

Sairaalakatu, katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen nähtävillä oloa varten**Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen
Kaupunginhallitus**

Kohde	Katu- ja hulevesisuunnitelma koskee Sairaalakatua välillä Valkeisenkatu - Minna Canthin katu. Nähtävälle asetettava katu sijaitsee Hatsalan kaupunginosassa (6).
Lähtökohdat	Sairaalakatu on alueellinen pääväylä välillä Niiralankatu - Kauppakatu sekä tonttikatu välillä Kauppakatu - Minna Canthin katu. Sairaalakadun ajoradan tämän hetkinen poikkileikkaus on 9 metriä leveä ja siinä on sallittu kadunvarsipysäköintiä molemmin puolin. Alueen nopeusrajoitus on 40 km/h. Suunnittelualan asemakaavat ovat lainvoimaisia. Suunnitelman lähtökohtana on käytetty katusuunnitelmaluonnosta, joka on laadittu vuonna 2015 asemakaavatyön yhteydessä pitäen sisällään silloiset liikenteelliset tarkastelut. Suunnittelussa on otettu huomioon <i>Kaupunkirakenne 2030-luvulle</i> ja <i>Kuopion pyöräilyn edistämishjelma 2019</i> sekä <i>Kuopion pyöräilyväylien verkostotarkastelu 2019</i> -selvitykset, joihin jokaiseen on linjattu Sairaalakatu -Kauppakatu yhteys yhdeksi pyöräilyn pääreitiksi. Katualue on kaupungin maanomistuksessa. Suunnitelmissa esitetyt viherakenteet ovat ohjeellisia eivätkä vahvistu katusuunnitelmassa.

Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut**Sairaalakatu välillä Valkeisenkatu - Kauppakatu**

Esitetään pyöräkaduksi. Pyöräkatu on uusi katutyyppe, joka on sekaliikenteen toteutettu korkeatasoinen pyöräliikenteen yhteys, missä moottoriliikenne on sallittu pyöräilyn ehdoilla.

Pyöräkatuosuudella on ajoradan leveydeksi esitetty 5.5 metriä. Katualueen molemmin puolin sijaitsevat 2.75 metriset jalkakäytävät. Itäpuolen jalkakäytävän ja ajoradan väliin on esitetty pysäköinti- ja erotuskaistat 2 ja 1.25 metrisinä.

Ajoradalla on kaksipuolinen kaltevuus. Länsipuolen jalkakäytävä erotetaan ajoradasta graniittisella reunakivellä, jonka näkyvä osuus on 80 mm. Pysäköinti osoitetaan pysäköintipaikka -merkein ja se erotetaan ajoradasta näkymältään 30 mm graniittisella reunakivellä.

Pyöräkatuosuudella kadun varren pysäköintipaikkojen määrä vähenisi 29:stä autosta 11:een.

Nopeusrajoitus esitetään alennettavaksi pyöräkatuosuudella 20 km/h.

Sairaalakatu välillä Kauppakatu - Minna Canthin katu

Ajoradan leveydeksi on suunniteltu 5.0 metriä. Molemmiin puolin ajorataa on kadunvarsi pysäköinnille esitetty 2.0 metrin kaistat. Kadun itäpuoleinen jalkakäytävä on 2.50 metriä leveä ja länsipuoleinen 2.75 metriä.

Ajoradalla on kaksipuoleinen sivukaltevuus. Jalkakäytävät erotetaan ajoradasta/pysäköintikaistasta graniittisella reunakivellä, jonka näkyvä osuus on 80 mm. Lisäksi Lapinlinnankujan kohdalle esitetään korotettua suoja-tietä.

Kadun varren pysäköintipaikkojen määrä pysyisi nykyisellään, eli 32 autossa.

Nopeusrajoitus esitetään alennettavaksi 30 km/h.

Tasaus

Sairaalakadun korkeusasema säilyy nykyisellään.

Hulevesijärjestelmä

Sairaalakadulla ei ole olemassa olevaa hulevesiviemäriä, vaan se esitetään rakennettavaksi kadun saneerauksen yhteydessä. Kadun kuivatus hoituu näin hulevesikaivoin ja -viemärein. Hulevesiä viivytetään ennen purkamista Minna Canthin kadun olemassa olevaan tulvaherkkään hulevesiviemäriin. Suunnitelmassa esitetyt hulevesijärjestelmät ovat ohjeellisia.

Talojen katoilta kadulle laskevat rännivedet on johdettava hallitusti kaupungin hulevesiviemäriin.

Pintamateriaalit, valaistus ja kasvillisuus

Ajorata ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Pyöräkatuosuudelle esitetään punaista asfalttia ajoradalle. Kiveysalueet on esitetty tehtäväksi betonikivellä. Suojateiden kohdille tulee huomiokiveysalueita ja ylityskohdissa käytetään graniittista luiskattua reunakiveä 0-40 mm.

Nykyinen katuvalaistus uusitaan.

Istutukset ja kiveysmateriaalit tarkentuvat rakennussuunnittelussa.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Kunnossapitoluokka

Sairaalakadun ajorata on kunnossapitoluokassa II. Jalkakäytävät välillä Valkeisenkatu - Torikatu ovat kunnossapitoluokassa I, ja jalkakäytävät välillä Torikatu - Minna Canthin katu luokassa II.

Pyöräkatuosuudelle esitetään ajoradan nostamista kunnossapitoluokkaan I.

Kustannukset

Sairaalakadun saneerauksen kokonaiskustannusennuste on n. 467 000 € (alv. 0 %). Kustannukset jakautuvat seuraavasti:

Kuopion kaupunki

Kaupunkirakennelautakunta

16.06.2021

123 §

katu 203 000 €
hulevedet 114 000 €
valaistus 21 000 €.

Kustannusarviot sisältävät ajoradan, jalankulkuväylien, katuviheralueen, hulevesiverkoston, liikenteen ohjauksen ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.

Aikataulu

Kohteen rakentamista ei ole aikataulutettu.

Vaikutusten arviointi

Hanke on ilmastopoliittisilta vaikutuksiltaan positiivinen, koska kadun rakentaminen edistää kaupunginosan kehittymistä ja hankkeella parannetaan jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita alueella.

Hanke on yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska se työllistää rakennus-alaa ja tukee alueen kehittymistä.

Hankkeen lapsivaikutukset ovat positiiviset. Hankkeella varmistetaan turvalliset liikenneyhteydet kadunkäyttäjille.

Suunnittelusta tiedottaminen

Suunnittelun käynnistymisestä on tiedotettu Kuopio Suunnittelee ja rakentaa 2019 lehdessä. Lisäksi Sairaalakatu-Kauppakatu yhteyden suunnittelusta on pidetty 1.11.2018 yleisötilaisuus Apajassa sekä 13.12.2018 oma tilaisuus kadun varren yrittäjille.

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtävilläoloa varten.

Lisäksi esitän, että kaupunkirakennelautakunta antaa määräyksen kiinteistöille 297-006-0004-0001, 297-006-0004-0004, 297-006-0006-0004, 297-006-0009-0001, 297-006-0009-0004 hulevesistä aiheutuvan haitan poistamiseksi. Edellä mainittujen kiinteistöjen rännivedet on johdettava hallitusti kaupungin hulevesiviemäriin.

Liitteet

- 24 8386/2019 Sijaintikartta
- 25 8386/2019 Katu- ja hulevesisuunnitelma
- 26 8386/2019 Havainnekuvat Sairaalakatu

Valmistelija

Kati Toikkanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5083

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

