

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

25.02.2021

11 §

§ 11

Asianro 1927/08.01.00/2021

Kuopion ja Siilinjärven kaupunki- ja maaseutuliikenteet kesäkaudelle 2021**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Kuopion ja Siilinjärven kaupunki- ja maaseutuliikenteisiin esitetään muutoksia kesäaikataulukaudelle 2021 (7.6. - 11.8.2021). Liitteenä olevissa liikennöintisuunnitelmissa on esitetty mm. pieniä lähtöaikamuutoksia aikatauluvarmuuden parantamiseksi sekä vuorolisäyksiä sunnuntaiaikatauluihin linjalla 5.

Alla on lueteltu tarkemmat kuvaukset esitettävistä muutoksista kohteittain. Kustannusvaikutukset on esitetty lopun yhteenvedossa ja tarkemmin liitteenä olevassa taulukossa. Keväällä 2020 kilpailutettujen kaupunkikohteen (3-4) osalta ei taulukossa esitetä muutuskustannuksia, koska kohteiden uudet hinnat ovat määräytyneet kilpailussa. Jatkossa kohteen liikenteiden suoritteiden muutoksia verrataan kesäkauden 2020 ja talvikauden 2021-2022 suoritteisiin.

Muutokset toteuttavat joukkoliikenneohjelman palvelutasomäärittelyissä asetettuja tavoitteita.

Kaupunkiliikenne

Kohde 1

Linja 1: Rönö – keskusta – Niirala

Linja 3: Pappilanmäki / Haapaniemi – keskusta

Linjan 3 M-P++ vuorot torilta Haapaniemelle olivat toistuvasti myöhässä lähdöltään kesällä 2020. Torin lähtöaikoja Haapaniemelle linjalla 3 myöhennetään 2 minuutilla, jotta aikataulut vastaavat paremmin todellisuutta.

Kohde 2

Linja 4: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi

Linja 8: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi

Linja 14: Kelloniemi – Savilahti (ei liikennettä kesällä)

Linjan 4 M-P++ klo 6:20Y KYSin pihan kautta kulkeva vuoro Neulamäestä Kelloniemeen esitetään talvikauden tapaan muutettavaksi kulkemaan linjan 4 normaalia reittiä vuoron nopeuttamiseksi. Vuoro on Viestikadun pysäkillä n. klo 6:40, josta on n. 300 metrin matka KYSin pääoville.

Linjalta 4 esitetään muutettavaksi normaalille reitille myös seuraavat KYSin pihan kautta kulkevat vuorot:

- M-P++ klo 7:05 keskustasta Neulamäkeen kulkeva vuoro aikataulusyistä (KYSin pihalta keskimäärin 1 matkustaja).

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

25.02.2021

11 §

- L++ klo 7:13 keskustasta Neulamäkeen kulkeva vuoro vähäisten KY-Siltä nousevien matkustajien vuoksi (KYSin pihalta keskimäärin 0,4 matkustajaa).

Linjan 4 M-S++ myöhäisillan lähtöaikoja Neulamäestä aikaistetaan 2 minuutilla, jolloin lähtöajat ovat samaa xx:25 rytmiä kuin aikaisemmillä vuoroilla. Linjan 8 M-L++ myöhäisillan lähtöaikoja Neulamäestä aikaistetaan 2 minuutilla aikataulujen selkeyden vuoksi.

Linjalla 4 oli kesällä 2020 sunnuntaisin alkuillasta ongelmia aikataulussa pysymisen kanssa. Linjalle lisätään S++ klo 18:55 vuoro Neulamäestä ja muutetaan autokiertoja siten, että kierrosaikaa saadaan aikaisempaa enemmän klo 20 saakka. Sama muutos tehtiin talvikauteen.

M-P++ linjan 8 keskustasta Kelloniemeen klo 6:30 lähtevää vuoroa myöhennetään 5 minuutilla, jotta vaihtoyhteys toteutuu linjalta 5.

L++ linja 4 keskustasta Kelloniemeen klo 6:30 lähtevää vuoroa myöhennetään 5 minuutilla, jotta vaihtoyhteys toteutuu linjalta 5.

