

Haapaniemenkadun katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen nähtävillä oloa varten**Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen
Kaupunginhallitus**

Kohde	Katu- ja hulevesisuunnitelma koskee Haapaniemenkatua (välillä Minna Canthin katu - Kuopionlahden kiertoliittymä). Nähtäville asetettava katu sijaitsee Kuopionlahden (05) kaupunginosassa.
Lähtökohdat	Musiikkikeskuksen ympäristön ja Lumitin asemakaavan muutos sai lainvoiman tammikuussa 2020. Katusuunnitelmaratkaisut noudattelevat pääpiirteissään asemakaavan muutosehdotuksen yhteydessä laadittua liikenteen yleissuunnitelmaa ja rakentamistapaohjeen viitesuunnitelmia. Uutta Lumitin taidelukiota rakennetaan parasta aikaa ja opetuksen pitäisi alkaa uusissa tiloissa elokuussa 2022. Mahdollisen hotelli- ja kongressikeskuksen sijoittuminen nykyiselle Musiikkikeskuksen pysäköintialueelle ratkaistaan erillisessä asemakaavaprosessissa, jonka jatkoaikataulu on tällä hetkellä avoin. Katualue on kaupungin maanomistuksessa. Haapaniemenkadun länsipuolella sijaitsevat kerrostalotontit ovat yksityisessä maanomistuksessa. Suunnitelmissa esitetyt katumiljöörakenteet ovat ohjeellisia eivätkä vahvistu katusuunnitelmassa. Samanaikaisesti kadun uusimistöiden kanssa siirretään nykyisin Musiikkikeskuksen pysäköintialueen alla sijaitsevat runkohulevesi- ja jätevesiviemärit reitille Kuopionlahdenkatu - Haapaniemenkatu - Maria Jotunin katu - Maria Jotunin puisto. Lisäksi Kuopion Vesi Oy rakentaa Kirkkokadusta etelään päin uuden runkovesijohdon aina Maria Jotunin puistoon saakka.
Nykytilanne	Haapaniemenkatu (välillä Minna Canthin katu - Kuopionlahden kiertoliittymä) on nykyinen keskusta-alueen kokoojakatu, joka liittyy eteläpäästään vuonna 2011 rakennettuun Kuopionlahden kiertoliittymään ja pohjoispäästään torinaluspysäköinnin etelän suuntaan johtavaan ulosajoramppiin. Katua pitkin kulkevat kaupungin etelän suunnan joukkoliikennelinjat edestakaisin. Ajoradan leveys on nykyisin noin 7.00 metriä välillä Minna Canthin katu - Kuopionlahdenkatu ja noin 8.00 metriä välillä Kuopionlahdenkatu - kiertoliittymä. Välillä Minna Canthin katu - Kirkkokatu on kadun itäreunassa 2.50 metriä leveitä kadunvarsipysäköintipaikkoja yhteensä noin 16 kpl:tta. Pysäköintipaikat ovat maksullisia klo 8 - 17 (klo 8 - 15), maksullisuus ei koske asukaspysäköintitunnuksella varustettuja ajoneuvoja. Musiikkikeskuksen kohdalla pysäköinti on kielletty, joka ei koske Musiikkikeskuksen huoltoa. Kadun molemmin puolin on noin 2.50 metriä leveät jalkakäytävät välillä Minna Canthin katu-Kuopionlahdenkatu. Kuopionlahdenkadusta etelään

kadun länsireunalla sijaitsee noin 3.50 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien sekä ajoradan välissä on erillinen noin 5.00 metriä leveä väliviherkaista katupuineen.

Joukkoliikenteen pysäkit sijaitsevat nykyisin Koljonniemenkadun liittymän etelä- ja pohjoispuolella ja Musiikkikeskuksen kohdalla (torin suuntaan), jotka ovat nk. ajoratapysäkkejä eli niissä ei ole erillistä pysäkkisyvennystä. Lisäksi Aarneenpuiston kohdalla on nykyinen yhden yksiakselisen linja-auton mittainen pysäkkisyvennys etelän suuntaan, joka on varustettu pysäkkikatoksella.

Haapaniemenkadun nopeusrajoitus on nykyisin 40 km/h. Koljonniemenkadun ja Minna Canthin kadun liittymät ovat liikennevalo-ohjattuja.

Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut

Haapaniemenkadun länsireunan nykyinen noin 2.50 metriä leveä jalkakäytävä säilytetään ennallaan (uudelleen asfaltointi) välillä Minna Canthin katu - Kuopionlahdenkatu. Ajorata kavennetaan koko suunnittelualueella 7.00 metriseksi, joka on kuitenkin joukkoliikenteen liikkumiselle riittävän leveä. 2.50 metriä leveät kadunvarsipysäköintipaikat sijoitetaan ajoradan itäpuolelle ja ne korotetaan ajoradasta eri tasoon reunakiveä madaltaen. Madallettu reunakivi on kadun itäreunassa koko matkan välillä Minna Canthin katu-Kuopionlahdenkatu. Uusia kadunvarsipysäköintipaikkoja saadaan yhteensä 15 kpl:tta, joista Musiikkikeskuksen kohdan kolme paikkaa on tarkoitettu lyhytaikaiseen saattopysäköintiin, jos hotelli- ja kongressikeskus toteutuu. Musiikkikeskuksen kohtaan sijoitetaan 3.00 metriä leveä huolto-liikennetasku keskuksen huoltoa varten.

Kadun itäreunaan pysäköintipaikkojen taakse sijoitetaan jalkakäytävä, jonka leveys vaihtelee noin 2.50 - 6.00 metrin välillä. Lumitin ja Musiikkikeskuksen kohdilla jalkakäytävä on paikoin leveämpi johtuen suuremmasta katutilan leveydestä.

Katupuut sijoitetaan pysäköintipaikkojen väliin välillä Minna Canthin katu-Kuopionlahdenkatu. Kuopionlahdenkadusta kiertoliittymään päin katupuut ovat kadun länsireunan väliviherkaistalla pääosin nykyisiä. Kadun itäreunaan sijoitetaan uusi väliviherkaista katupuineen ajoradan ja uuden jalkakäytävän väliin.

Haapaniemenkadun nykyiset joukkoliikenteen nk.t ajoratapysäkit poistetaan välillä Koljonniemenkatu - Kuopionlahdenkatu. Lopputilanteessa joukkoliikenteen pysäkit sijoittuvat Aarneenpuiston kohdan nykyiseen pysäkkisyvennykseen (etelän suunta) ja mahdollisen hotelli- ja kongressikeskuksen kohtaan sijoitettavaan uuteen pysäkkisyvennykseen (torin suunta). Musiikkikeskuksen kohdan nykyinen ajoratapysäkki (torin suunta) säilytetään niin kauan, kunnes uusi pysäkkisyvennys on rakennettu. Pysäkkisyvennykset mitoitetaan kahdelle linja-autolle ja varustetaan katoksilla. Aarneenpuiston nykyisen pysäkin katos siirretään yhdistetyn jalan-kulku- ja pyöräväylän takareunasta odotustilan yhteyteen ja väylä linjataan katoksen takaa.

Ruutukaavakeskustan kaduille on tehty liikennealoite muuttaa katujen nopeusrajoitus 30 km/h. Aloitteen käsittely on vielä tässä vaiheessa kesken, joten katuosuuden tuleva nopeusrajoitus selviää myöhemmin. Kaupunkirakennelautakunnan hyväksymässä (4.9.2019 § 164) liikennevalojen yleissuunnitelmassa on määritelty liikennevaloja, jotka ovat keskustan lii-

kenneverkon muutosten myötä jääneet tarpeettomiksi. Yleissuunnitelman perusteella Koljonniemenkadun liittymässä olevat liikennevalot poistetaan rakennustöiden yhteydessä. Liikennevalo-ohjaus säilytetään Minna Canthin kadun liittymässä.

Pintamateriaalit, kalusteet, valaistus ja kasvillisuus

Ajorata, länsireunan jalkakäytävä sekä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie asfaltoidaan. Itäreunaan sijoitettavat pysäköintipaikat ja jalkakäytävät kiivetään eri betonikivityypeillä erilaisia ladontakuvioita käyttäen. Jalkakäytävän kiveysmallina käytetään samanlaista ladontamallia kuin vuonna 2020 saneeratulla Puijonkadulla.

Kadun länsireunan nykyinen graniittinen reunatuki asennetaan uudelleen. Kadun itäreunaan asennetaan uusi harmaa graniittinen reunatuki, jotta tukeen liittyvä pintakiveys asentuu siististi.

Katupuina käytetään välillä Minna Canthin katu - Kuopionlahdenkatu samaa katupuutyyppeä kuin Kaupakkadulla kävelykeskustassa. Kuopionlahdenkadusta kiertoliittymään päin käytetään samaa katupuutyyppeä kuin alueella on nykyisin.

