

Kuopion kaupunki
Kaupunginhallitus

08.06.2020

Julkinen

Kokoustiedot

Aika 08.06.2020 maanantai klo 14:00 - 16:00

Paikka Sähköinen kokous (Teams)

Saapuvilla olleet jäsenet

Antti Kivelä, puheenjohtaja
Ari (Allu) Koskinen, 1. varapuheenjohtaja, poissa §:t 173 ja 175
Jaakko Kosunen, 2. varapuheenjohtaja
Harri Auvinen
Miia Eskelinen-Fingerroos
Tiina Kaartinen
Minna Reijonen
Leila Savolainen
Tapio Tolppanen
Erkki Virtanen
Eija Vähälä

Muut saapuvilla olleet

Jarmo Pirhonen, kaupunginjohtaja	esittelijä, poissa § 174
Pekka Vähäkangas, apulaiskaupunginjohtaja	esittelijä § 174
Jari Kyllönen, apulaiskaupunginjohtaja	
Sari Raassina, poissa §:t 168 ja 169	valtuuston puheenjohtaja, klo 14.10 – 16.00
Markku Rossi	valtuuston 1. varapuheenjohtaja
Tuula Väättäinen	valtuuston 2. varapuheenjohtaja
Kirsi Soininen, markkinointijohtaja	
Sirpa Lätti-Hyvönen, strategiajohtaja	
Kaisu Matinniemi, joukkoliikennepäällikkö	klo 14.05 - 14.50
Simo Airaksinen, WSP Finland Oy:n projekti-päällikkö	klo 14.05 - 14.50
Sakari Pääkkö, joukkoliikennelautakunnan puheenjohtaja	klo 14.05 - 14.50
Seppo Ruotsalainen, tietoturvapäällikkö	klo 14.50 - 15.20
Heikki Vienola, hallintojohtaja	pöytäkirjanpitäjä

Asiat 168 - 175 §

Allekirjoitukset

Antti Kivelä
puheenjohtaja

Heikki Vienola
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus Kuopiossa, 10.6.2020

Miia Eskelinen-Fingerroos

Minna Reijonen

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteko 11.6.2020.

Heikki Vienola
pöytäkirjanpitäjä

Muutoksenhakukiellot

Kuntalain 136 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 168 – 172 ja 175 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Muutosta ei voi hakea valittamalla §:iin 173 - 174, koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimusohjeet

Pöytäkirjaan liitetään oikaisuvaatimusohjeet §:ien 173 - 174 osalta

liite A

Käsitellyt asiat

Nro	§	Liite/ viite*	Otsikko	Sivu
1	168 §		Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
2	169 §		Pöytäkirjantarkastajat	5
3	170 §	1	Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenne 2030 -ohjelma	6
4	171 §	2	Tietoturvaraportti 2019	12
5	172 §	3-5	Vastine Vaasan hallinto-oikeudelle / Vesitalousluvan myöntäminen veden ottamiselle Iso-Valkeisesta lumetuskäyttöön ja vedenotto-laitteiden rakentamiselle (Vaasa HaO 00441/20/5208)	13
6	173 §		Kuopion kaupungin toimitilojen ravintoloiden ja kahviloiden mää- räaikainen vuokravapaus 1.6.2020 alkaen	18
7	174 §		Kaupunginjohtajan vuosiloma 1.7.-2.8.2020	20
8	175 §		Kh:n tiedonantoja	21
Muutoksenhaku				
173 - 174 §			Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje	23

168 §

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**Päätösehdotus**

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin yksimielisesti laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

169 §

Pöytäkirjantarkastajat**Päätösehdotus**

Kaupunginjohtaja Jarmo Pirhonen

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Miia Eskelinen-Fingerroos ja Minna Reijonen.

Päätös

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin yksimielisesti jäsenet Miia Eskelinen-Fingerroos ja Minna Reijonen.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

24 §

28.5.2020

§ 170

Asianro 7555/08.00.00/2019

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenne 2030 -ohjelma

Päätöshistoria

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 28.5.2020 24 §

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi Henkilökuljetusten järjestäminen

1. Taustaa

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenneohjelma 2025 hyväksyttiin joukkoliikennelautakunnassa 27.4.2017 (28 §) ja Kuopion kaupunginhallituksessa 22.5.2017 (172 §) tavoitteellisena ohjelmana joukkoliikenteen kehittämistyölle. Ohjelman mukaiset joukkoliikenteen päätavoitteet vuodelle 2025 ovat:

- kaupunkiseudun joukkoliikenne on helppokäyttöistä, ympäristöystävällistä ja sujuvaa
- maankäytön kehittäminen tukee joukkoliikenteen käytön kasvua
- joukkoliikenne tukee seudun elinvoimaa sekä taloudellista kehitystä ja se on keskisuurten kaupunkiseutujen edelläkävijä
- asukkaiden kokema liikkumisen palvelutaso on parantunut, ja joukkoliikenteen matkustajamäärä on kasvanut 20 % vuoteen 2025 mennessä.

Ohjelma sisältää lukuisia toimenpiteitä tavoitteiden saavuttamiseksi. Lisäksi ohjelmassa linjattiin, että ohjelman päivitys tehdään kerran valtuustokaudessa ja kevyet päivitykset tarvittaessa.

Ohjelman keskeisiä tavoitteita on saavutettu hyvin. Erityisesti matkustajamäärän kasvulle asetettu määrällinen tavoite saavutettiin jo viime vuonna. Tavoitteiden saavuttamiseksi asetettujen toimenpiteiden toteutuminen on edennyt hyvin.

EU:n puhtaita ja energiatehokkaita tieliikenteen ajoneuvoja koskevan direktiivin päivitys astui voimaan 2.8.2019. Sen tavoitteena on puolittaa tieliikenteen päästöt vuoteen 2030 mennessä vuoden 2005 tasosta sekä muuttaa liikenne nollapäästöiseksi vuoteen 2045 mennessä. Direktiivillä on kahden vuoden siirtymäaika ja sen velvoitteet astuvat siten voimaan 2.8.2021. Suomen omana tavoitteena on hiilineutraalius vuonna 2035. Direktiivin vaatimukset ja kansalliset tavoitteet tulevat vaikuttamaan elokuun 2021 jälkeen avattavien tarjouskilpailujen kalustovaatimuksiin.

