

**Kuopion kaupunki**  
Kaupunginvaltuusto

21.06.2021

Julkinen

**Kokoustiedot**

Aika 21.06.2021 maanantai klo 18:00 - 19:40

Paikka Valtuustotalo, valtuustosalin (Suokatu 42)

Saapuvilla olleet jäsenet

Sari Raassina, puheenjohtaja (Kansallinen Kokoomus)  
Markku Rossi, 1. varapuheenjohtaja (Suomen Keskusta)  
Tuula Väättäin, 2. varapuheenjohtaja (Suomen Sosialidemokraattinen Puolue)  
Iris Asikainen (Suomen Sosialidemokraattinen Puolue)  
Harri Auvinen (Vihreä liitto)  
Marja Berg (Vihreä liitto)  
Nelli Berg-Väänänen (Kansallinen Kokoomus)  
Björn Cederberg (Suomen Kristillisdemokraatit)  
Aleksi Eskelinen (Suomen Keskusta)  
Miia Eskelinen-Fingerroos (Kansallinen Kokoomus)  
Nina Hakokivi (Suomen Sosialidemokraattinen Puolue), varajäsen  
Ritva Hakulinen (Suomen Sosialidemokraattinen Puolue), Teams-yhteys  
Hanna Happonen (Suomen Kristillisdemokraatit)  
Kari Hartikainen (Vasemmistoliitto)  
Markus Jukarainen (Perussuomalaiset)  
Tiina Kaartinen (Suomen Sosialidemokraattinen Puolue)  
Hannu Kananen (Suomen Keskusta)  
Pekka Kantanen (Kansallinen Kokoomus)  
Kaisa Kantele (Vihreä liitto)  
Petri Kaunisto (Sininen tulevaisuus r.p.), Teams-yhteys  
Kalle Keinänen (Vasemmistoliitto), varajäsen  
Marko Kilpi (Kansallinen Kokoomus)  
Antti Kivelä (Suomen Keskusta)  
Hilkka Kontiainen (Suomen Sosialidemokraattinen Puolue)  
Ari (Allu) Koskinen (Kansallinen Kokoomus)  
Jaakko Kosunen (Suomen Sosialidemokraattinen Puolue)  
Mikko Lankinen (Suomen Sosialidemokraattinen Puolue), Teams-yhteys  
Risto Lappalainen (Perussuomalaiset), varajäsen  
Vesa Linnanmäki (Suomen Keskusta)  
Kari Loponen (Suomen Keskusta)  
Jouko Lösönen (Suomen Keskusta)  
Laura Meriluoto (Vasemmistoliitto)  
Heikki Meriranta (Vihreä liitto), varajäsen, Teams-yhteys  
Hanna Nevala (Kansallinen Kokoomus)  
Pekka Niiranen (Kansallinen Kokoomus)  
Jarmo Nykänen (Suomen Keskusta)  
Antero Peiponen (Suomen Keskusta)  
Liisa Pietikäinen (Vihreä liitto)  
Jukka Pulkkinen (Suomen Sosialidemokraattinen Puolue)  
Minna Reijonen (Perussuomalaiset)  
Hetti Rytsy (Suomen Keskusta), varajäsen  
Olli-Pekka Ryyänen (Kansallinen Kokoomus)  
Kaija Räsänen (Perussuomalaiset)  
Neeta Röppänen (Suomen Sosialidemokraattinen Puolue)  
Matti Sariola (Vihreä liitto)  
Leila Savolainen (Suomen Keskusta)  
Jukka Savolainen (Kansallinen Kokoomus)

**Kuopion kaupunki**  
Kaupunginvaltuusto

21.06.2021

Julkinen

Tuula Savolainen (Suomen Keskusta)  
Irja Sokka (Suomen Sosialidemokraattinen Puolue)  
Markku Söderström (Vasemmistoliitto)  
Rauno Taskinen (Suomen Kristillisdemokraatit)  
Tapio Tolppanen (Suomen Keskusta)  
Matti Vanhanen (Perussuomalaiset)  
Erkki Virtanen (Vasemmistoliitto)  
Eija Vähälä (Kansallinen Kokoomus)  
Iiro Väisälä (Vihreä liitto), Teams-yhteys  
Eero Wetzell (Kansallinen Kokoomus)  
Veera Willman (Vihreä liitto), Teams-yhteys

Poissa olivat esteen ilmoittaen seuraavat jäsenet

Ismo Apell  
Anna Hartikainen  
Tahvo Kekkonen  
Marjaana Mikkonen  
Laura Pulkka  
Veijo Tirkkonen

Puheenjohtaja oli kutsunut heidän tilalleen seuraavat esteettömät varajäsenet

Nina Hakokivi  
Kalle Keinänen  
Risto Lappalainen  
Heikki Meriranta  
Hetti Rytsy

Muut saapuvilla olleet

Jarmo Pirhonen, kaupunginjohtaja  
Jari Saarinen, apulaiskaupunginjohtaja  
Jari Kyllönen, apulaiskaupunginjohtaja  
Raija Korhonen, viestintäpäällikkö  
Heikki Vienola, hallintojohtaja pöytäkirjanpitäjä

Asiat 46 - 59 §

Allekirjoitukset

Sari Raassina  
puheenjohtaja

Heikki Vienola  
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus Kuopiossa, 25.6.2021

Björn Cederberg

Eero Wetzell

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla [www.kuopio.fi/paatoksenteko](http://www.kuopio.fi/paatoksenteko) 28.6.2021

Heikki Vienola  
pöytäkirjanpitäjä

Muutoksenhakukiellot

<sup>\*)</sup>  
Kuntalain 136 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta ei voi tehdä §:ien 46 – 50 sekä 54 – 58 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

~~Muutosta ei voi hakea valittamalla §:iin 51 – 53, koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus.~~

Oikaisuvaatimusohjeet ja Valitusosoitukset

valitusosoitus

Pöytäkirjaan liitetään oikaisuvaatimusohjeet §:ien 51 – 53 osalta

liite K

ja seuraava valitusosoitus §:n 59 osalta

liite L

\*) 22.7.2021

Korjattu hallintolain 51 §:n mukaisena kirjoitusvirheenä. Pöytäkirjan liitteenä olevaan muutoksenhakuohjeeseen (Liite K Kuntalain mukainen valitusosoitus (KV)) ei ole tehty muutoksia.

Heikki Vienola  
pöytäkirjanpitäjä

**Käsitellyt asiat**

<b>Nro</b>	<b>§</b>	<b>Liite/ viite*</b>	<b>Otsikko</b>	<b>Sivu</b>
1	46 §		<a href="#">Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus</a>	5
2	47 §		<a href="#">Pöytäkirjantarkastajat</a>	6
3	48 §	1-2	<a href="#">Kuopion laaja hyvinvointikertomus- ja suunnitelma vuosille 2021 - 2025</a>	7
4	49 §	3	<a href="#">Kuopion kaupungin ympäristökertomus 2020</a>	9
5	50 §	4-8 *	<a href="#">Kansalaisopistopalvelujen järjestäminen Kuopion ja Siilinjärven alueella</a>	12
6	51 §	9-11 *	<a href="#">Keskuskentän stadionin hankesuunnitelma</a>	17
7	52 §	12-14	<a href="#">Osallistuminen Itärata Oy:n omistamiseen ja rahoittamiseen</a>	32
8	53 §		<a href="#">Kuopion kaupungin omistamien Mestar Kuopio Oy:n osakkeiden myynti</a>	43
9	54 §	15	<a href="#">Vastaus valtuustoaloitteeseen yhden palvelupisteen kautta toteutettavasta palveluohjauksesta</a>	45
10	55 §	16	<a href="#">Vastaus valtuustoaloitteeseen / Omaishoidon tuen kriteerien tarkistaminen</a>	48
11	56 §	17	<a href="#">Vastaus valtuustoaloitteeseen koskien yleishyödyllisten rakennusten kiinteistöverojen selvittämistä</a>	51
12	57 §	18-19	<a href="#">Valtuustoaloite / Myöhäisemmän koulupäivän kokeilusta 15.2.2021</a>	53
13	58 §	20-21	<a href="#">Valtuustoaloite / Mielen terveyden ensiapukoulutus oppilaille ja opettajille</a>	56
14	59 §	22-31	<a href="#">Ylimääräinen asia / Asemakaavan muutosehdotus / Tahkovuori Panorama Sky</a>	59
<b>Muutoksenhaku</b>				
51-53 §			<a href="#">Liite K Kuntalain mukainen valitusosoitus (KV)</a>	63
59 §			<a href="#">Liite L Valitusosoitus kaava-asiat ja rakennusjärjestys / Kaupunginvaltuusto</a>	65

46 §

## **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

### **Päätösehdotus**

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

### **Päätös**

Kokous todettiin yksimielisesti laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

47 §

## **Pöytäkirjantarkastajat**

### **Päätösehdotus**

Puheenjohtaja

Kaupunginvaltuusto valitsee kaksi pöytäkirjantarkastajaa tarkastamaan kaupunginvaltuuston pöytäkirjan.

### **Päätös**

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin yksimielisesti valtuutetut Björn Cederberg ja Eero Wetzell.

Kaupunginhallitus

133 §

12.4.2021

§ 48

Asianro 2782/12.03.01.05/2021

**Kuopion laaja hyvinvointikertomus- ja suunnitelma vuosille 2021 - 2025****Päätöshistoria**

Kaupunginhallitus 12.4.2021 133 §

**Hyvinvointikoordinaattori Tanja Tilles-Tirkkonen  
Kansalaistoiminta**

Hyvinvoinnin edistäminen on kunnan perustehtävä. Terveydenhuoltolaki (1326/2010) velvoittaa kuntia valmistelemaan laajan hyvinvointikertomuksen ja -suunnitelman kerran valtuustokaudessa ja raportoimaan valtuustolle vuosittain kuntalaisten terveydestä ja hyvinvoinnista sekä toteutetuista toimenpiteistä.

Hyvinvointikertomus ja -suunnitelma toimii ennen kaikkea johtamisen työvälineenä, poliittisen päätöksenteon tukena sekä strategiatyön suunnittelun ja toimeenpanon perustana. Hyvinvointikertomus sisältää:

- katsauksen kuntalaisten hyvinvointiin ja siihen vaikuttaviin tekijöihin sekä kuvauksen toteutuneesta hyvinvoinnin edistämistoiminnasta (osa I)
- suunnitelman kuntalaisten hyvinvoinnin edistämiseksi (osa II)

Kuopion uuden laajan hyvinvointikertomuksen (2021-2025) valmistelu on aloitettu loppuvuodesta 2020. Valmisteluun on osallistunut Kuopion kaupungin hyvinvointiryhmä ja toimeenpaneva hyvinvointiryhmä osallistaen eri toimijoita ja sidosryhmiä. Hyvinvointikertomus ja -suunnitelma toimii Hyvinvoiva Kuopio ohjelman lähtöarviointina. Kertomuksen ja suunnitelman "Tietoa hyvinvointityöstä" osiossa on käsitelty tarkemmin muun muassa hyvinvointityön taustaa.

Osaksi Kuopion uutta laajaa hyvinvointikertomusta ja -suunnitelmaa on kytketty myös muita hyvinvoinnin edistämisen suunnitelmia. Näitä ovat lasten ja nuorten hyvinvointisuunnitelma, jota ohjaavat Lastensuojelulaki (417/2007) ja Oppilas- ja opiskelijahuoltolaki (1287/2013) sekä ehkäisevän päihdetyönsuunnitelma, jota ohjaa Laki ehkäisevän päihdetyön järjestämisestä (523/2015). Hyvinvointikertomus ja -suunnitelma pitävät sisällään myös arjen turvallisuutta käsitteleviä osioita. Tämän osalta laadinnassa on huomioitu Sisäministeriön ohjeistus "Turvallisuutta kaikkialla – paikallisen ja alueellisen turvallisuussuunnitelman kansalliset linjaukset".

Kuopion hyvinvointikertomus ja -suunnitelma vuosille 2021-2025 on toteutettu Power BI ohjelmalla ja on ensisijaisesti sähköisesti käytettävä aineisto. Hyvinvointikertomuksen ja -suunnitelman pääsivu on pdf -muotoinen, ja siinä olevan valikon kautta pääsee tarkastelemaan sisältöä tarkemmin.

Tässä kokouksessa esitellään Kuopion laajan vuosien 2021-2025 hyvinvointikertomuksen osa I, nykytilan arviointi. Hyvinvointikertomuksen ja -

suunnitelman osa II, hyvinvointisuunnitelma valmistuu syksyn 2021 aikana.

Vaikutusten arviointi

Liitteenä

Liitteet

2782/2021 Vaikutusten ennakkoarviointi  
2782/2021 Kuopion laaja hyvinvointikertomus ja -suunnitelma 2021-2024

Valmistelija

Tanja Tilles-Tirkkonen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 2506

### Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Jarmo Pirhonen

Kaupunginhallitus merkitsee hyvinvointikertomuksen vuosiraportin tiedoksi ja saattaa sen edelleen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

### Päätös

Merkitään, että hyvinvointikoordinaattori Tanja Tilles-Tirkkonen selosti asiaa kokouksessa.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Vaikutusten arviointi

Liitteenä

Liitteet

1 2782/2021 Vaikutusten ennakkoarviointi  
2 2782/2021 Kuopion laaja hyvinvointikertomus ja -suunnitelma 2021-2024

### Päätösehdotus

Kaupunginhallitus

Kaupunginvaltuusto merkitsee hyvinvointikertomuksen vuosiraportin tiedoksi.

### Päätös

Merkittiin, että valtuutettu Marko Kilpi saapui kokoukseen asiakohdan käsitteilyn aikana.

Kaupunginvaltuusto hyväksyi yksimielisesti kaupunginhallituksen tekemän päätösehdotuksen.



Kaupunginhallitus

132 §

12.4.2021

§ 49

Asianro 2788/11.00.01/2021

## Kuopion kaupungin ympäristökertomus 2020

### Päätöshistoria

Kaupunginhallitus 12.4.2021 132 §

#### **Ympäristöjohtaja Tanja Ahonen Alueellinen ympäristönsuojelu**

Ympäristönsuojeluun liittyvät investoinnit olivat samaa luokkaa kuin edellisinä vuonna, tulot laskivat vuonna 2020 noin 20 % ja menot säilyivät samalla tasolla kuin vuonna 2019. Ympäristövahinkoja ei vuonna 2020 tapahtunut. Tulojen heikentymistä ja menojen säilymistä samalla tasolla selittävät käynnissä olleet energianeuvonta- ja Liito-orava LIFE –hankkeet. Koronan tuoma muutos taloudessa näkyi mm. koulutusmäärärahojen ja päivärahojen aiempaa pienemmällä käytöllä. Tapahtumia järjestettiin aiempia vuosia vähemmän ja useat järjestetyt tapahtumat pidettiin etänä.

Korona-pandemian vuoksi lähes koko vuosi 2020 työskenneltiin etänä. Sähköinen asiointi lisääntyi huomattavasti ja kokoukset ja koulutukset järjestettiin pääasiassa etäyhteyksien avulla. Epidemiasta huolimatta suunnitelmalliset tarkastukset pystyttiin tekemään lähes normaalisti. Apuna käytettiin mm. maatalojen tarkastuksissa etukäteishaastatteluja kyselylomakkeiden avulla ja tarkastukset paikan päällä tehtiin vain ulkotiloissa. Korona-aika lisäsi roskaantumisesta johtuvaa yleisöhavainnointia ja valituksia. Toisaalta keväällä poikkeusolojen aikana vähentyneet liikennemäärät vaikuttivat positiivisesti kaupungin ilmanlaatuun.

Kuopion uusi ilmastopolitiinen ohjelma vuosiksi 2020–2030 määrittää kaupungin ilmastotavoitteeksi olla hiilineutraali vuonna 2030. Hiilineutraalius tarkoittaa sitä, että kaupungin toiminta tuottaa kasvihuonekaasupäästöjä ilmakehään vain sen verran kuin se pystyy niitä ilmakehästä sitomaan.

Kuopio on kiertotalouden edelläkävijäkuntien Circwaste-verkoston jäsenenä sitoutunut kierrättämään vähintään 55 % yhdyskuntajätteistä, 70 % rakennus- ja purkujätteistä sekä vähentämään jätemäärää vuoteen 2020 mennessä vuoden 2000 tasolle. Esiselvityksen mukaan vuonna 2018 Kuopion yhdyskuntajätteiden kierrätysaste oli 56 % ja rakennus- ja purkujätteiden kierrätysaste 81 %. Kotitalouksien sekajäte hyödynnetään energiana. Loppusijoitukseen meni jätettä noin 3 %.

Kuopion luonto on rikas ja monipuolinen, mikä luo hyvät lähtökohdat, mutta myöskin vastuun monimuotoisuuden vaalimiseen. Kaupungin teettämien luontoselvitysten avulla kerätään tietoa eri lajiryhmistä ja luontotyypeistä kaavoituksen tarpeita varten sekä kartutetaan tietämystä luonnonsuojelualueiden ja muiden luonnon kannalta arvokkaiden kohteiden lajistosta. Puijon luonnonsuojelualueiden lahopuuinventointi toistettiin vuon-

na 2020 kolmannen kerran 2000-luvulla. Kuolleen puun määrä alueella on koko ajan kasvanut ja alkaa vähitellen olla lähellä Etelä- ja Keski-Suomen luonnonmetsissä tavattavan lahopuumäärän alarajaa. Runsaasti lahopuuta sisältävät vanhat metsät ovat erittäin tärkeitä luonnon monimuotoisuudelle. Vuonna 2020 luontoretket alkoivat koronan takia poikkeuksellisesti vasta kesäkuussa ja mm. Puijon lyhtykävely jouduttiin perumaan. Tästä huolimatta retkiä saatiin järjestettyä 19 kpl ja niille osallistui lähes 400 henkilöä.

Kuopion alueella sijaitsevien suurten järvien ekologinen tila on suurimaksi osaksi hyvä. Pienvesistä heikoimmassa tilassa ovat pienet matalat lammet. Pohjavesien tila Kuopion alueella on pääosin hyvä. Riskikohteita ovat Harjamäki-Käärmelahti, Nilsin kirkonkylä ja Laatanlampi. Nilsin kirkonkylän ja Juankosken Rajasalmen pohjavesialueilla tehtiin pohjaveden virtausmallinnus ja Nilsin osalta myös haavoittuvuusanalyysi. Pohjaveden virtausmallinnuksen tavoitteena on saada käsitys pohjavedenpinnan tasosta sekä pohjaveden virtaus- ja purkautumissuunnista pohjavesialueella. Virtausmallinnusohjelma laskee ennusteen siitä, kuinka laaja alue ottamon ympärillä on pohjavedenoton välittömässä vaikutuspiirissä eri suuruisilla pohjaveden ottomäärillä. Mallinnusta ja haavoittuvuusanalyysiä voidaan hyödyntää mm. sijoitettaessa eri toimintoja pohjavesialueille.

Ilmanlaatuun vaikuttavat nykyisin eniten tieliikenteen päästöt (ml. katupöly) ja paikoin pientaloalueilla puun pienpoltto. Kuopio on mukana erilaisissa ilmanlaatua parantavissa hankkeissa, joissa tutkitaan mm. keinoja katupölyn torjuntaan. Kuopiossa tieliikenteen melualueilla asuu noin 35000 asukasta ja raideliikenteen melualueilla noin 2000 asukasta.

Tulevien vuosien suuria ympäristöhaasteita ovat luonnon monimuotoisuuden varmistaminen kaupungin metsä- ja vesialueilla sekä kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen ja ilmastomuutokseen varautumis- ja sopeutumistoimet. Lisäksi tulee varautua kunnan ympäristövalvontakohteiden määrän kasvuun, kun lainsäädäntö muuttuu ja valvottavia kohteita siirtyy valtiolta kunnille.

Erillisessä Kuopion ympäristökertomuksessa 2020 on päivitettyä tietoa Kuopion ympäristön tilasta ja ympäristönsuojelutyöstä, jota kaupunki on tehnyt vuonna 2020. Lisäksi siinä on kerrottu tiivistetysti niistä toimenpiteistä ja hankkeista, joita Kuopiossa on vuonna 2020 toteutettu. Ympäristökertomus auttaa myös ymmärtämään ympäristöasioiden merkittävyyttä. Vuonna 2018 julkaistuun Kuopion ympäristökatsaukseen taas on koottu laajasti tietoa Kuopion ympäristön nykytilasta ja sen kehityksestä.

