

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.04.2022

Julkinen

Kokoustiedot

Aika 28.04.2022 torstai klo 15:40 - 16:25

Paikka Teams kokous

Lisätietoja

Saapuvilla olleet jäsenet

Petri Kaunisto, puheenjohtaja
Aki Partanen, varapuheenjohtaja
Mika Eskelinen
Merja Kaija
Anu Kähkönen
Petri Rissanen
Tuuli Vaittinen

Muut saapuvilla olleet

Kaisu Matinniemi, joukkoliikennepäällikkö
Pekka Niiranen
Pekka Kauhanen

Keijo Ryynänen

Seija Pasanen, joukkoliikenneinsinööri
Antti Tirkkonen, joukkoliikenneinsinööriesittelijä
kaupunginhallituksen edustaja
Siilinjärven kunnan kehitys-
johtaja
Siilinjärven kunnanhallituksen
edustaja
pöytäkirjanpitäjä
asian nro 4 aikana klo 15:50-
16:10

Asiat 16 - 20 §

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.04.2022

Julkinen

Allekirjoitukset

Petri Kaunisto
puheenjohtaja

Seija Pasanen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),
28.4.2022

Aki Partanen

Petri Rissanen

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteko 29.4.2022

Seija Pasanen
Pöytäkirjanpitäjä

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.04.2022

Julkinen

Muutoksenhakukiellot Kuntalain 136 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 16 – 18 ja 20 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Muutosta ei voi hakea valittamalla §:ään 19, koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitukset

Pöytäkirjaan liitetään oikaisuvaatimusohjeet §:n 19cosalta

liite A2

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.04.2022

Julkinen

Käsitellyt asiat

Nro	§	Liite/ viite*	Otsikko	Sivu
1	16 §		Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
2	17 §		Pöytäkirjan tarkastajat	6
3	18 §		Joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten talousarvioiden toteutuminen 1.1.-31.3.2022	7
4	19 §	1-2	Kuopion ja Siilinjärven kaupunki- ja maaseutuliikenteet talvikaudella 2022-2023	11
5	20 §	*	Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2022	16

Muutoksenhaku

19 §			Liite A2 kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje	17
------	--	--	---	----

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.04.2022

16 §

16 §

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**Päätösehdotus**

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.04.2022

17 §

17 §

Pöytäkirjan tarkastajat**Päätösehdotus**

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäseneet Aki Partanen ja Petri Rissanen.

Päätös

Valittiin Aki Partanen ja Petri Rissanen.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.04.2022

18 §

§ 18

Asianro 3562/02.02.02/2022

Joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten talousarvioiden toteutuminen 1.1.-31.3.2022**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Kuopion ja Siilinjärven avoimen joukkoliikenteen viranomaistehtävistä vastaa Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta. Lisäksi lautakunta vastaa Kuopion lakisääteisten koulukuljetusten järjestämisestä. Kuopion ja Siilinjärven välinen yhteistoimintasopimus antaa mahdollisuuden lakisääteisten koulukuljetusten keskittämisen koko alueella Kuopion hoidettavaksi, mutta Siilinjärvi on halunnut vastata erillisesti järjestettävistä kuljetuksista eli kuljetuksista, jotka eivät hoidu avoimella joukkoliikenteellä. Järjestely on toiminut hyvin, joten sitä ei ole ollut tarvetta muuttaa.

Kuopiossa joukkoliikenteelle ja henkilökuljetuksille laaditaan vuosittain oma talousarvio osana kaupunkiympäristön palvelualueen talousarviota. Talousarvion käyttösuunnitelmassa esitetyt Kuopion ja Siilinjärven yhteisen liikenteen tulot ja menot ovat koko toimivalta-alueella käsittäviä lukuja, jotka on tasattu Kuopion nettoluvuiksi tulo- ja menopuolelle kirjatulla Siilinjärven osuuksilla. Viranomaistoiminnasta syntyvät kustannukset jaetaan kuntien kesken yhteistoimintasopimuksen mukaisesti asukaslukujen suhteessa.

