

Nopeusrajoitusmuutos Vitostiellä Ratarinteenkadun eteläisestä liittymästä Hiltulanlahden asuinalueelle**Nopeusrajoitusmuutos Vitostiellä ~~Ratarinteenkadun eteläisestä~~
*Matkuksentien liittymästä Hiltulanlahden asuinalueelle**

*korjattu hallintolain 51 §:n mukaisen kirjoitusvirheenä 9.6.2022 / MM

**Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen
Kaupunginhallitus**

Selostus ja perustelut

Tieliikennelaki muuttui 1.6.2020. Sen myötä tasossa risteäviä suojateitä voidaan merkitä vain, jos nopeusrajoitus on enintään 50 km/h (*Valtioneuvoston asetus liikenteenohjauslaitteiden käytöstä 379/2020, 36§*). Tämän ylittävillä nopeusrajoituksilla voidaan suojatien sijaan käyttää muita jalan- kulkijan tienylitystä helpottavia rakenteita (*esim. saarekkeellinen ylityskohta ilman suojatietä*). Valo-ohjattuun liittymään suojatie voidaan poikkeuksellisesti merkitä myös, jos nopeusrajoitus on 60 km/h.

Liikennesuunnittelussa on jatkettu nopeusrajoituksien läpikäyntiä. Vitostiellä on 60 km/h nopeusrajoitus Matkuksen kohdalla lähes Hiltulanlahden alueelle saakka. Alueella on kolme suojatietä:

- Ratarinteenkadun liittymässä
- Kansanopistontien liittymässä
- Patterimäen/Koivumäenkujan liittymässä

Vitostie on pääväylä, joka toimii moottoritien rinnakkaistienä ja se on osin erikoiskuljetusreittiä. Vitostiellä on pääosin voimassa nopeusrajoitus 60 km/h. Kyseessä on vanha maantie. Nopeusrajoituksen alentaminen laajemmin edellyttäisi rakenteellisia muutoksia, jotta ympäristö tukisi nopeusrajoitusta. Tällaiseen työhön ei ole tässä vaiheessa resursseja.

Ratarinteenkadun ja Patterimäen/Koivumäenkujan kohdalla on Vitostien ylittävät suojatiet. Suojatiet halutaan säilyttää kyseisellä kohdalla, mutta niissä ei ole liikenteellisesti tarvetta rakentaa liikennevaloja. Patterimäen/Koivumäenkujan kohdalla suojatie yhteyttä on vähän aikaa sitten parannettu.

Kansanopistontien kohdalla on linja-autopysäkit risteyksen molemmin puolin Vitostiellä. Suojatie halutaan säilyttää kyseisellä kohdalla, mutta siihen ei ole liikenteellisesti tarvetta rakentaa liikennevaloja. Tätäkin yhteyttä on vähän aikaa sitten parannettu.

Nopeusrajoitusta muutetaan siten, että se on jatkossa Ratarinteenkadun eteläisemmän liittymän luota aina Hiltulanlahden asuinalueelle saakka 50 km/h.

Vaikutusten arviointi

Päätöksellä on positiiviset vaikutukset ihmisiin ja ympäristöön, koska nopeusrajoitusten alentaminen parantaa liikenneturvallisuutta (mm. koulu-

Kuopion kaupunki

Kaupunkirakennelautakunta

27.04.2022

71 §

ja päiväkotimatkojen osalta) ja vaikuttaa siten terveyteen (onnettomuus-kustannukset) helpottaen jalankulkua ja pyöräilyä sekä vähentää pienissä määrin melua.

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta päättää asettaa Vitostielle liitekartan mukaisesti 50 km/h nopeusrajoituksen.

Liitteet

20 2811/2022 Vitostie asemapiirustus

Hanna Myllynen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5333

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