Liitteet

2788/2021 Ympäristökertomus 2020

Valmistelija

Anniina Le Tortorec

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 2143

**Päätösehdotus**

Kaupunginjohtaja Jarmo Pirhonen

Kaupunginhallitus merkitsee ympäristökertomuksen tiedoksi ja saattaa sen edelleen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

**Päätös**

Merkitään, että ympäristöjohtaja Tanja Ahonen selosti asiaa kokouksessa.  
Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

## Liitteet

3 2788/2021 Ympäristökertomus 2020

**Päätösehdotus**

Kaupunginhallitus

Kaupunginvaltuusto merkitsee vuoden 2020 ympäristökertomuksen tiedoksi.

**Päätös**

Kaupunginvaltuusto hyväksyi yksimielisesti kaupunginhallituksen tekemän päätösehdotuksen.

Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta	36 §	21.4.2021
Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta	43 §	19.5.2021
Kaupunginhallitus	208 §	31.5.2021
Kaupunginvaltuusto	50 §	21.6.2021

§ 50

Asianro 7837/00.04.02/2020

## Kansalaisopistopalvelujen järjestäminen Kuopion ja Siilinjärven alueella

### Päätöshistoria

Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta 21.4.2021 36 §

#### **Kansalaisopiston rehtori Kirsti Turunen Kuopion kansalaisopisto**

Sekä Kuopion että Siilinjärven kuntastrategioihin kuuluu seutuyhteistyön edistäminen. Kansalaisopistojen välillä seutuyhteistyöllä on vuosikymmenten taakse ulottuvat perinteet. Tiukkeneva kuntatalous tuo haasteita monien kunnallisten palvelujen järjestämiseen, myös kansalaisopistopalvelujen osalta oli syytä tarkastella toiminnan yhdistämisen mahdollisuutta. Rehtorit laativat elo-syyskuussa virkatyönään asiasta esiselvityksen. Hyvinvoinnin edistämisen palvelualueen lautakunta Kuopiossa ja sivistyslautakunta Siilinjärvellä hyväksyivät lokakuun kokouksissaan tämän esiselvityksen ja nimesivät varsinaisen yhdistymisselvityksen tekemistä varten perustettavaan työryhmään kuntien edustajat.

Selvitystyöryhmä kokoontui marraskuun 2020 ja maaliskuun 2021 aikana neljä kertaa. Työryhmässä on tarkasteltu rehtorien tekemien selvitysten pohjalta yhdistymisen vaikutuksia talous-, henkilöstö- ja asiakasnäkökulmista. Yhdistymisestä on molempien opistojen päätoiminen henkilöstö saanut lausua mielipiteensä. Lisäksi Siilinjärvellä on järjestetty kuntalaisten kuulemistilaisuus verkossa 13.4.2021.

Useat tekijät puoltavat kansalaisopistojen yhdistämistä. Kuopio ja Siilinjärvi muodostavat yhteisen työssäkäyntialueen, mikä tekee henkilöstön ja kuntalaisten liikkumisesta luontevaa. Kansalaisopistopalvelujen järjestäminen yhtenä opistona toisi alueellisia hyötyjä.

Taloudellinen näkökulma: yhdessä suurempi volyyymi valtionosuustuntien suhteen mahdollistaa paremmin liikkuvan osuuden kautta jaettavien tuntien saamisen alueellemme sekä tuo vahvemman roolin hankehauissa valtakunnallisesti. Esiselvityksen mukaan käyttötaloudessa mahdollisesti säästävät eurot olisivat kohtuullisen pieniä, mutta toki mahdollisia.

Laadullinen näkökulma: iso opisto on houkuttelevampi työpaikka, joka helpottaa tulevien vuosien rekrytointeja. Henkilöstösuunnittelun osalta etuna nähdään myös joustavampi mahdollisuus työnkuvien rakentamisessa. Yhdistymisestä hyötyvät myös opistojen yhteisten määräaikaisten tuntiopettajien suuri joukko (kahden työsopimuksen sijaan yksi työsopimus).

Asiakasnäkökulma: kurssitarjonta voi monipuolistua ja kuntalaisten palvelunkäyttöä helpottaa, kun koko alueella on yksi yhteinen ilmoittautumisjärjestelmä ja yhteiset toimintatavat. Yhteisen markkinoinnin kautta kuntalaiset näkevät koko laajan opetustarjonnan ja voivat vapaasti osallistua opetukseen koko toiminta-alueella.

Siilinjärvellä vakituisten opettajien työt ovat vähentyneet viime vuosina, mikä on seurausta Maaningan osaston poistumisesta, opiston tuntileikkauksista ja kysynnän muutoksista. Yhdistymisessä opettajien työssäkäyntialue laajenee, jolloin heille on töitä paremmin tarjolla. Työn sisällön räätälöinti, kollegiaalisuus ja Kuopion laaja henkilöstökoulutus olisivat jatkossa myös siilinjärveläisopettajien hyödynnettävissä.

### **Kuopion kansalaisopiston päätoimisen henkilöstön näkemys yhdistymisasiin**

Oman työn ja koko opiston kannalta arvioidaan vaikutukset positiivisiksi, toki henkilöstö- ja taloushallinnon osalta myös työmäärää lisääväksi. Muutokseen suhtaudutaan positiivisena mahdollisuutena. Erityisesti nähdään tärkeänä järkevän alueellisen kokonaisuuden muodostumisen myös asiakasnäkökulmasta.

#### **Aikataulu**

Toimintojen yhdistyminen on mahdollista aikaisintaan vuoden 2022 alusta. Kuopion kaupungin koko yhdistyvän opiston uutena ylläpitäjänä tulee hakea Opetus- ja kulttuuriministeriöstä uutta ylläpitämislupaa. Tähän hakemukseen tarvitaan liitteiksi osapuolten (myös muiden sopimuskuntien) lainvoimaiset päätökset sekä keskinäiset sopimukset.

Ylläpitämisluvat tulevat voimaan aina kalenterivuoden alusta. Jos halutaan, että uuden luvan mukainen toiminta alkaa 1.1.2022, hakemukset tulee toimittaa ministeriön kirjaamoon viimeistään heinäkuussa 2021, jolloin lupahakemuksia koskevat päätökset ennätetään tehdä ministeriössä ennen lokakuussa alkavaa valtiosuuslaskentaa.

Mikäli molemmat kunnat näkevät esityksen kannatettavana olisi henkilöstöjohtamisen kannalta paras pyrkiä toimimaan niin, että ensimmäinen yhteinen lukuvuosi olisi 2022–2023. Tällöin opistot pystyvät yhdessä suunnittelemaan ensimmäisen yhteisen ohjelman keväällä 2022.

Yhdistymisen valmistelutyö alkaisi käytännössä jo syksyllä 2021 ja siirtymäaika olisi kevät 2022. Mikäli opistoista riippumattomista syistä aikataulu ei ole mahdollinen, yhdistyminen tapahtuisi silloin vuoden 2023 alusta.

Yhdistymisselvitystyöryhmän esitys on, että viranhaltijat tekevät molempien kuntien osalta esitykset kansalaisopistopalvelujen järjestämisestä yhtenä opistona 1.1.2022 alkaen. Ehdotetaan käyttöön otettavaksi Kuopion sopimuskuntamallia myös Siilinjärvelle.

Kansalaisopiston rehtori esittää, että hyvinvoinnin edistämisen lautakunta puoltaa Kuopion ja Siilinjärven kansalaisopistojen yhdistymistä 1.1.2022 alkaen. Mikäli sopimuskunnista riippumattomista syistä tämä ei ole mahdollista, yhdistyminen astuisi voimaan 1.1.2023.

**Esitys**

Esitän, että hyvinvoinnin edistämisen lautakunta hyväksyy Kuopion ja Siilinjärven kansalaisopistojen yhdistymisen 1.1.2022. Mikäli sopimuskunnista riippumattomista syistä johtuen yhdistyminen ei ole mahdollista 1.1.2022, yhdistyminen astuu voimaan 1.1.2023.

## Liitteet

7837/2020-3 Vaikutusten arviointi  
7837/2020-3 Kansalaisopistopalvelujen selvitys

Valmistelija

Kirsti Turunen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 4701

**Päätösehdotus**

Apulaiskaupunginjohtaja Pekka Vähäkangas

Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta päättää hyväksyä kansalaisopiston rehtorin esityksen.

**Päätös**

Esittelijä muutti ehdotustaan siten, että hyvinvoinnin edistämisen lautakunta merkitsee Kuopion ja Siilinjärven kansalaisopistojen yhdistymisen valmistelun etenemisen tässä vaiheessa tiedoksi. Valmistelu jatkuu, kun kansalaisopistojen yhdistymiseen liittyvä henkilöstön siirtymiseen liittyvä yhteistoimintamenettely on Kuopion kaupungin osalta hoidettu.

Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta hyväksyi esittelijän muutetun päätösehdotuksen.

Hetti Rytsy poistui kokouksesta klo 16.54 asian esittelyn aikana.

---

Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta 19.5.2021 43 §

**Kansalaisopiston rehtori Kirsti Turunen  
Kuopion kansalaisopisto**

Työnantajan ja henkilöstön välisestä yhteistoiminnasta kunnissa annetun lain (449/2007) mukaan luovutukseen liittyvän yhteistoimintamenettelyn yhteydessä luovuttajalle ja luovutuksensaajalle on asetettu erityinen henkilöstöä koskeva informaatiovelvollisuus. Lainmukaiset henkilöstön kuulemistilaisuudet on pidetty Siilinjärvellä 29.4.2021 ja Kuopiossa 5.5.2021.

Esityksen mukaan Siilinjärven työntekijät siirtyvät Kuopion kaupungin palvelukseen ns. vanhoina työntekijöinä. Oikeudelliset, taloudelliset ja sosiaaliset seuraukset sisällytetään erikseen neuvoteltavaan henkilöstön siirtosopimukseen. Siirtosopimusluonnos on käsitelty molempien kuntien yhteisessä yt-kuulemistilaisuudessa 11.5.2021.

## Vaikutusten arviointi

Liitteenä

**Esitys**

Esitän, että hyvinvoinnin edistämisen lautakunta hyväksyy Kuopion ja Siilinjärven kansalaisopistojen yhdistymisen 1.1.2022. Mikäli sopimuskunnista riippumattomista syistä johtuen yhdistyminen ei ole mahdollista

1.1.2022, yhdistyminen astuu voimaan 1.1.2023. Asia esitetään edelleen kaupunginhallitukselle päätettäväksi.

## Liitteet

7837/2020-3 Vaikutusten arviointi  
7837/2020-3 Kansalaisopistopalvelujen selvitys  
7837/2020-3 Tuusniemen kunnanhallituksen päätös 3.5.2021  
7837/2020-3 Rautavaaran hyvinvointilautakunnan päätös 5.5.2021  
7837/2020-3 Siilinjärven kunnan yhteistoimintaneuvottelunlain mukainen pöytäkirja  
7837/2020-3 Kuopion kaupungin yhteistoimintamenettelyn mukainen pöytäkirja  
7837/2020-3 Kaavin sivistyslautakunnan päätös 3.5.2021

## Valmistelija

Kirsti Turunen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 4701

**Päätösehdotus**

Apulaiskaupunginjohtaja Pekka Vähäkangas

Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta päättää hyväksyä kansalaisopiston rehtorin esityksen.

**Päätös**

Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

---

Kaupunginhallitus 31.5.2021 208 §

## Vaikutusten arviointi

Liitteenä

## Liitteet

7837/2020 Vaikutusten arviointi  
7837/2020 Kansalaisopistopalvelujen selvitys  
7837/2020 Sopimus\_Kuopio-Siilinjärvi  
7837/2020 Tiedoston Sopimusliite\_Kuopio-Siilinjärvi

## Viiteaineisto

7837/2020 Tuusniemen kunnanhallituksen päätös 3.5.2021  
7837/2020 Kaavin sivistyslautakunnan päätös 3.5.2021  
7837/2020 Rautavaaran hyvinvointilautakunnan päätös 5.5.2021

## Valmistelija

Kirsti Turunen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 4701

*Kansalaisopiston rehtori Kirsti Turunen esittelee asiaa kokouksessa.*

**Päätösehdotus**

Kaupunginjohtaja Jarmo Pirhonen

Kaupunginhallitus hyväksyy ja esittää edelleen kaupunginvaltuustolle hyväksyttäväksi liitteenä olevan sopimuksen Kuopion ja Siilinjärven kansalaisopistojen yhdistymisestä. Mikäli sopimuskunnista riippumattomista syistä johtuen yhdistyminen ei ole mahdollista 1.1.2022, yhdistyminen astuu voimaan 1.1.2023.

**Päätös**

Kuopion kansalaisopiston rehtori Kirsti Turunen oli kokouksessa kuultavana asiakohdassa. Turunen poistui kokouksesta kuulemisen jälkeen.

Merkittiin, että valtuuston puheenjohtaja Sari Raassina poistui kokouksesta asiakohdan käsittelyn aikana.

Keskusteltuaan kaupunginhallitus hyväksyi yksimielisesti kaupunginjohtajan tekemän päätösehdotuksen.

## Vaikutusten arviointi

Liitteenä

## Liitteet

- 4 7837/2020 Vaikutusten arviointi
- 5 7837/2020 Kansalaisopistopalvelujen selvitys
- 6 7837/2020 Sopimus\_Kuopio-Siilinjärvi
- 7 7837/2020 Tiedoston Sopimusliite\_Kuopio-Siilinjärvi
- 8 7837/2020 Siilinjärven kunnanhallituksen päätös 7.6.2021 § 129

## Viiteaineisto

- 1 7837/2020 Tuusniemen kunnanhallituksen päätös 3.5.2021
- 2 7837/2020 Kaavin sivistyslautakunnan päätös 3.5.2021
- 3 7837/2020 Rautavaaran hyvinvointilautakunnan päätös 5.5.2021

**Päätösehdotus**

Kaupunginjohtaja Jarmo Pirhonen

Kaupunginvaltuusto hyväksyy liitteenä olevan sopimuksen Kuopion ja Siilinjärven kansalaisopistojen yhdistymisestä. Mikäli sopimuskunnista riippumattomista syistä johtuen yhdistyminen ei ole mahdollista 1.1.2022, yhdistyminen astuu voimaan 1.1.2023.

**Päätös**

Merkittiin, että kaupunginhallitus poisti asian kaupunginvaltuuston esityslialta kokouksessaan 14.6.2021.



Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta	21 §	13.3.2018
Kaupunginhallitus	100 §	26.3.2018
Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta	86 §	4.12.2018
Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta	89 §	19.12.2018
Kaupunginhallitus	11 §	21.1.2019
Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta	53 §	2.6.2021
Kaupunginhallitus	216 §	7.6.2021

§ 51

Asianro 2109/12.04.02.02/2018

## Keskuskentän stadionin hankesuunnitelma

### Päätöshistoria

Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta 13.3.2018 21 §

#### **Hyvinvoinnin edistämisen johtaja Janne Hentunen Liikuntahallit ja paikat**

Keskuskentän jalkapallostadion toimii kuopiolaisen jalkapallon pääkenttänä ja pääsarjaotteluiden tapahtumapaikkana. Kentän yhteyteen on toteutettu pääkatsomo ja toinen päätykatsomo. Muilta osin stadion kokonaisuus on toteuttamatta. Stadionhanke on osa koko Kuopion keskuskentän alueen kehittämishanketta.

Keskuskentän jalkapallostadion koostuu tällä hetkellä lämmitettävästä tekonurmikentästä, joka toimii jalkapallon pääsarjajoukkueiden sekä juniori- ja muiden aikuisjalkapallon ottelu- ja harjoituskenttänä. Käyttötunteja kentällä on vuosittain noin 2500. Tekonurmikenttä on uusittu kesällä 2016 ja se täyttää tällä hetkellä FIFA – vaatimukset. Edellinen tekonurmi täytti vaatimukset kuusi vuotta. Kentällä pelaavat ja harjoittelevat kuopiolaiset pääsarjajoukkueet Kuopion Palloseuran miesjoukkue ja Pallokissat Kuopion naisjoukkue. Lisäksi kenttää käyttävät alempien sarjatasojen aikuisjoukkueet sekä juniorijoukkueet harjoittelu-, ottelu- ja turnauskäytössä.

Nykyinen katettu pääkatsomo on rakennettu vuonna 2005. Pääkatsomon yleisökapasiteetti on 2700 erillisistuinta. Vuonna 2011 on rakennettu kattamaton 300 erillisistuinta käsittävä päätykatsomo.

Lisäksi alueella sijaitsee ylipainehalli, jonka rakennuslupa päättyy 31.5.2018. Tilakeskus on hakenut ylipainehallille jatkolupaa. Lippumäen liikuntakeskuksen alueelle valmistellaan korvaavan käyttäjätarpeen mukaisen ylipainehallin toteuttamista. Keskuskentän alueella sijaitsee myös lämmitettämätön tekonurmikenttä, joka on ollut käytössä kaikkiaan 12 vuotta. Lämmitettämätön tekonurmikenttä toimii lähinnä lasten ja nuorten kenttänä ja kyseisen tekonurmen elinkaari jalkapallokenttänä on päättymässä. Tekonurmen ja ylipainehallin käyttäjiä palvelee huoltorakennus, jossa sijaitsee kaksi pukuhuonetta sekä wc- ja pesutilat.

Stadionia kehitettäessä jalkapallon näkökulmasta, tarkastelun lähtökohdanna on UEFA:n ja Suomen Palloliiton stadionmääräyksien peruskriteerit. Kuopion Palloseuran pääsarjajoukkueen tarve toimii käyttäjä-, katsoja- ja

oheispalvelutarvetta raamittavana tekijänä. Muiden seurojen ja joukkueiden tarve sopii Kuopion Palloseuran tarpeen asettamaan raamiin.

Kuopion Palloseuran tarvelähtökohtana on stadionin kehittäminen siten, että katsomosta muodostuisi noin 6000 erillisistuimen katettu katsomo nykyisen lämmitettävän tekonurmikentän ympärille. Tällä mitoituksella stadion täyttäisi stadionmääräyksissä kategorian 3 peruskriteerit ja Kuopion Palloseuran esittämän katsojapaikkatarpeen sekä UEFA:n ja Suomen Palloliiton stadionmääräyksiä mukaisesti 3. kierroksen seurajoukkueiden kansainvälisten pelien peruskriteerit. Suomen Palloliitto on esittänyt, että hankkeessa tarkasteltaisiin myös kategorian 4 stadionin peruskriteerit, jolloin stadion mahdollistaisi myös miesten maaottelut. Katteoria 4:n mukainen tarkoittaisi mm. vähintään 8000 katsojapaikkaa.

Stadionin uudisrakennusosaan on tavoitteena sijoittaa ottelutapahtumia ja muita stadionille suunniteltuja tapahtumia sekä oheispalveluja varten noin 800 m<sup>2</sup> lämmintä VIP – tilaa. Näiden tilojen avulla stadionista on tavoitteena kehittää tapahtuma-areena, jossa voidaan järjestää mm. konsertteja, yritystilaisuuksia sekä muita tapahtumia ja toimintoja. Tapahtumakäyttöä varten kokonaiskapasiteetin lähtökohtana on noin 10 000 henkilöä, kun myös kenttäalue on yleisöalueena.

Lisäksi tavoitteena on sijoittaa Keskuskentän alueen kokonaiskehittämisessä poistuvan huoltorakennuksen tilat palvelemaan alueelle toteutettavan kentän ja lähiliikunnan tarpeita.

Vaikutusten arviointi

Liitteenä

### **Esitys**

Esitän, että hyvinvoinnin edistämisen lautakunta päättää hyväksyä liitteenä olevan tarveselvityksen ja esittää, että Keskuskentän jalkapallostadionista laaditaan hankesuunnitelma mainittujen tavoitteiden pohjalta. Lähtökohtana on UEFA:n ja Suomen Palloliiton stadionmääräyksiä peruskriteerien kategorian 3 mukainen stadion, jonka katettujen katsojapaikkojen määrä mitoitetaan erillisistuimin noin 6000 katsojalle. Hankesuunnitelmassa selvitetään kategorian 4. kustannusvaikutus hankkeelle. Lisäksi hankesuunnitelmassa huomioidaan ottelu- ja tapahtumakäytön tarvitsemat oheispalvelutilat keskuskentän muun kentästön ja lähiliikunnan tarvitsemat huolto-, puku- ja pesutilat. Hankesuunnitelmassa stadionin kokonaiskapasiteetin lähtökohta on noin 10 000 henkilöä tapahtumakäyttöä varten. Hankesuunnitelmassa tulee selvittää myös tekonurmikentän suojaus erilaisissa tapahtumissa esimerkiksi konserteissa. Lisäksi hankesuunnitelmassa selvitetään mahdollisuudet hankkeelle saatavista avustuksista sekä huomioidaan mahdolliset stadionmääräyksiin kevään 2018 aikana tulevat muutokset.