Kohde 3-4

Linja 5: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen

Linja 6: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen

Linja 7: Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Rauhalahti

Linja 9: Päiväranta – Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Jynkkä (ei liikennettä kesällä)

Linja 16: Petonen – Jynkkä – keskusta

Linja 19: Saaristokaupunki – Jynkkä (ei liikennettä kesällä)

Linja 20: Päiväranta – Niuva – KYS - keskusta

Linja 21: Pirttiniemi – keskusta – Inkilänmäki – Päiväranta

Linja 22: Pirtti – keskusta

Linja 23: Petonen – keskusta – Itkonniemi

Linja 29: KYS – Savilahti – Saaristokaupunki

Kohteiden 3-4 liikenteet on kilpailutettu ja Sansia tehnyt päätöksen liikenteiden hankkimisesta tarjouskilpailujen perusteella. Alla selostus kilpailutusmateriaaleihin tehdyistä aikataulu-muutoksista edelliseen kesäaikataulukautteen 2020 verrattuna.

Linjoille 5 ja 6 tehdään muutoksia sunnuntain aikatauluihin. Linja 6 yhdistetään sunnuntaisin linjan 23 kanssa Pyöröllä samaan tapaan kuin linjoja on liikennöity maanantaista lauantaihin. Savilahden suunnalta Petoselle tuleva linjan 23 auto jatkaa Pyörönkaarelta linjana 6 Saaristokaupungin kautta keskustaan ja toiseen suuntaan linjan 6 auto jatkaa Pyörönkaarelta Savilahden suuntaan linjana 23. Linjareittien yhdistämisen myötä linjojen 6 ja 23 aikatauluihin tehdään muutoksia.

Linjalle 5 lisätään vuorotarjontaa sunnuntaisin noin klo 9-18 välisenä aikana, kun tunnin vuoroväli muutetaan 30 minuutin vuoroväliksi. Samalla tehdään muutoksia aikatauluihin aikataulujen porrastamiseksi linjan 6 kanssa.

Linjan 5 M-S++ klo 5:42 ja 6:42 vuorot Puijonlaaksosta Petoselle muutetaan lähtemään klo 5:47 ja 6:47, jotta vuorojen lähtöajat ovat yhtenäisiä talvikauden lähtöaikojen kanssa.

Linjan 20 S++ vuorot 6:40 ja 7:38 muutetaan lähtemään keskustasta samaan rytmiin 6:37 ja 7:37. Samalla parannetaan mahdollisuuksia ehtiä

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

25.02.2021

11 §

esim. KYS:lle töihin klo 7 aikoihin alkaviin työvuoroihin.

Linjan 21 L++ klo 6:05Y vuoro Pirttiniemestä siirretään lähtemään talven aikataulurytmin mukaisesti 6:10 Y ja klo 6:25 lähtevä vuoro myös talven mukaisesti 6:35.

Linjan 21 M-P++ 6:25 lähtöaikaa Pirtistä aikaistetaan 5 min lähtemään 6:20, jotta vuorolla ehtii paremmin töihin klo 7 aikoihin Savilahden ja keskustan alueille.

Linjoille 16,20 ja 21 on kilpailutuksissa suunniteltu kesä- ja talvikausille samat aikataulurytmit lauantaihin ja sunnuntaihin. Em. linjojen osalta muutokset kesäkaudelle 2021 ovat seuraavat:

- Linja 16 L++ keskusta- Petonen lähtöaikojen myöhäistetään 5 minuutilla aikataulurytmiin XX:10 ja XX:40
- Linja 20 L++ Päiväranta – keskusta lähtöaikojen myöhäistetään 5 minuutilla aikataulurytmiin XX:10 ja XX:40
- Linja 21 L++ Pirttiniemi- keskusta-Päiväranta lähtöaikojen myöhäistetään 5 minuutilla aikataulurytmiin, Pirttiniemi XX:10 ja XX:40, keskusta XX:20 ja XX:50.