Kadun itäreunan jalkakäytävän ja pysäköintipaikkojen hulevedet johdetaan ja imeytetään katupuiden juuristoalueille välillä Koljonniemenkatu - Kuopionlahdenkatu. Ko. alueella katupuiden juuristoalueet ympäröidään graniittisilla reunakivillä rajatuilla istutusalttaila. Reunakiviin jätetään tarvittavat aukot hulevesien johtumista varten. Katupuualueiden päihin asennetaan pollarit. Lumit-taidelukion kohdalla asennetaan levähdysistuimia roska-astioineen istutusaltaiden yhteyteen.

Katu valaistaan uusilla korkeatasoisilla LED-valaisimilla. Valaisimina ja pylväinä käytetään välillä Minna Canthin katu - Kuopionlahdenkatu samaa mallia kuin kävelykeskustassa ja saneeratulla Puijonkadulla. Välillä Kuopionlahdenkatu - kiertoliittymä valaisin- ja pylväsmallina käytetään samaa kuin Tasavallankadulla on nykyisin. Osaan valaisinpylväistä varaudutaan asentamaan tulevaisuudessa 5G-tukiasemat ja valvontakamerat katuturvallisuuden parantamiseksi.

Tasaus ja kuivatus

Kadun tasaus on suunniteltu olemassa olevan ympäristön ehdoilla ja myötäilevät nykyistä tasausta.

Katu kuivatetaan jiirein ja reunakivin hulevesikaivoihin. Osin kadun hulevedet imeytetään istutusaltaisiin. Katujen hulevedet ohjataan alueen nykyisiin ja rakennettaviin hulevesiviemäriverkostoihin.

Esteettömyys

Suunnittelualueen suojatiet on suunniteltu esteettömiksi.

Kunnossapitoluokka

Haapaniemenkatu on kunnossapitoluokassa I.

Kustannukset ja aikataulu

Haapaniemenkadun kokonaiskustannusennuste on n. 1.7 milj. € (alv. 0 %), jakautuen:

- Minna Canthin katu-Kirkkokatu n. 0.7 milj. €
- Kirkkokatu-Kuopionlahden kiertoliittymä n. 1.0 milj. €

Kustannusarviot sisältävät katurakenteiden, kadun pintarakenteiden, hulevesiviemäröinnin, katukalusteiden, liikennevalojen ja valaistuksen rakennuskustannukset.

Katuosuuden rakentaminen aloitetaan tämän hetkisen tiedon mukaan välillä Minna Canthin katu - Kirkkokatu vuonna 2022 ja rakentamista joudutaan vaiheistamaan. Kirkkokatu - Kuopionlahden kiertoliittymä osuuden toteuttaminen jää odottamaan mahdollisen hotelli- ja kongressikeskuksen asemakaavan etenemistä.

Vaikutusten arviointi

Arvio ilmastovaikutuksista

Suunnitelman ilmastopoliittiset vaikutukset ovat neutraalit.

Yrityspoliittinen lausunto

Hankkeella on vähän vaikutuksia harvoille yrityksille, jonka vuoksi laajempia yritysvaikutuksia ei ole tarvetta arvioida.

Lapsivaikutukset

Suunnitelmalla ei ole erityisiä lapsivaikutuksia. Kadun itäreunan jalkakäytäväyhteys paranee nykytilasta. Suojateiden turvallisuuteen ja esteettömyyteen on kiinnitetty huomiota reuna- ja huomiokivijärjestelyin sekä parantamalla kadun valaistusta.

Suunnittelusta tiedottaminen

Asukastilaisuutta ei ole kohteen osalta erikseen pidetty vaan katualueeseen rajautuville kiinteistöille lähetettiin syksyllä 2021 erillinen tiedote suunnittelusta. Kuopionlahden asemakaavaehdotuksia esiteltiin 12.3.2019 Kohtaamossa järjestetyssä kaikille avoimessa tilaisuudessa ja lisäksi kaavaehdotuksista järjestettiin erillinen yleisötilaisuus 19.3.2019.

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy Haapaniemenkadun katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtävillä oloa varten.

Liitteet

- 42 8573/2021 Haapaniemenkatu Havainnekuvat
- 43 8573/2021 KS_0131_as_poi_Haapaniemenkatu

Valmistelija

Mikko Niskanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5336

Kuopion kaupunki

Kaupunkirakennelautakunta

15.12.2021

96 §

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