Liitteet

2109/2018 Keskuskentän jalkapallostadionin/tapahtuma-areenan tarveselvitys  
2109/2018 Tarveselvityksen liite: UEFA:n ja Palloliiton stadionmääräyksiä mukaiset peruskriteerit  
2109/2018 Vaikutusten arviointi

Valmistelija  
Janne Hentunen puh. +358 17 18 2502  
Saku Kekäläinen puh. +358 44 718 2515  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

**Päätösehdotus**

Apulaiskaupunginjohtaja Pekka Vähäkangas

Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta päättää hyväksyä hyvinvoinnin edistämisen johtajan esityksen.

**Päätös**

Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

---

Kaupunginhallitus 26.3.2018 100 §

## Liitteet

2109/2018 Keskuskentän jalkapallostadionin/tapahtuma-areenan tarveselvitys  
2109/2018 Tarveselvityksen liite: UEFAn ja Palloliiton stadionmää-  
räyksien mukaiset peruskriteerit  
2109/2018 Vaikutusten arviointi

**Päätösehdotus**

Kaupunginjohtaja Jarmo Pirhonen

Kaupunginhallitus merkitsee asian tiedoksi.

**Päätös**

Keskusteltuaan kaupunginhallitus hyväksyi yksimielisesti kaupunginjohtajan tekemän päätösehdotuksen.

---

Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta 4.12.2018 86 §

**Hyvinvoinnin edistämisen johtaja Janne Hentunen  
Liikuntahallit ja paikat**

Keskuskentän jalkapallostadionin / tapahtuma-areenan tarveselvitys on päivätty 15.1.2018 ja sen on laatinut hyvinvoinnin edistämisen palvelu-  
alue. 13.3.2018 hyvinvoinnin edistämisen lautakunta hyväksyi Kuopion  
jalkapallostadion / tapahtuma-areenan tarveselvityksen hankesuunnittelun  
pohjaksi.

Kuopion kaupungin kaupunginjohtajan johtoryhmä on päättänyt Keskus-  
kentän jalkapallostadionin hankesuunnittelun käynnistämisestä kokouk-  
sessaan 10.4.2018. Hankesuunnittelun valmistumisen tavoiteaikatauluksi  
määriteltiin syyskuu 2018. Työryhmään ovat kuuluneet:

- Katja Lintunen, hankesuunnitteluarkkitehti, Tilakeskus, puheenjohtaja
- Janne Hentunen, hyvinvoinnin edistämisen johtaja
- Saku Kekäläinen, palvelupäällikkö, liikuntapaikkapalvelut
- Ilja Venäläinen, liikuntapalvelusuunnittelija, liikuntapaikkapalvelut
- Lauri Lytsy, vs. kiinteistöjohtaja, maaomaisuuden hallintapalvelut
- Jarkko Meriläinen, tonttipäällikkö, maaomaisuuden hallintapalvelut
- Juha Romppanen, kaupunkisuunnittelujohtaja, kaupunkisuunnittelupalvelut
- Markku Lind, yhteistyökoordinaattori, markkinointi-, viestintä ja asiakaspalvelut
- Veli-Matti Paananen, rakennuttajapäällikkö, Tilakeskus
- Hannu Kosunen, asiakkuuspäällikkö, Tilakeskus

Hanketyössä on ollut mukana lisäksi KuPS Oy:n edustajana toimitusjohtaja Jarmo Heiskanen, sekä kutsuttuna Talentree Oy:n konsultti Linda Aheristo. Viitesuunnitelman on laatinut arkkitehti Jyrki Jääskeläinen Arkkitehtitoimisto Jääskeläinen Oy:stä.

Hankesuunnittelutyöryhmä on kokoontunut kahdeksan kertaa ja käynyt tutustumassa eri kokoonpanoilla Stadioneihin ja operointimalleihin Helsingissä, Vaasassa, sekä Seinäjoella. Hankesuunnittelussa on hyödynnetty myös oletettujen tulevien käyttäjien asiantuntemusta niin tapahtumapuolen järjestäjien, kuin jalkapallotoimijoidenkin osalta. Lisäksi hankesuunnittelua on käsitelty kaupunginjohtajan johtoryhmässä.

Tarveselvityksessä hankkeen vähimmäisvaatimukseksi määritettiin stadionin toteutus UEFA:n kategorian 3 mukaisesti, jolloin vähimmäiskatsomopaikkamäärä olisi 6 000:lle katsojalle. Stadionin tulisi myös mahdollistaa tapahtumakäyttö 10 000 hengen tapahtumille. Lisäksi tuli selvittää kustannusvaikutuksen UEFA:n kategorian 4 mukaiselle 8 000-paikkaiselle stadionille.

Hankesuunnitteluvaiheessa on tarveselvityksen pohjalta tarkasteltu hankkeen kokonaiskustannuksia sekä tarvittavaa toiminnallista ja teknistä suunnittelua käyttäjätarpeiden mukaisesti molempien kategorioiden osalta. Nykyiseen katsomorakennukseen ei tehdä sisäpuolisia muutoksia tai korjauksia ja myös katsomorakenne jää ennalleen. Rakennukseen tehdään uusi kylmä vaipparakenne, joka yhdistää stadionin yhtenäiseksi suljetuksi tilaksi. Kustannusarvion edellytyksenä on kustannustehokkaat, elinkaareltaan pitkäikäiset ja mahdollisimman huoltovapaat rakenteet. Rakennushankkeen yhteydessä myydään stadionin tonttiin eteläsuunnasta rajoittuva kerrostalotontti. Tontille määritellään vähimmäishinta €/kem2.

Nykyisen katsomorakennuksen tasearvo on noin 3 miljoonaa euroa ja rakennuksen omistaa Koy Kuopion Keskuskenttä. Kustannusarvio kategorian 3 mukaiselle 6 000 katsojan stadionille tulisi olemaan noin 15 miljoonaa euroa sisältäen nykyisen katsomon korjaustoimenpiteet, uudisrakentamisen, sekä alueelle tulevan pysäköintilaitoksen. Kategorian 4 mukaisen 8 000 katsojan stadionille samalla lailla laskettu kustannusarvio olisi 17,2 miljoonaa euroa, joten kategorioiden 3 ja 4 välinen kustannusero tulisi olemaan noin 2,2 miljoonaa euroa. Samaan aikaan on selvitetty, että kategorian 4 mukaisella rakentamisella Keskuskentän stadionille olisi mahdollisesti saatavissa OKM:n valtakunnallisesti merkittävän liikuntapaikkahankkeen status, joka nostaisi valtion tukiosuutta kategorian 3 mahdollisesta maksituesta (750 000 euroa) ylöspäin ja vastaavasti kaventaisi kus-

tannusvaikutuksen eroa. Tavoiteltavaksi tasoksi tuen määrälle on hankesuunnitelmassa määritelty 2,2 miljoonaa euroa, joka vastaa kategoriaratkaisujen kustannuseroa. Molemmissa rakennusvaihtoehdoissa hankkeelle on mahdollista hakea UEFA:n HatTrick-tukea, joka hankkeen kategorialuokasta riippuen voi olla enimmillään miljoona euroa. HatTrick-avustuksesta saadaan Suomen Palloliiton puolesta raamittava päätös vuoden 2018 aikana.

Hankesuunnittelun yhteydessä tapahtumajärjestäjät toivat esiin tarpeen 20.000 hengen yleisötilaisuuksien järjestämisestä. Suuremmalla maksimiyleisömäärällä voitaisiin mahdollistaa kansainvälisen tason artistien esiintymiset tapahtumajärjestäjien kannalta tuottavasti. Hankesuunnittelun aikana on lisäksi käynyt ilmi, että toteuttamalla stadionhanke kategorian 4 mukaisesti, Kuopio tulisi olemaan erittäin varteen otettava vaihtoehto jalkapallon miesten maajoukkueen kotiotteluiden pelipaikkakuntia valittaessa.

Mölymäen aluetta tullaan kehittämään tulevaisuudessa voimakkaasti. Alueelle rakennetaan asuinkerrostaloja usealle tuhannelle asukkaalle ja stadion tulee toimimaan koko alueen, samoin kuin koko Kuopion, yhtenä vetovoimatekijänä, joka tuo matkailijoita ympäri Suomea. Stadion tukee myös omalta osaltaan Kuopion strategian mukaista tavoitetta olla Suomen nopeimmin kehittyvä tapahtuma-alue.

Hankesuunnittelun yhteydessä on selvitetty eri toteuttamismalleja sekä rakennushankkeen toteuttamisen, että operoinnin osalta. Selvityksessä on tarkasteltu vaihtoehtoina hankkeen toteuttaminen yksityisenä hankkeena tai kunnallisena joko Kiinteistö Oy Kuopion keskustentän hankkeena tai Tilakeskuksen toteuttamana kaupungin omaan taseeseen. Selvityksen perusteella parhaimmaksi on valittu vaihtoehto, jossa Kuopion tilakeskus toteuttaa hankkeen ja vuokraa koko stadionin hyvinvoinnin edistämisen palvelualueelle. Palvelualue tekee operointisopimukset palvelutuotannosta sekä pysäköinnin että stadiontoimintojen osalta. Operointisopimuksissa sovitaan ylläpitokulujen sekä käyttöpäalveluiden vastuujaoista sekä operointimaksuista. Tarkemmin operointimallit sekä siihen liittyvät sopimukset käsitellään jatkosuunnittelun yhteydessä. Malli edellyttää Kiinteistö Oy Kuopion keskustentän purkamista.

Vaikutusten arviointi

Liitteenä

### **Eesitys**

Hankesuunnittelutyöryhmä esittää hyvinvoinnin edistämisen lautakunnalle ja edelleen kaupunginhallitukselle hankesuunnitelman hyväksymistä ja toteuttamista UEFA:n kategorian 4 mukaisena 8 000 katsomopaikan areenana, mahdollistaen 20 000 henkilön yleisötapahtumien järjestämisen. Hankkeen toteuttamisen edellytyksenä on hyväksyttävän operaattorimallin ja esisopimuksen syntyminen.

Liitteet

Ei jaeta 2109/2018 Keskusentän jalkapallostadionin/tapahtuma-areenan tarveselvitys  
Ei jaeta 2109/2018 Tarveselvityksen liite: UEFAn ja Palloliiton stadionmääräyksien mukaiset peruskriteerit  
Ei jaeta 2109/2018 Vaikutusten arviointi  
2109/2018 Vaikutusten arviointi 4.12.2018  
2109/2018 Keskusentän stadion/hankesuunnitelma

## Viiteaineisto

2109/2018 Viite 1  
2109/2018 Viite 2  
2109/2018 Viite 3 viitekuvat  
2109/2018 Viite 4 8000 katsojaa  
2109/2018 Viite 4 6000 katsojaa  
2109/2018 Ote liittohallituksen pöytäkirjasta 24.11.2018

## Valmistelija

Katja Lintunen puh. +358 17 18 2502  
Janne Hentunen puh. +358 17 18 2502  
Saku Kekäläinen puh. +358 44 718 2515  
Ilja Venäläinen puh. +358 44 718 2500  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

**Päätösehdotus**

Apulaiskaupunginjohtaja Pekka Vähäkangas

Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta päättää hyväksyä hankesuunnittelu-työryhmän esityksen.

**Päätös**

Teija Savolainen-Lipponen esitti, että asia palautetaan uudelleen valmisteluun. Kari Hartikainen kannatti esitystä.

Hetti Rytsy esitti, että lautakunta hylkää esityksen. Ritva Hakulinen kannatti esitystä.

Puheenjohtaja totesi, että on tehty kaksi esittelijän ehdotuksesta poikkeavaa kannatettua muutosesitystä, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti, että asiasta järjestetään nimenhuutoäänestys. Käsittelyjärjestysehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Ne, jotka kannattavat Teija Savolainen-Lipposen esitystä, äänestävät "JAA" ja ne, jotka kannattavat Hetti Rytsyn ehdotusta, äänestävät "EI". Äänestysehdotus hyväksyttiin.

Suoritettussa nimenhuutoäänestyksessä Teija Savolainen-Lipposen esitys sai 9 (yhdeksän) ääntä (Lankinen, Hanhela, Hartikainen, Kiflie, Nykänen, Reijula, Savolainen-Lipponen, Sene, Pietikäinen) ja Hetti Rytsyn esitys 2 (kaksi) ääntä (Rytsy, Hakulinen), joten Savolainen-Lipposen ehdotus hyväksyttiin.

Puheenjohtaja totesi, että suoritettun äänestyksen jälkeen on äänestettävä valmisteluun palauttamisen ja esittelijän pohjaesityksen kesken. Puheenjohtaja esitti, että asiasta järjestetään nimenhuutoäänestys. Käsittelyjärjestysehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Ne, jotka kannattavat esittelijän esitystä, äänestävät "JAA" ja ne, jotka kannattavat jäsen Savolainen-Lipposen ehdotusta, äänestävät "EI". Äänestysehdotus hyväksyttiin.

Suoritettussa nimenhuutoäänestyksessä esittelijän esitys sai 3 (kolme) ääntä (Kiflie, Sene, Pietikäinen) ääntä ja jäsen Savolainen-Lipposen esitys sai 8 (kahdeksan) ääntä (Lankinen, Hakulinen, Hanhela, Hartikainen, Nykänen, Reijula, Rytsy, Savolainen-Lipponen).

Jäsen Savolainen-Lipposen esitys asian palauttamisesta uudelleen valmisteltavaksi tuli lautakunnan päätökseksi.

Lautakunnan jäsenille jaettiin pöydälle Suomen Palloliitto ry:n liittohallituksen kokouksen nro 12/2017 ote: Hattrick-päätöskirjauksen (23.11.2018) vahvistaminen. Ote liitetään pöytäkirjan viiteaineistoon.

Ritva Hakulinen saapui klo 16.19 asian esittelyn aikana ja Leila Savolainen klo 16.38 asian käsittelyn aikana.

Katja Lintunen poistui kokouksesta klo 17.05 asian käsittelyn aikana.

Ritva Hakulinen ja Hetti Rytsy poistuivat kokouksesta klo 17.51 äänestyksen jälkeen.

---

Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta 19.12.2018 89 §

### **Hyvinvoinnin edistämisen johtaja Janne Hentunen Liikuntahallit ja paikat**

Liitteenä jaetaan päivitetty hankesuunnitelma.

Vaikutusten arviointi

Liitteenä

#### **Esitys**

Hankesuunnittelutyöryhmä esittää hyvinvoinnin edistämisen lautakunnalle ja edelleen kaupunginhallitukselle hankesuunnitelman hyväksymistä ja toteuttamista UEFA:n kategorian 4 mukaisena 8 000 katsomopaikan areenana, mahdollistaen 20 000 henkilön yleisötapahtumien järjestämisen. Lisäksi hyvinvoinnin edistämisen lautakunta esittää kaupunginhallitukselle hyväksyttävän operaattorimallin ja esisopimuksen valmistelun aloittamista.

Liitteet

Ei jaeta 2109/2018 Keskuskentän jalkapallostadionin/tapahtuma-areenan tarveselvitys  
Ei jaeta 2109/2018 Tarveselvityksen liite: UEFAn ja Palloliiton stadionmääräyksien mukaiset peruskriteerit  
Ei jaeta 2109/2018 Vaikutusten arviointi  
2109/2018 Vaikutusten arviointi 4.12.2018  
2109/2018 Keskuskentän stadion/hankesuunnitelma  
2109/2018 Hankesuunnitelma 11.12.2018

Viiteaineisto

2109/2018 Viite 1  
2109/2018 Viite 2  
2109/2018 Viite 3 viitekuvat  
2109/2018 Viite 4 8000 katsojaa  
2109/2018 Viite 4 6000 katsojaa  
2109/2018 Ote liittohallituksen pöytäkirjasta 24.11.2018

Valmistelija

Katja Lintunen

puh. +358 17 18 2502

Janne Hentunen

puh. +358 17 18 2502

Saku Kekäläinen

puh. +358 44 718 2515

Ilja Venäläinen

puh. +358 44 718 2500

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

**Päätösehdotus**

Apulaiskaupunginjohtaja Pekka Vähäkangas

Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta päättää hyväksyä hanketyöryhmän esityksen.

**Päätös**

Jäsen Ritva Hakulinen esitti, että asia palautetaan uudelleen valmisteluun ja selvitettäväksi uudelleen valmistelussa. Perusteluna palautukselle ja selvitettäväksi:

1. "Hankkeen rahoitusmalliin liittyvät epävarmuustekijät (Hankesuunnitelma kohta 9.2. Hankkeen tarkempi rahoitusmalli selviää jatkosuunnittelun yhteydessä).
2. KUPS Oy on ilmoittanut, että he voivat sitoutua raakatilamalliin n. 1 milj. euron omavastuuosalla – riittääkö tuo summa hankkeessa käyttäjähankinnoiksi merkittyihin investointeihin.
3. Hankkeelle haettavien mahdollisten avustusten summien osalta avustusten euromäärät ovat vielä arvailujen varassa – miten rahoitus katetaan jos avustukset eivät ole hankesuunnitelmassa esitetyn mukaisia.
4. Käyttökustannusten osalta ei voida määrittää kaupungin osuutta yllä-pito- ja pääomavuokrien osalta, mikäli kulut n. 1,8 milj. euroa/v jää hyvinvoinnin palvelualueen vuokrakuormaan voidaanko taata, että tuo summa myös täysimääräisenä palvelualueelle osoitetaan. Puuttuvan operaattorisopimuksen vuoksi on vain arvailua millä summa mahdollinen operaattori osallistuu ylläpito- ja pääomavuokrien maksuun. Operaattorin mahdollista osallistumista voitaneen kuitenkin arvioida ja mikäli se olisi esim. n. 400.000 euroa/v jää hyvinvoinnin palvelualueen osuudeksi edelleen n. 1,4 milj./v. kyseisestä vuokrakuormasta.

Kuopion kaupungin hallintosääntö: 39 § Hyvinvoinnin edistämisen lautakunnan erityistehtävät ja ratkaisovalta.

Lautakunta vastaa edellä 20 §:ssä luetelluista palvelualueen tehtävistä 1-3.

Niiden asioiden lisäksi, joiden ratkaiseminen säännösten ja määräysten mukaan kuuluu lautakunnalle. Lautakunnan tehtävänä on:

1. Päättää hallinnassaan olevien tilojen vuokraamisessa noudatettavissa periaatteista."

Kari Hartikainen ja Hetti Rytsy kannattivat Hakulisen esitystä.

Puheenjohtaja totesi, että on tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu muutosesitys, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti, että asiasta järjestetään nimenhuutoäänestys. Käsittelyjärjestys-ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Ne, jotka kannattavat esittelijän esitystä, äänestävät "JAA" ja ne, jotka kannattavat Hakulisen ehdotusta, äänestävät "EI". Äänestys-ehdotus hyväksyttiin.

Suoritettussa nimenhuutoäänestyksessä esittelijän esitys sai 3 (kolme) ääntä (Pietikäinen, Nykänen, Reijula) ja Hakulisen esitys 7 (seitsemän)



ääntä (Lankinen, Hakulinen Hanhela, Hartikainen, Rytsy, Savolainen-Lipponen, Väisälä), joten Hakulisen ehdotus tuli lautakunnan päätökseksi.

Kirsti Turunen ja Hetti Rytsy saapuivat kokoukseen klo 16.02 Jarmo Nykänen ja Jenna Nykänen klo 16.06 asian käsittelyn aikana. Tsega Kiflie saapui kokoukseen klo 16.10 äänestyksen jälkeen.

---

Kaupunginhallitus 21.1.2019 11 §

Vaikutusten arviointi -

Liitteet 2109/2018 Keskuskentän jalkapallostadionin/tapahtuma-areenan tarveselvitys  
2109/2018 Tarveselvityksen liite: UEFA:n ja Palloliiton stadionmääräyksien mukaiset peruskriteerit  
2109/2018 Vaikutusten arviointi  
2109/2018 Vaikutusten arviointi 4.12.2018  
2109/2018 Keskuskentän stadion/hankesuunnitelma  
2109/2018 Hankesuunnitelma 11.12.2018

Viiteaineisto 2109/2018 Viite 1  
2109/2018 Viite 2  
2109/2018 Viite 3 viitekuvat  
2109/2018 Viite 4 8000 katsojaa  
2109/2018 Viite 4 6000 katsojaa  
2109/2018 Ote liittohallituksen pöytäkirjasta 24.11.2018

Valmistelija

Katja Lintunen puh. +358 44 718 5210

Janne Hentunen puh. +358 17 18 2502

Saku Kekäläinen puh. +358 44 718 2515

Ilja Venäläinen puh. +358 44 718 2500

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

*Merkitään teknisenä tarkennuksena, että hankesuunnitelman sivulla 18 oleva maininta "Mahdollinen OKM:n avustus 2,2M€ suuruisena vähentää pääomavuokraa n. 14 000€ /kk molemmissa laajuusvaihtoehdoissa." tulisi kuulua seuraavasti: "Mahdollinen OKM:n avustus 2,2M€ suuruisena vähentää pääomavuokraa n. 14 000€ /kk, 8000 katsojan stadionissa."*

*Merkitään, että kaupunginhallituksen puheenjohtaja käytti lautakunnan päätökseen otto-oikeuttaan 20.12.2018.*

## Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Jarmo Pirhonen

Kaupunginhallitus hyväksyy hankesuunnitelman UEFA:n kategorian 4 mukaisena 8 000 katsomopaikan areenana, mahdollistaen 20 000 henkilön yleisötapahtumien järjestämisen.