Koska joukkoliikenneohjelman 2025 tavoitteiden saavuttaminen on edennyt hyvin, joukkoliikenteen kaluston puhtausvaatimukset ovat tiukentamassa ja erilaisia joukkoliikenteen käyttöön positiivisesti vaikuttavia muita kehityssuuntia on syntynyt, päätti joukkoliikennelautakunta 19.9.2019 (36 §) käynnistää ohjelman päivityksen. Tavoitevuodeksi sovittiin 2030.

2. Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenneohjelma 2030

Päätös ohjelman päivittämisestä tehtiin ennen korona-pandemian aiheuttamia poikkeusoloja. Valtakunnalliset rajoitukset ovat vähentäneet joukkoliikenteen matkustajamääriä oleellisesti. Pandemian vaikutuksesta lähivuosiin ja pidemmälle tulevaisuuteen ei tässä vaiheessa tiedetä, koska rajoitukset saattavat olla voimassa joko jatkuvasti tai ajoittain jopa muutamia vuosia. Tilanne on siten mahdollisimman hankala tulevaisuuden enustamiseen, mukaan lukien joukkoliikenteen käytön kehittyminen.

Tavoitteista ei kuitenkaan haluttu tinkiä, koska tavoitevuoteen 2030 on pitkä aika. Lähivuosien joukkoliikenteen kehittämistä poikkeusolot tulevat joka tapauksessa vaikeuttamaan jo kuntatalouden tiukkuuden vuoksi. Siksi ohjelmaa 2030 esitetään tarkistettavaksi myös valtuustokausien välillä, jos se osoittautuu tarpeelliseksi.

2.1 Tavoitteet

Joukkoliikenneohjelman 2025 päätavoitteet ovat matkustajamäärätavoitteita lukuun ottamatta edelleen ajankohtaisia, joten niitä esitetään tavoitteiksi myös vuodelle 2030. Matkustajamäärätavoitteeksi esitetään 50 %:n kasvua vuoden 2019 tasosta, joka edellyttää keskimäärin neljän prosentin vuosikasvua. Tämä on viime vuosien kehityksen perusteella realistinen tavoite, mutta tarvitsee toteutuakseen joukkoliikenteen aktiivista kehittämistä ja tiivistä yhteistyötä kaupungin eri toimialojen ja sidosryhmien kesken.

Joukkoliikenneohjelman tavoitteet vuodelle 2030 ovat:

- kaupunkiseudun joukkoliikenne on helppokäyttöistä, ympäristöystävällistä ja sujuvaa
- maankäytön kehittäminen tukee joukkoliikenteen käytön kasvua
- joukkoliikenne tukee seudun elinvoimaa sekä taloudellista kehitystä ja se on keskisuurten kaupunkiseutujen edelläkävijä

asukkaiden kokema liikkumisen palvelutaso on parantunut, ja joukkoliikenteen matkustajamäärä on kasvanut 50 % vuoteen 2030 mennessä

2.2 Toimenpiteet tavoitteiden saavuttamiseksi

2.2.1 Maankäyttö

Maankäytön kehittämisellä vahvan joukkoliikenneverkon alueella tuetaan joukkoliikenteen käytön kasvua ja vastaavasti joukkoliikenteen kehittämällä parannetaan mahdollisuuksia maankäyttöhankkeiden toteuttamiselle. Täydennysrakentaminen mahdollistaa joukkoliikenteen kehittämisen edullisesti, koska palvelua voidaan parantaa vuorotarjonnan lisäämisellä uusien linjojen perustamisen sijaan. Joukkoliikennepalvelun parantamisella tuetaan seudun elinvoimaa ja taloudellista kehitystä, kun joukkoliikenteen käyttäminen työ- ja asiointimatkoilla helpottuu. Hyvin toimiva joukkoliikenne on yksi alueen vetovoimatekijä ja edellytys elinvoimaiselle ja toimivalle kaupunkiseudulle.

2.2.2 Asiakaslähtöinen informaatio- ja lippujärjestelmä

Informaatio- ja lippujärjestelmää kehitetään siten, että sillä helpotetaan matkustamista, informaation saamista sekä edistetään alueellista matkustamista. Lähivuosina siirrytään yhteiskäyttöiseen ja tunnistepohjaiseen lippujärjestelmään ja otetaan käyttöön EMV-maksaminen, jolloin kerta- ja arvoliput on mahdollista ostaa linja-autosta pankki- tai luottokorteilla. Li-

säksi Kuopion Waltin käyttöä laajennetaan Ely- keskuksen järjestämään liikenteeseen työ- ja opiskelumatkojen kannalta tärkeille yhteysväleille. Tämä helpottaa alueellista matkustamista.

2.2.3 Rahoitus

Kuopion kokonaissubventio joukkoliikenteelle vuonna 2030 on noin 40 euroa/asukas, Siilinjärven noin 45 euroa/asukas. Vuonna 2019 Kuopion kokonaissubventio oli 32 euroa/asukas ja Siilinjärven 48 euroa/asukas. Vuoteen 2030 mennessä nettolisäys seudun rahoituksessa olisi noin 1,1 miljoonaa euroa vuoden 2019 tasosta. Rahoitusta kohdennetaan lippujen hintatason säilyttämiseen kilpailukykyisinä sekä tarjonnan lisäämiseen matkustajamäärien kasvua tukien. Kasvavien lipputulosten ansiosta kokonaissubventio seudulla säilyisi nykyisessä, noin 29 %:n tasossa. Subventiotarpeen kasvaminen on Kuopiota suurempaa Siilinjärvellä, jossa tavoitteena on parantaa palvelutasoa Toivalassa ja Harjamaessä.

2.2.4 Bussit kulkevat ilman ylimääräisiä viiveitä

Sujuva joukkoliikenne parantaa koko liikennejärjestelmän toimivuutta ja on siten kuntatalouden kannalta mahdollisimman kustannustehokasta. Joukkoliikenteen sujuvuutta parannetaan mm. liikennevaloetuksin siten, että bussien pysähtyminen pysäkkien välillä minimoidaan.