Siilinjärven talousarviossa joukkoliikenne on omana tulosalueenaan. Taavoitteena on edistää ja ylläpitää joukkoliikennepalveluja työ-, koulu- ja asiointiliikenteen tarpeisiin. Siilinjärven sisäisen liikenteen tulot ja menot sisältyvät Siilinjärven talousarvioon.

Talousarvioiden toteutuminen 1.1. - 31.3.2022**Kuopio**

Kuopion kaupunkiympäristön palvelualueen käyttösuunnitelmaan 2022 on kirjattu joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten järjestämisen menoiksi 21 117 900 € ja tuloiksi 14 872 000 € eli nettomenoiksi 6 245 900 €.

Kirjanpidon raportin mukaan käyttösuunnitelman mukaisten toimintakulujen toteutumisaste oli maaliskuun loppuun mennessä 25 % ja toimintatuottojen 24 %.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.04.2022

18 §

Merkittävimmät tulot

	Talousarvio €	Toteutuma €	Toteutuma- %
Lipputulot, avoin joukkoliikenne *koko toimivalta-alue, sis. lipputulot Elyn liikenteestä	9 100 000	2 376 688	26
Sisäinen palvelusopi- musmyynti	4 400 000	1 099 999	25,0
Valtionapu *koko toimivalta-alue	2 080 000	0	0
Kelan koulumatkatuki *koko toimivalta-alue	650 000	288 602	44
Kela-lippujen oma- vastuu *koko toimivalta-alue	200 000	29 105	15

Kuluvan vuoden lipputulojen arviossa otettiin huomioon koronan vaikutus matkustajamääriin. Lipputulot näyttäisivätkin toteutuvan arvion mukaisesti, jos mitään oleellista muutosta ei tapahdu. Kuluvan vuoden matkustajamäärä tammi-maalikuussa oli 1,85 miljoonaa, joka 18 % suurempi kuin vastaavana ajanjaksona viime vuonna. Vuoteen 2019 verrattuna määrä on kuitenkin vielä 13,5 % alemmalla tasolla. Palautumista on tapahtunut ja se on ollut hiukan nopeampaa kuin monella muulla kaupunkiseudulla.

MAL-sopimuksen pohjalta joukkoliikenteen perusrahoitukselle haetaan valtionapua 1 080 000 euroa ja ilmastoperusteista valtionapua puhtaiden käyttövoimien kaluston edistämiseksi 1 000 000 euroa. Lisäksi haetaan koronatukea, jos tuki saadaan lisättyä keväällä valtion lisätalousarvioon. Ohjeistusta avustusten hakemiselle ei ole vielä saatu. Perusrahoituksen valtionapu jaetaan kuntien kesken kustannusten suhteessa yhteistoimintasuopimuksen mukaisesti. Ilmastoperusteinen valtionapu kohdistuu kokonaisuudessaan Kuopiolle. Koronatuki jaetaan kuntien kesken lipputulomene- tysten suhteessa.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.04.2022

18 §

Merkittävimmät menot

	Talousarvio €	Toteutuma €	Toteutuma-%
Liikennöintikorvaukset, avoin joukkoliikenne, *koko toimivalta-alue	16 100 000	4 077 040	25
Koulu- ja esikoulukul- jetukset	4 264 000	1 023 688	24
ICT-kulut *koko toimivalta-alue	940 000	143 254	15
Nousukorvaukset markkinaehtoiselle ja Elyn liikenteelle, lii- kennöintikorvaukset Elyn liikenteeseen	400 000 500 000	169 175	19
Henkilöstökulut	570 900	140 421	25
Konsulttipalvelut *koko toimivalta-alue	320 000	18 268	6

Kuluvalle vuodelle varatussa määrärahasa ei osattu ottaa huomioon linja-autoliikenteen kustannusindeksin poikkeuksellisen nopeaa nousua Ukrainan sodan alettua. Tilastokeskuksen mukaan dieselin hinta oli maaliskuussa 2022 noin 40 % korkeammalla tasolla kuin joulukuussa 2021.

