

Kuopion kaupunki

Kaupunkirakennelautakunta

13.10.2021

Julkinen

Kokoustiedot

Aika 13.10.2021 keskiviikko klo 15:00 - 16:00

Paikka Valtuustotalo, lautakuntien kokoushuone sekä sähköinen kokous* (Teams)

Saapuvilla olleet jäsenet

Sakari Pääkkö, puheenjohtaja
 *Harri Korhonen, varapuheenjohtaja, varajäsen
 *Iris Asikainen
 *Elena Chiksoeva
 *Hanna Hytönen
 Markus Jukarainen
 *Jaakko Kosunen
 *Sirpa Kulin
 *Petri Nieminen
 *Eero Wetzell
 *Mirja Wihuri

Muut saapuvilla olleet

*Jari Kyllönen, apulaiskaupunginjohtaja	esittelijä
*Sallamaarit Markkanen	kaupunginhallituksen edustaja
*Eveliina Niskanen	Nuorisovaltuuston edustaja, klo 15.45 alkaen, asiat 5 - 7
*Tanja Ahonen, ympäristöjohtaja	
*Ismo Heikkinen, kaupungininsinööri	
*Terhi Leppänen, tiedottaja	
*Lauri Lytsy, kiinteistöjohtaja	
*Ari Räsänen, suunnittelupäällikkö	
Minna Matinvuori, hallintosihteeri	tekninen sihteeri
Anne Simonen-Ruuskanen, henkilöstö- ja talouspäällikkö	pöytäkirjanpitäjä

Asiat 35 - 41 §

Kuopion kaupunki

Kaupunkirakennelautakunta

13.10.2021

Julkinen

Allekirjoitukset

Sakari Pääkkö
puheenjohtajaAnne Simonen-Ruuskanen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Kuopiossa, 13.10.2021

Jaakko Kosunen

Markus Jukarainen

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteko 14.10.2021Anne Simonen-Ruuskanen
pöytäkirjanpitäjä

Kuopion kaupunki

Kaupunkirakennelautakunta

13.10.2021

Julkinen

Muutoksenhakukiellot Kuntalain 136 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 35 – 41 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Käsitellyt asiat

Nro	§	Liite/ viite*	Otsikko	Sivu
1	35 §		Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
2	36 §		Pöytäkirjantarkastajat	5
3	37 §	1-17	Asemakaavan muutosehdotus / Haapaniemi, Tasavallankadun yritysalue	6
4	38 §	18-19	Maljalahden yhdistettyjen pyöräteiden ja jalkakäytävien katusuunnitelman nähtäville asettaminen	10
5	39 §	20	Savilahdentie, Volttikatu katusuunnitelman nähtäville asettaminen	13
6	40 §		Vesihuollon kehittämissuunnitelman vuoteen 2030 ohjausryhmän uudelleen nimeäminen	22
7	41 §	21	KYP tiedonannot 2021	24

35 §

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**Päätösehdotus**

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Kuopion kaupunki

Kaupunkirakennelautakunta

13.10.2021

36 §

36 §

Pöytäkirjantarkastajat**Päätösehdotus**

Apulaiskaupunginjohtaja

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Jaakko Kosunen ja Sirpa Kulin.

Päätös

Valittiin Jaakko Kosunen ja Markus Jukarainen.

Asemakaavan muutosehdotus / Haapaniemi, Tasavallankadun yritysalue**Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen
Kaupunginhallitus****Tiivistelmä:**

Asemakaavatyössä tutkitaan alueen liiketoiminnan kehittämismahdollisuudet sekä Kuopion keskustan eteläisen sisääntuloalueen kaupunkikuvalliset tavoitteet. Lisäksi tutkitaan kevyen liikenteen sekä katu- ja raideliikenteen osalta verkostojen toimivuus sekä mahdolliset muutostarpeet.

Kaupunkirakennelautakunnalle esitetään, että se hyväksyy ehdotuksen (ja siihen liittyvän sitovan tonttijaon) nähtäville asetettavaksi.

Kaava-alue

Suunnittelualue sijaitsee Haapaniemellä noin kahden kilometrin etäisyydellä Kuopion torilta lounaaseen. Alue asettuu Tasavallankadun, Kumpusaarentien ja Leväsentien rajaamalle alueelle. Kaavoituskatsauksissa sekä 26.2.2020 vireille tullessa kaava-aineistossa olleita kaavarajauksia on muutettu jakamalla alkuperäinen kaava-alue kahteen osaan kiinteistöjen 297-8-9908-0 ja 297-8-69-4 välisellä rajalla. Tämä kaavatyö koskee läntistä osa-aluetta.

Laadintaperusteet, päätökset ja suunnitelmat

Asemakaavan muutostyö on tullut vireille BG-Liikekiinteistöt Oy:n hakemuksesta 23.8.2019 sekä Nordic Icon Group NG Oy:n hakemuksesta 7.10.2019.

Kaavatyö sisältyy vuosien 2020 ja 2021 kaavoituskatsauksiin ja asemakaavoituksen työohjelmiin.

Kaavoitustilanne

Maakuntakaavassa suunnittelualue on pääosin merkitty keskustatoimintojen (C) alueeksi. Suunnittelualueen pohjoisosa on merkitty taajamatointojen alueeksi (A).

Kaava-alueella on voimassa Savilahden osayleiskaava ja Keskeisen kaupunkialueen yleiskaava. Savilahden osayleiskaavassa suunnittelualueelle on osoitettu teollisuusraidealuetta (LRT). Keskeisen kaupunkialueen yleiskaavassa suunnittelualueelle on osoitettu ympäristöhäiriöitä aiheuttamattoman teollisuuden aluetta (TY), yksityisten palvelujen ja hallinnon aluetta (PK), tieliikenteen aluetta (LM), rautatieliikenteen aluetta (LR), virkistysaluetta (V) ja vesialuetta (W).

Alueella on voimassa viisi asemakaavaa. Asemakaavoissa on osoitettu Savilahdentien, Tasavallankadun, Teollisuuskadun ja Kumpusaarentien katualueet, suojaviheraluetta (EV), lähivirkistysaluetta (VL), rautatiealuetta (LR) ja voimansiirtoaluetta (VS). Kiinteistö 297-8-56-2 on osoitettu yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten korttelialueeksi.

Kuopion kaupunki

Kaupunkirakennelautakunta

13.10.2021

37 §

Alueella voidaan käsitellä öljyjätteitä (ET-111). Kiinteistö 297-8-9908-0 on osoitettu sotilaalliseksi alueeksi (ES).