2.2.5 Matkaketjut

Matkaketjujen toimivuutta parannetaan kehittämällä matkakeskuksen ja solmupisteiden vaihtomahdollisuuksia nykyistä sujuvimiksi. Matkakeskus parantaa vaihto-olosuhteiden laatutasoa merkittävästi kaupunki –ja kaukoliikenteen välillä. Pyöräilyverkostoa kehitetään palvelemaan nykyistä paremmin joukkoliikennejärjestelmää.

2.2.6 Maaseutuliikenne

Maaseutuliikenteessä painopiste asetetaan entisten kuntakeskusten ja Kuopion keskustan välisiin yhteyksiin siten, että yleisimmät työ- ja opiskelumatkat ovat mahdollisia. Lakisääteisiä kuljetuksia ja muita maaseudun liikkumispalveluita kehitetään kuntien ja kaupungin eri palvelualueiden kesken siten, että julkisesti hankittuja kuljetuksia voidaan avata kaikille asiakkaille nykyistä laajemmin. Tarjonnan toteuttamistapojen kehittäminen, jotta nykyistä subventioastetta Kuopion maaseutuliikenteessä (75 %) saadaan laskettua.

2.2.7 Ympäristöystävällisyys

Vähäpäästöiseen joukkoliikenteeseen siirrytään kaupungin strategisen linjauksen mukaisesti siten, että joukkoliikenteessä ei enää käytetä fossiilisia polttoaineita vuonna 2030. Alueen paikallisliikenteessä tavoitellaan tasoa, joka vastaa EU:n puhtaiden ajoneuvojen direktiivin (CVD) jäsenvaltioille asettamia vaatimuksia.

Lisäksi vähennetään henkilöautoilua minimoimalla matkustuksen tarvetta jo maankäytön suunnitteluvaiheessa sekä kehittämällä kaupunkipyörä- ja yhteiskäyttöautojärjestelmää.

2.2.8 Markkinointi

Markkinointia tehdään yhteistyössä eri tahojen kanssa. Erilaisia kampanjoita kohdennetaan mm. oman auton käyttäjille matkustuskysynnältään hiljaisimpina aikoina.

2.2.9 Palvelujen järjestäminen

Palvelut järjestetään edelleen kilpailuttamalla bruttoliiikennesopimuksin, joka on osoittautunut selkeimmäksi malliksi palvelujen järjestämiselle. Samalla tavoitteena on ylläpitää toimivat markkinat, jossa myös pienempien yritysten on mahdollista toimia.

2.2.10 Raideliikenne

Raideliikenteen edellytyksiä ja toteuttamismahdollisuuksia seudulla selvitetään.

3. Vaikutusten arviointi

Esitetyistä toimenpiteistä vuorotarjonnan lisäämisellä on suurin vaikutus matkustajamäärätavoitteen saavuttamisessa. Tämä aiheuttaisi seudulle liisäkustannuksia arviolta 4,8 miljoonaa euroa vuoteen 2030 mennessä. Arvioidut lipputulot vähennettynä nettokustannukseksi jäisi noin 1,1 miljoonaa euroa. Maankäytön ohjaamisella vahvan joukkoliikennepalvelun alueille ja asukasmäärän kasvulla voidaan vaikuttaa matkustajamäärän kasvuun ilman suoria joukkoliikenteen lisäkustannuksia.

4. Seuranta ja päivitys

Joukkoliikenteen kehitystä seurataan määritettyjen tunnuslukujen avulla vuosittain. Tunnuslukuja ovat:

- matkustajamäärä/vuosi
- matkat/asukas/vuosi
- linjakilometrit/päästöluokka
- uusien asuntojen ja elinkeinorakentamisen sijoittuminen vahvan joukkoliikennepalvelun alueelle (kävelymatka enintään asunnolta 300 m ja työpaikalta 400 m pysäkeille)
- asiakastyytyväisyyskyselyjen tulokset
- kokonaissubventio/asukas ja subventioprosentti
- joukkoliikennematkojen prosenttiosuus kaikista henkilömatkoista

Ohjelmaa päivitetään kerran valtuustokaudessa. Tarvittaessa päivitys voidaan tehdä myös useammin.

5. Lausunnot

Joukkoliikenneohjelmasta 2025 pyydettiin lausuntoja kuudeltatoista eri yhteistyötaholta. Lausuntoja saatiin kahdeksan. Lausunnonantajat pitivät ohjelmaa kokonaisuutena hyvänä ja siinä esitettyjä tavoitteita ja niiden toteuttamiseksi tarvittavia toimenpiteitä kannatettavina.

Joukkoliikenneohjelmalle 2030 asetetut tavoitteet ovat samoja kuin vuoden 2025 ohjelmassa matkustajamäärätavoitetta lukuun ottamatta. Tavoitteiden saavuttamiseksi esitettyjä toimenpiteitä on päivitetty nykytilannetta vastaavaksi. Ohjelman kevyen päivityksen luonteen vuoksi ohjelmasta ei katsottu tarpeelliseksi pyytää lausuntoja.

Vaikutusten arviointi

Esitys on ympäristö- ja yritysvaikutuksiltaan myönteinen, koska ohjelman tavoitteena on lisätä joukkoliikenteen kulkutapaosuutta ja siten vähentää tieliikenteen aiheuttamia päästöjä. Hyvin toimiva joukkoliikenne on edellytys elinvoimaiselle ja toimivalle kaupunkiseudulle, jossa yritysten on hyvä toimia.

Esitys

Esitän joukkoliikennelautakunnalle, että se hyväksyy Kuopion kaupunki-seudun Joukkoliikenneohjelman 2030 tavoitteellisena ohjelmana joukkoliik-

kenteen kehittämistyölle ja esittää edelleen sen hyväksymistä tavoitteellisenä Kuopion kaupunginhallitukselle.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenneohjelman 2030 raporttiluonnos toimitetaan lautakunnan jäsenille sähköpostitse viimeistään tiistaina 26.5.2020.

Liitteet 7555_2020 Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenneohjelman 2030 raporttiluonnos

Valmistelija
Seija Pasanen puh. +358 44 718 5424
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Merkitään, että asia päätettiin käsitellä ennen asiaa numero 3.

Merkitään, että Simo Airaksinen WSP Oy:stä esitteli asiaa.