Konsulttipalvelut ja henkilöstökulut sisältävät Kuopion älykäs liikenne -hankkeen kustannukset, joihin saadaan Ely -keskuksen kautta valtionapua 70 %. ICT-kuluista reilut 85 % on Waltti -järjestelmän ylläpito- ja kehittämisskustannuksia.

Siilinjärvi

Siilinjärven talousarvioon on kirjattu kuluvalle vuodelle toimintatuotoiksi 1 448 000 euroa ja -kuluiksi 2 578 609 euroa eli toimintakatteeksi 1 130 609 euroa. Tuotot muodostuvat lipputuloista (717 200 euroa) sekä valtionavusta ja muista tuista. Kuluista merkittävin menoerä on palvelujen ostot (2 555 800 euroa). Palvelujen ostot sisältävät liikennöintikorvausten lisäksi mm. viranomaistoimintaan liittyvän palvelun ostamisen Kuopiolta.

Sopimuksiin sisältyvät indeksitarkistukset tulevat nostamaan myös Siilinjärven liikennöintikustannuksia arvioitua enemmän. Alkuvuoden matkustajamäärä linjoilla 30-40 on kasvanut 20 % viime vuodesta. Määrä on kuitenkin vielä 8,6 % vuotta 2019 alhaisemmalla tasolla. Kuluvalle vuoden talousarviossa lipputuloja arvioitiin kertyvän 15-20 % vuotta 2019 vähemmän, joten arvioitujen lipputulojen toteutuminen näyttää mahdolliselle. Toimintakate saattaa kuitenkin toteutua arvioitua suurempana kasvavien liikennöintikustannusten vuoksi.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.04.2022

18 §

Toteutum tiedot (liikennöintikustannukset ja lipputulot) alkuvuoden osalta ovat vielä kesken, koska yhteisen liikenteen laskutusta ei ole vielä saatu tehtyä keskeneräisen kustannusjakoselvityksen vuoksi.

Asiaa selostetaan kokouksessa.

Vaikutusten arviointi

Esitys

Esitän joukkoliikennelautakunnalle, että se merkitsee katsauksen talousarvio-tilanteesta tiedoksi.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.04.2022

19 §

§ 19

Asianro 3521/08.01.00/2022

Kuopion ja Siilinjärven kaupunki- ja maaseutuliikenteet talvikaudella 2022-2023**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Kuopion ja Siilinjärven kaupunki- ja maaseutuliikenteisiin esitetään muutoksia talviaikataulukaudelle 2022–2023 mm. edellisen talvikauden kokemusten ja saatujen palautteiden perusteella. Liikenteiden muutoksissa on tunnistettu kasvavien alueiden joukkoliikennetarjonnan parantamisen tarpeellisuus. Liitteenä olevissa liikennöintisuunnitelmissa on esitetty mm. aikatauluvarmuutta parantavia muutoksia. Liikennöintikorvaukset kasvavat aikaisemmasta, mutta uusien kaavoitettujen asuinalueiden joukkoliikennetarjonnan tulee vastata alueiden kasvavaan asukasmäärään.

Alla on lueteltu tarkemmat kuvaukset esitettävistä muutoksista kohteittain. Kustannusvaikutukset on esitetty lopun yhteenvedossa ja tarkemmin liitteenä olevassa taulukossa. Muutokset toteuttavat joukkoliikenneohjelman palvelutasomäärittelyissä asetettuja tavoitteita.

Kohde 1

Linja 1: Rönö – keskusta – Niirala

Linja 3: Pappilanmäki – keskusta

Ei muutoksia.

Kohde 2

Linja 4: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi

Linja 8: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi

Linja 14: Kelloniemi – Savilahti

Ei muutoksia.

