

Vahingonkorvaukset 9 § / 2021

Vahingonkorvaushakemus/ auton vaurioituminen

Selostus ja perustelu Hakija on vaatinut, että kaupunki korvaisi hänen ajoneuvolleen aiheutuneen vahingon hakemuksesta tarkemmin ilmenevällä tavalla.

Saadut selvitykset Mestar Kuopio Oy on antanut lausunnon.

Sovellettavat säännökset

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain 3 §:n 1 momentin mukaan kadun kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen, kuten moottoriajoneuvoliikenteen, jalankulun ja polkupyöräilyn, tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys.

Edellä mainitun pykälän 2 momentin mukaan kadun kunnossapito käsittää kadun rikkoutuneen päällysteen korjaamisen tai uudelleen päällystämisen, sorapäällysteisen kadun tasaisena pitämisen ja sorapäällysteisen kadun ajoradan pölyn sitomisen.

Edellä mainitun pykälän 4 momentin mukaan kadun kunnossapito käsittää myös ne toimenpiteet, jotka talvella ovat tarpeellisia kadun pysyttämiseksi 1 momentin mukaisessa kunnossa, kuten lumen ja jään poistamisen, kadun pinnan pitämisen tasaisena, liukkauden torjumisen, liukkauden torjumiseen käytetyn kiviaineksen poistamisen sekä katujen, sadevesikourujen ja -kaivojen avoinna pitämisen.

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain 4 §:n mukaan kadun kunnossapito kuuluu kunnalle.

Tieliikennelain 3 §:n mukaan tienkäyttäjän on noudatettava vaaran ja vahingon välttämiseksi liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta.

Tieliikennelain 5 §:n 1 momentin mukaan ajoneuvon nopeus ja etäisyys toiseen tienkäyttäjään on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Mainitun pykälän 2 momentin mukaan ajoneuvo on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennalta arvattavissa tilanteissa.

1.6.2021

Tieliikennelain 18 §:n 1 momentin mukaan ajoneuvolla on ajettava ajoradalla. Mainitun pykälän 5 momentin mukaan ajoneuvolla saa ti-lapäisesti ajaa muullakin kuin sille tarkoitettulla tien osalla, jos erityiset olosuhteet sitä vaativat ja siitä ei aiheudu vaaraa eikä huomattavaa haittaa.

Vahingonkorvauslain 2 luvun 1 §:n mukaan joka tahallisesti tai tuot-tamuksesta aiheuttaa toiselle vahingon, on velvollinen korvaamaan sen, jollei siitä, mitä tässä laissa säädetään, muuta johdu.

Vahingonkorvauslain 5 luvun 5 §:n mukaan esinevahinkona on kor-vattava esineen korjauskustannukset ja vahingosta aiheutuneet muut kulut sekä arvonalennus taikka tuhoutuneen tai hukatun esi-neen arvo ja lisäksi tulojen tai elatuksen vähentyminen.

Arviointia ja johtopäätökset

Korvausvelvollisuuden syntymisen yhtenä edellytyksenä on, että on olemassa korvausvelvollisuuden peruste. Lisäksi edellytetään, että aiheutunut vahinko on syy-yhteydessä korvausvastuuseen johtavaan tekoon, toimintaan tai laiminlyöntiin, jota korvaussäännösten sovel-tamisessa edellytetään. Välttämätön syy tarkoittaa seikkaa, jota il-man seurausta ei olisi syntynyt.

Asiassa on riidatonta se, että hakijan ajoneuvolle on aiheutunut kau-pungin kunnossapidettävällä kadulla hakemuksesta tarkemmin ilme-nevä vahinko.

Asiassa on riidanalaista se, onko ko. vahinkotapahtuma syy-yhtey-dessä kaupungin kadun kunnossapitovelvollisuuden laiminlyöntiin vai ei ja onko kaupunki muutoin vahingonkorvauslain mukaisessa vas-tuussa ko. vahinkotapahtumasta vai ei.

Hakemuksen mukaan hakija oli kuljettanut autoa 27.4.2021 klo 18.00 Väinölänniementiellä lähellä Hannes Kolehmainen patsasta. Hakija on hakemuksen mukaan ohjannut autonsa tien oikeaan reu-naan väistäessään vastaan tulevaa ajoneuvoa, jolloin hakijan ajoneu-volle oli aiheutunut hakemuksesta tarkemmin ilmenevät vauriot. Ha-kijan mukaan ko. kohdassa päällyste oli rikkoutunut ja kadussa oli kuoppa, joten kaupunki on ko. kadun kunnossapitäjänä vastuussa aiheutuneesta vahingosta.