Esittelijä täydensi esitystään siten, että raportin sivulle 24 lisätään lause tavoitteesta yhdestä yhteisestä työssäkäyntialueen kaupunkiliikenteen maksuvyöhykkeestä vuonna 2022. Ennen päätöstä maksuvyöhykkeistä laaditaan uusi selvitys ennen vuotta 2022 ja sen perusteella tehdään päätös asiasta.

Täydennetty päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi ja projektipäällikkö Simo Airaksinen WSP Finland Oy:ltä esittelevät kaupunginhallituksen kokouksessa joukkoliikenneohjelmaa.

Liitteet 1 7555/2020 Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenneohjelman 2030 raporttiluonnos

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Jarmo Pirhonen

Kaupunginhallitus hyväksyy joukkoliikennelautakunnan esityksen.

Päätös

Merkittiin, että kokouksessa oli kuultavana asiakohdassa Simo Airaksinen WSP Oy:stä. Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi ja joukkoliikennelautakunnan puheenjohtaja Sakari Pääkkö olivat kokouksessa läsnä asiaa käsiteltäessä. He poistuivat kokouksesta asiakohdan käsittelyn jälkeen.

Merkittiin, että valtuuston puheenjohtaja Sari Raassina saapui kokoukseen asiakohdan käsittelyn aikana.

Keskusteltuaan kaupunginhallitus hyväksyi yksimielisesti kaupunginjohtajan tekemän päätösehdotuksen.

Tietoturvaraportti 2019

Kuopion kaupungissa on raportoitu organisaation johdolle tietoturvasta vuosittain. Vuonna 2018 raportointi toteutettiin tietotilinpäätöksenä, joka toi esille yleisen tietoturvan ohella henkilötietojen käsittelyn eli tietosuojan ja sen nykytilan organisaatiossa (Vahti 2016). Vuonna 2018 organisaation tietoturvatyössä tietosuojan osuus korostui voimakkaasti, sillä EU:n yleinen tietosuoja-asetus (EU 679/2016) tuli voimaan toukokuussa 2018.

Tämä vuoden 2019 tietoturvaraportointi toteutetaan johdolle erillisenä raporttina, joka ei ole julkinen. Tämä raportti ei ole tietotilinpäätös. Tämän raportin tarkoituksena on antaa kaupungin johdolle ja päättäjille kokonaiskuva Kuopion kaupungin tietoturvan tasosta v. 2019 perusteella, myös statistiikkaa hyväksi käyttäen. Tässä raportissa ei käsitellä tietosuojaa erillisenä asiana.

Liitteet

- 2 4224/2020 Tietoturvaraportti Kuopio 2019 (salainen Julkl 24.1 § 15 kohta)

Valmistelija

Seppo Ruotsalainen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 2867

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Jarmo Pirhonen

Kaupunginhallitus merkitsee raportin tiedoksi.

Päätös

Tietoturvapäällikkö Seppo Ruotsalainen oli kokouksessa kuultavana asiakohdassa. Hän poistui kokouksesta kuulemisen jälkeen.

Keskusteltuaan kaupunginhallitus hyväksyi yksimielisesti kaupunginjohtajan tekemän päätösehdotuksen.

Vastine Vaasan hallinto-oikeudelle / Vesitalousluvan myöntäminen veden ottamiselle Iso-Valkeisesta lumetuskäyttöön ja vedenottolaitteiden rakentamiselle (Vaasa HaO 00441/20/5208)**Kaupungininsinööri Ismo Heikkinen
Rakentamisen ja kunnossapidon tukipalvelut**

Taustaa

Itä-Suomen aluehallintovirasto antoi päätöksellään 3.3.2020 Kuopion kaupungille vesilain mukaisen luvan veden ottamiseen lumetusvedeksi Iso-Valkeisen lammesta, putkilinjan ruoppaamiseen, tarvittavien putkistojen ja muiden vedenottolaitteiden sijoittamiseen välille Iso-Valkeinen – Ala-Antikkala Kuopion kaupungissa. Päätös ei saanut kuitenkaan lainvoimaa johtuen Kuopion Luonnon Ystävien Yhdistys ry:n valituksesta Vaasan hallinto-oikeuteen. Päätös ja valitus ovat esityksen liitteinä.

Vaasan hallinto-oikeus on lähetteessään 8.5.2020 varannut kaupungille tilaisuuden antaa kirjallinen vastine valituksen johdosta. Vastine on pyydetty toimittamaan hallinto-oikeuteen 12.6.2020 mennessä. Myös lähete on esityksen liitteinä.

Alkuperäinen hakemus on jätetty kaupungin toimesta 16.11.2016 aluehallintovirastolle sen jälkeen, kun kaupunki on sopinut noin 24 ha:n suuruisen alueen vuokrauksesta kiinteistöstä 297-405-24-1 Huippupaikat Oy:lle (kaupunkirakennelautakunnan päätös 9.11.2016 § 182). Vuokrasopimus on allekirjoitettu 1.12.2016.

Tämän jälkeen asiaa on käsitelty eri virastoissa ja oikeusasteissa. Itä-Suomen aluehallintovirasto antoi 14.9.2017 veden ottamisen osalta kielteisen päätöksen, josta kaupunki valitti Vaasan hallinto-oikeuteen. Hallinto-oikeus antoi päätöksensä asiasta 22.2.2019, jossa kumosi aluehallintoviraston päätöksen ja palautti asian uudelleen käsiteltäväksi.

Aluehallintovirasto otti asian uudelleen käsittelyyn ja antoi uudelleen käsittelyn jälkeen päätöksen 3.3.2020. Tästä päätöksestä on nyt valitettu Vaasan hallinto-oikeuteen.

Antikkalan alueen vuokraus Huippupaikat Oy:lle liittyy laajempaan kokonaisuuteen Puijon alueen kehittämiseksi. Hakemuksen käsittelyn aikana Puijon laelle on mm. saatu uusi yrittäjä, joka on remontoinut Puijon majan ja tornin tiloja sekä aloittanut uutta liiketoimintaa alueella. Yhdessä kaupungin kanssa lakialueelle on suunniteltu myös lisätoimintoja ja mm. nykyisen urheilulaakson puoleisen rinnehissin korvaamista uudella. Samaan aikaan kaupunki on jatkanut investointeja urheilulaakson alueella. Yhdistykset ovat ottaneet Puijolla käyttöön mm. maastopyöräily- ja polkujuoksureittejä. Nämä kaikki hankkeet Puijon ympärillä nivoutuvat yhteen ja mahdollistavat alueen laajemman kehittämisen. Antikkalan hanke on osa tätä kokonaisuutta.

