

Lähetäjä:**Lähetetty:** maanantai 11. tammikuuta 2021 0.07**Vastaanottaja:** kyp liikenne <liikenne@kuopio.fi>**Aihe:** Kommentti Satama-alueen pysäköinti- ja kunnossapitoselvitys

Kommentti suunnitelmaan

On jotenkin erikoista, että kauneimmalle ja erilaisimmalle osuudelle ranta-aluetta pystytään suunnittelemaan autoilulle tarkoitettu alue joka lähtökohtaisesti pilaa ajatuksen aina Sairaalakadulta lähtevälle kävely- ja pyöräilypainotteiselle alueelle joka jatkuisi Kauppakatua pitkin aina satamaan ja laiturille asti.

Tätä nykyä uudella laiturialueella on nähty autoja jotka ovat ajaneet kävelyalueen päättyyn Vasikkasaaren suuntaan suuntautuvalla laiturille eli useita kymmeniä metrejä autojen sallitun alueen ulkopuolelle ohi mm. lasten leikkipaikan. Ralliautoilu ei liene kaupungin intressien alkupäässä ja on erikoista, että kivalla ranta-alueelle Albatrossi-ravintolan taakse jonne olisi saanut muutakin toimintaa tuli valtava parkkialue ihan kuin aikaisemmin olisi veneilijöillä ollut todellisia pysäköintiongelmia. Mitä enemmän näkyviä autopaikkoja, sitä enemmän autoilun suosio nousee. Sataman alue tulee sulkea talviajalta niin, ettei autolla pääse laiturialueelle ollenkaan. Tämä tulee tehdä fyysisillä esteillä, koska tänä viikonloppuna näin kun autot menivät mistä halusivat (Albatrossin edestä) välittämättä pienistä esteistä puhumattakaan liikennemerkeistä. Kesäajalla pitää vapaa-ajan autoilu rajoittaa liikennemerkeillä.

Yleisesti pysäköintiä pitäisi entistä enemmän suhteuttaa pyöräilymäärien nostamista vasten. Miksi viiden ihmisen autot saa rajoittaa turvallista pyöräily-ympäristöä tuhansilta pyöräilijöiltä esimerkiksi Satamakadulla, Kauppakadulla ja Puijonkadulla. Asukaspysäköintiä pitäisi houkutella enemmän torin alle ja pysäköintitaloihin, koska torin alla on tilaa ja vähentää asukaspysäköintiä ja jättää paikat niihin kohtiin missä yritysten asiakkaille on tarpeita.

Pyöräpaikkojen sijainti satamassa esimerkiksi laivalle tai iltaa viettämään voisivat olla paikkoja, jotka eivät ole ns. huligaanipaikoilla vaan vähän syrjässä, mutta ohi kulkevien näkemän alla. Toki jo se, että asiallinen pyöräpaikka on selkeästi olemassa aiheuttaa sen, ettei niihin väkivalloin niin selkeästi kajota. Pyöräpaikattomuus ei millään tavalla houkuttele saapumaan pyörällä satamaan. "Minne voit jättää satamassa pyörän risteilyn ajaksi?" on tullut kysymyksenä useasti vastaan.

Isojen tapahtumien aikaisten pysäköintien kohdalla myös pyöräpaikat jäävät pois. Pyöräilyä voisi oikeasti ajatella konkreettisena tapana tulla eri tapahtumiin, ei henkilöautoja, koska 10 000 tulijan henkilöautoille ei ole tilaa koko keskustassa. Näin se vaatii myös reservissä olevia paikkoja ja velvollisuutta tapahtumajärjestäjien niistä infoomiselle ja jopa vartioinnin järjestämiselle.

Pysäköintirikkeitä ei kovin paljoa kirjata esimerkiksi pyörätielle tai jalkakäytävälle pysäköinnistä.