Nykyinen tilanne

Alueella ei ole rakentamista.

Maanomistus

Suunnittelualue on pääosin Kuopion kaupungin omistuksessa. Savilahden-tien liikennealue on valtion omistuksessa.

Asemakaavan muutosehdotus

Asemakaavan muutoksessa alueelle on osoitettu liikerakennusten kortteli-alue, jolle saa sijoittaa paljon tilaa vaativan erikoistavaran ja sen toimialaan liittyvien oheistuotteiden vähittäiskaupan suurmyymälän. Alueelle ei saa sijoittaa päivittäistavarakaupan myymälätiloja (KM-1). Korttelialueelle on osoitettu kaksi tonttia.

Asemakaavan muutoksessa alueelle on osoitettu rautatiealue (LR) ja suojaviheraluetta (EV).

Asemakaavan muutoksessa rakennusoikeus on osoitettu tonttikohtaisesti kerrosalaneliömetreinä.

Liikerakennusten korttelialueelle on esitetty autopaikkanormi 1ap/80Km² (Merkintä osoittaa, kuinka monta liike-, toimisto- ja niihin verrattavaa kerrosneliömetriä kohti on rakennettava yksi autopaikka.)

Liikerakennusten korttelialueelle on esitetty polkupyöräpaikkanormi 1pp/150Km² (Merkintä osoittaa, kuinka monta liike-, toimisto- ja niihin verrattavaa kerrosneliömetriä kohti on rakennettava yksi polkupyöräpaikka.)

Käsittelyvaiheet

Asemakaavan vireilletuloaineisto (OAS) annettiin tiedoksi kaupunkirakennelautakunnalle 26.2.2020. Aineisto oli nähtävänä vireilletulokuulutuksen yhteydessä 2.3.2020 - 3.4.2020. Aineistosta jätettiin nähtävänäoloaikana kaksi mielipidettä. Kaavoituksen aloituskokous pidettiin 16.3.2020.

Valmisteluaineisto annettiin kaupunkirakennelautakunnalle tiedoksi 26.5.2021 ja asetettiin sen jälkeen nähtäväksi 2.6.-5.7.2021. Aineistosta järjestettiin tiedotus- ja keskustelutilaisuus sidosryhmille (ns. lausuntokokous) 10.6.2021. Valmisteluaineistosta saatiin kaksi lausuntoa. Ehdotusaineisto on laadittu saatujen kannanottojen ja käytyjen neuvottelujen pohjalta.

Jatkotoimenpiteet

Kaupunkirakennelautakunnan hyväksymä asemakaavan muutosehdotus ja sitova tonttijako asetetaan julkisesti nähtäville.

Hyväksyvä viranomainen Kaupunginvaltuusto

Vaikutusten arviointi

Kaavahanke toteuttaa kaupungin strategiaa hyvästä elämästä ja kestävästä kehityksestä. Alueen rakentaminen edistää kestävästä yhdyskuntarakenteen kehittämistä tiivistämällä ja täydentämällä kaupunkirakennetta. Näin kaavan ilmastopoliittiset vaikutukset ovat myönteiset. Uuden rakentamisen myötä palveluiden kannattavuus ja kehittämismahdollisuudet paranevat. Alueen toteuttamisen myötä olemassa oleva kunnallistekniikka tulee tehokkaampaan käyttöön.

Kaavan mahdollistaman rakentamisen myötä alue muuttuu rakennetuksi ympäristöksi, josta liikerakennusten lisäksi nousee kaksi mainospylonia Huuhanmäen metsäistä maisemaa vasten. Uuden rakentamisen myötä maisema- ja taajamakuva muuttuu vain vähän. Kaava-alueen nuoren puuston poistaminen rakentamisen tieltä avaa näkymiä Tasavallankadulta etelän suuntaan ja Kumpusaarentieltä pohjoisen suuntaan. Kaavan mahdollistama rakentaminen näkyy moottoritietä etelän suunnasta ajaville. Uusi rakentaminen muuttaa alueen kaupunkikuvaa urbaanimmaksi.

Kaavan mahdollistama rakentaminen vaikuttaa vain vähäisesti ihmisten elinoloihin ja elinympäristöön, sillä kaava-alueen läheisyydessä ei ole asu-mista. Suunniteltujen liikenteellisten ratkaisujen rakentaminen parantaa alueen liikennejärjestelmien toimivuutta ja turvallisuutta. Meluselvityksen perusteella kaavan mukaisella rakentamisella ei ole merkittävää vaikutusta Särkiniemen Lohkaretien asuinalueelle tie- ja katuliikenteestä leviäviin keskiäänitasoihin.

Kaava mahdollistaa liikerakentamisen, mikä parantaa alueen palvelujen tasoa. Kaavahankkeen yritysvaikutukset ovat positiiviset.

Tämän kaavan mahdollistaman maankäytön arvioidaan tuottavan autoliikennettä keskimäärin noin 3200 ajon/vrk sekä raskasta liikennettä noin 60 ajon/vrk. Arvioitu autoliikenteen määrä tarkoittaa käytännössä vilkkaimman tunnin aikana noin 160 alueelle saapuvaa ja 160 alueelta poistuvaa henkilöautoa. Liikenteen arvioidaan jakautuvan tasaisesti Kumpusaarentien ja Teollisuuskadun liittymiin. Alueen katuverkko on riittävä lisääntyville liikennemäärille. Kaavan mahdollistama maankäyttö edellyttää, että Kumpusaarentielle uuden tonttiliittymän kohdalle toteutetaan vasemmalle kääntyvien kaista. Alueelle rakennetaan uutta kevyen liikenteen verkostoa ja sekä uusia bussipysäkkejä.

Kevyen liikenteen sekä joukkoliikenteen edellytykset paranevat. Näiltäkin osin hankkeen ilmastopoliittiset vaikutukset ovat positiiviset.

Kaavan mukainen rakentaminen muuttaa alueen rakennetuksi ympäristöksi asfaltoituine paikoitusalueineen. Kaavassa rakentamisen ulkopuolelle on osoitettu kolme aluekokonaisuutta liito-oravan kulkuyhteydeksi (pl-28). Näillä alueilla puustoa hoidetaan ja tarvittaessa uudistetaan siten, että kulkuyhteys säilyy. Alueen hulevedet käsitellään mahdollisuuksien mukaan alueen sisällä tai johdetaan lopulta Kallaveden Siikalahteen. Hulevesien käsittelyllä pyritään varmistamaan, ettei vastaanottavan vesistön laatu laske.