Huippupaikat on hakenut asiaan liittyen maisematyölupaa Kuopion kaupungilta. Lupahakemuksen käsittely on vielä kesken.

Vastine

Itä-Suomen aluehallintoviraston päätöksestä 3.3.2020, joka koskee Kuopion kaupungin hakemusta veden ottamisesta lumetuskäyttöön ja vedenottolaitteiden rakentamisesta, on valitettu Vaasan hallinto-oikeuteen.

Kuopion kaupunki jätti mainitun hakemuksen Itä-Suomen aluehallintovirastoon marraskuussa 2016. Itä-Suomen AVI antoi 14.9.2017 veden ottamisen osalta kielteisen päätöksen, josta kaupunki valitti Vaasan hallinto-oikeuteen. Hallinto-oikeus antoi päätöksensä asiasta 22.2.2019, jossa kumosi aluehallintoviraston päätöksen ja palautti asian uudelleen käsiteltäväksi.

Aluehallintovirasto otti asian uudelleen käsittelyyn ja käsittelyn aikana suoritti maastokäynnin 24.10.2019, jossa oli mukana hakijan edustajana kaupunginmetsänhoitaja ja luontokonsultin edustaja. Aluehallintovirasto antoi uudelleen käsittelyn jälkeen päätöksen 3.3.2020.

Kuopion kaupungin ympäristö- ja rakennuslautakunta ympäristönsuojeluviranomaisena antoi lausuntonsa hakemuksesta 18.5.2017 pidetyssä kokouksessa, jossa muun muassa toteaa seuraavaa:

Hakemuksen jättämisen jälkeen on tullut tietoon, että Antikkalan vanhalta laskettelurinteeltä on löytynyt erittäin uhanalainen (EN) viherhäiverusokas myös toisesta paikasta. Uusi paikka on ylempänä rinteessä, lähellä etelänpuoleista metsänreunaa. Sienen on kerännyt alueella useana vuotena Kuopion kaupungin ja Kuopion Luonnon Ystävien Yhdistyksen toimeksiantosta sieniselvityksiä tehnyt tutkija Katri Kokkonen Turun yliopistosta jo vuonna 2010, mutta lajinmääritys on varmistunut vasta aivan äskettäin.

Tekstissä mainittu tieto on tullut kirjeellä, joka on kirjattu kaupungin asiantuntijajärjestelmään 3.3.2017. Tieto viherhäiverusokkaan esiintymisestä kahdessa paikassa Antikkalan vanhalla laskettelurinteellä on siten ollut kaikkien osapuolten tiedossa vähintään lautakunnan antamasta lausunnosta lähtien, ja erityisesti valittajan tiedossa, koska valittaja on ollut rahoittamassa tätä selvitystä.

Ympäristöviranomaisen lausunnossa todetaan myös seuraavaa: "Antikkalassa tiedetään esiintyvän ainakin kolme sellaista rusokaslajia, joita ei tavata missään muualla Suomessa." Näin ollen myös muiden harvinaisten sienten kuin viherhäiverusokkaan esiintyminen alueella on ollut kaikkien osapuolten tiedossa jo ennen ensimmäisen päätöksen antamista.

Hakija on alusta lähtien korostanut alueen kokonaisarvokkuutta, josta kertovat muun muassa useat hakemusta varten tehdyt luontoselvitykset. Viherhäiverusokkaan lisäksi vanhalla laskettelurinteellä on muitakin harvinaisia sieni- ja putkilokasvilajeja, jotka kaikki ovat riippuvaisia avoimesta niitystä. Hakijan näkemyksen mukaan asian käsittelyssä kuluneiden vuosien aikana ei ole tapahtunut muutosta, vaan hakija on alusta lähtien ottanut arvokkaan elinympäristön huomioon kokonaisuutena, ja suojeltavan viherhäiverusokkaan esiintymispaikat erityiskohteina. Varovaisuusperiaatetta noudattaen, kun laskettelu toimintaa on rinteessä ollut 1950-luvun lopulta lähtien, ja se on luonut ja ylläpitänyt suotuisat olosuhteet niitty-luontotyyppille, jossa viihtyy useita harvinaisia lajeja, on edelleenkin turvalisin vaihtoehto säilyttää alue laskettelu- ja vapaa-ajan käytössä. Laskettelu toiminnan

jatkuminen turvaa parhaiten niin viherhäiverusokkaan kuin muunkin arvokkaan sienilajiston säilymisen Antikkalan rinteessä. Suomessa ei ole selkeää lainsäädäntöä, mikä velvoittaisi maanomistajan hoitamaan jotakin aluetta eliölajiston elinympäristövaatimusten edellyttämällä tavalla. Kun rinne on laskettelukäytössä, ei rinteeseen maankäyttömuodon muutokselle ole myöskään taloudellisia tai muita paineita.

Valittajan mielestä niittyluonnon suojeluun riittäisi pelkkä niitto kesäaikaan ilman laskettelurinnetoimintaa. Tällainen näkemys voi olla enemmän tiedon puuttuessa jopa vaarallinen suojeltavien sienten esiintymiselle. Useita kymmeniä vuosia jatkunut laskettelutoiminta poikkeaa merkittävästi pelkästä luonnonlumien satamisesta rinteelle. Laskettelutoiminnassa jo lumikauden alkuvaiheessa lumi tiivistyy rinteeseen, ja laskettelukauden jälkeinen tiivistynyt lumikerros sulaa hitaammin kuin vapaasti satanut talleaaton lumi. Tällä voi olla merkittävä vaikutus maaperän kosteuteen keväällä kasvukauden alkaessa.