Kohde 3–4

Linja 2: Rahusenkangas – keskusta – Haapaniemi – Savilahti

Linja 5: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen

Linja 6: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen

Linja 7: Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Rauhalahti

Linja 9 Päiväranta – Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Jynkkä – Lippumäki

Linja 16: Petonen – Jynkkä – keskusta

Linja 19 Saaristokaupunki – Jynkkä

Linja 20: Päiväranta – Niuva – KYS – keskusta

Linja 21: Pirttiniemi – keskusta – Inkilänmäki – Päiväranta

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.04.2022

19 §

Linja 22: Pirtti – keskusta

Linja 23: Petonen – keskusta – Itkonniemi

Linja 29: KYS – Savilahti – Saaristokaupunki

Linjan 2 M-P+ reittiä esitetään muutettavaksi ajamaan aamupäivällä reittiä Rahusen kangas – keskusta – Haapaniemi – Savilahti – Niirala – Keskusta – Rahusen kangas ja iltaapäivällä reittiä Rahusen kangas – keskusta – Niirala – Savilahti – Haapaniemi – keskusta – Rahusen kangas. Muutoksella parannetaan linjan 2 aikatauluvarmuutta sekä Savilahden pohjois- osan ja KYSin saavutettavuutta.

Aiemmin vuoroilla on ollut pääte- ja lähtöpysäkki Savilahdessa Microkadulla.

Samalla mahdollistuu vuorojen aikataulujen säätäminen palvelemaan Savilahden alueen työ- ja opiskelija matkustajia paremmin, kun iltaapäivän lähtöajat ovat XX:05.

Linjan 5 lisävuoro 5Y Koulup M-P klo 7:32 Petosentieltä Tekulle esitetään poistettavaksi, koska sille ei ole ollut matkustajatilastojen mukaan enää kuluvalle talvikaudella välttämätöntä tarvetta. Linjan 5 klo 7:30 Petonen-keskusta-vuoroa ajetaan teliautolla ja matkustajat olisivat mahtuneet yhden auton kyytiin.

Poistettavan linjan 5Y -vuoron autokierto esitetään lisättäväksi linjalle 5 M-P+ klo 7:12 vuoro Puijonlaaksosta Petoselle. Kyseinen vuoro tuo Puijonlaaksosta yhteyden puoli kahdeksaksi keskustaan ja mahdollistaa nykyistä paremmin vaihdolliset yhteydet eri suuntiin kahdeksaksi. Lisäksi vuoro lisää vuorotarjontaa keskustasta Petosen suuntaan ja helpottaisi vuorojen ruuhkautumista. Linjan 5 keskustasta Petoselle klo 7:15 lähtevä vuoro on ollut kuormittunut ja uusi vuoro sopisi aikataulullisesti tuota vuoroa paremmin Pyörön koululle kulkeville.

Linjan 5 L-S+ ja linjan 6 M-S+ ajantasausaikoja Keilantorilla Petosen suuntaan muutetaan 1–2 minuutilla myöhäisemmäksi, jotta aikataulut vastaavat paremmin toteutuneita ajoaikoja.

Linjan 6 S+ klo 23:45 keskusta-Petonen lähdön aikataulu-aikaa muutetaan Keilantorilla 3 minuuttia myöhäisemmäksi aikaan 23:58.

Linjan 6X reittiä esitetään muutettavaksi siten, että keskustan päässä linja käännetään Karjalankadun sijaan Savilahden. Uusi reitti tavoittaa nykyistä paremmin mm. Niiralankadun ja Savilahden oppilaitokset ja tuo vaihtottomia yhteyksiä Kaivannonlahdentien ja Savilahden välille. Vanha reitti keskustalta Karjalankadulle on kulkenut: tori-Tulliportinkatu-Puistokatu-Karjalankatu (Tekun pysäkki). Esitetty reitti kulkisi: tori-Tulliportinkatu-Niiralankatu-Savilahdentie.

Linjalle 6X esitetään myös lisävuorotarjontaa ruuhka-aikoihin, jotta saadaan parannettua Kaivannonlahdentien kehittyvän alueen vuorotarjontaa. Aamupäivällä vuorot ajetaan Saaristokaupungista Savilahden ja lisävuorot pyritään porrastamaan linjan 6 vuorojen ja nykyisten 6X-vuorojen kanssa. Iltaapäivässä linjan 6X vuorot ajetaan Savilahdesta Saaristokaupunkiin ja ne porrastetaan 15 minuutin vuorovälille linjan 6 vuorojen kanssa keskustassa. Osa linjan 6X vuoroista esitetään ajettavaksi myös koulujen lomapäivinä talvikauden aikana.

