

KUOPION MATKUSTAJASATAMA-ALUEEN PYSÄKÖINTI- JA KUNNOSSAPITOSELVITYS
Kommentit alueen yrityksistä 24.1.2020

KOONTI: Kuopion kaupunkikeskustan kehittämissyhistys ry.

YHTEENVETO

Lyhytaikaista (2h) pysäköintiä on suunnitelmassa suhteessa liikaa pitkäaikaiseen (3-4h) verrattuna. Siten 2h pysäköintialueita voisi joillakin katuosuuksilla muuttaa 3-4h pysäköintipaikoiksi.

- Alueella tulisi mahdollistaa kiekollinen pitempiaikainen (3-4h) pysäköinti alueen palveluyritysten (esim. kauneushoitolat, kampaamot, risteilyt) ja ravintoloiden näkökulmasta, joissa asiointi kestää useimmiten pitempään kuin 2 tuntia.
- Satamakadulla muutos 2 tunnin aikarajoitukseen (nyk. 3h) on siten muutos huonompaan suuntaan, etenkin jos Kauppakadun alkupää muutetaan rajoittamattomasta pysäköinnistä rajoitettuun pysäköintiin. Satamakadun 3h pysäköintimahdollisuus olisi hyvä säilyttää entisellään ja Kauppakadun rajoittamaton pysäköinti muuttua osittain tai kokonaan 3h pysäköinniksi.
- Mahdollisuus pysäköidä 3-4 tunniksi tukee asiakkaiden pitempää oleskelua alueella ja samalla useampien palvelujen hyödyntämistä samalla asiointikerralla.
- Lisäksi on hyvä huomioida, että lyhytaikaista nopeaa asiointia (1h) tarjoaa tällä hetkellä myös sataman ruokakauppojen omat pysäköintialueet (mm. Sale n. 15 paikkaa ja K-Market Makasiini 20-30 paikkaa)
- Minna Canthin kadulla 1-2h pysäköintirajoitus on hyvä muutos. Aikaraja vapauttaa paikkoja epämääräisenkin kaluston säilytyksestä, ruokakaupassa ja alueella nopeasti vierailevien asiakkaiden käyttöön.

Rajoittamattomien pysäköintialueiden poistaminen hankaloittaa hotellivieraiden sekä alueella työskentelevien pysäköintiä

- Huolta nousi myös yritysten työntekijöiden pysäköinnistä alueella. Osa hyödyntää nykyisin työpysäköintiin Kauppakadun ja Satamakadun aikarajoittamattomia pysäköintipaikkoja. Huolta nousi myös työterveyslaitoksen työntekijöiden liikkumisesta sekä sataman majoituspalvelujen saavutettavuudesta (ks. kommentit alla).

Satamakadun vuoropysäköinti jakaa mielipiteitä

- Satamakadulla mahdollistettu vuoroviikkopysäköinti jakoi mielipiteitä. Osa pitää pitkäaikaista pysäköintimahdollisuutta tärkeänä asukkaiden, vieraiden ja alueella työskentelevien näkökulmasta. Joidenkin mielestä vuoropysäköinti ja tien kapeus ruuhkauttaa katu vilkkaimpina aikoina ja talvisin.

PUHELIMITSE KOMMENTOINEET (huomiot lisätty yllä olevaan tiivistelmään)

(Roll Risteilyt)
(K-market Satama ja Makasiini)
(Wanha Satama)
(Kampaamo Indiko)

SÄHKÖPOSTITSE SAAPUNEET KOMMENTIT

Ravintolamme sijaitsee siinä muikkuravintola Sampon vieressä. Meillä asiakkaat istuu kauemmin kuin 2-tuntia joten parkki-aika pitäisi saada pidemmäksi. Olemme myös sampo ravintolan kanssa taistelleet terassipaikoista ja taistelu jatkuu edelleen, kun lupaa ei myönnetä. Minusta ainakin keskustasta kun lähtee kävelemään satamaan niin tiet on aina putsattuna. Joskus toki ihan ihmeellisiä lumikasoja on ravintolan edessä, mikä hankaloittaa taksin pysähtymistä eteen. Pyörien jättöpaikkoja on vain ja ainoastaan snellmanipuiston kohdalla ja sitten satamassa. Miksi niitä ei voisi olla koko matkalla?

