

Sääskiniementie välillä Keitaankatu-kääntöpaikka, katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen nähtävillä oloa varten**Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen
Kaupunginhallitus**

Kohde	Katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotus koskee Sääskiniementietä välillä Keitaankatu - kääntöpaikka. Nähtäville asetettava katu sijaitsee Nilsiässä Tahkon kaupunginosassa (51).
Lähtökohdat	Kaupunginhallitus on hyväksynyt 1.3. kokouksessa Sääskiniementien asemakaavaehdotuksen, missä liikennealue on muutettu katualueeksi. Kaa-vamuutos koskee Sääskiniementietä välillä 128 metriä Kiljusenkalliontien liittymästä etelään - kääntöpaikka Sääskiniementien päässä. Katu- ja hulevesisuunnitelma on laadittu nyt Keitaankadun liittymästä pohjoiseen, n. 1.3 km. Loppuosa asemakaavoitetusta osuudesta eli osuus Keitaankadusta etelään suunnitellaan Tahkon keskustan suunnittelun yhteydessä. Sääskiniementielle on suunniteltu yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa tien kunnostaminen ja liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä. Kun asemakaava saa lainvoiman ja maantietoimitus on tehty, voidaan tiealue lohkoa kaupungille. Tien kunnostamisen jälkeen asemakaavoitettu osuus Sääskiniementiestä luovutetaan kaupungin puhtaana- ja kunnossapitoon.
Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut	Sääskiniementien poikkileikkaus säilyy nykyisellään, liikenneturvallisuutta parannetaan ajonopeuksia hillitsevillä toimenpiteillä. Klubitien liittymän leveyttä kavennetaan, jotta suojatien pituus lyhenee ja Klubitien ja Sinikankaaren liittymien väliselle linja-autopysäkillä lisätään katos. Sinikankaaren eteläpuolella olevan suojatien kohdalla kavennetaan 1 m leveällä niemekkeellä ajoradan leveys 6.0 metriin. Golfkentän pysäköintialueen liittymän eteläpuolella olevalle suojatielle lisätään keskisaareke. Koivulantien liittymässä muutetaan tasausta siten, että hulevedet ei jatkossa enää lammikoidu jalankulku- ja pyöräilyväylän suojatien kohdalle. Kiermikalliontien liittymän pohjoispuolelle on suunniteltu uusi saarekkeellinen suojatie ja lisätään jalkakäytävä uuden suojatien ja Karsikonniementien välille. Linja-autopysäkki muutetaan ajoratapysäkiksi, jotta jalkakäytävä mahtuu katualueelle.

Puttitien ja Karsikonmäentien liittymien aluetta selkeytetään siten, että Puttitie liittyy Karsikonmäentiehen ja Karsikonmäentie Sääskiniementiehen. Näin saadaan selkeytettyä alueen etuajo-oikeuksia.

Niemennokantien liittymän eteläpuolella olevalle suojatielle lisätään saareke ja suojatieltä jalkakäytäväyhteys Niemennokantielle.

Kääntöpaikan liikennejärjestelyitä selkeytetään. Sääskiniementien länsireunan yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä jatketaan venesataman liittymään saakka, linja-autopysäkillä tehdään pysäkkisyvennys ja -katos sekä jäsennetään pysäköintialue. Niemennokantien ja kääntöpaikan väliin tehdään hidaste.

Valaisimet vaihdetaan led-valaisimiin ja ne varustetaan valaisinkohteisella ohjauksella.

Hulevesijärjestelmä

Maantien kuivatus on hoidettu avo-ojin ja puolirummuin. Hulevesijärjestelmän periaatteet säilyvät ennallaan. Kuivatusjärjestelmä kunnostetaan tässä yhteydessä, perataan ojat tien molemmin puolin ja avataan puolirumpujen päät.

Kunnossapitoluokka

Maantie siirtyy asemakaavoituksen myötä kaupungin kunnossapitoon ja se tulee olemaan ajoradan sekä yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän osalta kunnossapitoluokassa II. Alustavasti on sovittu, että alueiden kunnossapito siirtyy kaupungille kesä- ja talvikunnossapitokauden vaihtumisen yhteydessä 01.10.2021. Kunnossapidon siirtymisen edellytyksenä on se, että maantie on peruskorjattu.

Kustannukset

Sääskiniementien kustannusarvio koostuu peruskorjauksesta, liikenneturvallisuuden parantamistoimista, valaistuksen muuttamisesta led-valaisimiin ja kääntöpaikan jäsentämisen takia tarvittavasta alueen laajentamisesta.

ELY-keskuksen kanssa on sovittu, että kaupunki maksaa kustannuksista 40 % ja kohteen kustannusarviolle on asetettu 450 000 e katto eli kaupungin osuudeksi on tulossa maksimissaan 180 000 e. Perusparantamisen toimenpiteet ja kustannukset tarkentuvat rakennussuunnittelun yhteydessä.

Aikataulu

Tavoitteena on saada rakennustyöt tehtyä kesän 2021 aikana. Kohteen rakennuttamisesta vastaa ELY.

Vaikutusten arviointi

Arvio ilmastovaikutuksista

Hankkeella ei ole ilmastopoliittisia vaikutuksia.

Yrityspoliittinen lausunto

Hankkeella ei ole merkittäviä yrityspoliittisia vaikutuksia. Golfkentän saavutettavuus paranee liikenneturvallisuuden parantuessa, majoituskohteista liikkuminen linja-auto pysäkillä on turvallisempaa.

Lapsivaikutukset

Hanke parantaa alueen liikenneturvallisuutta, joten sillä on positiiviset lapsivaikutukset. Alueella parannetaan suojateiden turvallisuutta lisäämällä keskisaarekkeita ja täydennetään puuttuvien osien jalankulkuverkostoa. Kääntöpaikan jäsentäminen selkeyttää alueella liikkumista.

Suunnittelusta tiedottaminen

Katusuunnittelusta on tiedotettu Kuopio Suunnittelee ja rakentaa 2021-julkaisussa. Lisäksi suunnittelun käynnistymisestä on tiedotettu kirjeitse asemakaavatyön yhteydessä viereisten alueiden omistajille ja viranomais-tahoille.

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtävilläoloa varten.

Liitteet

- 41 5240/2020 Sijaintikartta
- 42 5240/2020 KS_0064_as_Saaskiniementie_1 983079_1_1.
- 43 5240/2020 KS_0064_as_poi_Saaskiniementie_2 983080_1_1.
- 44 5240/2020 KS_0064_as_poi_Saaskiniementie_3 983081_1_1.
- 45 5240-/2020 KS_0064_as_poi_Saaskiniementie_4 983082_1_1.

Valmistelija

Paula Pakarinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5422

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