**Päätös**

Merkittiin, että hankesuunnitteluarkkitehti Katja Lintunen, toimitilajohtaja Hannu Väänänen, hyvinvoinnin edistämisen johtaja Janne Hentunen ja palvelupäällikkö Saku Kekäläinen olivat kokouksessa kuultavina asiakohdassa. He poistuivat kokouksesta kuulemisen jälkeen.

Keskusteltuaan kaupunginhallitus hyväksyi yksimielisesti kaupunginjohtajan tekemän päätösehdotuksen.

---

Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta 2.6.2021 53 §

**Hyvinvoinnin edistämisen johtaja Janne Hentunen****Tausta**

Kuopion kaupungin kaupunginjohtajan johtoryhmä käynnisti Keskuskentän jalkapallostadionin hankesuunnittelun kokouksessa 10.4.2018. Hankesuunnitelma käsiteltiin Hyvinvoinnin edistämisen lautakunnassa §89 19.2.2018 ja kaupunginhallituksessa §11 21.1.2019. Hyväksytty hankesuunnitelma sisälsi esityksen toteuttaa stadionhanke kategoria 4:n 8 000 katsomopaikan areenana, mahdollistaen 20 000 henkilön yleisötapahtumien järjestämisen. Hankkeen toteuttamisen edellytyksenä esitettiin hyväksyttävän operaattorimallin ja esisopimuksen syntyminen.

Hyvinvoinnin palvelualue sekä Kuopion Palloseura Oy selvittivät toteuttamiskäytännön, myös yksityisenä hankkeena. Taloudellisesti toimivaa mallia ei löytynyt ja hankesuunnitelma palautettiin helmikuussa 2021 uudelleen valmisteluun. Hankesuunnittelun päivittämiseen ovat osallistuneet:

- Katja Lintunen, hankesuunnitteluarkkitehti, Tilapalvelut, puheenjohtaja
- Saku Kekäläinen, palvelupäällikkö, liikuntapaikkapalvelut
- Ilja Venäläinen, liikuntapalvelusuunnittelija, liikuntapaikkapalvelut
- Jorma Matinniemi, asiakkuuspäällikkö, Tilapalvelut
- Hannu Kosunen, järjestelmä- ja automaatioasiantuntija, Tilapalvelut

Hanketyössä on ollut mukana lisäksi Kuopion Palloseura Oy:n edustajana toimitusjohtaja Jarmo Heiskanen.

Hankesuunnitelman päivittämiselle on sovittu seuraavat lähtökohdat:

siten, että vähimmäistavoitteena on

- UEFA kategoria 3:n vaatimusten täyttyminen
- VU-alueelta poistuvien sosiaalitulojen korvaaminen

Lisäksi hankesuunnitelmassa huomioidaan

- katsomopaikkamitoitus 6000 katsojalle
- Kuopion Palloseura Oy:n käyttöön tulevat toimisto- ja ravintolatilat oheistiloineen
- tapahtumakäyttöön ei erikseen varauduta, mikäli se aiheuttaa lisäkustannuksia
- eteläpuolen kerrostalojen ja niitä palvelevan rakenteellisen pysäköinnin toteuttaminen erillisenä hankkeena myöhemmin

- stadionrakenteen ympärille tulevat vaipparakenteet sekä katetut terassit
- pysäköintiratkaisu maanpäällisenä pysäköintinä
- stadionin kaikista ylläpito- ja kiinteistöhoitotehtävistä vastaa yksi taho, kentän huoltotoimenpiteet mukaan lukien
- kaupungin nettokustannukset ovat korkeintaan 700.000€ vuodessa

### Hankesuunnitelman sisältö

Uutta toiminnallista mallia on valmisteltu vahvassa yhteistyössä Kuopion Palloseura Oy:n kanssa. Kuopion Palloseura Oy:n näkökulmasta toiminnan kehittämistä varten tarvitaan nykyaikaiset fasiliteetit kahvila- ja ravintola-toiminnan tarpeisiin sekä VIP-palvelujen toteuttamiseen. Näillä tiloilla on merkittävä vaikutus ottelutapahtumien oheismyyntituottoihin sekä asiakasviihtyvyyteen. Hankesuunnitelman päivityksen yhteydessä on haettu ratkaisua, joka vastaisi vuokralaisten kannalta Kuntolaaksossa hyväksi koettua toimintamallia. Palvelualueen tavoite on, että stadionin kaikista ylläpito- ja kiinteistöhoitotehtävistä vastaa yksi taho, kentän huoltotoimenpiteet mukaan lukien.

Hankesuunnitelma muodostuu viidestä eri osa-alueesta

- Päärakennukseen tehdään vähäisiä toiminnallisia muutoksia
- Päärakennuksen yhteyteen tehdään laajennus, jolla saadaan täytettyä UEFA kategoria 3:n tilavaatimukset. Lisäksi laajennukseen tulee korvaavat Mölymäen ulkoilualueelta puretuille pukutiloille.
- Nykyisen kentän kokoon ei tule muutoksia, mutta pinta ja valaistus uusitaan
- Kentän ympärille rakennetaan katetut katsomot kaikille sivuille ja katsomorakenteet verhoetaan yhtenäisellä vaipparakenteella.
- Uuden vastakatsomon taakse rakennetaan 2-kerroksinen toimisto- ja ravintolarakennus

Kenttä- ja katsomorakenteet vuokraa hyvinvoinnin palvelualue. Lämpimien tilojen osalta Hyvinvoinnin edistämisen palvelualue ja Kuopion Palloseura Oy jakavat tilat seuraavasti. Neliöt ovat huonealojen summa + liikennetilojen vuokralaiskohtaiset jyvitykset ilman teknisiä tiloja, kiinteistöhoiton varastoja ja teknisille tiloille jyvitettyjä liikennetiloja.

Rakennusosa	Palvelualue	KuPS
Pääkatsomo	884,4 m <sup>2</sup>	307,7 m <sup>2</sup>
Pääkatsomon laajennus	132,5 m <sup>2</sup>	230,4 m <sup>2</sup>
Uusi vastakatsomorakennus	0	1044,2 m <sup>2</sup>

### Hankekustannukset

Tavoitehinta-arvio perustuu laadittuun tilaohjelmaan. Kustannusarvioissa on huomioitu tilojen varustelutaso hankintarajat. Sekä Kuntolaakso- että tuplajäät -hankkeissa on kaupunki toteuttanut erillisenä hankkeena maa-rakennustöitä. Vastaavasti toimitaan myös tässä hankkeessa. Infrakustannusten osuus rakennuskustannuksista on arvioitu olevan 655 000 € alv 0%.

Toimenpide	Investointi- kustannus alv 0%
<b>Pääkatsomon laajennus (n. 460 br-m<sup>2</sup>)</b>	<b>1.600.000 €</b>
<b>Uusi vastakatsomoraken- nus ( n. 1335 br-m<sup>2</sup>)</b>	<b>3.100.000 €</b>
<b>Kenttäkustannukset, sis. va- laistus, äänentoisto ja näyt- tötaulut, autopaikoitus ja muu piha-alue</b>	<b>1.500.000 €</b>
<b>Uudet katsomot ja niiden alapuoliset tilat 6000 katsomopaikkaa</b>	<b>5.225.000€</b>
<b>Muut kylmät tilat, kuorira- kenteet ja nykyisten raken- nusten ja rakenteiden kor- jaus</b>	<b>945.000 €</b>
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>12.370.000 €</b>

Kiinteistö Oy Kuopion Keskuskenttä on kaupungin 100% omistuksessa. Kiinteistö Oy Kuopion Keskuskenttä omistaa nykyisen päärakennuksen ja on vuokrannut tontin Kuopion kaupungilta. Hankesuunnitelman yhteydessä esitetään Kiinteistö Oy Kuopion Keskuskentän purkamista. Kuopion kaupungin on takaajana maksettava kiinteistöyhtiön jäljellä olevat lainat n. 2.230.000 €. Päärakennuksen myyntiarvoksi on arviokirjan perusteella määritetty 1,2 milj. €

Suomen Palloliitto päätti kokouksessaan 14.10.2020 liittää Kuopion stadi-onhankkeen liiton HatTrick-V ohjelman rahoitussuunnitelmaan vuosille 2021-24. Suomen Palloliitto on antanut lausunnon avustuksesta 28.4.2021 ja todennut, että "Kustannuksiltaan yli 10 miljoonan stadionhankkeis-sa HatTrick-rahoituksen osuus voi olla 400 tuhannen euron ja 1 miljoonan euron välillä." Hankesuunnitelman laskelmissa avustus on arvioitu 500.000 € suuruiseksi. Mikäli rahoitus on tätä suurempi, pienentää se edelleen pääomakuluja.

Kohteelle on laskettu vuoka-arviot, laskentaperusteet noudattavat Kunto-laakso-hankkeessa käytettyä mallia. Tarkemmin laskentaperusteet on avattu hankesuunnitelma-asiakirjassa. Arvion perusteella Kuopion kau-pungin nettokustannukset ovat 686.000 € vuodessa sisältäen kohteen pääoma-, ylläpito- ja PTS-kustannukset. Kuopion Palloseura Oy:n vuokra on arvioitu olevan 337.000 €/vuosi.

### Hankemalli

Hankkeen rakentamis- ja rahoitusmalli noudattaa Kuntolaakson hankkees-sa toteutettua leasing- ja elinkaarimallia.

Kaupunki kilpailuttaa jalkapallostadionin toimitilojen järjestämisen ulko-puolisen rahoittajan taseeseen. Nykyinen päärakennus myydään rahoitta-jalle. Hanke toteutetaan kiinteistöleasing-rahoituksella. Hanke käsittää kohteen suunnittelun, toteuttamisen sekä kiinteistöpalvelut; muun muassa siistimispalvelun, kiinteistöhoidon ja ylläpidon, joilla turvataan tulevan so-pimuskauden mukaiset olosuhteet.

Rahoitusjärjestelyyn sisältyy investointikustannukset, investointivaiheen korkokustannukset, päärakennuksen kauppahinta (ml. varainsiirtovero), rahoituspalkkiot, maanvuokra sekä kiinteistövero. Rahoittaja lisää sopimuksen mukaisiin maksuihin kulloinkin voimassa olevan arvonlisäveron.

Hankinnassa käytetään neuvottelumenettelyä. Neuvottelumenettely on joustava menettely, jonka vaihteellisuudesta ja pääpiirteittäisestä kulusta säädetään hankintalaissa. Hankinnassa noudatetaan lakia julkisista hankinnoista. Neuvottelumenettelyn avulla kaupunki pyrkii saamaan tarjoajilta ratkaisuvaihtoehtoja hankesuunnitelmassa esitettyjen tarpeiden ja tavoitteiden mukaisten tilaratkaisujen sekä kiinteistö- ja ylläpitopalveluiden toteuttamiseksi. Neuvotteluissa kartoitetaan ratkaisuvaihtoehto, jolla hankinta voidaan toteuttaa ja josta pyydetään lopulliset tarjoukset.

Vuokra-aika on 20 vuotta, jonka jälkeen kaupunki lunastaa kohteen. Hankintasopimukseen sisällytetään optiot lunastaa kohde 10 tai 15 vuoden sopimusvaiheen jälkeen. Ylläpitovaihe on 20 vuotta.

Hankkeelle laaditun aikatauluarvion perusteella koko hanke on valmis viimeistään syksyllä 2024. Kokonaisuikatauluun vaikuttaa, joudutaanko hankinta-aineiston valmistelussa käyttämään erikoisasiantuntijoita kuten Kuntolaaksossa. Lisäksi rakentamisen aikataulu on riippuvainen siitä, voidaanko toteutus suunnittelua tehdä osin rakentamisen kanssa yhtä aikaa. Hanke käsittää useita eri vaiheita ja myös käyttöönotto tulee jakaantumaan vaiheisiin.

Vaikutusten arviointi

-

### Esitys

Esitän, että hyvinvoinnin edistämisen lautakunta hyväksyy ja esittää edelleen kaupunginhallitukselle ja kaupunginvaltuustolle hyväksyttäväksi liitteenä olevan kaupungin ja Kuopion Palloseura Oy:n välisen esisopimuksen sekä Keskuskentän stadionin hankesuunnitelman liitteineen ja että hanke toteutetaan UEFA:n kategorian 3 mukaisena 6 000 katsomopaikan alueena kiinteistöleasingrahoituksella kiinteistö- ja ylläpitopalveluineen.

Liitteet

2109/2018 Keskuskentän jalkapallostadionin/tapahtuma-areenan tarveselvitys  
2109/2018 Tarveselvityksen liite: UEFAn ja Palloliiton stadionmääräyksien mukaiset peruskriteerit  
2109/2018 Vaikutusten arviointi  
2109/2018 Vaikutusten arviointi 4.12.2018  
2109/2018 Keskuskentän stadion/hankesuunnitelma  
2109/2018 Hankesuunnitelma 11.12.2018  
2109/2018 Keskuskenttä liitteet/2.6.2021  
2109/2018 Keskuskenttä stadion 2021/2.6.2021  
2109/2018 Vaikutusten arviointi/2.6.2021

Viiteaineisto

2109/2018 Viite 1  
2109/2018 Viite 2  
2109/2018 Viite 3 viitekuvat  
2109/2018 Viite 4 8000 katsojaa  
2109/2018 Viite 4 6000 katsojaa  
2109/2018 Ote liittohallituksen pöytäkirjasta 24.11.2018  
2109/2018 Keskuskenttä viitteet/2.6.2021  
2109/2018 Keskuskenttä viitteet päivitetty/2.6.2021

Valmistelija  
Katja Lintunen puh. +358 44 718 5210  
Jorma Matinniemi puh. +358 44 718 8912  
Saku Kekäläinen puh. +358 44 718 2515  
Ilja Venäläinen puh. +358 44 718 2500  
Hannu Kosunen puh. +358 44 718 5132  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

**Päätösehdotus**

Apulaiskaupunginjohtaja Pekka Vähäkangas

Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta päättää hyväksyä hyvinvoinnin edistämisen johtajan esityksen.

**Päätös**

Lautakunnan kokoukseen tuotiin päivitetty viiteaineisto, joka liitetään pöytäkirjaan.

Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Ritva Hakulinen poistui klo 16.50 päätöksenteon jälkeen.

---

Kaupunginhallitus 7.6.2021 216 §

Vaikutusten arviointi Liitteenä

Liitteet 2109/2018 Keskuskenttä liitteet/2.6.2021  
2109/2018 Keskuskenttä stadion 2021/2.6.2021  
2109/2018 Vaikutusten arviointi/2.6.2021

Viiteaineisto 2109/2018 Keskuskenttä viitteet päivitetty/2.6.2021

Valmistelija  
Katja Lintunen puh. +358 44 718 5210  
Jorma Matinniemi puh. +358 44 718 8912  
Saku Kekäläinen puh. +358 44 718 2515  
Ilja Venäläinen puh. +358 44 718 2500  
Hannu Kosunen puh. +358 44 718 5132  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

*Hyvinvoinnin edistämisen johtaja Janne Hentunen, palvelupäällikkö Saku Kekäläinen, liikuntapalvelusuunnittelija Ilja Venäläinen ja hankesuunnitteluarkkitehti Katja Lintunen esittelevät asiaa kokouksessa.*

**Päätösehdotus**

Kaupunginjohtaja Jarmo Pirhonen

Kaupunginhallitus hyväksyy hyvinvoinnin edistämisen lautakunnan esityksen ja saattaa sen edelleen kaupunginvaltuustolle hyväksyttäväksi.

**Päätös**

Merkittiin, että jäsen Eija Vähälä (yleislausekejäävi) ja Tapio Tolppanen (yhteisöjäävi) poistuivat kokouksesta esteellisinä asiakohdan käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Hankesuunnitteluarkkitehti Katja Lintunen, liikuntapaikkapalveluiden päällikkö Saku Kekäläinen, liikuntapalvelusuunnittelija Ilja Venäläinen, toimitalajohtaja Hannu Väänänen sekä tila- ja hallintopäällikkö Heikki Kekäläinen olivat kokouksessa kuultavina asiakohdassa. Lintunen, Saku Kekäläinen ja Venäläinen poistuivat kokouksesta kuulemisen jälkeen.

Keskustelun kuluessa jäsen Minna Reijonen esitti, että asia jätetään pöydälle. Esitystä ei kannatettu, joten puheenjohtaja totesi esityksen rauenneeksi.

Tämän jälkeen kaupunginhallitus hyväksyi kaupunginjohtajan tekemän päätösehdotuksen.

## Vaikutusten arviointi

Liitteenä

## Liitteet

- 9 2109/2018 Keskuskenttä liitteet/2.6.2021
- 10 2109/2018 Keskuskenttä stadion 2021/2.6.2021
- 11 2109/2018 Vaikutusten arviointi/2.6.2021

## Viiteaineisto

- 4 2109/2018 Keskuskenttä viitteet päivitetty/2.6.2021

**Päätösehdotus**

Kaupunginhallitus

Kaupunginvaltuusto hyväksyy Kuopion kaupungin ja Kuopion Palloseura Oy:n välisen esisopimuksen sekä Keskuskentän stadionin hankesuunnitelman liitteineen. Hanke toteutetaan UEFA:n kategorian 3 mukaisena 6 000 katsomopaikan areenana kiinteistöleasingrahoituksella kiinteistö- ja ylläpitopalveluineen.

**Päätös**

Kaupunginvaltuusto hyväksyi yksimielisesti kaupunginhallituksen tekemän päätösehdotuksen.

Omistajaohjausjaosto  
Kaupunginhallitus44 §  
222 §24.5.2021  
7.6.2021

§ 52

Asianro 5118/00.01.00/2021

## Osallistuminen Itärata Oy:n omistamiseen ja rahoittamiseen

### Päätöshistoria

Omistajaohjausjaosto 24.5.2021 44 §

### Raideliikenteen kehittäminen

Kestävän kehityksen vaatimukset, ilmastonmuutoksen torjuminen sekä taloudelliset syyt edellyttävät liikkumisen ja logistiikan kokonaisvaltaista muutosta. Kaupunkiseutujen ja kaupunkien väliset liikennejärjestelmät eivät kaikilta osin kuitenkaan vielä vastaa kasvun ja kestävyuden tavoitteisiin. Erityisesti itäisen Suomen saavutettavuus ja liikenneyhteydet ovat jääneet jälkeen muun Suomen kehityksestä.

Väylävirasto julkaisi 28.5.2020 selvityksen itään suuntautuvan henkilöliikenteen nopeuttamisesta ja rataverkon palvelutason nostosta. Selvityksen mukaan Itäradan Lentorata–Porvoo–Kouvola linjaus on paras vaihtoehto uudeksi idän suunnan yhteydeksi. Se parantaa ja nopeuttaa laajimmin itäisen Suomen yhteyksiä pääkaupunkiseudulle. Lisäksi yhteydet kansainväliselle lentoasemalle paranevat huomattavasti, joka on ensiarvoisen tärkeää yritysten alueelle sijoittumisen sekä osaavan työvoiman kansainvälisen matkustamisen kannalta. Samoin matkailulle ja elinkeinoelämälle tärkeät, jo olemassa olevat kansainväliset yhteydet Venäjälle paranevat.

Nopeushyötyjen lisäksi uudella raideyhteydellä saadaan raiteille lisäkapasiteettia ja mahdollistetaan palvelutason nosto sekä tulevaisuuden suurnopeusjunat. Uuden radan myötä itäisen Suomen rataverkolle saatava lisäkapasiteetti tukee poikittaissuuntaisen kaukojunilla hoidettavan matkustajaliikenteen lisäämistä sekä parantaa myös tavaraliikenteen hyödyntämismahdollisuuksia jo kuormitetulla rataverkolla. Parempi saavutettavuus ja lyhyemmät matka-ajat antavat uutta nostetta elinkeinoelämälle, laajentavat työssäkäyntialueita ja mahdollistavat paikasta riippumattoman työn. Koska liikenne on merkittävä kasvihuonepäästöjen aiheuttaja, on liikennevirtojen siirtymisellä raiteille myös merkittäviä ilmastovaikutuksia.