Satama vaatii pyöräilijältä alueen tuntemusta sekä kesällä että talvella. Tämän vuoksi mm. talvikunnossapitoa pitää miettiä. Esimerkiksi Makasiinikatu on ajorata jota pyöräilijän pitää ajaa ja välistä siihen kehittyi suuretkin urat osittain ralliautoilun johdosta. Tuomiokirkolta tuleva rännikatu olisi hyvä pitää vapaana rantaan asti jo näkymän vuoksi. Silta joka jatkaa reittiä Itkonniemen rannan suuntaan on lumiseen aikaa vaativahko ja osa reitistä maastopyöräilyä.

Kierretelineet ovat suurin ongelma pyöräpysäköintitelineistä 80-luvun ihmeiden lisäksi. Ikävä kyllä esimerkiksi kirjaston pysäköintipaikat osoittautuivat näistä uusista telineistä huonoiksi ja tärkeintä olisi kiinnittää telineen yksinkertaisuuteen ja laittaa vaikka perinnetelineitä uusien viereen, koska osa niistä edelleen tykkää. Niitä tulee kuitenkin korvata uusilla telineillä aina kun ymmärrys uusien telineiden hyödyistä kasvaa.

Pidemmällä aikavälillä Satamakadun pysäköintipaikat Kauppakadun ja Minna Canthinkadun välistä voisi poistaa ja vahvistaa sen välin pyöräväylä yhteyttä. Satamakadun / MinnaCkadun K-marketin aiheuttama liikenneympäristö MinnaCkadun päätteellä on melko epämääräistä ja aiheuttaa pyöräilijälle vaaratilanteita. Alueen pyöräpysäköinti on epämääräisessä tilassa tai paikkoja ei ole.

On mielenkiintoista, että selvityksien pohjalta on todettu, että pysäköintipaikkojen käyttö on vähäistä, mutta jonkinlaisena taustana lienee ollut, että niitä pitää saada lisää kuten Albatrossin taakse jossa on satakunta paikkaa nyt täysin tyhjänä. Eikö lähtökohta isojen tapahtumien kohdalla ole taksit, joukkoliikenne ja tori- ja muut pysäköintitalot.

Pyöräpysäköinnin kohdalla voisi miettiä useamman vaiheen taktiikkaa, jossa etsittäisiin ja tehtäisiin useammassa vaiheessa ja/tai kyselyiden kautta sopivia pyöräpysäköintipaikkoja erilaisiin tilanteisiin (jääharrastukset, normi kesäilta, juhlikesäilta, risteilyt, päivän tai useamman risteilyt, retkeilijät, isot tapahtumat jne.) jaottelulla. Opettavia paikkoja on mm. Minnan Viihdekeskuksen kulmasta lähtevien paikkojen käyttömäärien erot. Samoin Tuomiokirkkoa vastapäätä ja Anttilan takana olevat paikat ja niiden käyttöasteen muutokset eri vuorokauden aikoina. Osa kauempaa satamaan tulevista aktiivipyöräilijöistä pysäköi talojen pihoihin, koska siellä ne ovat eniten ilkeästä suojassa ennen aamuyötä.

Pyöräilyn sujuvuuden osalta Satamakatu odottaa pyöräkatua satamaan asti ja näin risteysalueiden (Snellmaninkatu, Maaherrankatu, Satamakatu ja rännikatukohtien selkeytymistä). Satamakadun osuus erityisesti Minna Canthin kadun ja Kauppakadun välillä on kapea. Tulliportinkadun liikennevaloissa voi joutua odottamaan useita hetkiä, koska siinä ei liene pyöräilijälle tunnistimia. Lisäksi satama-alueella tai sen läheisyydessä on useita kääntymiskieltoja ajoneuvoille jotka on todennäköisesti tarkoitettu vain moottoriajoneuvoille, mutta ne koskevat myös pyöräilijää. Näin esimerkiksi Maaherrankadulta kääntyminen Kauppakadun pihakadulle. Kauppakadun pihakatumaista luonnetta pitää muistaa korostaa myös talviaikaisessa kunnossapidossa, muuten nopeudet aina satamaan asti alkavat kasvaa.

Kuopion hyötypyöräilijät