Linjoilla 16, 20 ja 21 on ollut kesään 2021 asti sunnuntaisin yhteinen autokierro linjan 23 kanssa. Kilpailutusten myötä linjat 6 ja 23 jakavat saman autokierro sunnuntaissa. Linjan 23 jäädessä pois autokierroista loput linjat muodostavat oman autokierro ja se on antanut mahdollisuuden tarkastella linjojen aikataulutusta mm. porrastamaan paremmin saman suuntaisten linjojen kanssa sunnuntaisin (linjat 16 ja 21 Petosen suuntaan). Alla lueteltu aikatauluihin tulevat muutokset:

- Linja 16 S++ Keskusta- Petonen myöhäistetään 5 minuutilla aikataulurytmiin XX:25, Petonen- Keskusta myöhäistetään 5 minuutilla aikataulurytmiin XX:00.
- Linja 20 S++ keskusta- Päiväranta aikaistetaan 3 minuutilla aikataulurytmiin XX:35, Päiväranta- keskusta myöhäistetään 5 minuutilla aikataulurytmiin XX:55.
- Linja 21 S++ aikataulujen muutokset seuraavasti: Pirttiniemi-Keskusta myöhäistetään 5 minuutilla XX:55>XX:00, Keskusta-Päiväranta myöhäistetään 5 minuutilla XX:33>XX:38, Päiväranta- keskusta aikaistetaan 3 minuutilla XX:58>XX:55, Keskusta-Pirtti aikaistetaan 3 minuutilla XX:20>XX:17.

Talvikaudella 2020-2021 poistettiin linjalta 21 KYS:n kierroksia aikatauluvarmuuden ja matkustuksen sujuvuuden parantamiseksi. Samat muutokset on hyvä tehdä myös kesäkauden liikenteisiin samoin perustein. Edellä mainituin perustein seuraavilta vuoroilta esitetään KYS:n kiertojen poistoja kesäkaudelle 2021 linjalta 21:

- M-P++ Pirttiniemi- Keskusta klo 6:20, 14:05 ja 20:05 vuoroilta
- M-P++ keskusta- Pirttiniemi klo 7:20 ja 15:20
- L++ keskusta- Pirttiniemi klo 7:00 ja 15:00
- L++ Pirttiniemi- keskusta klo 14:10.

Linjalle 22 M-P++ lisätty vuoro Pirtti-keskusta välille klo 17:35 autokierrollisista syistä.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

25.02.2021

11 §

Kohde 5

Linja 2: Rahusen kangas – keskusta

Linja 10: Puijo – keskusta

Linja 30: Panninniemi – Siilinjärvi – Kuopion keskusta – Haapaniemi (ei liikennettä kesällä)

Linja 31 Leppäkaarre – Siilinjärvi – Vuorela – Kuopion keskusta – Matkus – Hiltulanlahti

Linja 32 Leppäkaarre – Siilinjärvi – moottoritie – Kuopion keskusta – Savilahti

Linja 35 Harjamäki – Siilinjärvi – Toivala – Kuopion keskusta – Savilahti (– Matkus)

Linja 40 Leppäkaarre – Siilinjärvi – Lentoasema – Kuopion keskusta – Savilahti

Linja 31 M-P++ 5:27 vuoron lähtöaikaa Simonsalosta aikaistetaan 3 minuutilla. Kuopion torin lähtöaikaa Hiltulanlahteen aikaistetaan 6:25 > 6:20, KYS:n kierros esitetään poistettavaksi ja vuoro ajetaan Matkukselta suoraan Postikeskukselle. Vuoro jatkaa Postikeskukselta tarvittaessa Hiltulanlahden liikenneympyrään. Nämä muutokset on tehty talvikaudelle 2020-2021 ja niillä on saatu parannettua töihin ehtimisen varmuutta Postikeskukselle klo 7:ksi.

Linjalle 31 M-P++ lisätään uusi vuoro välille Matkus-keskusta klo 20:40. Matkuksen muutettua aukioloaikojaan työntekijöille on tarpeen järjestää töistä paluuvuoro, jotta odotusaika ei kävisi kohtuuttoman pitkäksi. Talvikaudelle 2020-2021 lisättiin vastaava vuoro kesken aikataulukauden.