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.04.2022

19 §

Linjan 16 L+ ja S+ vuoroja esitetään aikaistettavaksi 5 min lähtemään klo 6:05. Muutoksella parannetaan ko. vuorojen aikatauluvarmuutta ja samalla autolla jatkavan linjan 20 vuoron aikatauluvarmuutta.

Linjan 20 L+ ja S+ keskustan lähtöaikoja esitetään aikaistettavaksi L+ vuoron osalta 5 min lähtemään klo 6:35 ja S+ vuoron osalta 2 min lähtemään klo 6:35. Muutoksella parannetaan keskustasta Niuvan ja Julkulan alueen työmatkalaisten ehtimistä klo 7:00 alkaville työvuoroille.

Linjan 21 M-P+ klo 23:30 keskustasta lähtevää vuoroa esitetään muutettavaksi lähtemään klo 23:35 aikaisemmin klo 23:30 sijaan. Muutoksella luodaan varmemmin toteutuvat yhteydet klo 23:25 etelän suunnasta saapuvilta junalta Inkilänmäen, Kettulanlahden ja Päivärannan alueille.

Linjan 21 M-To+ klo 23:50 Päivärantaan saapuvia vuoroja esitetään jatkettavaksi Päivärannasta Niuva E- pysäkille. Jatkolla saadaan luotua yhteyksiä keskustasta ja mm. junalta Julkulan alueelle.

Linjan 22 M-P+ klo 7:35 keskustasta lähtevää vuoroa esitetään aikaistettavaksi 5 minuutilla lähtemään klo 7:30. Muutoksella mahdollistetaan keskustan alueelta Petosen ja Pirtin alueelle klo 8:00 töihin ehtiminen nykyistä aikataulua paremmin.

Linjalle 23 esitetään lisättäväksi M-P+ klo 21:50 vuoro Itkonniemeltä Petoselle sekä samalla autolla jatko Petoselta Keilantorille linjana 6. Uudella vuorolla parannetaan saatujen palautteiden perusteella Savilahden sekä Kolmisopen työmatkayhteyksiä Saaristokaupungin suuntaan illassa.

Linjan 29 M-P+ aamun vuorojen aikataulurytmiä esitetään aikaistettavaksi 5 min lähtemään Saaristokaupungista XX:05 ja XX:25. Muutoksella parannetaan Savilahden ja KYSin alueen työ- ja opiskelijamatkustajien ehtimistä tasatunnein määränpäähänsä.

Kohde 5

Linja 2: Rahusenkangas – keskusta (kesä)

Linja 10: Puijo – keskusta (kesä)

Linja 30: Panninniemi – Siilinjärvi – Kuopion keskusta – Haapaniemi (ei liikennettä kesällä)

Linja 31 Leppäkaarre – Siilinjärvi – Vuorela – Kuopion keskusta – Matkus – Hiltulanlahti

Linja 32 Leppäkaarre – Siilinjärvi – moottoritie – Kuopion keskusta – Savilahti

Linja 35 Harjamäki – Siilinjärvi – Toivala – Kuopion keskusta – Savilahti (– Matkus)

Linja 40 Leppäkaarre – Siilinjärvi – Lentoasema – Kuopion keskusta – Savilahti

Linjalle 30 esitetään M-P+ laajennettavaksi vuorotarjontaa Siilinjärven keskustan ja Panninniemen välille päivätauolle ja iltaan. Panninniemen alueelle on rakentunut pientaloalue, jolta on asiakaspalautteissa toivottu laajempia joukkoliikennedyhteyksiä Siilinjärven ja Kuopion suuntaan. Lisätävillä vuoroilla muodostuu iltaan Siilinjärven keskustan lisäksi yhteys Kuopioon linjan 35 vaihtoyhteytenä.