Rataverkon kehittäminen, raideliikenteen kilpailukyvyn parantaminen ja henkilöjunayhteyksien nopeuttaminen vaikuttavat aiempaa enemmän yritysten sijoittumiseen ja ihmisten asuinpaikkakunnan valintaan. Maakuntakeskusten saavutettavuuden parantamisella on siten erittäin suuri merkitys alueen elinvoiman kehittymiselle.

Panostamalla uuden Lentorata-Porvoo-Kouvola raideyhteyden suunnitteluun vastataan edellä mainittuihin haasteisiin.



12-vuotisessa valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa 15.4.2021 on todettu, että Valtio pitää kunnossa, peruskorjaa ja kehittää nykyistä rataverkkoa. Itäradan täysimääräisten hyötyjen saavuttamiseksi tarvitaan investointeja lisäksi Savon, Karjalan ja Luumäki–Vainikkal radoille. Parantamistoimenpiteet kohentavat myös tavaraliikenteen toimintaedellytyksiä ja kustannustehokkuutta sekä tukevat myös uuden Lentorata–Porvoo–Kouvola raideyhteyden toteuttamista. Itäratahankeeseen kaupungit ja kunnat edistävät näitä perusparannustoimenpiteitä uuden Lentorata–Porvoo–Kouvola raideyhteyden rinnalla. Nykyisen rataverkon toimenpiteet toteutetaan kuitenkin valtion toimesta erillisenä uudesta Itäratayhteyden hankeyhtiöstä.

### Valtion hankeyhtiöpäätökset

Valtio selvitti edellisen hallituskauden 2015–2019 aikana eri vaihtoehtoja suurten infrahankkeiden toteuttamiseen ja rahoittamiseen sekä siihen, että hankkeiden pitkiä suunnittelu- ja toteutusaikoja pystyttäisiin lyhentämään.

Parlamentaarisen liikenneverkon rahoitusta arvioineen työryhmän loppuraportissa 28.2.2018 todettiin, että aiempaa useampien infrahankkeiden toteutumisen nopeuttamiseksi ja tehostamisen mahdollistamiseksi voidaan käyttää hankekohtaisia yhtiöitä. Loppuvuoden 2018 aikana valtiovarainministeriön asettama työryhmä selvitti infrahankkeiden toteuttamista yhtiömallilla. Valtiovarainministerille 20.12.2018 luovuttamassaan loppuraportissa työryhmä hahmotteli mallin suurten infrahankkeiden toteuttamiselle osakeyhtiön kautta.

Itärataa koskeneen hankeyhtiön perustamisesta käytiin liikenne- ja viestintäministeriön ja kuntien välillä alustavia neuvotteluja talvella 2019, mutta neuvottelut eivät johtaneet päätöksentekovaiheeseen pääministeri Juha Sipilän hallituksen erottua maaliskuussa 2019. Pääministeri Sanna Marinin hallitusohjelmassa on lueteltu rataverkon kehittämishankkeet, joita ovat päärata ja sen laajennukset, Helsingistä länteen suuntautuva rata sekä Helsingistä itään suuntautuva rata. Kaikkia suuria raideliikenneinvestointeja edistetään talouspoliittisen ministerivaliokunnan 10.9.2019 puoltamien linjausten mukaisesti.

Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) aloitti keskustelut itäisen suunnan raideyhteyden suunnitteluhankeyhtiön perustamisen edellytyksistä kesällä 2020. Aloitustilaisuus kuntien kanssa pidettiin 24.6.2020. Tilaisuudessa keskusteltiin hankeyhtiövalmistelun aloittamisen reunaehdoista Väyläviraston laatiman selvityksen pohjalta.

Talouspoliittinen ministerivaliokunta käsitteli kokouksessaan 20.1.2021 itäisen Suomen raidelinjauksia. Ministerivaliokunnan päätöksen mukaisesti liikenne- ja viestintäministeriö jatkoi neuvotteluja Lentorata–Porvoo–Kouvola-linjauksen eli Itärata-hankeyhtiön perustamiseksi.

Liikenne- ja viestintäministeriö käynnisti hankeyhtiön perustamista koskevat neuvottelut kuntien kanssa maaliskuussa 2021. Itäisen suunnan hankeyhtiöneuvottelut käytiin samoilla ehdoilla kuin jo perustetut Suomi-rata- ja Turun tunnin juna -hankeyhtiöiden neuvottelut.

**Itärata Oy**

Uuden Helsingistä itään suuntautuvaan Lentorata–Porvoo–Kouvola-yhteysvälin kehittämiseksi on neuvoteltu Itärata Oy -nimisen hankeyhtiön perustamisesta.

Osakassopimusneuvotteluissa mukana olivat valtion lisäksi seuraavat 25 kaupunkia tai kuntaa: Askolan kunta, Helsingin kaupunki, Iisalmen kaupunki, Imatran kaupunki, Joensuun kaupunki, Kajaanin kaupunki, Kiteen kaupunki, Kouvolan kaupunki, Kuopion kaupunki, Lapinjärven kunta, Lapinlahden kunta, Lappeenrannan kaupunki, Lieksan kaupunki, Mikkelin kaupunki, Myrskylän kunta, Mäntyharjun kunta, Nurmeksen kaupunki, Parikkalan kunta, Pieksämäen kaupunki, Porvoon kaupunki, Rautjärven kunta, Siilinjärven kunta, Suonenjoen kaupunki, Taipalsaaren kunta ja Varkauden kaupunki,

Hankeyhtiön perustamisen taustalla on tavoite edistää Helsingin ja Kouvolan välisen Helsinki-Vantaan lentoaseman ja Porvoon kautta kulkevan uuden raideyhteyden suunnittelua rakentamisvalmiuteen asti. Hankkeen toteutumisen edellytyksenä on Pasilan ja Keravan välisen ns. Lentoradan suunnittelu ja toteutus. Lentoradan suunnittelun edistäminen rakentamisvalmiuteen asti on erillisen yhtiön (Suomi-rata Oy) vastuulla eikä näin ollen kuulu yhtiön toimialaan. Yhtiö toimii yhteistyössä Suomi-rata Oy:n kanssa Lentoradan ja Lentorata–Porvoo–Kouvola-raideyhteyden suunnittelutyön yhteensovittamiseksi. Vantaan kaupunki osallistuu Suomi-rata Oy:n rahoitukseen 11,1 miljoonalla eurolla ja on näin epäsuorasti myös edesauttamassa Itäradan toteutumisesta. Tämän lisäksi Vantaan kaupunki suhtautuu myönteisesti Itäradan suunnitteluun ja toteuttamiseen sekä edistää kaikin mahdollisin keinoin Itäradan edellyttämiä kaavahankkeita maakunta- ja kuntatasolla. Helsingin kaupunki osallistuu vastaavasti Suomi-rata Oy:n rahoitukseen 22,2 miljoonalla eurolla.

Kaksiraiteisena ja nopealle junakalustolle soveltuvana Itäradan toteutuksen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu tässä vaiheessa noin 1,7 miljardia euroa Lentoradalta Porvoon kautta Kouvolaan toteutettuna. Liikenne- ja viestintäministeriön alustavan arvion perusteella suunnittelukustannukset ovat noin 4 % rakentamiskustannuksista.

Suunnittelun ja rahoituksen arvioidaan jaksottuvan arviolta noin 9 vuoden ajalle ja lopputuotoksena syntyy lainvoimainen ratasuunnitelma itäisen suunnan raideyhteyden rakentamiseksi. Suurimmat suunnittelukustannukset painottuvat alustavasti suunnitteluvuosille 6–8, jolloin käytetään arviolta noin 70 % rahoituksesta Suunnitteluhankeyhtiön perustamisen edellytyksenä on, että yhtiöön on saatu riittävä rahoitus, jolla suunnittelu voidaan toteuttaa rakentamiseen asti. Rakentamissuunnittelun katsotaan kuuluvan rakentamisvaiheeseen ja siten yhtiön toimialan ulkopuolelle.

Ratayhteyden Helsingistä lentoaseman ja Porvoon kautta Kouvolaan on suunniteltu erkaantuvan Lentoradasta Keravan pohjoispuolella Kytömaalla Lentoradan tunneliosuudella ja liittyvän nykyiseen raiteeseen Kouvolan länsipuolella Korian seisakkeelle tasoratkaisulla. Uuden rataosan pituus on 106 km. Matka lyhenee Helsingistä Kouvolaan noin 27 km verrattuna nykyiseen Lahden kautta kulkevaan ratalinjaukseen.

Porvoon Koskenkylän ja Kouvolan Korian välille on laadittu vuonna 2019 Uudenmaan ja Kymenlaakson liiton sekä Väyläviraston yhteistyönä rata-

käytäväselvitys. Selvitys huomioitiin Kymenlaakson maakuntakaavan laadinnassa. Kymenlaakson maakuntavaltuuston 15.6.2020 hyväksymässä maakuntakaavassa vahvistettiin Itäradan Porvoon ja Kouvolan välinen ratalinjaus kaavamerkinnällä ”päärata, ohjeellinen/vaihtoehtoinen”. Merkintä mahdollistaa Itäradan kehittämisen ja toteuttamisen tulevaisuudessa.

Uusimaa-kaavassa Itärata-linjaus Koskenkylästä Kouvolan suuntaan on sen sijaan merkitty yhteystarvuoletta, joka mahdollistaa suunnittelun esiselvitysvaiheen ja aloituksen, mutta ei myöhempää suunnittelua. Itärata-linjaus tulee saada ohjeellinen päärata -kaavamerkinnällä myös Itä-Uudenmaan vaihemaakuntakaavaan.

Yhtiön tahtotilana on tätä taustaa vasten luoda edellytyksiä nopealle junayhteydelle Lentoradan ja Kouvolan välillä sekä varmistaa riittävä raidekapasiteetin kasvattaminen ja infrastruktuurin palvelutaso tämän yhteysvälin liikenteelle. Lisäksi yhtiö tuottaa esiselvityksen suunnitteluhankkeen sisältämien yhteyksien toteuttamisesta sekaliikenteelle. Esiselvityksellä luodaan edellytyksiä suunnitteluhankkeen jatkosuunnittelua varten ja sen valmistuttua erikseen päätetään, suunnitellaanko uusi yhteys rakentamisvalmiuteen sekaliikenteelle vai ainoastaan henkilöliikenteelle. Suunnitteluhankkeessa huomioidaan myös lähiliikenteen kehittämisen mahdollisuudet Porvoon suuntaan sekä selvitetään lähiliikenteen kehittämismahdollisuuksia suunnitteluhankkeen edellyttämällä tavalla.

Osakkaat toteavat, että rahoituksensa turvaamiseksi Yhtiö hakee ja pyrkii saamaan täysimääräisesti Euroopan Unionin Verkkojen Eurooppa (Connecting Europe Facility, CEF) -rahoitusta ja mahdollisia muita saatavilla olevia taloudellisia tukia ja avustuksia. Yhtiölle mahdollisesti maksettavan tukirahoituksen vaikutuksesta rahoitussitoumuksiin päättää yhtiön yhtiökokous sen jälkeen, kun tukirahoitus on myönnetty yhtiölle.

## Osakassopimus

Itärata Oy:n ja sen omistajien kesken solmitaan osakassopimus, jossa sovitaan keskeisistä tavoitteista yhtiölle ja Itärata -hankkeelle.

Osakassopimuksessa sovitaan muun muassa tarkemmin hankeyhtiön hallinnosta, rahoituksesta ja päätöksenteosta, osakkeiden omistuksesta ja luovutuksesta sekä niihin liittyvistä oikeuksista ja velvollisuuksista sekä osakkeenomistajien oikeuksista ja velvollisuuksista toisiinsa nähden. Osakassopimusluonnos ja muut hankeyhtiön perustamiseen liittyvät asiakirjaluonnokset ovat liitteenä.

Yhtiön hallitus tullaan muodostamaan niin, että valtio saa yhden paikan enemmän kuin kuntien edustajat. Suomen valtio nimeää hallituksen puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan. Hallitukseen kuuluu enintään yksitoista varsinaista jäsentä. Hallituspaikat jakaantuvat niin, että valtiolla on oikeus nimetä 6 hallituksen jäsentä ja muilla osakkailla 5 jäsentä. Kuntien hallituspaikat jaetaan kustannusosuuksien mukaan suuruusjärjestyksessä, ellei toisin sovita. Hallituksen tulee olla sukupuolijakaumaltaan riittävän tasapainoinen.

Enimmäisrahoitusosuus, johon osapuolet osakassopimuksessa sitoutuvat on yhteensä 79 miljoonaa euroa. Kaupunkien ja kuntien osuus on tästä 49 %. Valtio edellyttää, että hankeyhtiön osallistuvien kuntien rahoitusosuus on yhteensä 38,71 miljoonaa euroa. Osuudet sisältävät kaupunkien ja

kuntien osuudet arvioiduista suunnittelukustannuksista sekä hankeyhtiön toiminnanaikaisista kustannuksista.

Kuntien välinen kustannustenjakko on laadittu yhdessä sovittujen periaatteiden mukaan, jossa kustannukset on sovittu jaettavaksi pääosin saavutettavuushyötyjen (70 %) ja väestöosuuksien (30 %) mukaan. Helsingin kaupunki osallistuu erillispanostuksella. 11 kuntaa: Iisalmi, Imatra, Joensuu, Kajaani, Kouvola, Kuopio, Lappeenranta, Mikkeli, Pieksämäki, Porvoo, Varkaus osallistuvat sekä saavutettavuus että väestöosuudella. Saavutettavuushyödyt on laskettu Helsingin ja paikkakunnan välisen matka-ajan suhteellisen muutoksen mukaan. Porvoon osalta on kysymys uudesta henkilöliikenneyhteydestä, ja viimeisimmän LVM:n johdolla tehdyn Väyläviraston selvityksen perusteella Porvoolle koituu mittavat hyödyt, joten osuus on laskettu eri kriteerein.

Edellisten kuntien lisäksi 13 kuntaa: Askola, Kitee, Lapinjärvi, Lapinlahti, Lieksa, Myrskylä, Mäntyharju, Nurmes, Parikkala, Rautjärvi, Siilinjärvi, Suonenjoki ja Taipalsaari osallistuvat pelkästään väkilukupainotuksen mukaisella osuudella.

Vantaan kaupungin ja Savonlinnan kaupungin sekä muiden mahdollisesti myöhemmin hankeyhtiöön osallistuvien kuntien pääomitus vaikuttaa osakassopimuksen lopullisiin maksuosuuksiin. Lopulliset kuntien väliset kustannusosuudet täsmentyvät ennen varsinaisen osakassopimuksen allekirjoittamista.

Itärata Oy hankeyhtiöön osallistuvat kaupungit ja kunnat pääomittavat hankeyhtiötä seuraavin enimmäisrahoitusosuuksin:

Porvoo 9,8 miljoonaa euroa  
Kouvola 4,8 miljoonaa euroa  
Helsinki 4 miljoonaa euroa  
Lappeenranta 3,6 miljoonaa euroa  
Kuopio 3,2 miljoonaa euroa  
Mikkeli 2,7 miljoonaa euroa  
Joensuu 2,4 miljoonaa euroa  
Imatra 2,3 miljoonaa euroa  
Pieksämäki 1,7 miljoonaa euroa  
Varkaus 1,5 miljoonaa euroa  
Kajaani 1,4 miljoonaa euroa  
Iisalmi 1,3 miljoonaa euroa

Siilinjärvi 330 000 euroa  
Lieksa 170 000 euroa  
Kitee 160 000 euroa  
Nurmes 150 000 euroa  
Lapinlahti 150 000 euroa  
Suonenjoki 110 000 euroa  
Mäntyharju 90 000 euroa  
Askola 80 000 euroa  
Parikkala 80 000 euroa  
Taipalsaari 80 000 euroa  
Rautjärvi 50 000 euroa  
Lapinjärvi 50 000 euroa  
Myrskylä 30 000 euroa

Rahoitusosuus jakautuu osakassopimuksessa esitetyn karkean arvion mukaan noin 9 vuodelle, mutta on riippuvainen siitä, kuinka nopeasti hankkeen suunnittelu etenee.

Tällä rahoituksella katetaan kustannukset, jotka aiheutuvat suunnitteluhankkeesta sekä muusta yhtiön organisaation toiminnasta. Tässä kohdassa esitetyt rahamäärät perustuvat alustaviin kustannusarvioihin ja toteutuneet kustannukset voivat olla tässä esitettyjä arvioita suurempia tai pienempiä.

Valtion, kaupunkien ja kuntien rahoitusosuuksissa ei ole otettu huomioon hankkeeseen mahdollisesti saatavaa EU-tukea. Tuki pienentää rahoitusosuuksia edellyttäen, että suunnittelukustannukset eivät hankkeen aikana olennaisesti kasva arvioidusta.

Osakassopimuksen perusteella osapuolet eivät ole velvollisia lisärahoittamaan yhtiötä, jos suunnittelukustannukset ylittävät arvioidun määrän. Lisärahoitus edellyttää uusia erillisiä neuvotteluja ja päätöksiä. Rakentamisvaiheesta tai sen osista ei ole tehty päätöstä, eikä osakassopimuksen mukaisen suunnittelun loppuunsaattaminen velvoita sen osapuolia rakentamista koskevaan päätöksentekoon.

Osakassopimuksessa kuitenkin todetaan, ettei rakentaminen voi tapahtua vain Suomen valtion tai sen määräysvallassa olevien yhteisöjen varoilla, vaan edellytyksenä on, että merkittävä osa rakentamisvaiheen investointikustannuksista katetaan muilta tahoilta, kuten kunnilta, sekä muilta toimijoilta saatavilla sijoituksilla, tuotoilla tai maksuosuuksilla. Tätä taustaa vasten osapuolet sitoutuvat myötävaikuttamaan ja osallistumaan rakentamisvaiheen rakentamiskustannusten kattamistapojen ja investointiedellytysten selvittämiseen.

Kuntien osalta tarvitaan erilliset viralliset päätökset hankeyhtiöön osallistumisesta. Päätökset on arvioitu tehtävän kunkin tahon omien toimielimien kokouksaika-aulujen mukaisesti touko-kesäkuussa yhtenäisillä asiakirjoilla ja liitemateriaaleilla. Valtio ei tee päätöstä rahoituksesta ja yhtiöön osallistumisesta ennen kuin kunnat ovat tehneet päätöksensä ja saaneet vaaditun rahoitusosuuden kasaan.

## Kunnan toimiala

Kuntalain 7 §:n 1 momentin mukaan kunta hoitaa itsehallinnon nojalla itselleen ottamansa tehtävät. Nämä tehtävät muodostavat kunnan yleisen toimialan. Yleisen toimialan määräytymisen periaatteet ohjaavat ja rajavat sitä, mitä tehtäviä kunta voi ottaa hoitaakseen.

Kunnan toimialaa määriteltäessä on otettava huomioon ensinnäkin hallinnon yleiset oikeusperiaatteet, joista säädetään hallintolain 6 §:ssä. Lisäksi vakiintuneesti yleistä toimialaa rajoittaviksi periaatteiksi on katsottu oikeuskäytännössä tehtävän yleishyödyllisyys, tehtävän paikallisuus, yksityisen tukemisen kielto, hallinnon toissijaisuus ja työnjako muiden viranomaisten kanssa sekä spekulatiivisen toiminnan kielto.

Nopeampien raideyhteyksien kehittämisen Helsingistä idän suuntaan voi ennakoita parantavan kaupungin/kunnan saavutettavuutta ja sen elinkeinoelämän yleisiä toimintaedellytyksiä sekä laajentavan työssäkäyntialuetta

ja edistävän kuntalaisten hyvinvointia sujuvoittamalla työmatkayhteyksiä ja muuta liikkumista. Itäradan kaltaiset suuret infrahankkeet ovat myös laajemmin koko Suomen tulevan kehityksen ja kilpailukyvyn kannalta erittäin tärkeitä. Hankeyhtiön omistamiseen ja rahoittamiseen osallistumisen tueksi on siten monia merkittäviä kunnan ja kuntalaisten edun mukaisuutta ja tehtävän yleishyödyllisyyttä koskevia perusteluja.