Kaavan toteuttamiseksi rakennetaan katuja ja hulevesijärjestelmiä, joiden arvioidut rakennuskustannukset ovat 1 400 000 €. Vesihuollon rakentamisen arvioidut rakentamiskustannukset ovat 170 000 €.

Kaavahankkeella ei ole erityisiä lapsivaikutuksia.

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy asemakaavan muutos-ehdotuksen asetettavaksi MRL 65 §:n ja MRA 27 §:n mukaisesti julkisesti nähtäville vähintään 30 päivän ajaksi. Samalla asetetaan nähtäväksi asemakaavan muutosehdotuksen yhteydessä sitovalla tonttijaolla muodostuvan Kuopion kaupungin 8. kaupunginosan (Haapaniemi), korttelin 69 tonttien 6 ja 7 tonttijako. Mikäli ehdotukseen ei muistutuksissa tai lausunnois-

sa esitetä muutoksia, kaavanmuutosehdotus esitetään edelleen kaupunginhallitukselle ja kaupunginvaltuustolle hyväksyttäväksi.

Ehdotusaineisto toimitetaan tiedoksi mahdollista lausuntoa varten ympäristö- ja rakennuslautakunnalle sekä Pohjois-Savon pelastuslautakunnalle. Lisäksi aineisto lähetetään tiedoksi Pohjois-Savon ELY-keskuksen ympäristövastuualueelle.

Liitteet

- 1 7183/2019 Asemakaavan muutoksen seurantalomake, liite 1
- 2 7183/2019 Kaavaselostus
- 3 7183/2019 Asemakaavan muutokartta merkintöineen ja määräyksi-neen, liite 2
- 4 7183/2019 Havainneaineisto / Arkkitehtitoimisto ON Oy, liite 3
- 5 7183/2019 Ote ajantasa-asemakaavasta, liite 4
- 6 7183/2019 Rakentamistapaohje, liite 5
- 7 7183/2019 Luontoselvitys, liite 6
- 8 7183/2019 Maaperän pilaantuneisuustutkimus, Teollisuuskatu 6 / Envineer Oy, liite 7
- 9 7183/2019 Maaperän pilaantuneisuustutkimukset ja kunnostustar-peen arviointi, Teollisuuskatu 9 / Envineer Oy, liite 8
- 10 7183/2019 Kuopio, Haapaniemi-Siikalahti liikenneselvitys / Ramboll, liite 9
- 11 7183/2019 Pohjois-Savon liiton duoraitiotieselvitys 2019 / Proxion, liite 10
- 12 7183/2019 Meluselvitys, liite 11
- 13 7183/2019 Maaperäkartat, liite 12
- 14 7183/2019 Liikenneverkkosuunnitelma, liite 13
- 15 7183/2019 Hulevesien hallinnan yleissuunnitelma, liite 14
- 16 7183/2019 Valmisteluaineistosta saadut lausunnot vastineineen, liite 15
- 17 7183/2019 Tonttijakokartta, liite 16

Valmistelija

Erja Soranta

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5431

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Maljalahden yhdistettyjen pyöriteiden ja jalkakäytävien katusuunnitelman nähtäville asettaminen**Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen
Kaupunginhallitus**

Kohde	Suunnitelmaehdotus koskee Maljalahden pohjukassa olevan yritystontin pohjois- ja itäpuolella olevien yhdistettyjen pyöriteiden ja jalkakäytävien muutoksia sekä tontin eteläpuolelle esitettyä uutta pyörätietä ja jalkakäytävää. Nähtäville asetettava kohde sijaitsee Kuopion Vahtivuoren (nro 2) ja Maljalahden (nro 3) kaupunginosissa rajautuen Itkonniemenkadun ja Kallaveen liittyvän Maljalahden väliselle alueelle. Asemakaavassa alue on osoitettu katualueeksi sekä venesatama ja venevalkama -alueiksi. Yritystontin ympäristössä olevalla satama-alueella on asemakaavassa osoitettu aluerajaukset pysäköimispaikalle sekä jalankululle ja polkupyöräilylle varatuille yhteyksille, jossa huoltoajo on sallittu. Suunnittelualue on kokonaisuudessaan Kuopion kaupungin omistuksessa.
Lähtökohdat	Maljalahden pohjukassa sijaitseva yritystontti 297-2-42-1 on vuokrattu PeeÄssälle kaupunkirakennelautakunnan kokouksessa 30.6.2021 § 142. Suunnittelutyön lähtökohtana on ollut sovittaa yhteen tontin sekä kaupungin hallinnoimien katu- ja satama-alueiden liikenteelliset järjestelyt sekä viheralueet. Suunnitelmaratkaisujen yhteensovittamiseksi on tontin käytön ja katusuunnitelmien laadintaa tehty pikaisella aikataululla ja tiiviissä yhteistyössä tontin vuokralaisen sekä kaupungin kesken. Suunnitelmaratkaisujen yhteensovittamiseksi on katusuunnitelmien ja tontin käyttösuunnitelman laadinnassa käytetty samaa suunnittelukonsulttia. Tämänhetkisen tiedon mukaan tontin rakennustyöt alkavat loppuvuodesta 2021 ja valmistuvat vuoden 2022 aikana. Suunnitelmaehdotuksessa esitetyt viherrakenteet ovat ohjeellisia eivätkä vahvistu katusuunnitelmassa.
Suunnitelman tavoite	Suunnitelmaehdotuksen tavoitteena on sovittaa yhteen tontin sekä tonttiin rajautuvien katu- ja satama-alueiden liikenteelliset järjestelyt sekä viheralueet. Ehdotus antaa lähtökohdat yksityiskohtaiselle rakennussuunnittelulle ja toteutukselle.
Suunnitelmaehdotus	Suunnitelmaehdotuksessa on esitetty osittain tontilla oleva yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä siirrettäväksi tontin pohjoispuolelle. Maljalahden pohjukassa oleva kivetty aukio, kalusteet sekä istutusallas säilytetään. Osa nykyisistä pysäköintipaikoista muutetaan pituussuuntaisiksi paikoiksi. Pohjoispuoliselle yhdistetylle pyörätielle ja jalkakäytävälle tehdään pysäköintialueelle johtavan ajoyhteyden yli uusi suojatie / pyörätien jatke. Pyörätien ja jalkakäytävän liittymispaikka Itkonniemenkadun pyörätiehen ja jalkakäytävään siirtyy nykyisen kadun ajoneuvoliittymän koillispuolelle.

