



✉ kuopionpolkijat@gmail.com | ☎ 044 7005242 | 🌐 www.kuopionpolkijat.fi  
Seuraa meitä Facebookissa, Instagramissa ja Twitterissä!

### 30 km/h nopeusrajoitus keskustan alueelle

**Aloite** Kuopion polkijat ry esittää, että Kuopion keskustan nopeusrajoitus lasketaan 30 km/h. Aloite on linjassa Kuopion pyörävylien verkostotarkastelun kanssa. Kaupunkirakennelautakunta on hyväksynyt verkostotarkastelun ohjeellisesti noudatettavaksi.

**Tausta** Kuopio on sitoutunut edistämään pyöräilyä ja muuta viisasta liikkumista. Kuopion pyörävylien verkostotarkastelu valmistui marraskuussa 2019 ja Kuopion pyöräilyn edistämishjelma joulukuussa 2018. Pyöräilyn lisääminen on kautta linjan mukana Kuopion kaupungin strategiassa ja esimerkiksi resurssiviisautsohjelmassa. Yksi kaupungin tavoitteista on olla Suomen paras sähköpyöräilykaupunki.

Pyöräilyn edistämisessä on vielä paljon tehtävää. Arjen matkoista pyöräillään Kuopiossa vain viidesosa. Vastaavasti henkilöauton kyydissä istutaan peräti 45 % matkoista. Yli puolet kuopiolaisten arkimatkojen pituudesta on vain alle neljän kilometrin mittaisia.

Kuten tiedämme, pyöräily lisää hyvinvointia ja vähentää melua, saasteita ja ruuhkia. Pyöräily auttaa hillitsemään ilmastomuutosta ja on keskeinen osa hiilineutraalia kaupunkia. Viranomaisten ja päättäjien tulee vartioida euroja ja tässäkin pyöräily tulee apuun. Yhden euron satsaus pyöräilyyn tuottaa yhteiskunnalle noin kahdeksan euroa<sup>1</sup>. Investointi pyöräilyyn on poikkeuksellisen tehokas keino säästää.

**Perustelut** Sujuva, turvallinen ja miellyttävä liikenneympäristö on keskiössä pyöräilyn lisäämisessä.

Nopeusrajoituksen laskeminen

- lisää turvallisuutta. Ajonopeuksien laskeminen 30 kilometriin tunnissa vähentää tutkitusti onnettomuuksia, loukkaantumisia ja kuolemia.<sup>2</sup>
- vähentää jalkakäytävällä pyöräilyä. Monen pyöräilijän mielestä ajoradalla pyöräily tuntuu vaaralliselta juuri autoliikenteen vuoksi.
- parantaa liikenteen sujuvuutta erityisesti liikennevalo-ohjatuilla väylillä, kun pyöräilijöiden ja autoilijoiden ajonopeus on lähempänä toisiaan.
- ei hidasta autoilijoiden matkaa vaan vähentää turhaa pysähtymistä risteyksissä. Pyöräilijöiden mahdollisuudet sovittaa nopeus liikennevirtaan paranevat.
- lisää keskustassa liikkumisen miellyttävyyttä. Liikenteen rauhoittaminen ruutukaava-alueella lisää elävän kaupunkikeskustan viihtyisyyttä ja vetovoimaa.

Lisäksi

- Ajonopeuksia on jo laskettu 30 km/h asuinalueilla. Näin tulee tehdä myös keskustassa, jossa liikkuu eniten ihmisiä.
- Ajonopeuksien laskeminen on tärkeää erityisesti Kuopion keskustassa, jossa on tiheästi risteyksiä ja suojateitä.

Kuopiossa 28.4.2020

puheenjohtaja, Kuopion polkijat ry

<sup>1</sup> Pyöräilyn hyödyt ja kustannukset Helsingissä, Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston selvityksiä 2014:5 ([https://www.hel.fi/hel2/ksv/julkaisut/los\\_2014-5.pdf](https://www.hel.fi/hel2/ksv/julkaisut/los_2014-5.pdf))

<sup>2</sup> Nopeusrajoituksen 30 km/h turvallisuusvaikutukset, VTT, 2020 (<https://cris.vtt.fi/en/publications/nopeusrajoituksen-30-kmh-turvallisuusvaikutukset>) ja Helsinki laskee asuinalueiden nopeusrajoituksen 30 km/h:iin, Yle (<https://yle.fi/uutiset/3-10891900>)