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.04.2022

19 §

Linjan 31 M-P+ klo 6:35 KYSiltä lähteviä vuoroja esitetään aloitettavaksi Postikeskukselta klo 6:00. Hiltulanlahden alueen kehittyessä alueen joukkoliikennetarjontaa pyritään parantamaan ja lisättävällä vuorolla mahdollistetaan keskustan ja Savilahden alueen vaihtoyhteyksille ehtiminen nykyisiä vuoroja paremmin. Lisäksi vuoro parantaa Petosen alueen yhteyksiä keskustaan ja Savilahteen.

Linjan 31 L+ klo 7:35 KYSiltä lähteviä vuoroja esitetään aloitettavaksi Postikeskukselta klo 7:00. Muutoksella saadaan luotua yhteyksiä Hiltulanlahden asuinalueelta mm. keskustan sekä Savilahden alueille. Lisäksi vuoro parantaa Petosen alueen yhteyksiä keskustaan ja Savilahteen.

Linjan 31 T S+ klo 7:35 ja 9:35 KYSiltä lähteviä vuoroja esitetään aloitettavaksi Postikeskukselta klo 7:05 ja 9:05. Muutoksella saadaan luotua yhteyksiä Hiltulanlahden asuinalueen ja keskustan sekä Savilahden työpaikka-alueen välille. Lisäksi vuorot parantavat Petosen alueen yhteyksiä keskustaan ja Savilahteen.

Linjoille 35 ja 31T esitetään vuorotarjonnan laajentamista iltaisin M-S+ Hiltulanlahden uusien asuinalueiden ja Kuopion keskustan välille. Alueen rakentaminen on jaettu kolmeen osa-alueeseen Hiltulanlahti 1, Hiltulanlahti 2 ja Hiltulanlahti 3. Hiltulanlahti 2:n rakentaminen on loppusuoralla ja Hiltulanlahti 3:n rakentaminen alkaa suunnitelmien mukaan vuonna 2023. Hiltulanlahden alueella asuu tällä hetkellä noin 1600 asukasta. Ennen alueen rakentamista siellä asui n. 500 asukasta. Kokonaisuudessaan alueelle on suunniteltu tulevan noin 3000 asukasta.

Linjalta 35 L+ esitetään poistettavaksi Leppäkaarten kierros. Harjamäen alueelle suuntautuvan linjan kierrättäminen Leppäkaarten kautta huonontaa joukkoliikenteen houkuttelevuutta Harjamäen alueella asuville. Lisäksi kierros heikentää linjan aikatauluvarmuutta. Liikennöitsijältä saadun palutteen perusteella ko. linjalla Leppäkaarteeseen kulkeminen on ollut vähäistä. Matkustajatilastojen mukaan Simonsalo -Leppäkaarre - alueelta nousijoita linjalle 35L on ollut maaliskuussa 2022 keskimäärin 15 matkustajaa 16 vuorolla, eli keskimäärin alle 1 matkustaja per vuoro. Leppäkaarteella on vuorotarjontaa lauantaisin linjalla 31.

Linjan 35 L+ aikataulua ehdotetaan muutettavaksi arkipäivien kaltaiseksi. Leppäkaarten kierroksen poisto mahdollistaa aikataulumuutoksen.

Linjan 40 M-P+ klo 19:02 Simonsalosta lähtevää vuoroa esitetään poistettavaksi. Vuorolla on kulkenut talvikaudella 2021–2022 syys- tammikuussa keskimäärin 1–3 matkustajaa. Alueilta, joilta matkustajia on noussut, on olemassa korvaavaa vuorotarjontaa.

Maaseutuliikenne

Linjan 74 M-P+ klo 15:20 Humalajoelle päättyvän vuoron siirtoaajoa esitetään muutettavaksi linjavuoroksi. Muutoksella mahdollistetaan Puutossalmen, Ritisenlahden ja Sotkanniemen alueilta iltapäiväyhteys keskustaan.