Ravintola Kuzina, Kauppakatu

Ohessa huomioni sataman alueen pysäköintiin liittyen.

Satamakatu välillä Kauppakatu ja Minna Canthin katu pullonkaula kesäisin, tämä johtuu siitä että kyseisellä alueella pysäköiminen on rajoittamatonta. Erittäin suuri ongelma ja aiheuttaa paljon ruuhkaa.

Sammonkadun päädyssä oleva veneilijöille tarkoitettu pysäköintialue vajaakäytöllä ympäri vuoden. Alueella paljon pysäköintipaikkoja, joita voisi hyödyntää esimerkiksi sataman alueella työskentelevien pysäköintipaikkoina, jolloin asiakkaille jäisi sataman alueella enemmän pysäköintitilaa.

Tapahtumien aikana keskustan ja sataman välillä voisi liikkua katujuna kuljettaen torinaluspysäköinnin käyttäjiä sataman ja keskustan välillä veloituksetta. Tällä ratkaisulla lisättäisiin toriparkin käyttöä tapahtumien aikana ja vähennettäisiin sataman alueen pysäköintiruuhkaa.

Sataman alueelle tarvitaan lisää pyörätelineitä polkupyörille. Tapahtumien aikaan polkupyörien pysäköinti haittaa liiketoimintaa alueella. Tämä on suuri ongelma tällä hetkellä.

Uuden aallonmurtajan alueen ajoneuvoliikennettä tulee rajoittaa. Tällä hetkellä aallonmurtaja alueella on todella paljon turhaa liikennettä yöaikaan. Tämä häiritsee varmaan alueella asuvia ja saa aikaan turhaa korttelirallia.

Cafe Satama

Alla muutama huomio miten ehdotetut sataman alueen parkki muutokset vaikuttavat Hotellilaiva Wuoksen toimintaan.

1. jos koljonniemenkatu muuttuu 4h kiekolliseksi, ei hotellin asiakkaille ole enää mahdollista lähialueella yöparkkiin. Esim talvisaikaan sataman isoa parkkialuetta ei hoideta eikä se ole käytössä. Koljoniemen kadut parkkiruudut ovat nykyisin yöllä tyhjillään eikä ruuhkaa niissä ole ollenkaan.

2. Kirkkokadun päässä oleva parkkialue on myös yöt tyhjillään. 10h kiekkopakko estää yöparkkeerauksen hotellin asiakkailta. Esim saapuessasi klo 18 on asiakkaan käytävä siirtämässä autoa klo 22 jotta voit olla hotellissa edes klo 8 asti.

3. Hotellissamme on paljon keikkatyöläisiä jotka ovat asiakkaanamme arkipäivät. Samoin kesäaikaan lomalaisia viihtyy laivalla usein jopa viikon. Lähietäisyydelle ei jää yhtään mahdollista pitkäaikaisparkkia pidempi aikaisemmille asukkaille. Lähin pitkäaikaispysäköinti on toriparkki maan alla. Se estää täysin useamman vuorokauden asumisen hotellissamme.

Jos esitetyt muutoksen viedään sellaisenaan päätökseen emme voi enää tehdä alueella majoitusliiketoimintaa. Käytännössä se tarkoittaa sleeplines oy:n koko liiketoiminnan lopettamista koska emme voi tarjota asiakkaille parkkialuetta.