Tontin eteläosaan on luonnoksessa esitetty uusi yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, joka yhdistää Itkonniemenkadun sekä Maljalahden nykyiset pyörätiet ja jalkakäytävät. Uuden pyörätien ja jalkakäytävän pohjoisreuna sijoittuu osin tontille, jonka osalta muodostetaan tontille erillinen rasite. Tontin itäpuolella tontin rajan ja nykyisen yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän välistä aluetta siistitään pensasistutuksilla sekä betonikivetyillä alueilla.

Eteläisen pyörätien ja jalkakäytävän suunnittelun yhteydessä on selvitetty myös Maljapuron ympäristön kasvillisuuden siistimisen sekä nykyisen kaarisillan uusimisen tarvetta. Maljapuron viheralueiden kunnostamisesta sekä kaarisillan uusimisesta laaditaan erilliset suunnitelmat.

Tontin pohjoispuolella olevia valaisinpylväitä siirretään tarvittavin osin nykyisiä LED -valaisimia hyödyntäen. Tontin itä- ja eteläpuoliselle pyörätielle ja jalkakäytävälle asennetaan uudet valaisinpylväät sekä LED -valot.

Pohjoispuolella hulevedet ohjataan ritiläkantisten hulevesikaivojen ja viemäreiden kautta Kallaveteen. Eteläpuolella hulevedet ohjataan pintavaluntana Maljapuroon.

Esteettömyys	Suunnitelmaratkaisut täyttävät esteettömyyden perustason.
Kunnossapitoluokka	Yhdistetyt pyörätiet ja jalkakäytävät ovat kunnossapitoluokassa II.
Kustannukset	Rakennustöiden kokonaiskustannusennuste on noin 280 000 € (alv. 0 %).
Aikataulu	Suunnitelmaehdotuksen mukaiset rakennustyöt on tarkoitus tehdä yritystontin rakennustöiden kanssa samaan aikaan 2021 - 2022.
Vaikutusten arviointi	Ilmastopoliittisilta vaikutuksiltaan hanke on neutraali. Liikennejärjestelyjen muutoksilla parannetaan Maljalahden alueen sekä yritystontin palvelujen saavutettavuutta. Yrityspoliittisilta vaikutuksiltaan hanke on positiivinen, koska se työllistää rakennusalaan ja parantaa alueen yritystoiminnan mahdollisuuksia. Lapsivaikutuksiltaan hanke on neutraali.
Esitys	Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katusuunnitelmaehdotuksen nähtävilläoloa varten.
Liitteet	18 9217/2021 sijaintikartta 19 9217/2021 asemapiirustus maljalahden yhdistetyt pyörätiet ja jalkakäytävät

Valmistelija

Ville-Veikko Pääkkönen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5312

Kuopion kaupunki

Kaupunkirakennelautakunta

13.10.2021

38 §

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Savilahdentie, Volttikatu katusuunnitelman nähtäville asettaminen**Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen
Kaupunginhallitus**

Savilahdentiestä välillä Siikalahden eritasoliittymä (ETL) Sarastuskaari on laadittu 5.4.2019 hyväksytty katusuunnitelma. Tämän hyväksytyn katusuunnitelman mukaisia toimenpiteitä on toteutettu osin Sarastuskaaren liittymän eteläpuolella vuosien 2020–2021 toteutetussa Valosali -urakassa ja katusuunnitelman mukainen uuden kauppakeskusalueen liittymä on toteutettu vuosien 2020–2021 aikana. Uuden kauppakeskusalueen, ns. Prisman alue, liittymän toteutussuunnitelmien laatimisen yhteydessä on noussut tarve tarkentaa myös Savilahdentien katusuunnitelman mukaisia ratkaisuita ennen kadun ja katusuunnitelmassa esitetyn alikulkukäytävän toteuttamista. Samassa yhteydessä on tiedostettu tarve saneerata myös Volttikatua Savilahdentien ja Väliköntien välillä siten, että em. välin jalankulku- ja pyöräilyväylä voidaan toteuttaa eroteltuna, laatutasoltaan Savilahdentien väylän mukaisena. Samalla selkeytetään jalankulun ja pyöräilyn suojatiejärjestelyitä Volttikadun ja Väliköntien liikennevaloliittymässä sekä selkeytetään Volttikadun ajoradan kaistoituksia Savilahdentien ja Väliköntien välillä.

Nykytilanne

Henkilöautoliikenne

Yleistä

Savilahdentie

Savilahdentie on nykyinen Savilahden alueen pääkatu, joka liittyy suunnittelualueen eteläpäästään Tasavallankatuun Siikalahden eritasoliittymän itäpuolella, Leväsentien kohdalla ja pohjoispäästään vuosien 2020–2021 aikana saneerattuun Savilahdentien ajorataan. Välillä Siikalahden ETL Sarastuskaari Savilahdentie on peruspoikkileikkaukseltaan kaksi ajoratainen nelikaistainen katu.

Volttikadun liittymässä Savilahdentiellä on idän/etelän suunnasta tultaessa lännen/pohjoisen suuntaan neljä kaistaa sekä erillinen erkanemiskaista kauppakeskusalueelle. Kaksi etelänpuoleisinta kaistaa on vasemmalle kääntymiskaistoja Volttikadulle ja kaksi pohjoisinta kaistaa suoraan meneviä kaistoja Savilahdentietä pohjoisen suuntaan.

Pohjoisesta päin tultaessa Savilahdentiellä on kolme ajokaistaa. Kaistoista ulommaisina (eteläreunalla) on oikealle kääntymiskaista Volttikadun suuntaan ja keskimmäinen ja pohjoinen ajokaista ovat suoraan meneviä kaistoja valtatie 5 ja keskustan suuntaan.

Savilahdentien nykytilan nopeusrajoitus on 50 km/h (taajaman yleisrajoitus). Nykytilassa Savilahdentien ja Volttikadun liittymä on liikennevalo-ohjattu.

Volttikatu

Volttikatu on nykyinen alueellinen pääkatu, joka yhdistää Kolmisopen alueen Savilahden alueeseen toimien mm. vt5 rinnakkaisväylänä. Volttikadulta on yhteys myös Neulamäen alueelle. Volttikatu on peruspoikkileikkaukseltaan kaksi ajoratainen nelikaistainen katu.

Savilahdentien liittymässä Volttikadulta on nykytilassa ns. vapaa-oikea liittymä Savilahdentielle idän suuntaan. Väliköntien liittymässä Volttikadulla on erilliset vasemmalle kääntymiskaista Väliköntielle pohjoisesta sekä Carlsonin liikekeskukselle etelästä.