Linjoilla 31 ja 35 aikaistetaan Matkukselta Hiltulanlahden suuntaan lähtevien vuorojen aikatauluja, jotta Matkuksen yli menevien matkustajien ei tarvitsisi odotella ajantasausta Matkuksella. Lisäksi parannetaan vuorojen ehtimistä seuraaville lähdoilleen. Alla lueteltuna säädettävät vuorot:

- Linja 31 M-S++ aikataulurytmin runkovuorot XX:45>XX:43
- Linja 35 M-S++ aikataulurytmin runkovuorot XX:20> XX:18
- Linja 35 M-P++ 7:15 ja 8:15 lähtevät vuorot muutetaan lähtemään 7:10 ja 8:10.

Linja 31 M-L++ Matkus- Keskusta välillä 7:15-9:15 vuoroja aikaistetaan 2 minuutilla, jotta aamuruuhkassa vuorot eivät joutuisi tasaamaan aikaa Matkuksella, eikä siitä eteenpäin olevilla ajantasauspysäkeillä. Näin parannetaan Savilahden ja keskustan alueille töihin ehtimistä.

Linja 35 M-L++ Toivalan lähtöaikaa Siilinjärven suuntaan myöhennetään minuutilla, jotta aikataulut vastaavat paremmin todellisuutta.

Linja 40 M-P++ lentoasemalta 8:45 lähtevä vuoro esitetään poistettavaksi toistaiseksi. Vallitsevassa tilanteessa lentojen aikataulut vaihtelevat päivittäin ja osuvat harvoin ruuhkalennolle lisätyn lisävuoron kanssa yksin.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

25.02.2021

11 §

M-P++ vuorot siirretään Matkakeskuksella liikennöitäväksi Puijonkadun pysäkkien sijaan aseman linja-autolaitureista.

Kohde M2

Linja 74 Sotkanniemi-Kuopio

Linja 75 Kurkimäki- Kuopio

M-P++ vuorot siirretään Matkakeskuksella liikennöitäväksi Puijonkadun pysäkkien sijaan aseman linja-autolaitureista.

Kohde M6

Linja 61 Kuopio – Nilsia (– Tahko)

Linja 61 M-P++ 6:45 vuoron Kuopion matkakeskuksen aikaa muutetaan 5 min aiemmaksi 7:45> 7:40. Tämä vastaa paremmin toteutuneita ajoaikoja ja Niiralan ja Savilahden suuntaan jatkaville matkustajille ei tule turhaa odotusta.

Kohde M8

Linja 81 Riistavesi – Kuopio

Linja 82 Kuopio – Vehmersalmi

Linja 82 M-P++ vuorojen ajoaikaa säädetään vastaamaan paremmin toteutuneita ajoaikoja. Kuopio- Kylmälahti väli kaikilla vuoroilla 20 min. Oli ennen 16:20 vuorolla 25 min. Kylmälahti- Kortejoki väli muutetaan 10 minuutista 5 minuuttiin kaikilla vuoroilla. Kuopio – Vehmersalmi välin ajoajaksi muutetaan 55 min kaikilla vuoroilla.

Linja 82 M-P++ 14:20 Vehmersalmi- Koistinlahti vuoron lähtöaikaa aikaisutetaan 5 minuutilla, jotta Koistinlahteen menijöiden odotusaika Vehmersalmessa saadaan lyhyemmäksi ja varmistetaan bussin ehtiminen seuraavalle lähdölle Vehmersalmelta.

Muutosten kustannukset

Liikennöintisuunnitelmiin tehty muutokset nostavat liikennöinnistä maksettavia liikennöintikorvauksia kesäkauden aikana n. 250 €.

Vaikutusten arviointi

Esitys on ilmasto- ja yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska muutoksilla parannetaan joukkoliikennejärjestelmän selkeyttä ja käytettävyyttä.

Esitys

Esitän, että joukkoliikennelautakunta hyväksyy liitteenä olevat liikennöintisuunnitelmat kesäkaudelle 2021, joihin sisältyvät edellä esitetyt muutokset.

Valmistelija

Tero Myyryläinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5329

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

25.02.2021

11 §

Päätös

Merkitään, että joukkoliikenneinsinööri Tero Myyryläinen esitteli asiaa.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