Linjan 74 M-P+ klo 16:45 Kuopiosta lähtevän vuoron viimeiset määränpäät Sotkanniemi ja Humalajoki esitetään muutettavaksi tarvittaessa ajettavaksi. Muutoksella halutaan välttää tyhjällä autolla huonokuntoisella tiellä ajamista talvi- ja kevät aikaan.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.04.2022

19 §

Linjan 82 P+ klo 17:20 Vehmersalmelta Koistinlahteen lähtevää vuoroa esitetään aikaistettavaksi lähtemään 17:10. Samalla aikaistaan Kuopiosta M-P+ klo 16:25 lähtevän vuoron saapumisaikaa Vehmersalmelle saapumaan 17:10. Muutoksella parannetaan Vehmersalmelta Koistinlahteen jatkavien matkustajien matkan sujuvuutta, kun vuoron jatkamisen odottelu Vehmersalmella vähenee.

Muutosten kustannukset

Liikennöintisuunnitelmiin tehdyt muutokset nostavat liikennöintikorvauksia talvikauden 2022–2023 aikana n. 162 000 €. Kustannuksista noin 75 000 € kohdistuu vuodelle 2022. Kustannukset on laskettu kilpailutuksissa esityillä suoritehinnoilla, joten indeksien vaikutus muuttaa todellisuudessa maksettavia korvauksia.

Vaikutusten arviointi

Esitys on ilmasto- ja yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska muutoksilla parannetaan joukkoliikennejärjestelmän käytettävyyttä.

Esitys

Esitän, että joukkoliikennelautakunta hyväksyy liitteenä olevat liikennöintisuunnitelmat, joihin sisältyvät edellä esitetyt muutokset.

Liitteet

- 1 3521/2022 Aikataululiite talvi 2022-2023
- 2 3521/2022 Muutosten kustannukset yhteenveto 2022-2023

Valmistelija

Antti Tirkkonen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5316

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Merkitään, että joukkoliikenneinsinööri Antti Tirkkonen selosti asiaa.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.04.2022

20 §

§ 20

Asianro 269/00.02.03/2022

Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2022

Viranhaltijapäätökset ajalla 24.3. – 20.4.2022

Asiakirjan nro	Päätöksentekijä	§ / vuosi	Päätöspmv	Otsikko
2899/2022-5	KYP Joukkoliikennepäällikkö	2 § / 2022	25.3.2022	Hankintapäätös runkobussiselvitys

2589/2022 Kasvun ja oppimisen lautakunnan päätös 22.3.2022 §21 /Vastaus koulukuljetusaloitteeseen / Koulukyyti vuoroviikoin vanhempiensa luona asuville vammaisille lapsille ja nuorille

325/2022 Kasvun ja oppimisen lautakunnan päätös 18.1.2022 §5 / Kuopion kaupungin koulukuljetusperiaatteet lukuvuodelle 2022 – 2023

Palvelusopimus Kuopion kaupungin perusopetuksen koulukuljetusten ja varhaiskasvatuksen erityisryhmien ja esiopetusoppilaiden kuljetusten järjestämisestä

Viiteaineisto

- 1 269/2022 Päätös Kasvun ja oppimisen lautakunta 22.03.2022 §21
- 2 269/2022 Päätös Kasvun ja oppimisen lautakunta 18.01.2022 §5
- 3 269/2022 Palvelusopimus koulukuljetukset 2022

Valmistelija

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätöspöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Lautakunta käsittelee tarvittaessa muita asioita.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Muut asiat:

- keskusteltiin liikennöitsijöiden esittämistä kompensatioista alkuvuodesta 2022 toteutuneen dieselin poikkeuksellisen nopean hinnannousun vuoksi
- keskusteltiin 17.5.2022 pidettävään Paikallisliikenneliiton iltapäiväseminariin osallistumisesta
- käytiin läpi kevään 2022 asiakastyytyväisyyskyselyn tuloksia

Kuopion kaupunki
Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

Muutoksenhakuohje

28.04.2022

Liite A2 kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje (19 §)

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätöksestä oikaisuvaatimuksen voi tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaannista**.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräjän viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteko.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulutai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Postiosoite	PL 1097, 70111 KUOPIO
Käyntiosoite	Suokatu 42
Sähköposti	kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi
Puhelin	044 718 5110 tai 044 718 5113

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

Muutoksenhakuohje

28.04.2022

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, posti-osoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.