Volttikadun nykytilan nopeusrajoitus on 50 km/h (taajaman yleisrajoitus). Nykytilassa Volttikadun ja Väliköntien liittymä on liikennevalo-ohjattu ja lisäksi Savilahdentien ja Väliköntien liittymien välillä olevassa pelastuslaitoksen liittymässä on käytössä hälytysajoneuvoille ns. jokerivalot turvaamassa pelastusyksiköiden esteettömän pääsyn liikennevirtaan.

Ongelmat

Savilahdentie

Autoliikenteen ongelmat keskittyvät aamu- ja iltahuipputunnin ruuhka- huippuihin. Savilahdentien liikennemäärä Volttikadun liittymäalueella nykytilassa on n. 22 000 ajoneuvoa/vrk. Iltahuipputunnin aikana ongelmallisin osuus Volttikadun ja Sarastuskaaren välillä ruuhkautuu siten, että jonopituudet yltyvät liittymävälien yli. Aamuhuipputunnin aikana ongelmallisin osuus sijoittuu Savilahdentien välille Leväsentie Sarastuskaari. Sekä aamu- että iltahuipputunnin ruuhkahuiput kytkeytyvät alueen ja valtatie 5 yhteystarpeeseen. Savilahdentien ennustettu liikennemäärä vuonna 2035 on noin 29 000 ajoneuvoa/vrk.

Volttikatu

Autoliikenteen osalta Volttikadun ongelmallisin väli on Savilahdentien ja Väliköntien väli. Ajoradan kaistoitukset on koettu epäselviksi ja alueella on tapahtunut viimeisen viiden vuoden aikana yhteensä viisi (5) kaistanvaihtoon liittyvää liikenneonnettomuutta. Onnettomuuksissa ei ole tapahtunut henkilövahinkoja. Volttikadun liikennemäärä suunnittelualueella on nykytilassa noin 6 000 ajoneuvoa/vrk ja ennustettu liikennemäärä vuonna 2035 on noin 8 000 ajoneuvoa/vrk.

Joukkoliikenne

Savilahdentie on keskeisen kaupunkialueen joukkoliikenteen pääväylä niin paikallisliikenteen kuin kaukoliikenteen osalta. Savilahdentietä pitkin kulkee yhteensä yhdeksän (9) paikallisliikenteen joukkoliikennelinjaa (linjat nro. 4, 7, 16, 21, 23, 29, 31, 35 ja 40). Nykytilassa joukkoliikenteen pysäkkejä on sijoitettu seuraavasti:

- Volttikadun liittymä, pysäkipari, pysäkit liittymän molemmin puolin.

Nykyiset Savilahdentien pysäkit ovat pysäkkisyvennyksiä ja varustettu pysäkkikatoksien.

Volttikatua pitkin kulkee nykytilassa kaksi (2) paikallisliikenteen joukkoliikennelinjaa, linjat nro 8 ja 23. Volttikadulla ei sijaitse suunnittelualueella joukkoliikennepysäkkejä, lähimmät pysäkit sijoittuvat noin 70 m Väliköntien liittymän eteläpuolelle.

Ongelmat

Joukkoliikenteen osalta alueen suurimmat ongelmat ovat matka-aikojen ennustettavuus, erityisesti aamun ja iltapäivän ruuhka-aikeiden aikana.

Jalankulku ja pyöräily

Päätös

Savilahden alueen jalankulun ja pyöräilyn päätös eteläisiin kaupungin-osiin kulkee nykytilassa Savilahdentien etelä-/länsireunalla ja Volttikadun länsireunalla jatkuen Volttikadun ylittävän suojatien kautta Väliköntien pohjoisreunan jalankulku- ja pyöräilyväylään. Nykyinen väylä on Savilahdentiellä tyypiltään yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä, päällysteen leveys vaihtelee 3,5 – 4,0 metrin välillä; Volttikadulla yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä, päällysteen leveys noin 3,0 metriä; Väliköntiellä yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä, päällysteen leveys 2,5 – 3,0 metrin välillä. Pohjoispäässä nykyinen väylä yhdistyy Sarastuskaaren ylittävän sillan kautta vuosien 2020 – 2021 aikana saneerattuun eroteltuun jalankulku- ja pyöräilyväylään, jonka kokonaisleveys 6,0 metriä jakautuu 2,5 metriä leveään jalkakäytävään ja 3,5 metriä leveään pyörätiehen.

Savilahdentien poikittavan liikenteen osalta nykytilassa on käytössä liikennevalo-ohjattu suojatie Volttikadun liittymän länsipuolella.

Ongelmat

Suurimmat ongelmat jalankululle ja pyöräilylle nykytilassa muodostavat päätöksen kapea poikkileikkaus, ahtaat ja kapeat odotustilat suojatieyli-tyksissä Volttikadun ja Väliköntien liittymäalueella sekä Sarastuskaaren ylittävän sillan eteläpäässä oleva väylän painuman aiheuttama väylän huono kunto. Savilahdentien suojatieylitys on nykytilassa jalankulkijoille ja pyöräilijöille erityisen ongelmallinen, koska ajoradan ylitys joudutaan tekemään kahdessa eri vaiheessa ja Savilahdentien keskisaarekkeelta loppu odotustila liikkujamäärien kasvaessa.

Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut

Savilahdentien liikenneverkon ja katutilan jäsentely toteutetaan vuonna 2019 hyväksytyn katusuunnitelman mukaisesti. Tämän suunnitelman mukaiset toimenpiteet tarkentavat em. suunnitelman mukaisia ratkaisuita lähinnä teknisiltä osin, mm. alikulkukäytävän alikulkukorkeutta on pystytty korottamaan aiemmasta 2,7 m → 3,2 m. Tarkempi kuvaus liikenteellisestä ratkaisusta on esitetty *4377/2018 Savilahdentien yleissuunnitelma luonnos välillä Volttikatu Niiralankatu hyväksyminen nähtävillä oloa varten*, pöytäkirja 05.09.2018/pykälä 167. Katusuunnitelmassa Savilahdentien liikenteellistä ja rakenteellista ratkaisua on saatujen palautteiden myötä kehitetty seuraavasti:

- Savilahdentien/Volttikadun liittymäalueen uuden kauppakeskusalueelle johtavan tonttiliittymä linjausta on tarkennettu alueen toimijoiden

kanssa käytyjen neuvottelujen pohjalta. Samoin jalankulku- ja pyöräilyväylän linjaus on muutettu em. neuvottelujen pohjalta.