Hakija ei ole esittänyt tarkempaa selvitystä siitä, mitä havaintoja hän oli tehnyt ko. kadun olosuhteista ennen vahingon aiheutumista. Asi-assa ei siten ole esitetty luotettavaa selvitystä, miten edellä mainit-tuja velvoitteita noudatettu ja millä nopeudella ajoneuvoa oli oikeas-taan kuljetettu ennen vahingon aiheutumista.

Tieliikennelain mukaan kadun olosuhteet tulee ottaa huomioon ajo-neuvoa kuljetettaessa vaaran ja vahingon välttämiseksi. Edelleen ajoneuvon kuljettajan tulee noudattaa liikennesääntöjä sekä olosuh-teiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta. Lisäksi tienkäyt-

1.6.2021

täjän on sovitettava ajoneuvon nopeus sellaiseksi kuin liikenneturvalisuus edellyttää huomioon ottaen tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Vielä tieliikennelain mukaan ajoneuvo on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennalta arvattavissa tilanteissa. Ajoneuvoa on tieliikennelain mukaan lisäksi kuljetettava ajoradalla.

Edes pelkkä tiessä oleva epätasaisuus, tien reunan epätasaisuus tai tien viereisellä piennaralueella oleva monttu tai aiheutunut ajoneuvon vaurioituminen ei yksin osoita, että kadun kunnossapitovelvollisuus olisi kunnossapitolain mukaisesti laiminlyöty. Tien kunnossapito voidaan katsoa laiminlyödyn, kun kadun/tien (ajoradan) puutteellisesta kunnosta on ilmoitettu ja kadun kunnossapitäjä on laiminlyönyt ryhtyä kohtuullisessa ajassa tarvittaviin kunnossapitotoimenpiteisiin.

Kaupungille ei ole ennen ko. vahingon aiheutumista ilmoitettu ko. tien puutteellisesta kunnosta eikä tällaista ole huomattu myöskään kunnossapitotoimenpiteiden yhteydessä. Hakijan toimittamista valokuvista ilmenee, että ainoastaan ko. tien asfalttireunus on osittain murtunut ja asfaltin vieressä olevalla piennaralueella on ollut epätasaisuutta. On todennäköistä, että ko. vahinko on aiheutunut ajoneuvon kulkeutuessa ajoradan ulkopuolella sijaitsevalle piennaralueelle. Lainsäädännön mukaan ajoneuvoa ei ole kuitenkaan oikeutta kuljettaa ajoradan ulkopuolisella piennaralueella. Näin ollen ko. vahingon osalta on kyse tieliikennelaissa säädettyjen velvoitteiden laiminlyöntiin tai kuljettajan inhimilliseen ajovirheeseen syy-yhteydessä olevasta tapaturmasta.

Asiassa on jäänyt näyttämättä, että hakemuksessa kerrottu vahinko olisi syy-yhteydessä yksin kaupungin vastuulla olevan kadun kunnossapidon laiminlyöntiin. Asiassa ei ole edes väitetty, että kaupunki olisi muutoin vahingonkorvauslain mukaisessa vastuussa ko. vahinkotapahtumasta.

Edellä lausuttuun perustuen tehty korvausvaatimus tulee hylätä perusteettomana.

Sovellettavat säännökset
Perusteluissa mainitut

Päätös	Kaupunki hylkää hakijan vahingonkorvaushakemuksen.
Toimivallan peruste	Kaupunkiympäristön palvelualueen toimintasäntö 7 §

Mika Mäkräinen
lakimies

1.6.2021

Asiakirja on allekirjoitettu koneellisesti Kuopion kaupungin asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje

Tiedoksianto

Päätös on lähetetty hakijalle sähköpostitse tiedoksi 1.6.2021.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus
Kaupunkirakennelautakunta
Liikenneväylien kunnossapito KYP Kunnossapitopäällikkö

Nähtävänäolo

Päätös on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla
www.kuopio.fi/paatoksenteko 1.-22.6.2021

Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistui-
meen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuu-
teen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedok-
sisaannista**.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle vii-
meistään määrääjän viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan
päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta
näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettä-
essä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saa-
neen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä
viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän
päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion
kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteko.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuva-
atimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapun-
päivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuk-
sen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kaupunkirakennelautakunta

Postiosoite	PL 1097, 70111 KUOPIO
Käyntiosoite	Suokatu 42
Sähköposti	kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi
Puhelin	044 718 5113 tai 044 718 5110

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja
täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

1.6.2021

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.