

Kuopion kaupungin lausunto valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta ja sen vaikutustenarvioinnista**Lausuntopyyntö**

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoja luonnoksesta valtakunnalliseksi liikennejärjestelmäsuunnitelmaksi vuosille 2021-2032 (Liikenne12-suunnitelma) sekä sen vaikutusten arvioinnista. Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021-2032 on strateginen suunnitelma liikennejärjestelmän kehittämisestä. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatiminen perustuu maanteistä ja liikennejärjestelmästä annettuun lakiin. Suunnitelmassa käsitellään kaikki liikennemuodot, henkilö- ja tavaraliikenne, liikenneverkot, palvelut ja liikennejärjestelmän tukitoimet. Valtioneuvoston on tarkoitus antaa valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021-2032 selontekona eduskunnalle keväällä 2021. Eduskuntakäsittelyn jälkeen valtioneuvosto päättää suunnitelmasta.

Liikenne- ja viestintäministeriön esittämät kysymykset liittyen Liikenne12-suunnitelmaan:

1. Mitkä ovat tärkeimmät toimenpiteet suunnitelman tavoitteiden saavuttamiseksi?
2. Onko toimenpiteiden rahoitus kokonaisuutena oikein suunnattu taloudellisen raamin sisällä?
 - Liikenneverkko ja solmukohdat
 - Henkilö- ja tavaraliikenteen palvelut
 - Liikennejärjestelmän tukitoimet
 - Muut toimenpiteet
3. Sisältääkö vuoteen 2050 ulottuva visio liikennejärjestelmän kehittämiseksi oikeat asiat?
4. Viekö toimenpideohjelma kokonaisuutena kehitystä vision suuntaan?

Liikenne- ja viestintäministeriön esittämät kysymykset liittyen vaikutustenarviointiin:

1. Onko vaikutusten arviointia täydennettävä viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain näkökulmasta?
2. Antaako vaikutusten arviointi riittävän hyvän kuvan suunnitelman vaikutuksista?

Lisäksi Liikenne- ja viestintäministeriö kysyy, miten valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun prosessia (vuorovaikutus, viestintä ja vaikutusten arviointi mukaan lukien) tulisi kehittää?

Suunnitelman tavoitteet

Valtakunnalliselle liikennejärjestelmäsuunnitelmalle on asetettu kolme tavoitetta, jotka ovat rinnakkaisia ja jotka kaikki pyrkivät hillitsemään ilmastomuutosta. Tavoitteena on, että liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin. Lisäksi tavoitteena on, että ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat - erityisesti kaupunkiseuduilla, ja että liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

Lausuttavana olevat asiakirjat löytyvät:

Liikenne12-suunnitelma ja suunnitelman vaikutusten arviointi:

<https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=49760799-deb6-4e2d-8beb-93e59468d6b7&respondentId=e9cc9c54-5c36-46c1-8eb6-b0a54abd4800&proposalLanguage=da4408c3-39e4-4f5a-84db-84481bafc744>

Liikenne12-suunnitelman taustalla oleva Liikenneverkkojen strateginen tilannekuva:

https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/publication/Liikenneverkko_n_strateginen%20tilannekuva_joulukuu_2020.pdf

Liitteet

1 800/2021 VLJS lausuntoluonnos 17.2.2021

Valmistelija

Paula Liukkonen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5304

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Jarmo Pirhonen

Kaupunginhallitus päättää, että Kuopion kaupunki antaa liitteenä olevan lausunnon Liikenne12-suunnitelman luonnokseen ja sen vaikutusten arviointiin.

Päätös

Liikenneinsinööri Paula Liukkonen oli kokouksessa kuultavana asiakohdassa. Hän poistui kokouksesta asiakohdan käsittelyn jälkeen.

Keskusteltuaan kaupunginhallitus hyväksyi yksimielisesti kaupunginjohtajan tekemän päätösehdotuksen.