Savilahdentie

Ajoradan peruspoikkileikkaus on kaksiajoratainen 2+1 kaistainen katu, missä ulommat kaistat ovat ns. linja-autokaistoja. Kaistojen leveys on 3,5 metriä, ajoratojen peruspoikkileikkauksen ollessa 10,5 metriä. Kääntymiskaistojen leveys 3,5 metriä.

Jalankulun ja pyöräilyn pääväylän, kadun länsireunalla välillä Volttikatu Sarastuskaari, peruspoikkileikkaus on 6,0 metriä, missä jalkakäytävän leveys on 2,5 metriä ja pyörätien leveys on 3,5 metriä.

Yhdistetyn jalankulku- ja pyöräilyväylän leveys Savilahdentieltä uuden alikulkukäytävän kautta kauppakeskusalueelle on 3,5 metriä.

Nopeusrajoitus ja pysäköinti

Savilahdentien nopeusrajoitus suunnitteluosuudella pidetään 50 km/h. Pysäköintikielto säilytetään kadulla molemmin puolin koko suunnitteluosuudella.

Linja-autokaistat

Katusuunnitelman mukaisesti Savilahdentielle toteutetaan linja-autokaistat välillä Volttikatu Sarastuskaari. Kaistoilla ajaminen esitetään sallittavaksi vain linja-autoille seuraavin perusteluin:

- Savilahden alueen liikenteellisten tavoitteiden mukaisesti alueen liikenne- ja liikennekeinoilla kehitetään ensisijaisesti joukkoliikennettä jalankulun ja pyöräilyn lisäksi. Muiden ajoneuvojen kuin linja-autojen salliminen joukkoliikennekaistoilla heikentää linja-autoliikenteen sujuvuutta.

Liittymä

Savilahdentien ja Volttikadun liittymät toteutetaan liikennevalo-ohjattuina. Liikennevalo-ohjauksessa otetaan käyttöön hälytysajoneuvo- ja joukkoliikenne-etuudet ja varaudutaan ns. adaptiiviseen liikennevalo-ohjaukseen. Liittymien kaistajärjestelyt on esitetty katusuunnitelmapiirustuksissa.

Sillat

Savilahdentien ja Volttikadun liittymäalueen alikulkukäytävä (S1) on tyyppiltään betonirakenteinen vinojalkainen kehäsilta, missä alittavan väylän (jalankulku- ja pyöräilyväylä) vapaa-aukon mitat (HxB) ovat 3,2 m x 5,99 m ja ylittävän ajoradan osalta vapaa hyödyllinen leveys on n. 34 – 34,16 metriä. Sillan keskellä, Savilahdentien keskisaarekkeen kohdalla, sillassa on valoaukko.

Erikoiskuljetukset

Savilahdentie kuuluu suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkkoon (SEKV) suunnittelualueella. Katutila on mitoitettu 7x7x40 m kokoisten erikoiskuljetusten asettamien rajoitusten mukaisesti.

Volttikatu

Ajoradan peruspoikkileikkaus on kaksiajoratainen 2-kaistainen katu. Kaistojen leveys on 3,25 metriä etelän ajosuuntaan ja 3,5 ja 3,75 metriä pohjoisen ajosuuntaan. Ajoratojen peruspoikkileikkaus on 6,5 – 7,25 metriä. Kääntymiskaistojen leveys on 3,25 metriä.

Nopeusrajoitus ja pysäköinti

Suunnittelualueella, välillä Savilahdentie Väliköntie, Volttikadun nopeusrajoitus alennetaan nykyisestä 50 km/h → 40 km/h. Perusteluina nopeusrajoituksen alentamiselle:

- Em. Volttikadun osuudella liittymien väli on hyvin lyhyt ja liikennevalo-ohjattujen liittymien välille sijoittuu myös pelastuslaitoksen liittymä. Normaalitilanteessa nopeusrajoituksen alentamisen vaikutus liikenteen sujuvuuteen ja joukkoliikenteen aikatauluihin on hyvin vähäinen.
- Liikennevalojen ollessa pois käytöstä parantaa nopeusrajoituksen alentaminen merkittävästi Volttikadun ylittävän suojatien liikenneturvallisuutta Väliköntien liittymän pohjoispuolella. Suojatie on eteläisten kaupunginosien ja Savilahden välisen jalankulun ja pyöräilyn pääväylä.
- Kadulla säilytetään pysäköintikielto kadun molemmin puolin koko suunnitteluosuudella.

Liittymät

Volttikadun ja Väliköntien liittymä toteutetaan liikennevalo-ohjattuna. Liikennevalo-ohjauksessa otetaan käyttöön hälytysajoneuvo- ja joukkoliikenne-etuudet ja varaudutaan ns. adaptiiviseen liikennevalo-ohjaukseen. Liittymien kaistajärjestelyt on esitetty katusuunnitelmapiirustuksissa. Väliköntien ja Savilahdentien välille sijoittuva pelastuslaitoksen liittymä toteutetaan katusuunnitelmapiirustuksen mukaisesti. Liittymän kaventamisesta on sovittu suunnittelutyön aikana pelastuslaitoksen kanssa. Pelastuslaitoksen liittymässä säilytetään nykyiset ns. jokerivalot, millä varmistetaan pelastusajoneuvojen esteetön pääsy liikennevirtaan.

Tasaus ja kuivatus

Savilahdentie

Savilahdentien tasaus suunnittelualueella on suunniteltu olemassa olevan ympäristön ehdoilla ja myötäilevät pääosin nykyistä tasausta, lukuun ottamatta Volttikadun liittymäaluetta siltapaikan S1 molemmin puolin. Savilahdentien ajoratojen tasausta nostetaan siltapaikalla (siltapaikka S1) noin 0,6 metriä nykyisen kadun yläpuolelle. Tasauksen nostaminen ei yleisesti heikennä ajoratojen pituusgeometriaa, mutta toisaalta vaikuttaa positiivisesti siltapaikan kohdalla jalankulku- ja pyöräilyväylien tasauksiin.

Savilahdentie kuivatetaan suunnittelualueella jiirein ja hulevesikaivoin. Katujen hulevedet ohjataan alueen nykyisiin hulevesiviemäreiden purkupaikoihin Siikalahden eritasoliittymän alueelle, mistä hulevedet johdetaan nykytilan mukaisesti Savilahdentien eteläreunan avo-ojaan Volttikadun liittymäalueen itäpuolella. Em. avo-ojan ja sen jatkeena olevien nykyisten hulevesiviemäreiden kautta vedet johdetaan Kumpusaarentien hulevesien käsittelyalueen kautta Siikalahteen. Savilahdentiellä hulevesien runkolinjat uusitaan ja katu kuivatetaan hulevesikaivoilla. Runkolinjojen sijainnit ja purkupaikat on esitetty asemapiirustuksissa.

