluja.

Kuntaliitoksen koetaan myös heikentäneen erityisesti ikäihmisten ja koululaisten kuljetuspalveluita.

Kuntatalouden näkökulmasta katsottuna julkisin varoin hankittavan liikenteen ja kuljetuspalveluiden kustannukset ovat nousseet ja toisaalta asukkaan ja kuntalaisen kokemus palvelun toimivuudesta ja saatavuudesta on huonontunut.

Digitalisaatio ja uudet sähköiset sovellusalustat luovat uusia mahdollisuuksia kohtauttaa käyttäjä ja palvelun tuottaja myös maaseutualueilla.

Maaseudun liikkumisen ja kuljetusten ongelmat on tiedostettu hyvin laajasti ja asiaa on ryhdytty ratkomaan niin kansallisesti, alueellisesti kuin paikallisestikin. Hyviä esimerkkejä on jo olemassa ja laajaa vuoropuhelua eri toimijoiden kanssa on mahdollista käydä. (Kaikki kyytiin työpaja 6.9.2019)

Kuopion maaseutualueilla on tarkoitus käynnistää tämä kehitystyö pitäjäraatien yhteistyönä ja käyttöön otetaan uusia osallistavia ja vaikuttavia työmenetelmiä. Kumppanuuspöytä on yksi näistä uusista osallistavista menetelmistä. Kuopion pitäjäraatialueella on tätä menetelmää toteutettu menestyksellisesti Karttulassa ja nyt olisi tarkoitus toteuttaa vastaavalla menetelmätyökalulla liikkumisen ja kuljetusten kehittämiskokonaisuus Nilsissä.

Liikenne- ja kuljetuspalveluiden toimintakenttä on hyvin laaja ja heterogeeninen. Maaseudun asukkaan näkökulmasta keskeisimmät toimijat ovat kaupunki, KELA ja Ely-keskus. Kun on kyse julkisista palveluista, merkittävänä tekijänä on huomioitava myös palvelun hankinta ja siihen liittyvä kilpailutus.

Maaseudulla on tarkasteltava myös julkisen ja yksityisen liikkumisen rajapintoja ja niihin sisältyvää kehittämispotentiaalia. Tällöin tarkastelu kohdistuu esimerkiksi matkailuun, maa- ja metsätalouteen.

23.09.2019

Maaseudun kuljetuspalveluyritykset niin henkilö- kuin tavaraliikenteessä ovat tärkeä toimijajoukko, joka on otettava mukaan yhteiseen suunnitteluun.

Pitäjäraadit voivat omalla toiminnallaan olla edistämässä asukkaiden mukaan ottamista eri palveluiden suunnittelussa.

Päätösehdotus

Puheenjohtaja: Päätetään kumppanuuspöytään kutsuttavat keskeiset tahot Nilsistä sekä kokouksessa käsiteltävät asiakokonaisuudet. Kumppanuuspöytään on jo alustavasti pyydetty mukaan edustajat kaupungilta, ELY-keskuksesta, KELA:lta, Sansia Oy:ltä ja Linja-autoliike E. Ahoselta.

Päätös

Päätettiin, että kumppanuuspöytään kutsutaan edustajat kaikista pitäjäraadeista, edustajat seuraavista nilsiäläisistä yhteisöistä. Taksiryttäjät, kaupungin puolelta koulukyydeistä vastaava paikallinen edustaja, Nilsin Sydänyhdistys, Eläkeliitto. Työryhmä sopii käytännön järjestelyt.