Edellä kuvattujen perusteiden nojalla on perusteltua myös katsoa, että Helsingin ja Kouvolan välisen nopeamman raideyhteyden kehittäminen hyödyttää merkittävästi kaupunkia tai kuntaa ja sen asukkaita. Ottaen huomioon, ettei paikallisuusperiaate tarkoita, että kunnan toimet saisivat hyödyttää vain oman kunnan asukkaita, on katsottava, että paikallisuusvaatimuksen täyttymisen tueksi on puoltavia perusteluja riippumatta siitä, että suunniteltava raideyhteys ulottuu myös kaupungin tai kunnan ja sen välittömän lähiseudun ulkopuolelle.

Kaupungin tai kunnan osallistumisessa hankeyhtiöön on kyse olemassa olevien ratayhteyksien kehittämisen suunnittelusta vähemmistöosakkeenomistajana valtion määräysvallassa olevassa yhtiössä. On perusteltua ja oikeasuhtaista kunnan yleisen toimialan näkökulmasta, että kunta voi suunnitellussa roolissa olla edistämässä kuntaa ja kuntalaisia merkittävästi hyödyttävän raideyhteyden kehittämistä.

Osakassopimusluonnoksen mukaan osapuolten tarkoituksena on, että suunnitteluvaiheessa yhtiö käyttää keräämänsä varat hankkeen suunnitteluun rakentamisvalmiuteen saakka sekä muiden yhtiön suunnitteluvaiheen toiminnasta aiheutuvien kustannusten kattamiseen eikä yhtiö lähtökohtaisesti jaa osinkoa osakkaille suunnitteluvaiheessa. Ottaen lisäksi huomioon yhtiön toimialan ja tavoitteen, sen toiminnan ei voida katsoa olevan puhtaasti teollista tai kaupallista, eikä siten spekulatiivista toimintaa.

Itärata -hankeyhtiön omistamiseen ja rahoittamiseen osallistumiselle on kunnan yleisen toimialan näkökulmasta puoltavia perusteluja, joiden nojalla hankeyhtiöön osallistumisen voidaan katsoa kuuluvan kunnan toimialaan. Keskeisimmät perustelut liittyvät alueen elinvoiman ja asukkaiden hyvinvoinnin edistämiseen, ja niillä on selkeä yhteys kuntalain 1 §:n tarkoitussääntöön.

## Valtiontukisääntely

Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen (SEUT) 107(1) mukaan, jollei perussopimuksissa toisin määrätä, jäsenvaltion myöntämä taikka valtion varoista muodossa tai toisessa myönnetty tuki, joka vääristää tai uhkaa vääristää kilpailua suosimalla jotakin yritystä tai tuotannonalaa, ei sovellu sisämarkkinoille, siltä osin kuin se vaikuttaa jäsenvaltioiden väliseen kauppaan. Valtiontukisääntöjä sovelletaan ainoastaan silloin, kun tuensaaja on "yritys" (Euroopan komission tiedonanto EUVL [2016] C 262/01, kohta 6).

Itärata Oy:n toimialana on Helsingin ja Kouvolan väliseen Helsinki-Vantaan lentoaseman ja Porvoon kautta kulkevaan raideyhteyteen liittyvä raideliikenneinfrastruktuurin suunnittelu rakentamisvalmiuteen asti. Kaupungin tai kunnanhallitus katsoo ensisijaisesti, että yhtiö ei harjoita taloudellista toimintaa eli tarjoa tavaroita tai palveluja markkinoilla. Näin ollen se ei ole SEUT 107(1):ssa tarkoitettu yritys, eivätkä valtiontukisäännöt siten tule sovellettaviksi yhtiön omistamisen ja rahoittamisen osalta.

Raideyhteyden suunnitteluvaiheella pyritään kyseisen raideliikenneinfrastruktuurin rakentamisvalmiuteen, ja se on tällä perusteella valtiontukiarvioinnin näkökulmasta katsottavissa osaksi kokonaisrakentamishanketta. Jo suunnitteluvaiheen rahoittamista voidaan siksi arvioida infrastruktuuri-rahoituksen näkökulmasta. Euroopan komissio on katsonut, että vaikutus jäsenvaltioiden väliseen kauppaan tai kilpailun vääristyminen on yleensä poissuljettua infrastruktuurin rakentamisessa silloin, kun infrastruktuurilla ei ole tavallisesti suoraa kilpailijoita, yksityinen rahoitus on alalla ja kyseisessä jäsenvaltiossa vähäistä ja infrastruktuurin tarkoituksena ei ole valikoivasti suosia tiettyä yritystä tai toimialaa vaan se hyödyttää koko yhteiskuntaa (komission tiedonanto EUVL [2016] C 262/01, kohta 211).

Jotta tietyn hankkeen kaikki julkinen rahoitus kuuluisi valtiontukisääntöjen soveltamisalan ulkopuolelle, on varmistettava, että infrastruktuurien rakentamiseen kohdassa 211 mainituissa tilanteissa myönnettyä rahoitusta ei voida käyttää muiden taloudellisten toimintojen, kuten infrastruktuurin toiminnan harjoittamisen, ristiin tukemiseen tai välilliseen tukemiseen (komission tiedonanto EUVL [2016] C 262/01, kohta 212). Itärata Oy:n ainoa tehtävä on kyseisen raideliikenneinfrastruktuurin suunnittelu rakentamisvalmiuteen saakka, eikä myönnettävää rahoitusta käytetä infrastruktuurin toiminnan harjoittamisen tai muiden taloudellisten toimintojen tukemiseen.

Komissio katsoo, että mahdollisten käyttäjien saataville tasavertaisin ja syrjimättömin ehdoin asetettavan rautatieinfrastruktuurin rakentaminen täyttää yleensä kohdassa 211 mainitut edellytykset ja sen vuoksi sen rahoitus ei tavallisesti vaikuta jäsenvaltioiden väliseen kauppaan eikä vääristä kilpailua (komission tiedonanto EUVL [2016] C 262/01, kohta 219). Vaikka Itärata Oy:n toiminta arvioitaisiinkin luonteeltaan taloudelliseksi, on edellä esitetyn perusteella katsottava, että tuki ei vaikuta jäsenvaltioiden väliseen kauppaan eikä vääristä kilpailua. Näin ollen on joka tapauksessa niin, että hankeyhtiön omistamisessa ja rahoittamisessa ei ole kyseessä SEUT 107(1) mukainen valtiontuki.

## Itäradan merkitys

Valmistuessaan Itärata palvelee pääkaupunkiseutuun mukaan lukien lähes kahta miljoonaa ihmistä ja todella laajaa aluetta – puolta Suomea. Hanke on avainasemassa koko itäisen Suomen aluekehitykselle lähivuosikymmeninä. Uusi rataosuus lyhentää matka-aikoja merkittävästi ja yhdistää myös Porvoon uutena rautatiekaupunkina rataverkkoon ja tuo sen tuhansille pendelöijille nopean yhteyden Vantaalle ja Helsinkiin.

Itärata lisää myös asumisen ja työpaikan sijainnin valinnan joustavuutta, mikä parantaa työmarkkinoiden toimivuutta. Raideinvestoinneilla on myös taloudellista kasvua luova vaikutus, sillä nopeat pendelöintiyhteydet lisäävät työvoiman liikkuvuutta sekä yritysten työvoimareserviä. Ne myös parantavat saavutettavuutta, kaupunkien elinkeinoelämän yleisiä toimintaedellytyksiä, laajentavat työssäkäyntialueita ja edistävät asukkaiden hyvinvointia sujuvoittamalla työmatkayhteyksiä ja muuta liikkumista.

Tarve itäisen yhteyden kehittämiseksi tulee esille myös idän suunnan matkustajamäärissä, jotka ovat kasvaneet huomattavasti tuoreita ennusteita nopeammin. Itärata vastaa hyvin tähän liikennemäärien kehitystarpeeseen, sillä se varmistaa nopeat ja sujuvat yhteydet koko itäiseen Suomeen.

ja Pietariin. Uuden radan myötä itäisen Suomen rataverkolle saadaan lisäkapasiteettia, joka parantaa myös tavaraliikenteen hyödyntämismahdollisuuksia jo kuormitetulla rataverkolla. Itäradan vaikutusalueella on paljon suurteollisuutta ja kansainvälisiä yhtiöitä, joille toimivat kuljetus- ja liikenneyhteydet ovat elintärkeitä. Toteutuessaan Itärata vauhdittaa myös alueelle tehtäviä teollisuuden investointeja. Toimivat ja kehittyvät yhteydet tukevat elinkeinoelämän kehittymistä luonnonvaroiltaan rikkaassa itäisessä Suomessa, erityisesti vientiteollisuuden näkökulmasta ja ovat näin ollen tärkeitä koko Suomen näkökulmasta. Alueen yritysten ja toimijoiden yhteinen tahtotila on ollut itäisen Suomen kehittäminen ja saavutettavuuden parantaminen Itärata-hankkeen kautta.

Ottaen huomioon Helsingistä itään suuntautuvan uuden nopean Itäradan muodostamat valtakunnalliset sekä alueelliset suorat ja välilliset hyödyt, on kaupungin/kunnan kannalta perusteltua osallistua Itärata Oy:n rahoittamiseen Lentorata–Porvoo–Kouvola -yhteysvälin suunnittelun edistämiseksi ja jouduttamiseksi.

**Vaikutusten arviointi**

Itärahatanke parantaa Kuopion ja itäisen Suomen tulevaisuuden näkymiä jo suunnitteluvaiheessa. Hanke rinnastuu Tampereen ja Turun suunnissa käynnissä oleviin hankkeisiin ja tuo itäisen Suomen tasa-arvoisempaan tilanteeseen myös aluekehitysmielessä. Toteutuessaan hanke lisää Kuopion elinkeinoelämän kilpailukykyä, vetovoimaa ja tukee myös ilmastopoliittisia tavoitteita. Poikkeuksellisen laajassa yhteistyössä valmisteltu suunnitteluhankeyhtiö kiinteyttää itäisen Suomen avaintoimijoiden yhteistyötä.

**Liitteet**

5118/2021 Itärata Oy - Perustamissopimus  
5118/2021 Itärata - Yhtiöjärjestys  
5118/2021 Itärata - Osakassopimus

**Päätösehdotus**

Kaupunginjohtaja Jarmo Pirhonen

Omistajaohjausjaosto esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto päättää hyväksyä, että Kuopion kaupunki

- lähtee osakkeenomistajaksi uuden Lentorata-Porvoo-Kouvola raideyhteyden suunnittelua toteuttavaan hankeyhtiöön (Itärata Oy),
- merkitsee perustettavan hankeyhtiön osakkeita tai muuten pääomittaa yhtiötä suunnittelun edetessä yhteensä enintään 3,2 miljoonalla eurolla ja
- hyväksyy yhteisissä hankeyhtiöneuvotteluissa luodun osakassopimuksen, perustamissopimuksen sekä yhtiöjärjestyksen, sekä lisäksi
- oikeuttaa kaupunginjohtajan tekemään asiakirjoihin tarvittaessa teknisiä muutoksia.

**Päätös**

Omistajaohjausjaosto päätti esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto päättää hyväksyä, että Kuopion kaupunki



- lähtee osakkeenomistajaksi uuden Lentorata-Porvoo-Kouvola raideyhteyden suunnittelua toteuttavaan hankeyhtiöön (Itärata Oy),
- merkitsee perustettavan hankeyhtiön osakkeita tai muuten pääomittaa yhtiötä suunnittelun edetessä yhteensä enintään 3,2 miljoonalla eurolla ja
- hyväksyy yhteisissä hankeyhtiöneuvotteluissa luodun osakassopimuksen, perustamissopimuksen sekä yhtiöjärjestyksen, sekä lisäksi
- oikeuttaa kaupunginjohtajan tekemään asiakirjoihin tarvittaessa teknisluonteisia muutoksia.

---

Kaupunginhallitus 7.6.2021 222 §

**Liitteet**

5118/2021 Itärata Oy - Perustamissopimus  
5118/2021 Itärata - Yhtiöjärjestys  
5118/2021 Itärata - Osakassopimus

**Valmistelija**

Pauliina Pietikäinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 2161

**Päätösehdotus**

Kaupunginjohtaja Jarmo Pirhonen

Kaupunginhallitus hyväksyy omistajaohjausjaoston esityksen ja esittää sen edelleen kaupunginvaltuustolle hyväksyttäväksi.

**Päätös**

Kaupunginhallitus hyväksyi yksimielisesti kaupunginjohtajan tekemän päätösehdotuksen.

---

**Liitteet**

12 5118/2021 Itärata Oy - Perustamissopimus  
13 5118/2021 Itärata - Yhtiöjärjestys  
14 5118/2021 Itärata - Osakassopimus

**Päätösehdotus**

Kaupunginhallitus

Kaupunginvaltuusto päättää, että Kuopion kaupunki

- lähtee osakkeenomistajaksi uuden Lentorata-Porvoo-Kouvola raideyhteyden suunnittelua toteuttavaan hankeyhtiöön (Itärata Oy),
- merkitsee perustettavan hankeyhtiön osakkeita tai muuten pääomittaa yhtiötä suunnittelun edetessä yhteensä enintään 3,2 miljoonalla eurolla ja
- hyväksyy yhteisissä hankeyhtiöneuvotteluissa luodun osakassopimuksen, perustamissopimuksen sekä yhtiöjärjestyksen sekä lisäksi
- oikeuttaa kaupunginjohtajan tekemään asiakirjoihin tarvittaessa teknisluonteisia muutoksia.

## **Päätös**

Kaupunginvaltuusto hyväksyi yksimielisesti kaupunginhallituksen tekemän päätösehdotuksen.

Kaupunginhallitus

214 §

7.6.2021

§ 53

Asianro 5239/02.07.01/2021

**Kuopion kaupungin omistamien Mestar Kuopio Oy:n osakkeiden myynti****Päätöshistoria**

Kaupunginhallitus 7.6.2021 214 §

Kuopion kaupunki on kaupunginvaltuuston päätöksellä 8.6.2020 § 41 perustanut Mestar Kuopio Oy:n ja merkinnyt 100 kpl ko. yhtiön osakkeita. Kuopion kaupunki omistaa siten yhtiön 100-prosenttisesti. Yhtiöittäminen on tehty liiketoimintakaupalla, jonka kokonaisarvo on ollut 12.000.000 euroa ja kauppahinnasta 5.500.000 euroa on konvertoitu Mestar Kuopio Oy:n sijoitetun vapaan oman pääoman rahastoon.

Kaupunginvaltuuston päätöksessä on mainittu, että Mestar Kuopio Oy olisi ensi alkuun Kuopion kaupungin 100-prosenttisesti omistama tytäryhtiö. Myöhemmässä vaiheessa on mahdollista, että Kuopion kaupunkikonsernin muut tytäryhtiöt ostavat perustettavan yhtiön osakkeita.

Mestar Kuopio Oy:n osakkeiden myynnin toteuttamiseksi on yhtiö toteuttanut maksuttoman osakeannin Kuopion kaupungille siten, että yhden vanhan osakkeen tilalle tulee 100 uutta osaketta. Näin ollen yhtiön osakkeiden määrä on 10.000 kpl ja yhden osakkeen laskennallinen hinta 550 euroa.

Valmistelija

Pauliina Pietikäinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 2161

**Päätösehdotus**

Kaupunginjohtaja Jarmo Pirhonen

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että Kuopion kaupunki voi myydä Mestar Kuopio Oy:n osakkeita enintään 100 kpl hintaan 550 euroa/kpl. Osakkeiden luovutuksessa huomioidaan yhtiöjärjestyksen säädökset ja osakkeiden kauppakirjat allekirjoitetaan hallintosäännön nimenkirjoitusoikeuksien puitteissa.

**Päätös**

Talousjohtaja Pauliina Pietikäinen oli kokouksessa kuultavana asiakohdassa.

Kaupunginhallitus hyväksyi yksimielisesti kaupunginjohtajan tekemän päätösehdotuksen.

**Päätösehdotus**

Kaupunginhallitus

Kaupunginvaltuusto päättää, että Kuopion kaupunki voi myydä Mestar Kuopio Oy:n osakkeita enintään 100 kpl hintaan 550 euroa/kpl. Osakkeiden luovutuksessa huomioidaan yhtiöjärjestyksen säädökset ja osakkeiden kauppakirjat allekirjoitetaan hallintosäännön nimenkirjoitusoikeuksien puitteissa.

**Päätös**

Merkittiin, että valtuutettu Jaakko Kosunen poistui kokouksesta asiakohdan käsittelyn aikana.

Kaupunginvaltuusto hyväksyi yksimielisesti kaupunginhallituksen tekemän päätösehdotuksen.

Kaupunginhallitus

192 §

17.5.2021

§ 54

Asianro 3030/07.02.01.03/2021

**Vastaus valtuustoaloitteeseen yhden palvelupisteen kautta toteutettavasta palveluohjauksesta****Päätöshistoria****Kaupunginhallitus 17.5.2021 192 §**

Kuopion Keskustan valtuustoryhmä ja muut allekirjoittaneet valtuutetut (kaikkiaan yhteensä 22) ovat 22.3.2021 allekirjoittaneet aloitteen koskien yhden kattavat aukioloajat omaavan palvelupisteen kehittämistä, jonka avulla turvataan palveluiden saatavuus ja saavutettavuus.

Markkinoinnin ja viestinnän sekä kaupunkiympäristön palvelualueen lausunto

Kuopion kaupunginvaltuustossa 22.3.2021 jätetyssä valtuustoaloitteessa esitetään kaupungille perustettavaksi yhden palvelupisteen kautta toteutettavan palveluohjauksen järjestämistä. Kuopion kaupunki avasi 1.4.2017 yhden palvelupisteen periaatteella toimivan Kuopio Info palvelupisteen kauppakeskus Apajaan. Kuopio infon kautta tarjottiin kuntalaisille helposti saavutettavassa pisteessä kaupungin ydinkeskustassa palveluneuvontaa kaikkia kaupungin palveluita koskien. Palvelupisteessä tarjottiin myös muuttajaneuvontaa sekä matkailuneuvontaa.

Vuoden 2021 alussa Infon palveluneuvonta kytkettiin osaksi valtuustotalon asiakaspalvelua. Käyntiasioinnin rinnalla kaupunki tarjoaa keskitettyä asiakaspalvelua puhelupalvelukeskuksen puhelinasioinnin välityksellä. Puhelupalvelukeskuksen asiakaspalveluun on kytketty myös Kuopio Chat kanavan palvelu. Chat kanavaa on tarkoitus jatkossa kehittää chatbot -palveluksi, jolloin palvelu voisi toimia 24/7 periaatteella automaattisesti. Synergiaedun saavuttamiseksi puhelinasioinnin, käyntiasioinnin sekä sähköisen asioinnin asiakaspalvelut on Kuopion kaupungilla vuonna 2020 keskitetty kaupunkiympäristön palvelualueen alaisuuteen, jossa niitä voidaan kehittää huomioon ottaen myös liitoskuntien palveluohjauksen tarpeet.

Tulevaisuudessa kaupunginosapalvelut muuttuvat monipalvelupisteiksi ja yhdistyvät mahdollisuuksien mukaan esim. kirjastoihin. Nilsiässä tämä toimintamalli on jo käytössä ja palvelupiste on toiminut hyvin kirjaston yhteydessä. Tällä hetkellä kaupungin käyntiasiointipisteet ovat seuraavat: Valtuustotalo, Nilsiän monipalvelupiste kirjastolla sekä Maaninkatalo.

Kesästä 2021 lähtien matkailun sesonkiaikoina asukkaita ja matkailijoita opastavat liikkuvat matkailuneuvojat. Heidän pysyvät tukikohdat ovat Valtuustotalolla ja KANTTI kohtaamossa. Matkailuneuvojat liikkuvat sataman (vierasvenepalvelut) ja torin välimaastossa sekä mahdollisissa tapahtumis-

sa. He neuvovat matkailijoita ja kuntalaisia myös puhelimitse ja verkon kautta. Kävijämäärät Kuopio Infossa olivat jo ennen koronapandemiaa matkailijoiden kesäaikaa lukuun ottamatta erittäin vähäisiä. Uudella palvelulla on tarkoitus kesäaikana palvella paremmin asiakkaita liikkumalla sielä, missä asiakkaat ovat.

Käyntiasiointi on vähentynyt kaikissa asiakaspalvelupisteissä. Tähän on vaikuttanut mm. etätyön lisääntyminen, sillä asiantuntijoiden etätyön myötä asiakkaat ovat ottaneet käyttöön sähköiset kanavat ja palvelut, esim. lupa- ja varaupalvelu (rakennusluvat, venepaikat- ja viljelypalstat). Lisäksi joukkoliikenteen matkakorttien lataaminen ja ostaminen verkko-kaupassa on lisääntynyt.