Siltapaikalla S1 toteutetaan Aluehallintoviraston (AVi) luvan mukainen pysyvä pohjaveden alentaminen. Pohjaveden alennus toteutetaan painovoimaisesti salaojin ja hulevesiviemärein. Siltapaikan pintakuivatus toteutetaan myös hulevesikaivoin ja -viemärein em. hulevesien runkolinjojen kautta Siikalahteen.

Volttikatu

Kadun tasaus mukailee nykyistä kadun-/maanpintaa. Katu sekä jalankulku- ja pyöräilyväylät kuivatetaan hulevesikaivojen ja -viemäreiden kautta Savilahdentien hulevesien runkolinjojen kautta Siikalahteen.

Pintamateriaalit, kalusteet ja kasvillisuus

Savilahdentien ja Volttikadun ajoradat ja jalankulku- ja pyöräilyväylät ovat asfalttipäällysteisiä. Eroteltujen jalankulku- ja pyöräilyväylän erotteluna käytetään noin 30 cm leveää luonnonkivellä tehtävää kiveysraitaa. Erotellulla pyöräilyn pääväylällä käytetään päällysteenä punaista asfalttia.

Suunnittelualueella Savilahdentien keskikaistan nykyinen puusto poistetaan Volttikadun ja Sarastuskaaren välillä ja tilalle istutetaan uutta puustoa. Myös Savilahdentien reuna-alueilla nykyistä puustoa poistetaan asemapiirustuksissa näkyvällä laajuudella ja uutta puustoa istutetaan suunnitelmien mukaisesti. Siikalahden eritasoliittymän ja Volttikadun välillä nykyinen keskikaistan puusto säilytetään siltä osin kuin se kaistoitusmuutoksien osalta on mahdollista. Muutoin alueen nykyistä puustoa pyritään säilyttämään ja alueelle istutetaan myös suunnitelman mukaisesti uutta puustoa. Uutena istutettavana isoina katupuina käytetään mm. puistolehmusta, metsätammea ja punasaarnia. Pieninä katupuina käytetään mongolianvaahtera, tuohituomea, pilvikirsikkaa ja suomenpihlajaa. Istutettava uusi havupuusto on mm. makedonianmäntyä ja serbiankuusta. Puuston lisäksi alueen viherrakentamisessa käytetään nurmi- ja niittyverhouksia sekä pensasistuksia asemapiirustusten mukaisesti.

Kiveykset toteutetaan pääosin betonikiveyksin, väreinä musta ja punainen/punamusta. Lisäksi kiveyksissä käytetään luonnonkivenä harmaata noppakiveä ja harmaata kenttäkiveystä siltapaikalla S1. Suojateiden ja linja-autopysäkkien kohdalla käytetään valkoista betonista huomiokiveä, nupukiveä.

Valaistus

Valaistusluokkana Savilahdentiellä ja Volttikadulla on M3b ja jalankulku-/pyöräilyväylillä vähintään P3. Valaistus kaduilla ja jalankulku-/pyöräilyväylillä toteutetaan LED-valaisimin, värilämpötila 3000K ja valaisimet varustetaan valaisinkohtaisella ohjauksella ja SR-liittimillä. Kuvassa 1. on esitetty valaisimien tyyppikuva.



Kuva 1. Valaisimien tyypikuva

Savilahdentiellä valaisimet sijoitetaan ajoratojen keskialueelle kaksivartisin pylväin. Valaisinylvään korkeus 12 m. Volttikadulla valaisinylväät sijoitetaan ajoratojen keskialueelle kaksivartisin pylväin, korkeus 10 m. Jalan- kulku- ja pyöräilyväylillä valaisinylväät sijoitetaan väylän reunaan, korkeus 5 metriä. Pylvässijoittelu on esitetty asemapiirustuksissa. Siltapaikalla S1 alikulkukäytävän valaistus toteutetaan LED-valaisimin. Sil- lan perusvalaistuksen lisäksi siltapaikalle toteutetaan Valon kaavan mu- kaista taidevalaistusta valoaukon osalta.

ICT ja muut verkostot

Savilahdessa kaduilla ja muilla väylillä varaudutaan uudenlaisen ICT-infran rakentamiseen, jossa keskeisenä ajatuksena on, että kaupunki rakentaa valokuiduille tarvittavat putkilinjat keskitetysti. Nämä uudet putkilinjat to- teutetaan suurimmalta osin uudella mikroputkitekniikalla, joka mahdollis- taa valokuitukapasiteetin kasvattamisen joustavasti ilman suuria kaivutöitä katualueilla. Näiden uusien ratkaisujen avulla varmistetaan, että Savilah- dessa voidaan tulevaisuudessa ottaa joustavasti käyttöön uusia teknologi- oita (esim. liikenteenohjaukseen ja laskentaan) sekä turvataan ICT-infran tasapuoliset käyttömahdollisuudet eri toimijoille. Samalla periaatteella tul- laan toteuttamaan tietoliikenneyhteydet mm. liikennevalojen osalta myös tällä suunnittelualueella.

Alueen vesihuoltoverkostot tullaan saneeraaman talven 2021 aikana alu- eella.

Esteettömyys

Esteettömyyden osalta suunnitelmaratkaisuissa on väylien pituuskalte- vuuksien osalta varauduttu esteettömyyden erikoistasoon (pituuskaltevuus enintään 5 %) niissä kohdissa missä se on alueen korkeuserojen osalta mahdollista. Muutoin ratkaisuissa on huomioitu esteettömyyden perusta- son (pituuskaltevuus enintään 8 %) vaatimukset.

Suunnittelualueen suojatiet liikennevaloineen on suunniteltu esteettömiksi.

