

Lapinlinnankujan katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen nähtävillä oloa varten.**Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen
Kaupunginhallitus**

Kohde	Suunnitelma koskee Lapinlinnankujaa Kasarmikadun ja Puistokadun liittymissä. Nähtäville asetettavat katuosuudet sijaitsevat Hatsalan (06) ja Multimäen (04) kaupunginosissa.
Lähtökohdat	<p>Puistokatu - Lapinlinnankuja liittymässä sijaitsevan Puistokadun ylittävän suojatien liikenneturvallisuuden parantamiseksi ollaan suunnittelemassa liikennevalojen rakentamista. Liikennevalojen toteuttamisesta on päätetty "Kuopion liikennevalojen yleissuunnitelma 2030"-työn yhteydessä, joka hyväksyttiin kaupunginrakennelautakunnassa 4.9.2019 § 164. Liikennevalo-ohjauksen mahdollistamiseksi Lapinlinnankujan nykyistä liikennöintiä esitetään muutettavaksi siten, että liikennöinti Puistokadulta Lapinlinnankujalle ja Lapinlinnankujalta Puistokadulle estetään. Jäteautoille ja pelastusliikenteelle ajaminen Puistokadulta Lapinlinnankujalle mahdollistetaan myös jatkossa. Liikennöinti Lapinlinnankujan kiinteistöille tapahtuisi jatkossa Kasarmikadun kautta.</p> <p>Lapinlinnankujan suunniteltu ratkaisu on voimassa olevan asemakaavan (v.1975) vastainen. Lapinlinnankujan katualue on voimassa olevassa asemakaavassa varattu länsipäästään yleiselle jalankululle ja itäpäästään yleiselle jalankululle, jolla on tonteille ajo sallittu. Suunnitellussa liikennetilanteessa myös Lapinlinnankujan länsipäässä olisi tontille ajoa. Asialle on haettu 4.6.2020 asemakaavasta poikkeamista ja poikkeamispäätös on saatu 1.7.2020. Poikkeamispäätös on saanut lainvoiman 22.7.2020.</p> <p>Lapinlinnankujan katualue on kauttaaltaan kaupungin maanomistuksessa. Katualuetta ympäröivät tontit ovat yksityisessä maanomistuksessa.</p> <p>Katusuunnitelmassa esitetyt viherrakenteet ovat ohjeellisia eivätkä vahvistu katusuunnitelmassa.</p>

Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut

Lapinlinnankuja on noin 220 metriä pitkä nykyinen ydinkeskusta-alueen rännikatu, jonka varrella sijaitsee pääosin asuinkiinteistöjä. Lapinlinnankuja on varattu asemakaavassa pääosin yleiselle jalankululle, jolla on osin tonteille ajoja sallittu.

Suunnitellut järjestelyt edellyttävät liikennemerkkien lisäksi rakenteellisia muutoksia Lapinlinnankujalle. Puistokadun ja Lapinlinnankujan liittymään asennetaan Puistokadun suuntainen reunakivi ja reunakiven taakse 4 kpl:tta pollareita tarpeettoman ajon ehkäisemiseksi. Pollarit ja reunakivi asennetaan siten, että liikennöinti jäte- ja pelastusajoneuvoilla on edelleen mahdollista. Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden ylityskohdan reunakivi tehdään luiskattuna. Lisäksi liittymään asennetaan erillinen kivetty alue liit-

tymäalueen jäsentämiseksi. Puistokadun ylittävää suojatietä levennetään ja suojateiden yhteyteen asennetaan huomiokiveysalueet. Myös Puistokatu-Lapinlinnankatu risteysaluetta jäsennetään erillisen kiveysalueen ja poltareiden avulla.

Kasarmikadun ja Lapinlinnankujan liittymään rakennetaan samassa yhteydessä uusi niemeke ja suojatien huomiokiveysalueet parantamaan Kasarmikadun ylittävän suojatien turvallisuutta.

Tasaus ja kuivatus

Lapinlinnankuja - Puistokatu risteysalueella Lapinlinnankujan nykyistä tasoista nostetaan noin 5-8 cm:ä. Nosto tasoitetaan katualueen reunoilla nykyiseen korkeusasemaan.

Kasarmikatu - Lapinlinnankuja risteysalueella rakennetaan uudet hulevesikaivot niemekkeen edellyttämiin paikkoihin. Uudet kaivot liitetään Kasarmikadun nykyiseen hulevesiviemäriin.

Pintamateriaalit, valaistus, kalusteet ja kasvillisuus

Lapinlinnankujan kadun päät kivetään harmaalla betonikivellä. Suojateiden kohdilla käytetään huomiokivenä valkoista betonikiveä. Reunakivinä käytetään harmaata graniittia.

Puistokadun viheralueiden päät nurmetetaan ja Puistokadun varteen istutetaan uusi katupuu.

Puistokadun ylittävän suojatien valaistusta parannetaan uusilla LED-suojatievalaisimilla.

Esteettömyys

Suunnittelualan suojatiet on suunniteltu esteettömiksi.

Kunnossapitoluokka

Lapinlinnankuja on kunnossapitoluokassa I.

Kustannukset ja aikataulu

Lapinlinnankujan kokonaiskustannusennuste on n. 120 000 € (alv. 0 %)

Kustannusarviot sisältävät katurakenteiden, huleveden, liikennevalojen ja valaistuksen rakennuskustannukset.

Rakentaminen aloitetaan tämän hetkisen tiedon mukaan vuonna 2021.

Vaikutusten arviointi

Arvio ilmastovaikutuksista

Hanke on ilmastopoliittisilta vaikutuksiltaan positiivinen, koska sen rakentaminen parantaa keskustan kevyen liikenteen verkostoa edistäen kävelyä ja pyöräilyä.

Yritysvaikutusten arviointi

Hankkeella on vähän vaikutuksia harvoille yrityksille, jonka vuoksi laajempia yritysvaikutuksia ei ole tarvetta arvioida.

Kuopion kaupunki

Kaupunkirakennelautakunta

02.09.2020

180 §

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtävillä oloa varten.

Liitteet

56 3441/2020 Sijaintikartta
57 3441/2020 Asemapiirustus Lapinlinnankuja

Valmistelija

Mikko Niskanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5336

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

KUOPIO

Kuopion kaupunki
Kaupunkirakennelautakunta

Pöytäkirja

02.09.2020

12/2020 4 (4)

180 §