Asiakasmääriltään merkittävin kuntalaisten palveluohjauksen kanava on kuopio.fi verkkosivusto, joka on käytettävissä myös mobiilisti älypuhelinlaitteella. Viimeisin 7 päivän kävijäanalytiikka osoittaa, että sivustolla on lähes 100.000 vierailua viikkotasolla ja yli 50.000 yksittäistä kävijää. Sivuston kautta tarjotaan kuntalaisille keskeiset tiedot kaupungin palveluista. Nämä kaupungin palvelutiedot välittyvät myös valtakunnalliseen suomi.fi palveluportaaliin, jonka kautta löytyy kaikkien kuntien keskeiset palvelutiedot. Asiakkaiden valmius ja tahtotila käyttää sähköisiä palveluita on jatkuvasti kasvanut ja kasvaa edelleen. Kuopion kaupungissa on käynnissä lukuisia digitalisointiin kytkeytyviä hankkeita. Helmikuussa 2021 käynnistettiin OmaKunta-hanke, jossa kootaan kaupungin sähköiset palvelut yhdelle alustalle ja kehitetään kaupungin sähköisiä asiointipalveluita osana kuopio.fi verkkosivustoa. Hankkeessa ovat mukana kaikki kaupungin palvelualueet.

Puheluiden määrät vaihtelevat asiakaspalvelussa paljon päivittäin ja sesongin mukaan. Puhelut liittyvät hyvin usein tiedon etsimiseen verkkosivulta. Tämän vuoksi kaupungin verkkosivujen tekninen ja sisällöllinen toimivuus on asiakkaiden kannalta keskeistä. Kuopion kaupunki käynnistää tänä vuonna verkkosivuston uudistamisen konseptoinnin, tavoitteenaan uudistaa kaupungin verkkosivusto teknisesti ja sisällöllisesti ajanmukaiseksi seuraavan kahden vuoden aikana. Verkkooasiointimäärien vuoksi on tärkeää kehittää kaupungin verkkosivustoa suurimpana tietoaalustana, luoda kytkös sähköisten palveluiden alustaan ja kehittää monikanavaista asiakaspalvelua. Näihin tietolähteisiin tukeutuu myös fyysisen asiakaspalvelun neuvonta ja opastus. Hajautetusti neuvontaa tulisi voida antaa kaikista kaupungin asiakaspalvelupisteistä nojautumalla verkkosivujen tietopohjaan. Verkkooasiointin kehittyminen mahdollistaa ajasta ja paikasta riippumattomat palvelut. Tätä tukevat OmaKunta-hanke sekä muut kaupungin digitalisaatiohankkeet. Vaikutusten arviointi

Liitteet

3030/2021 Valtuustoaloite

Valmistelija

Kirsi Soininen puh. +358 17 18 2020

Anne Simonen-Ruuskanen puh. +358 44 718 5116

Jaana Marita Huttunen puh. +358 44 718 5042

Petri Kervola puh. +358 44 18 2062

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

**Päätösehdotus**

Kaupunginhallitus

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että se merkitsee saadun selvityksen tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

**Päätös**

Kaupunginhallitus hyväksyi yksimielisesti kaupunginjohtajan tekemän päätösehdotuksen.

---

Liitteet

15 3030/2021 Valtuustoaloite

**Päätösehdotus**

Kaupunginhallitus

Kaupunginvaltuusto merkitsee saadun selvityksen tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

**Päätös**

Kaupunginvaltuusto hyväksyi yksimielisesti kaupunginhallituksen tekemän päätösehdotuksen.

Perusturva- ja terveyslautakunta  
Kaupunginhallitus39 §  
177 §27.4.2021  
3.5.2021

§ 55

Asianro 1901/05.12.00/2021

**Vastaus valtuustoaloitteeseen / Omaishoidon tuen kriteerien tarkistaminen****Päätöshistoria**

Perusturva- ja terveyslautakunta 27.4.2021 39 §

**Kuntoutusjohtaja Mikko Tapio Korhonen  
Vanhuspalvelujen tukipalvelut****Perusturvajohtaja Mari Antikainen  
Sosiaalipalvelujen tukipalvelut****Valtuustoaloite omaishoidon tuesta**

Minna Reijonen ja Matti Vanhanen sekä 7 muuta valtuutettua ovat 15.2.2021 allekirjoittaneet aloitteen koskien omaishoidontuen kriteerien tarkistamista.

Aloitteen allekirjoittajat ehdottavat, että Kuopio ottaa tarkasteluun omaishoidon tuen kriteerit ja lisää omaishoitoon käytettävää rahoitusta. Ja samalla helpottaa tuen myöntämisperusteita omaishoidon tukea hakevilta, etenkin uusilta asiakkailta. Edelleen esitetään, että tuen piiriin tulisi olla helpompi päästä. Samoin katsotaan, että nykyisin tuen saannit kriteerit tuntuvat tiukoille. Aloitteen mukaan palautetta tulee siitä, ettei tukea kullekään mukaan aina haeta senkään takia, koska myöntämisen perusteet ovat tiukahkot. Erityisesti tämä tulee esille tukea ensimmäistä kertaa hakevien palautteessa. Lopuksi aloitteessa todetaan, että omaishoidon tuen myöntämisen kriteereitä ei ole Kuopiossa pitkään aikaan päivitetty.

Pohjois-Savossa on käynnissä POSOTE20-hanke, jossa alueella on käynnistynyt vapaaehtoinen alueellinen valmistelu sosiaali- ja terveyspalveluiden mahdollisen järjestämisvastuun siirtyessä kunnilta hyvinvointialueille. Hyvinvointialueen valmistelun yhteydessä 30.6.2021 mennessä muodostuu kokonaiskuva Pohjois-Savon alueen kuntien tai yhteistoiminta-alueiden omaishoidon käytänteistä.

Kuopiossa omaishoidon tuen piirissä on iäkkäitä ja vammaisia henkilöitä sekä lapsiasiakkaita, joten kyseessä on laaja kokonaisuus. Alustava arvio on, että ikäihmisten sekä vammaisten henkilöiden (ml. lapsiasiakkaiden) kohderyhmän osalta Kuopion omaishoidon tuen myöntämisperusteet edustavat Pohjois-Savon tasolla keskimääräistä tasoa. Edellisen POSOTE-valmistelun yhteydessä toimi hallituksen kärkihanke Ikäihmisten kotihoidon ja kaikenikäisten omaishoidon tuen uudistamiseksi. Kuopion kaupunki oli mukana valmistelussa ja alueellisen tarkastelun johdosta omaishoidon tuen myöntämisperusteita helpotettiin 1.1.2018 voimaan tulleissa omaishoidon tuen myöntämisperusteissa.



Mikäli nyt valmistelussa oleva sote-uudistus etenee, käynnistyy hyvinvointialue 1.1.2023 alkaen ja osana valmistelua tulee omaishoidon tuen myöntämisperusteet harmonisoidaan uuden hyvinvointialueen palvelustrategian mukaiseksi vuoden 2022 aikana.

### Vastaus aloitteeseen

Sosiaali- ja terveydenhuollon ja pelastustoimen uudistusta koskevat hallituksen lakiluonnokset ovat tämän hetken tiedon mukaan kesällä käsitellyssä. Mikäli hyvinvointialue syntyy, ei nähdä tarkoituksenmukaisena tässä vaiheessa muuttaa omaishoidon tuen myöntämisperusteita tai käytänteitä. Mikäli sote-uudistuksesta päätetään kesän 2021 aikana ja hyvinvointialue ei synny, valmistellaan vuoden 2022 budjettivalmistelun yhteydessä omaishoidon tuen kriteereiden arviointia ja mahdollista laajentamista kohdistuen nimenomaan kevyempiin palvelutarpeisiin.

### Esitys

Kuntoutusjohtaja Mikko Korhonen ja perusturvajohtaja Mari Antikainen

Perusturva- ja terveyslautakunta hyväksyy edellä olevan valtuustoaloitteeseen annetun selvityksen ja antaa sen vastauksenaan valtuustoaloitteeseen.

Valmistelija

Hanna Jokinen

puh. +358 44 718 3303

Laura Eskanen

puh. +358 44 718 3400

Mari Antikainen

puh. +358 44 718 6401

Mikko Tapio Korhonen

puh. +358 44 718 6200

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

### Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Saarinen

Perusturva- ja terveyslautakunta hyväksyy kuntoutusjohtaja ja perusturvajohtajan esityksen.

### Päätös

Perusturva- ja terveyslautakunta hyväksyi yksimielisesti apulaiskaupunginjohtajan ehdotuksen.

---

Kaupunginhallitus 3.5.2021 177 §

Viiteaineisto

1901/2021 Valtuustoaloite

### Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Jarmo Pirhonen

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että se merkitsee saadun selvityksen tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

**Päätös**

Kaupunginhallitus hyväksyi yksimielisesti kaupunginjohtajan tekemän päätösehdotuksen.

---

## Liitteet

16 1901/2021 Valtuustoaloite

**Päätösehdotus**

Kaupunginhallitus

Kaupunginvaltuusto merkitsee saadun selvityksen tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

**Päätös**

Kaupunginvaltuusto hyväksyi yksimielisesti kaupunginhallituksen tekemän päätösehdotuksen.

Kaupunginhallitus

144 §

19.4.2021

§ 56

Asianro 1902/02.03.01/2021

**Vastaus valtuustoaloitteeseen koskien yleishyödyllisten rakennusten kiinteistöverojen selvittämistä****Päätöshistoria**

Kaupunginhallitus 19.4.2021 144 §

Valtuutetut Minna Reijojen ja Matti Vanhanen sekä kuusi muuta valtuutettua ovat jättäneet valtuustoaloitteen, joka koskee yleishyödyllisten rakennusten kiinteistöverojen selvittämistä. Valtuustoaloitteessa esitetään, että Kuopio selvittää, millainen vaikutus kiinteistöverotuotossa olisi, jos yleishyödyllisille rakennuksille annettaisiin verohelpotuksia. Selvityksen jälkeen Kuopio harkitsisi verohelpotuksia yleishyödyllisten rakennusten osalta tulevassa verotuksessa.

Kiinteistöverolain 13 a §:n mukaan (26.6.1998/476) kunnanvaltuusto voi määrätä tuloverolain 22 §:ssä tarkoitetun yleishyödyllisen yhteisön omistaman rakennuksen ja sen maapohjan kiinteistöveroprosentin sovellettavan yleisen kiinteistöveroprosentin alarajaa alhaisemmaksi, jos kiinteistöllä sijaitseva rakennus on pääasiallisesti yleisessä tai yleishyödyllisessä käytössä. Pykälässä tarkoitetun kiinteistön kiinteistöveroprosentiksi voidaan määrätä myös 0,00.

Koska Kuopion kaupunki ei ole erikseen määritellyt yleishyödyllisen yhteisön kiinteistöveroprosenttia, sovelletaan kaupungin yleistä kiinteistöveroprosenttia. Yleinen kiinteistöveroprosentti Kuopion kaupungissa vuodelle 2021 on 1,30 %. Kiinteistöveroprosentti päätetään kaupunginvaltuustossa seuraavalle vuodelle viimeistään marraskuun 17. päivä.

Verohallinnon tilastotietokannassa olevien (<http://vero2.stat.fi/PXWeb/pxweb/fi/Vero/>) vuoden 2021 kiinteistöverotuksen ennakkotietojen mukaan Kuopion kaupungin alueella olevien yleishyödyllisessä käytössä olevia rakennuksia on 82 kpl ja näiden rakennusten verotusarvo on 12,6 miljoonaa euroa. Yleishyödyllisessä käytössä olevien rakennusten maapohjan (28 kpl) verotusarvo on 0,5 milj. euroa. Näiden tietojen pohjalta on määrätty maksettavaksi n. 155.000 euron kiinteistöverot.

Yhteenvedon voidaan todeta, että verohallinto määrittelee, yleishyödyllisen yhteisön statuksen ja tulkitsee, missä tilanteissa rakennus on pääasiallisesti yleisessä tai yleishyödyllisessä käytössä. Kaupunginvaltuuston päätettävissä on yleishyödyllisen yhteisön kiinteistöveroprosentti joko yleisen kiinteistöveroprosentin mukaan, tätä alhaisempi prosentti tai määrätä prosentiksi 0,00.

Vaikutusten arviointi Merkitään, että asia on ilmasto- ja yritysvaikutuksiltaan neutraali.

Viiteaineisto 1902/2021 Valtuustoaloite

Valmistelija  
Jaana Kuuva puh. +358 44 718 2788  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

**Päätösehdotus**

Kaupunginjohtaja Jarmo Pirhonen

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että se merkitsee saadun selvityksen tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

**Päätös**

Talousjohtaja Pauliina Pietikäinen oli kokouksessa läsnä asiaa käsiteltäessä. Hän poistui kokouksesta asiakohdan käsittelyn jälkeen.

Merkittiin, että jäsen Erkki Virtanen saapui kokoukseen asiakohdan käsittelyn aikana.

Kaupunginhallitus hyväksyi yksimielisesti kaupunginjohtajan tekemän päätösehdotuksen.

---

Vaikutusten arviointi Merkitään, että asia on ilmasto- ja yritysvaikutuksiltaan neutraali.

Liitteet 17 1902/2021 Valtuustoaloite

**Päätösehdotus**

Kaupunginhallitus

Kaupunginvaltuusto merkitsee saadun selvityksen tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

**Päätös**

Kaupunginvaltuusto hyväksyi yksimielisesti kaupunginhallituksen tekemän päätösehdotuksen.

Kasvun ja oppimisen lautakunta  
Kaupunginhallitus46 §  
200 §18.5.2021  
24.5.2021

§ 57

Asianro 1931/12.00.01.00/2021

**Valtuustoaloite / Myöhäisemmän koulupäivän kokeilusta 15.2.2021****Päätöshistoria**

Kasvun ja oppimisen lautakunta 18.5.2021 46 §

**Opetusjohtaja Silja Silvennoinen  
Perusopetus ja nuorisopalvelut sekä lukiokoulutus ja toisen asteen yhteistyö**

**Kaupunginvaltuutettu Aleksi Eskelinen** on 15.2.2021 jättänyt valtuustoaloitteen myöhäisemmän koulupäivän kokeilusta Kuopion kaupungin perusopetuksessa ja lukio-opetuksessa. Aloitteessa esitetään, että myöhäisempää koulupäivän alkamisaikaa koskeva kokeilu voitaisiin toteuttaa esimerkiksi yläkoulussa, jossa on keskimääräistä enemmän pitkän koulukuljetusmatkan oppilaita. Aloitteentekijä esittää lisäksi, että vaikutuksia voitaisiin tutkia myös yhteistyössä Itä-Suomen yliopiston kanssa.

Kello kahdeksalta alkavaa koulupäivää pidetään erityisen hankalana yläkouluikäiselle, koska murrosiässä biologinen rytmi siirtyy myöhemmäksi. Nuorten sisäisen rytmin muuttuminen on todettu useissa tutkimuksissa. Univaje puolestaan heikentää muistia, eivätkä opetetut asia jää mieleen yhtä hyvin kuin levänneenä. Lisäksi univaje heikentää vastustuskykyä, joka altistaa sairastelulle ja siten poissaoloille opetuksesta.

Opetus- ja kulttuuriministeriön työryhmän selvityksen Innostava koulupäivä: Ehdotus joustavan koulupäivän rakenteen vakiinnuttamiseksi (2015:6 Lea Pulkkinen) yksi ehdotuksista on, että koulupäivä muutetaan oppituntien osalta alkamaan kello 9. Oppimisen kannalta suotuisimmat hetket ovat aamupäivän loppupuolella ja vaikeimmat aamulla. Lisäksi selvityksessä todetaan muun muassa, että ”oppituntien aloitusajan myöhentäminen osoittaisi koulun sopeutumista yhteiskunnan muutokseen ja tietoon lapsen biologisen rytmin ja oppimisen välisistä yhteyksistä.”

Koulupäivän myöhäisempi alkamisaika toteutuu Kuopiossa muutamilla kouluilla. Kuopion kaupunki on maantieteellisesti laaja, mikä tarkoittaa, että kouluun tullaan pitkienkin matkojen ja monimutkaisten matkareittien takaa. Kuopion kaupungissa on kouluja, joissa koulupäivä ei voi alkaa kello kahdeksan oppilaskuljetusten vuoksi, sillä oppilaat ehtivät paikalle vasta myöhemmin.

Oppilaiden viikkotuntimäärä on määrätty asetuksella (perusopetusasetus, lukioasetus/tuntijako) sekä paikallisessa opetussuunnitelmassa. Niihin puuttumatta viikkotuntimäärää ei ole mahdollista muuttaa. Tämän vuoksi koulupäivien alun myöhentäminen aiheuttaa koulupäivien loppumisen myöhemmin.

Useissa kaupungeissa tehdyissä kokeiluissa on huomattu, että koulupäivien loppumisen myöhentäminen tuo oppilaille ja perheille ongelmia ilta-päivän ruokailuun sekä harrastuksiin. Usein lasten ja nuorten harrastetun- nit alkavat jo iltapäivällä, jolloin pidempi koulupäivä jättää oppilaan tauon vähäiseksi tai riittämättömäksi ateriointiin ja palautumiseen opiskelun jäl- keen. Myös koulutehtäville käytettävissä oleva aika vähenee.

Yhteiskunnassa on tapahtunut muutosta ja työpäivät alkavat vain harvois- sa ammateissa varhain aamulla. Lisäksi nuorten luontainen elämänrytmi suosii myöhäisempää koulun alkamisajankohtaa. Opetustoiminnan ja - henkilöstön lisäksi myöhentämistä edellytettäisiin oppilaskuljetuksilta, nuorisopalveluilta sekä harrastus- ja vapaa-ajan toiminnoilta.

Kuopion opetuspalveluissa selvitetään yksiköiden halukkuutta lähteä ko- keilemaan koulupäivän alkamisen myöhentämistä myös muualla kuin oppi- laskuljetuksiin tukeutuvilla alueilla. Kokeilun toteutuessa sen yhteyteen selvitetään myös mahdollisuutta tehdä tutkimusyhteistyötä Itä-Suomen yliopiston kanssa. Lisäksi mahdollisesta kokeilusta saatavia kokemuksia arvioidaan sekä tarkastellaan koulupäivien alkamisajankohtia jatkossa.

Vaikutusten arviointi

-

### Esitys

Esitän, että kasvun ja oppimisen lautakunta hyväksyy edellä esitetyn lau- sunnon palvelualueen vastauksena em. valtuustoaloitteeseen.

Liitteet

1931-2021 Valtuustoaloite myöhäisemmän koulupäivän kokeilusta

Valmistelija

Silja Silvennoinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 4101

### Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Pekka Vähäkangas

Kasvun ja oppimisen lautakunta päättää hyväksyä opetusjohtajan esityk- sen.

### Päätös

Kasvun ja oppimisen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

---

Kaupunginhallitus 24.5.2021 200 §

Vaikutusten arviointi

-

Viiteaineisto

1931/2021 Valtuustoaloite

**Päätösehdotus**

Kaupunginjohtaja Jarmo Pirhonen

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että se merkitsee saadun selvityksen tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

**Päätös**

Kaupunginhallitus hyväksyi yksimielisesti kaupunginjohtajan tekemän päätösehdotuksen.

## Vaikutusten arviointi

-

## Liitteet

18 1931/2021 Valtuustoaloite  
19 1931/2021 Äänestys 1

**Päätösehdotus**

Kaupunginhallitus

Kaupunginvaltuusto merkitsee saadun selvityksen tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

**Päätös**

Keskustelun kuluessa valtuutettu Alekski Eskelinen esitti valtuutettujen Laura Meriluoto ja Erkki Virtanen kannattamana, että asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi.

Puheenjohtaja totesi, että on tehty kannatettu palautusehdotus, josta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti äänestettäväksi asiassa siten, että ne, jotka ovat asian käsittelyn jatkamisen kannalla äänestävät JAA ja ne, jotka ovat valtuutettu Alekski Eskelisen tekemän palautusehdotuksen kannalla äänestävät EI. Äänestusehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Äänestyskoneella ja nimenhuutoäänestyksellä (TEAMS: Marko Kilpi, Veera Willman, Mikko Lankinen, Ritva Hakulinen, Petri Kaunisto, Heikki Meriranta ja Iiro Väisälä) äänestyksessä annettiin kahden valtuutetun poissa ollessa 36 jaa ääntä ja 21 ei-ääntä, joten kaupunginvaltuusto oli päättänyt jatkaa asian käsittelyä. Äänestystulos liitteenä 19.

