

**Kuopion kaupunki**Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

27.05.2021

30 §

§ 30

Asianro 5126/08.01.00/2021

**Ajoneuvolatauksista luopuminen Kuopion seudun joukkoliikenteessä****Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi  
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Taustaa

Kuopion seudun joukkoliikenteessä on ajoneuvoissa voinut ladata Waltti -matkakortille arvoa sekä kausituotteita. Ajoneuvolatauksista on peritty kolmen euron palvelumaksu ja latauksia on voinut tehdä vain käteisellä.

Waltti arvo- ja kausilipputuotteita ostettiin vuonna 2020 yhteensä vajaalla kuudella miljoonalla eurolla (alv 10%). Näistä ajoneuvoissa tapahtuvia latauksia oli noin 204 000,00€ (alv 10%), eli vain 3,4%. Palvelumaksuja ajoneuvolatauksista kertyi yhteensä 13 875,00€ (alv 24%). Suurin osa arvo- ja kausituotteiden myynnistä tapahtui verkossa, jonka osuus kokonaisymyynnistä oli noin 55%. Loput latauksista tapahtui lipunmyynti- ja lisälatauspisteissä. Matkakorttien lataukset ovatkin koko ajan siirtyneet enemmässä määrin verkkokauppaan. Taustalla vaikuttaa verkkokaupan helppous, kattavammat maksutavat sekä se että tuotteita voi ladata ilman palvelumaksuja. Kehityssuunnan odotetaan jatkuvan samana myös jatkossa.

Ajoneuvolatauksista luopuminen

Kuopion seudun joukkoliikenteessä aloitetaan siirtyminen tunnistepohjaiseen Waltti -lippu- ja maksujärjestelmään 7.6.2021 alkaen. Waltti -lippu- ja maksujärjestelmän ylläpitäjä TVV lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n on suositellut kaupungeja luopumaan ajoneuvolatausta koskevista vaatimuksista tunnistepohjaisen järjestelmän käyttöönoton myötä. Taustalla vaikuttaa se, että tunnistepohjaisen järjestelmän mukaisia myyntitoiminnallisuuksia ei ole tuettuna kattavasti kaikilla ajoneuvojen rahastuslaitteiden toimittajilla tai rahastuslaitemalleilla. Näiden toiminnallisuuksien käyttöönotto merkitsisi lisäinvestointeja useiden tahojen osalta.

Suurissa kaupungeissa, kuten Helsinki, Turku ja Tampere on jo aikaisemmin luovuttu ajoneuvoissa tapahtuvista latauksista. Lisäksi useat Waltti -kaupungit ovat arvioineet, että ajoneuvoissa tapahtuvista matkakorttien latauksista voitaisiin luopua.

Vaikutusten arviointi

Ajoneuvolatauksista luopumisella voidaan parantaa liikenteen laatutasoa, kun ajoajat tasoittuvat myyntitapahtumien jäädessä pois. Myös liikennöitsijöiden käteiseen käsittelyyn liittyvät prosessit vähenevät. Ajoneuvoissa tapahtuvien prosessien yksinkertaistaminen tuo myös joustoa ajoneuvolaitemarkkinoille, joka voi edelleen vaikuttaa positiivisesti liikenteen hankintoihin. Lisäksi tulevaisuudessa lähimaksamisen käyttöönotto voi tuoda uuden vaihtoehdon etukäteen ladattavien lipputuotteiden rinnalle.

Ajoneuvolatausten luopumisen myötä joukkoliikenteen vuotuiset palvelumaksut tulevat vähenemään reilut 13 000€ (alv 24%). Osan asiakkaista

**Kuopion kaupunki**Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

27.05.2021

30 §

uskotaan kuitenkin siirtyvän käyttämään kaupungin palvelupistettä, jolloin nettovaikutus on alhaisempi.

Käteisellä tapahtuvia kausi- ja arvotuotteiden ostoja pystytään jatkossa edelleen hoitamaan muissa Waltin lipunmyynti- ja lisälatauspisteissä.

**Esitys**

Esitän, että Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päättää luopua ajoneuvoissa matkakortille tapahtuvasta arvo- ja kausituotteiden myynnistä tunnistepohjaiseen lippu- ja maksujärjestelmään siirryttäessä, 7.6. alkaen.

Valmistelija

Jukka Marko Tapio Räsänen

puh. +358 44 718 5008

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

**Päätösehdotus**

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

**Päätös**

Joukkoliikennesuunnittelija Jukka Räsänen oli läsnä asian esittelyn ajan.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