Hakijan näkemyksen mukaan suojeltavien sienilajien esiintymisen kannalta ei ole niin suurta merkitystä sillä, onko sienien lepokaudella rinteelle tuleva lumi yksinomaan luonnonlunta vai lisäksi ilman lisäaineita tehtyä lumetuslunta. Merkittävämpää voi olla kevätkauden kosteus esimerkiksi vähälumisen talven jälkeen. Laskettelutoiminta pidentää lumien sulamista keväällä, joka vastaa paremmin vuosikymmenten takaisia talvia, joissa oloissa sienet mitä ilmeisemmin ovat viihtyneet.

Intressivertailu osalta valittaja ei ole tuonut esille mitään uutta verrattuna asian käsittelyyn aiemmissa vaiheissa. Antikkalan laskettelurinteen tulevaisuus on osa Puijon alueen kehittämistä, jossa painotetaan luontoa, liikuntaa (mm. Puijon urheilulaakso), matkailun edistämistä ja samalla kuopiolaisten lähivirkistysmahdollisuuksia. Puijon alueen ja sen osana Antikkalan merkitys lähiliikuntapaikkana on erittäin merkittävä kuopiolaisille. Laskettelutoiminnan lisäksi on muistettava, että lumetusjärjestelmällä turvataisiin myös hiihtolajien pidempi kausi, sillä hiihto on Puijolla erittäin suosittu laji, ja palvelee nimenomaisesti lähialueen asukkaita.

Valittaja haluaa esittää yritystoiminnan yksityisenä etuna oman intressinsä näkökulmasta. Yrittäjä luonnollisesti hakee toiminnallaan taloudellista tulosta, joten on päivänselvää, että hankkeesta koituisi myös yksityistä etua. Kuopion kaupunki hakijana tavoittelee kuitenkin yleistä etua kehittäessään Puijon aluetta sekä matkailu- että luontoliikuntaan liittyvää yritystoiminnan alustana. Em. näkökulmasta on laskettelurinteen osalta alustaa pitäen ollut tarkkaan harkittua, että vedenottoluvan hakijana on ollut Kuopion kaupunki eikä rinneyritys, mikä sekin olisi ollut mahdollista.

Kuopion kaupunki haki kumppania Puijon alueen kehittäminen luonto- ja liikuntapainotteiseen matkailu- ja virkistyskäyttöön. Kumppaniksi valittiin Puijo Peak Oy. Toinen mukaan hakenut kumppanitaho oli nyt puheena oleva valittaja. Puijon kehittäminen on ollut näkyvästi esillä paikallisessa keskustelussa ja maakunnallisessa mediassa, jossa on usein pohdittu, kuinka kauan rinneyrittäjä odottaa Antikkalan lupaprosesseja ennen kuin kokonaan luopuu investoinneista Antikkalaan. Tähän keskusteluun jopa valittaja viittaa omassa valituksessaankin. ~~Koska valituksessa ei ole tuotu esiin mitään uutta perustetta luvan kumoamiselle, jää hakijalle epäily valittajan halusta tarkoituksella pitkittää lupaprosessia mahdollisimman kauan, jotta yrittäjä luopuisi koko hankkeesta, ja laskettelurinne näin ollen jäisi toteutumatta. Valittajan tavoitteena on luonnonsuojelun toteutuminen, mutta prosessissa on myös piirteitä, jotka antavat epäillä taustalla olevan~~

~~myös kaunaa kaupunkia kohtaan valittajan hävittyä kilpailun Puijon kehittämisen kumppanuudesta.~~

Sinänsä valittajan viittaukseen sanomalehdessä olleeseen yrittäjän edustajan kommenttiin voidaan todeta, että toimittajan tulkinta yrittäjän haastattelusta ei voi olla oikeuslähde. Keskeneräisten yrityshankkeiden kaikkia yksityiskohtaisia suunnitelmia ei medialle paljasteta, eikä yrittäjä ole kaupunkiin päin missään vaiheessa ilmoittanut, ettei olisi hankkeen kanssa toissaan.

Kuopion kaupungin ja Huippupaikat Oy:n välillä on voimassa oleva maanvuokrasopimus laskettelurinnealueesta toiminnan käynnistämiseksi Antikkalassa uudelleen. Antikkalan laskettelurinnetoiminnan uudelleen käynnistäminen on Kuopion kaupungille tärkeä osa Puijon kokonaiskehittämisessä. Mikäli laskettelurinnetoiminta lakkaa pysyvästi seuraa siitä suuri uhka niin rinnealueen harvinaiselle sienilajistolle kuin Puijo kokonaiskehittämisellekin. Mahdollinen sienilajiston häviäminen tai muuttuminen ja rinnetoiminnan pysyvä lakkaaminen ovat uhka myös yleiselle edulle, mikä pitää ottaa huomioon intressivertailussa.

Yhteenveto

Yhteenvetona hankkeesta voidaan todeta, että yleiselle edulle on hankkeesta suuria hyötyjä, mm. hankkeen sosiaalinen näkökulma, kuten virkistyskäyttö, liikuntapaikkakäyttö sekä kaupungin näkökulmasta elinkeinojen kehittäminen. Puijon hankkeet vahvistavat toinen toisiaan ja yhdessä parantavat alueen elinvoimaa. Hankkeen intressivertailussa näillä seikoilla tulisi olla erityinen painoarvo.

Valituksessa ei ole todettu mitään sellaista uutta, mitä ei olisi otettu huomioon jo asian aiemmissa käsittelyvaiheissa.

Esitys

Esitän, että kaupunginhallitus hyväksyy em. vastineen annettavaksi Vaasan hallinto-oikeudelle.

Liitteet

- 3 7970/2016 VHaO 00441_20_5208 - Vastinepyyntö Kuopion kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.
- 4 7970/2016 Aluehallintoviraston päätös 3.3.2020
- 5 7970/2016 LIITE - Kuopion Luonnon Ystävien Yhdistys ry valitus 1.4.2020 liitteineen

Valmistelija

Ismo Heikkinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5656

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Jarmo Pirhonen

Kaupunginhallitus hyväksyy kaupungininsinöörin esityksen.