Tämän jälkeen kaupunginvaltuusto hyväksyi kaupunginhallituksen tekemän päätösehdotuksen.

Kasvun ja oppimisen lautakunta  
Kaupunginhallitus47 §  
201 §18.5.2021  
24.5.2021

§ 58

Asianro 3032/12.00.01.00/2021

## Valtuustoaloite / Mielen terveyden ensiapukoulutus oppilaille ja opettajille

### Päätöshistoria

Kasvun ja oppimisen lautakunta 18.5.2021 47 §

#### **Opetusjohtaja Silja Silvennoinen Perusopetus ja nuorisopalvelut sekä lukiokoulutus ja toisen asteen yhteistyö**

Kaisa Kantele ja Vihreä valtuustoryhmä ovat 22.3.2021 jättäneet valtuustoaloitteen mielen terveyden ensiapukoulutuksen toteuttamiseksi opettajille ja oppilaille Kuopiossa.

Aloitteen tekijät toteavat, että koululaisia opetetaan antamaan ensiapua erilaisissa fyysisissä ja fysiologisissa hätätilanteissa, mutta psyykkisessä hädässä olevalle apua ei yleensä osata antaa. Mielen terveyteen liittyvät pulmat ja esimerkiksi ahdistuneisuus ovat lisääntyneet ja näkyvät myös oppilaiden arjessa. Mielen terveyystaitoja opettamalla voidaan ennaltaehkäistä mielen terveyden ongelmia, edistää tunne- ja vuorovaikutustaitojen kehittymistä, ja vahvistaa koko koulu yhteisön hyvinvointia. Aloitteentekijöiden mukaan asiaan tulee panostaa kasvatus- ja koulutuspalveluissa.

Aloitteessa esitetään, että Kuopion kouluissa toteutetaan oppilaille ja opettajille mielen terveyden ensiavun koulutus, joka sisältäisi mielen terveyden ja oman hyvinvoinnin vahvistamisen perusteet, ohjeita riskitilanteiden tunnistamiseen ja muiden auttamiseen sekä oppimateriaalin elämäntarpeista selviämiseen ja erilaisten mielen terveyden häiriöiden tunnistamiseen. Koulutus voitaisiin toteuttaa mielen terveyden ammattilaisen tai mielen terveyden ensiapukouluttajaksi koulutetun opettajan avulla.

Opetussuunnitelmien perusteissa opetuksen ja kasvatuksen keskeisenä tavoitteena on elämäntaitojen laaja-alainen osaaminen. Mielen hyvinvointiin liittyvät taidot ja niiden kehittäminen ovat merkittävä osa elämäntaitoja. Kuopion kaupungin opetuspalveluissa mielen hyvinvointia ja siihen liittyvää osaamista pidetään tärkeänä. Ne sisältyvät myös Kuopion kaupungin strategiaan tavoitteisiin. Koronaepidemian vaikutuksesta hyvinvoinnin vahvistamiselle on lisääntynyttä tarvetta myös tulevana vuosina. Kuopiossa mielen hyvinvointiin liittyviä toimenpiteitä on perusopetuksessa suunniteltu erilaisten hankkeiden ja toimintojen kautta:

- Opinto-ohjauksen tehostaminen (hanke ja oppivelvollisuuden jatkaminen)
- Hankehaut seuraavin teemoin
  - Sitouttava koulutyö
  - Inklusion kehittäminen
  - mahdollinen Korona-avustus, joka on tarkoitettu poikkeusoloista johtuvien vaikutusten tasoittamiseen, oppimiseen liit-



tyvien ongelmien ehkäisemiseen ja oppimisedellytysten parantamiseen

- Koulun nuorisotyön hanke
- Sairaalaopetuksen konsultaation kehittämisen hanke
- Tasa-arvohanke

Hyvinvoiva Kuopio -ohjelman tavoitteisiin liittyen kouluilla toteutetaan lukuvuonna 2021-2022 yhteinen monialainen oppimiskokonaisuus **Hyvinvoiva minä**, johon sisällytetään mielen hyvinvoinnin elementtejä. Kuopion kaupungilla on aiesopimus Mieli ry:n kanssa Hyvän mielen kunta -hankkeesta, jonka myötä kouluille tarjoutuu Hyvän mielen koulu -koulutuskokonaisuus. Perusopetuksen lukuvuoden painopistealueena on *oppimisen ja hyvinvoinnin haasteiden tukeminen toimintakulttuuria kehittämällä*. Tämän rinnalla toteutetaan perusopetuksen kolmiportaisen tuen kehittämissuunnitelma. Yhteisöllisen oppilashuollon keinoin tuetaan myös mielenterveyteen liittyvää ennaltaehkäisevää hyvinvointia koulu yhteisöissä. Lisäksi opettajille järjestetään NEPSY-koulutusta. Perusopetuksessa on jatkuvana painopisteenä kiusaamisen ennaltaehkäisy ja siihen puuttumiseen. Kevään 2021 aikana aiheesta on tehty kartoitus.

Oppilaiden tarvitsemissa mielenterveyspalveluissa on ruuhkaa ja vajausta. Palveluiden vaikea saatavuus aiheuttaa ongelmien kasaantumista, vaikeutumista ja kasvavia kustannuksia. Vaikka opetuspalveluissa ei pystytä paikkaamaan riittämättömiä mielenterveyspalveluja, pyritään selvittämään yhteistyömahdollisuuksia mielen hyvinvointikoulutuksen toteuttamiseksi kumppanien ja asiantuntijoiden kanssa. Tavoitteena on, että mielen ensiapukurssia voitaisiin järjestää jo tulevana lukuvuonna henkilöstölle ja mahdollisesti oppilaille. Yhteistyötä tehdään kaupungin eri toimialueiden sekä mielenterveyttä edistävien organisaatioiden kesken. Lukuvuonna 2021-2022 mielen hyvinvointikoulutusta voidaan toteuttaa myös kokeiluna tietyissä yksiköissä. Koulutuksen toteutusta ja palautetta arvioidaan seuraavana lukuvuonna.

Vaikutusten arviointi -

### Esitys

Esitän, että kasvun ja oppimisen lautakunta hyväksyy edellä esitetyn lausunnon palvelualueen vastauksena em. valtuustoaloitteeseen.

Liitteet

3032/2021 Valtuustoaloite  
3032-2021 Allekirjoittajat

Valmistelija

Silja Silvennoinen  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 4101

### Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Pekka Vähäkangas

Kasvun ja oppimisen lautakunta päättää hyväksyä opetusjohtajan esityksen.

**Päätös** Kasvun ja oppimisen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

---

Kaupunginhallitus 24.5.2021 201 §

Vaikutusten arviointi -

Viiteaineisto 3032/2021 Valtuustoaloite  
3032/2021 Allekirjoittajat

**Päätösehdotus** Kaupunginjohtaja Jarmo Pirhonen  
Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että se merkitsee saadun selvityksen tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

**Päätös** Kaupunginhallitus hyväksyi yksimielisesti kaupunginjohtajan tekemän päätösehdotuksen.

---

Vaikutusten arviointi -

Liitteet 20 3032/2021 Valtuustoaloite  
21 3032/2021 Allekirjoittajat

**Päätösehdotus** Kaupunginhallitus  
Kaupunginvaltuusto merkitsee saadun selvityksen tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

**Päätös** Kaupunginvaltuusto hyväksyi yksimielisesti kaupunginhallituksen tekemän päätösehdotuksen.

Kaupunkirakennelautakunta  
Kaupunginhallitus85 §  
229 §21.4.2021  
14.6.2021

§ 59

Asianro 9179/10.02.03/2019

**Ylimääräinen asia / Asemakaavan muutosehdotus / Tahkovuori Panorama Sky****Päätöshistoria**

Kaupunkirakennelautakunta 21.4.2021 85 §

**Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen  
Kaupunginhallitus****Tiivistelmä:**

Asemakaavan muutoksella on tutkittu Tahkovuoren laskettelurinteen laki-alueella sijaitsevan Panorama Sky rinneravintolan toimintojen laajentamista palvelemaan paremmin Tahkon matkailun tarpeita. Asemakaavan muutos mahdollistaa pienimuotoisen kylpylän ja mökkikylän rakentamisen. Asemakaavan muutoksen yhteydessä on ratkaistu alueen vesihuolto, liikenne, huoltoajo ja paikoitus. Ehdotus on ollut nähtävänä ja siitä on saatu 2 lausuntoa ja 1 muistutus. Ehdotukseen on tehty vähäisiä lisäyksiä ja korjauksia. Kaavan perusratkaisua ei ole muutettu. Muutokset eivät ole olennaisia, joten kaavaehdotusta ei tarvitse asettaa uudelleen nähtäville. Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että se hyväksyy kaavaehdotuksen hyväksymiskäsittelyn jatkamisen.

Kaava-alue

Suunnittelualue sijaitsee Kuopion kaupungin 51. kaupunginosassa Tahko. Kaavatyön alue sijoittuu Tahkovuoren laskettelurinteen lakialueelle ja länsirinteen puolelle.

Käsittelyvaiheet

Asemakaavatyön vireilletuloaineisto (osallistumis- ja arviointisuunnitelma) on annettu tiedoksi kaupunkirakennelautakunnalle 20.11.2019. Aineisto oli nähtävänä vireilletulokuulutuksen yhteydessä 25.11.2019 - 3.1.2020. Aineistosta saatiin 2 mielipidettä. Kaavoituksen yleisötilaisuus järjestettiin 14.12.2019 ja aloituskokous 10.2.2020.

Valmisteluvaiheen aineisto on annettu kaupunkirakennelautakunnalle tiedoksi 6.5.2020. Aineistosta on järjestetty tiedotus- ja keskustelutilaisuus sidosryhmille 6.6.2020 Tahkovuorella. Valmisteluaineistosta saatiin 2 lausuntoa. Ehdotusaineisto laadittiin saatujen lausuntojen ja käytyjen neuvottelujen pohjalta.

Kaupunkirakennelautakunta hyväksyi asemakaavan muutosehdotuksen nähtäville asetettavaksi 16.12.2020 ja nähtävänä aineisto on ollut MRL 65 §:n ja MRA 27 §:n mukaisesti 7.1. - 5.2.2021. Ehdotusaineistosta saatiin 2 lausuntoa ja 1 muistutus.

Kaavaehdotus viedään hyväksymiskäsittelyyn kaupunkirakennelautakunnan kautta saatujen lausuntojen, muistutuksen ja kaavaan tehtyjen korjausten ja täydennysten vuoksi.

## Lausunnot ja muistutukset

Kaavaehdotuksesta saadut lausunnot ja muistutus sekä niihin annetut vastineet ovat esityslistan liitteenä.

## Muutokset asemakaavan muutosehdotukseen

Kaavaehdotukseen on tehty muistutuksen johdosta pieniä muutoksia, jotka eivät ole olennaisia. Muutokset kohdistuvat tontin 334-1 ja 2 välisen tontinrajan sijaintiin, rakennusalaan, vesi-, viemäri- ja sähköjohto varauksien ja jätevesipumppaamon sijaintiin. Muutoksia on selostettu tarkemmin lausuntojen vastineissa.

## Vaikutusten arviointi

Kaavatyö toteuttaa Kuopion kaupungin yritysstrategiaa mahdollistamalla matkailun kehittämistoimenpiteet ja lisää tuloa. Elämysmatkailupalvelujen rakentamisen odotetaan lisäävän matkailijoiden määrää Tahkovoorella, joka heijastuu palvelujen kysyntään. Yritysvaikutukset ovat positiiviset. Matkailuhankkeen toteutuminen lisää liikennettä ja hiilidioksidipäästöjä. Metsäkylpylä hankkeella ei ole lapsivaikutuksia, kun osoitetut uudet toiminnat kohdistuvat asiakasryhmänä aikuisiin.

**Esitys**

Esitän kaupunkirakennelautakunnalle sekä edelleen kaupunginhallitukselle ja kaupunginvaltuustolle esitettäväksi, että asemakaavan muutosehdotuksen hyväksymiskäsittelyä jatketaan. Ehdotukseen tehdyt muutokset eivät ole olennaisia, joten kaavaehdotusta ei tarvitse asettaa uudelleen nähtäville.

Kunnan perusteltu kannanotto esitettyyn mielipiteeseen tulee MRL 65 §:n mukaisesti ilmoittaa niille muistutuksen tehneille, jotka ovat ilmoittaneet osoitteensa.

Ennen kaupunginhallituksen käsittelyä tulee allekirjoittaa maanvuokrausta koskeva esisopimus.

## Viiteaineisto

- 9179/2019 kaavaselostus ilman liitteitä
- 9179/2019 Asemakaavan muutoksen seurantalomake, liite 1
- 9179/2019 Pienennös kaavakartasta merkintöineen ja määräyksineen, liite 2
- 9179/2019 Havaintoaineisto (rto), Rintala Eggertsson Architects, liite 3
- 9179/2019 Ote ajantasa-aseamakaavasta ja poistuva asemakaava, liite 4
- 9179/2019 Luontoselvitys, liite 5
- 9179/2019 Ehdotusvaiheesta saadut lausunnot ja muistutus vastineineen, liite 6
- 9179/2019 Suunnitelma eri toimintojen sijoittumisesta, liite 7

Valmistelija  
Pauli Sonninen  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5439

<b>Päätösehdotus</b>	Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen  Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.
<b>Päätös</b>	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

Kaupunginhallitus 14.6.2021 229 §

Viiteaineisto	9179/2019 kaavaselostus ilman liitteitä 9179/2019 Asemakaavan muutoksen seurantalomake, liite 1 9179/2019 Pienennös kaavakartasta merkintöineen ja määräyk- seen, liite 2 9179/2019 Havaintoaineisto (rto), Rintala Eggertsson Architects, liite 3 9179/2019 Ote ajantasa-asemakaavasta ja poistuva asemakaava, liite 4 9179/2019 Luontoselvitys, liite 5 9179/2019 Ehdotusvaiheesta saadut lausunnot ja muistutus vastinei- neen, liite 6 9179/2019 Suunnitelma eri toimintojen sijoittumisesta, liite 7 9179/2019 Kaupunkirakennelautakunnan päätös 21.4.2021 § 86 9179/2019 Allekirjoitettu esisopimus tonttien vuokraamisesta
---------------	--

Valmistelija  
Pauli Sonninen puh. +358 44 718 5439  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

*Viiteaineistot jaetaan vain sähköisesti.*

*Merkittään, että maanvuokrausta koskeva esisopimus on allekirjoitettu  
8.6.2021.*

<b>Päätösehdotus</b>	Kaupunginjohtaja Jarmo Pirhonen  Kaupunginhallitus hyväksyy kaupunkirakennelautakunnan esityksen mu- kaisesti asemakaavan muutosehdotuksen ja saattaa sen edelleen ylimää- räisenä asiana 21.6.2021 kokoontuvalle kaupunginvaltuustolle hyväksyttä- väksi.
<b>Päätös</b>	Kaupunginhallitus hyväksyi yksimielisesti kaupunginjohtajan tekemän pää- tösehdotuksen.

---

## Liitteet

- 22 9179/2019 kaavaselostus ilman liitteitä
- 23 9179/2019 Asemakaavan muutoksen seurantalomake, liite 1
- 24 9179/2019 Pienennös kaavakartasta merkintöineen ja määräykseen, liite 2
- 25 9179/2019 Havaintoaineisto (rto), Rintala Eggertsson Architects, liite 3
- 26 9179/2019 Ote ajantasa-asemakaavasta ja poistuva asemakaava, liite 4
- 27 9179/2019 Luontoselvitys, liite 5
- 28 9179/2019 Ehdotusvaiheesta saadut lausunnot ja muistutus vastineineen, liite 6
- 29 9179/2019 Suunnitelma eri toimintojen sijoittumisesta, liite 7
- 30 9179/2019 Kaupunkirakennelautakunnan päätös 21.4.2021 § 86
- 31 9179/2019 Allekirjoitettu esisopimus tonttien vuokraamisesta

**Päätösehdotus**

Kaupunginhallitus

Kaupunginvaltuusto hyväksyy esitetyn asemakaavan muutosehdotuksen.

**Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti yksimielisesti ottaa ylimääräisen asian käsiteltäväkseen.

Kaupunginvaltuusto hyväksyi yksimielisesti kaupunginhallituksen tekemän päätösehdotuksen.

**Liite K Kuntalain mukainen valitusosoitus (KV) (51-53 §)**

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

**Valitusoikeus**

Päätökseen saa hakea muutosta

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

**Valitusaika**

Valitus on tehtävä **30 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaannista**.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla [www.kuopio.fi/paatoksenteke](http://www.kuopio.fi/paatoksenteke).

Tiedoksiantopäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

**Valitusperusteet**

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä
- toimielin on ylittänyt toimivaltansa tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Valittajan tulee esittää valitusperusteet ennen valitusajan päättymistä.

**Valitusviranomainen**

Itä-Suomen hallinto-oikeus

Postiosoite	PL 1744, 70101 KUOPIO
Käyntiosoite	Minna Canthin katu 64
Sähköposti	ita-suomi.hao(at)oikeus.fi
Puhelin	029 56 42500 (vaihde)
Faksi	029 56 42501
Virka-aika	8.00 -16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

**Valituksen muoto ja sisältö**

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös)

- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset)
- vaatimusten perustelut
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen,
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

### Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

### Pöytäkirja

Pöytäkirjanotteita ja liitteitä voi pyytää Kuopion kaupungin kirjaamosta

Postiosoite	PL 228, 70101 KUOPIO
Käyntiosoite	Tulliportinkatu 31
Sähköposti	kirjaamo(at)kuopio.fi
Puhelin	017 18 2111

Asiakirjoja voi tilata myös Kuopion kaupungin verkkosivuilta [www.kuopio.fi](http://www.kuopio.fi) kohdasta Asiointi ja neuvonta/Asioi verkossa löytyvällä Asiakirjatilauslomakkeella.



**Liite L Valitusosoitus kaava-asiat ja rakennusjärjestys / Kaupunginvaltuusto (59 §)**

Yleiskaavan, asemakaavan ja rakennusjärjestyksen hyväksymistä koskevaan päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

**Valitusoikeus**

Kunnallisvalituksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen
- Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ja muu viranomainen toimialaansa kuuluvissa asioissa
- maakunnan liitto ja kunta, joiden alueella kaavassa osoitetulla maankäytöllä tai rakennusjärjestyksellä on vaikutuksia
- rekisteröity paikallinen tai alueellinen yhteisö toimialaansa kuuluvissa asioissa.

**Valitusaika**

Valitus on tehtävä **30 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaannista**.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Kaavan hyväksymistä koskevan päätöksen katsotaan tulleen kaikkien valitukseen oikeutettujen tietoon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi Kuopion kaupungin verkkosivuille [www.kuopio.fi/paatoksenteke](http://www.kuopio.fi/paatoksenteke).

Tiedoksiantopäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

**Valitusperusteet**

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä
- toimielin on ylittänyt toimivaltansa tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Pelkästään kunnan jäsenyyden perusteella valitusoikeutta ei ole silloin, kun kyse on vaikutuksiltaan vähäisenä pidettävästä asemakaavan muutoksesta.

Valittajan tulee esittää valitusperusteet ennen valitusajan päättymistä.

**Valitusviranomainen**

Itä-Suomen hallinto-oikeus

Postiosoite	PL 1744, 70101 KUOPIO
Käyntiosoite	Minna Canthin katu 64
Sähköposti	ita-suomi.hao(at)oikeus.fi
Puhelin	029 56 42500 (vaihde)
Faksi	029 56 42501
Virka-aika	8.00 -16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

### Valituskirjelmän muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös)
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset)
- vaatimusten perustelut
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Oikaisuvaatimuksen tekijä saa valittaessaan oikaisuvaatimus päätöksestä esittää vaatimukselleen uusia perusteluja. Hän saa esittää uuden vaatimuksen vain, jos se perustuu olosuhteiden muutokseen tai oikaisuvaatimuksen tekemisen määrääjän päättymisen jälkeen valittajan tietoon tulleen seikkaan.

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen,
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

### Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

### Pöytäkirja

Pöytäkirjanotteita ja liitteitä voi pyytää Kuopion kaupungin kirjaamosta

Postiosoite  
Käyntiosoite  
Sähköposti  
Puhelin

PL 228, 70101 KUOPIO  
Tulliportinkatu 31  
kirjaamo(at)kuopio.fi  
017 18 2111

Asiakirjoja voi tilata myös Kuopion kaupungin verkkosivuilta [www.kuopio.fi](http://www.kuopio.fi) kohdasta Asiointi ja neuvonta/Asioi verkossa löytyvällä Asiakirjatilauslomakkeella.