Ehdotukseni olisi:

1. koljonniemenkadun vapaapysäköinti jatkuu nykyisenä .
2. tai olisi 4h kiekollinen mutta vain klo 9-16, silloin asiakkaan saapuessa klo 14 voi hän olla laivalla klo 11 asti joka on poistumisaika.
3. Kirkkokadun päässä oleva puistoparkkialue muutetaan viikonloppuina vapaapysäköinniksi. Arkisin päivällä 9-16 olisi 4h kiekolla. Siten yöpyminen laivassa olisi mahdollista.

Muita lähialueen yrittäjien huomioita.

1. Minna canthin kadulla K-kaupan edessä pitäisi olla lyhytaikaisempaa pysäköinti esim 15 min. Nyt esim viikonloppuisin ei kaupan eteen pääse, kun siinä on luistelijoiden autoja parkissa tuntikausia.
2. Satamakadun vuoropäivien puolenvaihto parkkeeraus tukkii liikenteen yksikaistaiseksi. Se pitäis olla rajoitettu.

Sleeplines Oy ja Hotellilaiva Wuoksi on ollut koko Kuopion satamassa toimimisen ajan hyvin vakavarainen ja kannattava perheyritys jonka liikevaihto on kasvanut joka vuosi. Se on valittu kolmena vuotena "Suomen kymmenen eksoottisinta hotellia" joukkoon ja mm. Matkailulehti Mondo nosti sen jutussaan Kuopion parhaaksi hotelliksi.

Hotellilaiva Wuoksi

Meille tämä ehdotus on tällaisenaan oikein hyvä.
Seikkailukeskus Oy

Viitaten tähän alla olevaan sähköpostiin pysäköintijärjestelyistä, Sataman lääkäritalossa työskentelevinä meillä on huoli työntekijöiden pysäköintipaikkojen muuttumisesta Varastokadulla aikarajoitteiseksi. Jos ymmärsin oikein, ne olisivat muuttumassa 2 tunnin paikoiksi. Päiväaikaan normaalina toimintavuonna-pois lukien mennyt koronavuosi päiväsaikaan parkkipaikat ovat täynnä ja työntekijöillä on hankaluuksia löytää pysäköintitilaa jo nykyiselläänkin.

Olikohan ajatusta missä työntekijät sen jälkeen pysäköisivät autonsa. Me kaikki emme mahdu 10 h parkkialueelle. Monesti sinne yrittäneenä se on ollut täysi. Työmme vaatii myös liikkumista asiakasyrityksiin, joten auton käyttö on suurella osalla välttämätöntä.

työsuojeluvaltuutettu
Kuopion Työterveys

Tässä muutama kommentti:

- lähtökohtaisesti parkkiaikojen olisi hyödyllistä olla pidempiä, useamman tunnin mittaisia palvellakseen alueella liikkuvia paremmin
- Aallonmurtajalla kulkevan tien varren kiekollinen pysäköinti 30 min. Olisiko esim. 2h parempi niin voisi olettaa alueen asiakkaiden pystyvän tätä käyttämään?
- Pyöräilyn sujuvoittamisen edistäminen on kaikin puolin hyvä asia, lienee hyvin todennäköinen saapumismuoto. Myös aallonmurtajan järven päähän pitäisi saada riittävästi tilaa pyöräpysäköinnille.
- Lähistöllä on yksi kaupunkipyöräasema (vihreä). Sijainti on hyvä ja sen toivotaan jatkossakin säilyvän samassa paikassa. Lisäksi olisi vielä parempi tehdä sellainen lähempänä aallonmurtajan alkupistettä tai jopa aallonmurtajan järven päässä. Voisiko aallonmurtajalle siis perustaa uuden aseman?



- Sähköautojen latauspisteitä tarvitaan lisää. Ainakin tälle parkkipaikalle:



- Kunnossapitosuunnitelmassa on mainittu, että ” Aallonmurtajankadun jalkakäytävä I-luokkaan”. Tämä on hyvä.

Saunamaailma