Päätös

Keskusteltuaan kaupunginhallitus hyväksyi yksimielisesti kaupunginjohtajan tekemän päätösehdotuksen siten, että vastineesta poistetaan seuraava

kohta: "Koska valituksessa ei ole tuotu esiin mitään uutta perustetta luvan kumoamiselle, jää hakijalle epäily valittajan halusta tarkoituksella pitkitää lupaprosessia mahdollisimman kauan, jotta yrittäjä luopuisi koko hankkeesta, ja laskettelurinne näin ollen jäisi toteutumatta. Valittajan tavoitteena on luonnonsuojelun toteutuminen, mutta prosessissa on myös piirteitä, jotka antavat epäillä taustalla olevan myös kaunaa kaupunkia kohtaan valittajan hävittyä kilpailun Puijon kehittämisen kumppanuudesta."

Kuopion kaupungin toimitilojen ravintoloiden ja kahviloiden määräaikainen vuokravapaus 1.6.2020 alkaen**Toimitilajohtaja ELKO Toimitilajohtaja
Tilakeskuksen toimitilajohtaminen**

Kuopion kaupunginhallitus on 23.3.2020 §:ssä 90 päättänyt kaupungin toimenpiteistä yritysten tilanteen helpottamiseksi koronavirus-epidemian vaikutusten osalta. Päätös mahdollistaa mm. vuokravapautuksen antamisen esteen ajalle, jos tilojen käyttö on estetty valtion tai kaupungin toimesta.

Majoitus- ja ravitsemistoiminnasta annetun lain väliaikaisessa 3 a §:ssä (308/2006) on säädetty ravitsemisliikkeiden pitämisestä suljettuna asiakailta vaikutuksiltaan erityisen vakavaa suuronnettomuutta vastaavan hyvin laajalle levinneen vaarallisen tartuntataudin aikana niillä alueilla, joilla se on välttämätöntä tartuntataudin leviämisen ehkäisemiseksi.

Valtioneuvosto on 31.3.2020 antanut asetuksen, jolla em. lain rajoitukset on säädetty voimaan kaikissa maakunnissa 4.4.-31.5.2020 väliseksi ajaksi.

Eduskunta on hyväksynyt hallituksen esityksen mukaisesti tartuntatautilain väliaikaisen muuttamisen. Laki on astunut voimaan 1.6.2020. Tartuntatautilaissa säädetään tilapäisesti poikkeusolojen aikana tartuntataudin leviämisen estämiseksi välttämättömistä ravitsemisliikkeiden aukiolo- ja anniskeluaikaa sekä niiden sisä- ja ulkotilojen asiakaspaikkamäärää ja käyttöä koskevista rajoituksista. Ravitsemisliikkeet veloitetaan myös noudattamaan hygieniaan liittyviä erityisiä vaatimuksia ja huolehtimaan asiakkaiden riittävän etäisyyden ylläpitämisestä. Lain nojalla annettavalla määräaikaisella valtioneuvoston asetuksella annetaan tarkemmat säännökset edellä mainituista rajoituksista ja velvollisuuksista sekä siitä, millä alueilla rajoituksia sovelletaan. Rajoitukset eivät koskisi henkilöstöravintolatoimintaa eivätkä ruuan ja juoman noutomyyntiä.

Asetuksessa säädetään mm., että ravitsemisliikkeen sisätilassa tai sen osassa saa samanaikaisesti oleskella enintään puolet siitä suurimmasta asiakas- tai henkilömäärästä joka on mainittu tilaa koskevassa anniskeluluvassa tai maankäyttö- ja rakennuslain mukaisesti hyväksytyssä rakennussuunnitelmassa. Lisäksi aukioloaikaa ja alkoholijuomien anniskeluaikaa rajoitetaan.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Esitän, että kaupunginhallitus antaa seuraavan ohjeistuksen kahvila- ja ravintolatoimintaa harjoittavien yritysten/yhteisöjen tilavuokrien osalta:

- vuokralaisen hakemuksesta Kuopion Tilakeskus voi myöntää alkuvaiheessa 50% alennuksen kesäkuun vuokrasta
- vuokra-alennusta voidaan myöntää myös heinäkuusta eteenpäin, mikäli kahvila- ja ravintolatoimintaa koskevat valtiohallinnon asettamat rajoitukset säilyvät ennallaan
- kun toiminnan rajoitukset poistuvat, niin vuokra-alennus päättyy ja tilavuokraa peritään vuokrasopimuksessa määritellyn tilavuokran mukaisesti.

Valmistelija

Heikki Kekäläinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5078

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Jarmo Pirhonen

Kaupunginhallitus hyväksyy toimitilajohtajan esityksen ja päättää, että edellä mainitut linjaukset koskevat soveltuvin osin myös kaupunkikonsernia.

Päätös

Merkittiin, että jäsen Allu Koskinen poistui kokouksesta esteellisenä (osallisuusjäävi) asiakohdan käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Keskusteltuaan kaupunginhallitus hyväksyi yksimielisesti kaupunginjohtajan tekemän päätösehdotuksen.

§ 174

Asianro 1942/01.01.03/2019

Kaupunginjohtajan vuosiloma 1.7.-2.8.2020

Kaupunginjohtaja Jarmo Pirhonen on pyytänyt saada käyttää vuosilomaansa 1.7.-2.8.2020.

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Saarinen

Kaupunginhallitus suostuu kaupunginjohtaja Jarmo Pirhosen pyyntöön.

Päätös

Merkittiin, että kaupunginjohtaja Jarmo Pirhonen poistui kokouksesta esteellisenä (osallisuusjäävi) asiakohdan käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Merkittiin, että esittelijänä asiakohdassa toimi apulaiskaupunginjohtaja Pekka Vähäkangas.

Kaupunginhallitus hyväksyi yksimielisesti apulaiskaupunginjohtaja Pekka Vähäkankaan tekemän päätösehdotuksen.

Kh:n tiedonantoja**Kh:lle saapuneet kirjeet yms.:**

1539/2019	Pöytäkirjajäljennös paikallisneuvottelusta 28.5.2020 JUKO ry:n (OVTES) luottamusmiesajankäytöstä 1.8.2020-31.7.2022.
2/2020-35	Vaalijalan kuntayhtymän hallituksen kokouksen 20.5.2020 pöytäkirja.
2/2020-35	TVV lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n varsinaisen yhtiökokouksen 2.6.2020 pöytäkirja.
3062/2020	Kuopion kaupunki on antanut Valtiovarainministeriölle lausunnon henkilötunnuksen uudistamista koskevaan työryhmän raporttiin.
3957/2020	Kuopion alueen kauppakamarin kannanotto 1.6.2020 koskien Kuntatekniikkaliikelaitos Mestarin yhtiöittämistä.