Kunnossapitoluokka

- Savilahdentien kunnossapitoluokka on I.
- Savilahdentien länsireunan erotellun jalankulku- ja pyöräilyväylän kunnossapitoluokka on I
- Savilahdentien itäreunan yhdistetyn jalankulku- ja pyöräilyväylän välillä Volttikatu Sarastuskaari kunnossapitoluokka on I
- Volttikadun kunnossapitoluokka on I
- Volttikadun länsireunan jalankulku- ja pyöräilyväylän kunnossapitoluokka on I
- Volttikadun itäreunan jalkakäytävän välillä Väliköntien Savilahdentie kunnossapitoluokka on I

Kustannukset ja toteutus Suunnitelman mukaisten katujen ja väylien kokonaiskustannusennuste on n. 3,3 M€ (alv. 0 %), jakautuen:

- Kadut ja hulevesi n. 2,65 M€
 - Väylärakenteet n. 2,25 M€
 - Hulevesirakenteet n. 0,2 M€
 - Valaistusrakenteet n. 0,2 M€
- Silta S1 n. 0,65 M€

Suunnitelman mukaiset ratkaisut on tarkoitus toteuttaa vuosien 2022 ja 2023 aikana. Hankkeen kustannuksiin on varauduttu kaupunkiympäristön palvelualueen investointeihin em. vuosille varatuissa Savilahden kehittämiseen varatuissa määrärahoissa.

Vaikutusten arviointi

Arvio ilmastovaikutuksista

Hanke on ilmastopoliittisilta vaikutuksiltaan positiivinen, koska Savilahdentien rakentaminen katusuunnitelman mukaisesti parantaa merkittävästi alueen jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen olosuhteita edistään em. liikennemuotoja. Merkittävimmät parannukset em. liikennemuotoihin ovat joukkoliikennekaistat, uusi alikulkukäytävä sekä väylien laatutason parantaminen.

Yrityspoliittinen lausunto

Hanke on yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska se parantaa alueen yritysten saavutettavuutta ja alueen yleistä viihtyisyyttä. Lisäksi esitetyt ratkaisut mahdollistavat osaltaan Savilahden alueen maankäytön kehittymisen ja huomioivat mm. Varikon alueen asemakaavoissa esitetyt maankäyttöalueet.

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy Savilahdentien katusuunnitelman välillä Siikalahden ETL Sarastuskatu ja Volttikadun katusuunnitelman välillä Savilahdentie Väliköntie nähtävillä oloa varten.

Kuopion kaupunki

Kaupunkirakennelautakunta

13.10.2021

39 §

Liitteet 20 9303/2021 asemapiirustus Savilahdentie Volttikatu

Valmistelija

Matti Vänskä

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5075

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Vesihuollon kehittämissuunnitelman vuoteen 2030 ohjausryhmän uudelleen nimeäminen**Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen
Kaupunginhallitus****Tiivistelmä**

Kaupunginhallitus on 21.1.2019 kokouksessaan päättänyt käynnistää vesihuollon kehittämissuunnitelman päivittämisen vuoteen 2030. Suunnitelman ohjaamiseen ja laatimisen on aiemmin perustettu erilliset ohjaus- ja työryhmät. Suunnitelman käynnistyminen on viivästynyt alkuperäisestä. Luottamushenkilöt ovat saattaneet muuttua kuntavaalien vuoksi, joten on tarpeen nimetä osittain uudet ohjausryhmän jäsenet. Tämän vuoksi kaupunkirakennelautakuntaa ja kaupunginhallitusta pyydetään uudelleen nimeämään yksi ohjausryhmän edustaja Kuopion vesihuollon kehittämissuunnitelman vuoteen 2030 päivittämistä varten. Myös muiden, aiemmin nimettyjen organisaatioiden on mahdollista päivittää oma edustaja vesihuollon kehittämissuunnitelman ohjaus- tai työryhmään.

Yleistä

Vesihuollon kehittämissuunnitelma on kunnan suunnittelun apuväline, johon on koottu selvitys vesihuollon nykytilasta, kehittämistavoitteista ja -tarpeista sekä suunnitelmat tulevaisuudessa toteutettavista vesihuollon kehittämistoimenpiteistä. Vesihuollon kehittämissuunnitelmassa tulee esittää koko kaupunkialueen laajuisesti vesihuoltopalveluiden kehittämistavoitteet ja päämäärät, palveluiden saatavuus tarvealueilla ja aikataulut, vesihuollon toimivuus häiriötilanteissa, organisatoriset linjaukset, yhteistyöasiat, jne. Kehittämissuunnitelmaa päivitettäessä on huomioitava toteutuneet lakimuutokset. Vesihuollon kehittämissuunnitelmassa esitetään ohjeellinen aikataulu vesihuollon kehittämistoimenpiteille kunnan eri alueilla. Luonteeltaan kehittämissuunnitelma on ohjeellinen, tavoitteita määrittävä asiakirja, joka ei oikeudellisesti sido kuntaa eikä sen alueella toimivia vesihuoltolaitoksia. Kuntalaisen kannalta suunnitelma kertoo suuntaa-antavasti, kannattaako kiinteistölle asentaa oma vedenhankinta- tai jätevedenkäsittelyjärjestelmä vai onko tulevaisuudessa mahdollisuus liittyä vesihuoltolaitoksen verkostoon. Erityinen merkitys kehittämissuunnitelmalla on vesihuoltolaitosten toiminta-alueiden läheisyydessä olevien alueiden sekä haja-asutusalueiden vesihuollon kehittämisessä. Kehittämissuunnitelman pohjalta voidaan hyväksyä toiminta-alueet myös niille alueille, jossa ei tällä hetkellä ole toimivaa vesihuoltoa.

Ohjausryhmän tarkoitus on antaa mahdollisimman laaja-alainen asiantuntemus sekä linjata suuntaviivat vesihuollon kehittämissuunnitelman vuoteen 2030. Kaupunkirakennelautakuntaa ja kaupunginhallitusta pyydetään uudelleen nimeämään yksi edustaja perustettavaan vesihuollon kehittämissuunnitelman 2030 päivittämistä varten tarvittavaan ohjausryhmään. Myös muiden, aiemmin nimettyjen organisaatioiden on mahdollista päivittää oma edustaja vesihuollon kehittämissuunnitelman ohjaus- tai työryhmään.

Kuopion kaupunki

Kaupunkirakennelautakunta

13.10.2021

40 §

Esitys

Kaupunkirakennelautakuntaa ja kaupunginhallitusta pyydetään uudelleen nimeämään kultakin yksi ohjausryhmän edustaja Kuopion vesihuollon kehittämissuunnitelman vuoteen 2030 päivittämistä varten.

Valmistelija

Päivi Rissanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5303

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti ja lautakunta valitsi Petri Niemisen edustajakseen ohjausryhmään.

KYP tiedonannot 2021

Liitteet

21 99/2021 Viranhaltijapäätökset 20.9. - 3.10.2021

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätöspöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.