Seuraavien kokousten pöytäkirjat:

- Kuopion seudun joukkoliikennelautakunta 28.5.2020,
- Savo-Pielisen jätelautakunta 2.6.2020.

Seuraavat elinvoima- ja konsernipalvelujen viranhaltijoiden päätökset ajalta 27.5.-3.6.2020:

Asiakirjan nro	Päätöksentekijä	§ / vuosi	Päätöspvm	Otsikko
1761/2020-6	Apulaiskaupunginjohtaja hep ja kop	16 § / 2020	27.5.2020	Hyvinvoinnin edistämisen ja kasvun ja oppimisen palvelualueiden täyttöluvat/Projektisuunnittelijan määräaikainen tehtävä
8741/2017-112	Apulaiskaupunginjohtaja hep ja kop	37 § / 2020	28.5.2020	Tapahtumatuki 2020 Torisport-tapahtuma
8741/2017-111	Apulaiskaupunginjohtaja hep ja kop	36 § / 2020	27.5.2020	Tapahtumatuki 2020 Sunsets
1761/2020-5	Apulaiskaupunginjohtaja hep ja kop	15 § / 2020	27.5.2020	Hyvinvoinnin edistämisen ja kasvun ja oppimisen palvelualueiden täyttöluvat/uimaopettajan tehtävä
8972/2018-4	Apulaiskaupunginjohtaja ptp	15 § / 2020	2.6.2020	Päätös virantoimitusvelvollisuuden muuttamisesta ja hallinnollisesta asemasta 1.4.2020 alkaen
4449/2020-2	Elinkeinojohtaja	42 § / 2020	2.6.2020	Yksinyrittäjien korona-avustus
4350/2020-2	Elinkeinojohtaja	41 § / 2020	2.6.2020	Yksinyrittäjien korona-avustus
4347/2020-2	Elinkeinojohtaja	40 § / 2020	2.6.2020	Yksinyrittäjien korona-avustus
4342/2020-2	Elinkeinojohtaja	39 § / 2020	2.6.2020	Yksinyrittäjien korona-avustus
4326/2020-2	Elinkeinojohtaja	38 § / 2020	2.6.2020	Yksinyrittäjien korona-avustus
4322/2020-2	Elinkeinojohtaja	37 § / 2020	2.6.2020	Yksinyrittäjien korona-avustus
4315/2020-2	Elinkeinojohtaja	36 § / 2020	2.6.2020	Yksinyrittäjien korona-avustus

4301/2020-2	Elinkeinojohtaja	35 § / 2020	2.6.2020	Yksinyrittäjien korona-avustus
3548/2020-3	Elinkeinojohtaja	31 § / 2020	1.6.2020	Päätöksen 30.4.2020 § 4 korjaaminen / Yksinyrittäjien korona-avustus
4293/2020-2	Elinkeinojohtaja	34 § / 2020	2.6.2020	Yksinyrittäjien korona-avustus
4265/2020-2	Elinkeinojohtaja	33 § / 2020	2.6.2020	Yksinyrittäjien korona-avustus
3620/2020-4	Elinkeinojohtaja	32 § / 2020	1.6.2020	Päätöksen 4.5.2020 § 10 korjaaminen / Yksinyrittäjien korona-avustus
2492/2020-2	Hallintojohtaja	20 § / 2020	1.6.2020	Kaupungintalon juhlasalin vuokravapaus / Vierailuluento 25.10.2020
7184/2017-3	Hallintojohtaja	1 § / 2020	3.6.2020	Digitaalinen väritulostuslaitteisto ja digitaalisen mv-tulostuslaitteisto Nuveran, käyttöoikeuden jatkaminen
4272/2020-3	Lakimies	8 § / 2020	29.5.2020	Vahingonkorvaushakemus / auton vaurioituminen
4272/2020-3	Lakimies	8 § / 2020	29.5.2020	Vahingonkorvaushakemus / auton vaurioituminen
9136/2019-5	Lakimies	9 § / 2020	29.5.2020	Vahingonkorvaushakemus / auton vaurioituminen
9136/2019-5	Lakimies	9 § / 2020	29.5.2020	Vahingonkorvaushakemus / auton vaurioituminen
4355/2020-1	Markkinointijohtaja	4 § / 2020	27.5.2020	Kuopion alueen yhteismarkkinointi, digitaalinen karttapalvelu etätyöpisteiden löytämiseksi
5841/2018-41	Talousjohtaja	6 § / 2020	2.6.2020	Tiedolla johtamisen -tietojärjestelmäkokonaisuuden järjestelmämuutosten hankinta
4358/2020-1	Toimitilajohtaja	1 § / 2020	27.5.2020	Itkonniemenkatu 65 Kuopio (kiinteistötunnus 297-9-17-3), teollisuusrakennuksen purkaminen
4590/2020-1	Työllisyyspalvelujohtaja	22 § / 2020	2.6.2020	Sähköisen valmennuspalvelun pilotointi / Claned Group Oy Ab
4567/2020-3	Työllisyyspalvelujohtaja	2 § / 2020	3.6.2020	Tutkimuslupapäätös / Asiakkaiden kokemuksia Työllistymisen yhteispalvelu ASKEL (ESR) -hankkeesta

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Jarmo Pirhonen

Kaupunginhallitus merkitsee edellä olevat asiat tiedoksi ja päättää, etteivät ne anna aiheutta enempää toimenpiteisiin ja ettei edellä mainituissa pöytäkirjoissa olevia päätöksiä oteta kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Päätös

Merkittiin, että jäsen Allu Koskinen poistui kokouksesta esteellisenä (osallisuusjäävi) asiakohdan käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Kaupunginhallitus hyväksyi yksimielisesti kaupunginjohtajan tekemän päätösehdotuksen.

Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje (173 - 174 §)

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksi-saannista**.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteko.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulutai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kaupunginhallitus

Postiosoite	PL 228, 70101 KUOPIO
Käyntiosoite	Tulliportinkatu 31
Sähköposti	kirjaamo(at)kuopio.fi
Puhelin	017 18 2111

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.