

Avustuspyyntö Kuopion kaupungille koskien Kuopion VPK:n miehistöajoneuvohankintaa

Yhdistys

Kuopion Vapaaehtoinen Palokunta Ry, eli Kuopion VPK, on perustettu vuonna 1877 turvaamaan Kuopion kantakaupungin paloturvallisuutta. VPK toimi Kuopion ainoana palokuntana vuoteen 1913 saakka, jolloin Kuopioon perustettiin vakinainen palokunta. Tämän jälkeenkin VPK on ollut välttämätön osa Kuopion pelastustoimen resursseja. Viime vuosina, lähinnä alueellisen pelastustoimen myötä, palo- ja pelastustoimen tehtäviin on käskyn käydessä lähdetty myös Kuopion kuntarajojen ylitse turvaamaan suurien ja pitkäkestoisten tehtävien henkilöreserviä ja sammutusvesihuoltoa sekä valmiuteen päällekkäisten tilanteiden varalle.

VPK:lla on tällä hetkellä käytössään Pohjois-Savon pelastuslaitoksen omistuksessa olevat sammutusautot (2 kpl) sekä yhdistyksen oma miehistönkuljetusauto.

Hälytyksiä VPK:lla on ollut viimeisen 8 vuoden tarkastelujaksolla keskimäärin 118 kpl / vuosi.

Palokuntamme hälytysosaston vahvuus on n. 20 henkilöä yhdistyksen kokonaisjäsenmäärän ollessa n. 35 henkilöä. Hälytysosasto harjoittelee ympäri vuoden jokaisena maanantai-iltana klo 18-21.

Nuoriso-osaston vahvuus on n. 15 jäsentä, iältään 12-16 vuotta. Nuoriso-osasto harjoittelee tiistai-iltaisoin klo 18-20 pois lukien lomakaudet. Varhaisnuoriso-osaston vahvuus on n. 15 jäsentä iältään 7-11 vuotta. Varhaisnuoriso-osasto ei ole vielä aloittanut toimintaa koronataulun jälkeen.

Hankkeen tausta

Uuden miehistönkuljetusauton hankintaa alettiin toden teolla suunnittelemaan vuoden 2019 aikana, jolloin VPK:lle perustettiin kolmen hengen ajoneuvotyöryhmä kartoittamaan tarpeita sekä vaihtoehtoja. Varainhankintaa on tehty aktiivisesti

autohankintaa silmällä pitäen mm. Kalpan peleissä järjestyksenvalvonnalla, pihojen pesulla ja paljujen täytöillä.

Ajoneuvotyöryhmän perustamisen aikaan VPK:lla oli kaksi omaa miehistönkuljetusautoa (pelastuslaitoksen omistuksessa olevien VPK:n käyttöön annettujen sammutusautojen lisäksi) joista toinen vuosimallia 2001 oleva, vuonna 2011 käytettynä meille hankittu, takavetoinen MB Sprinter 1+8 paikkaisella istuinjärjestelyllä. Tämä auto palveli lähinnä nuoriso- ja varhaisnuoriso-osastojen tarpeita. Auto myytiin hyvin palvelleena heinäkuussa 2021 hintaan 5000 euroa. Auton myymiseen päädyttiin erityisesti sen ikääntymisen vuoksi ja uuden auton hankintaa ennakoiden sekä osittain uuden auton rahoittamiseksi.

VPK:n tämänhetkinen miehistönkuljetusauto on vuosimallia 2006 oleva, vuonna 2010 käytettynä meille hankittu, etuvetoinen VW Transporter 1+8 paikkaisella istuinjärjestelyllä. Tämä auto on ollut ensisijaisesti hälytys- ja miehistöosaston käytössä sekä varusteltu kevyesti lähinnä myrsky- ja jälkivahingontorjuntatehtäviä ajatellen. Auton hälytysvarustelun vuoksi istumapaikkoja on tällä hetkellä 1+5. Autossa on iän ja käytön tuomia ongelmia, mutta tielle ei ole onneksi jääty. Auton nelivetoisuuden ja vetokoukun puute tuo tiettyjä rajoitteita tehtävien suorittamiseen, kun toisaalta pelastustoimi ei katso kelloa, vuodenaikaa tai säätilaa. Auto on ollut tarpeen varustaa hälytystoimintaa varten, joten istumapaikkojen lukumäärä on nuoriso-osastojen tarpeita ajatellen hieman liian pieni.

Pohjois-Savon pelastuslaitoksen kanssa on käyty keskustelua kuluneen syksyn aikana ja pyydetty selvitystä, onko heillä tarpeita tai vaatimuksia VPK:n uuden miehistöauton hankintaa koskien. Tilaisuuteen osallistuivat palopäällikkö Petteri Hynönen sekä pelastuspäällikkö Paavo Tiitta. Kokouksessa läsnäolleet Kuopion VPK:n hallituksen sekä ajoneuvotyöryhmän edustajat olivat yksimielisiä pelastuslaitoksen edustajien kanssa siitä, että auton tulisi olla 1+8 paikkaisella istuinjärjestelyllä varustettu nelivetoinen vetokoukkuvalmiudella varustettu B-ajokorttiluokalla ajettava pikkubussi. Tällainen ajoneuvo palvelisi tarkoituksenmukaisella tavalla myös nuoriso-osastojen tarpeita. On tärkeää, että nuoriso-osastot pääsevät harjoittelemaan monipuolisesti myös muualla, kuin VPK:n tiloissa, ja kaikilla nuoriso-osastojen kouluttajilla ei ole C-luokan ajo-oikeutta.

Ehdotus

Kuopion VPK:n kalustomestari on pitänyt kuluneen vuoden aikana tiiviisti yhteyttä Veho Oy:n ensihoito- ja pelastusajoneuvomyyntistä vastaavaan myyntipäällikköön Pekka Paanaseen, ja saanut kuluneella viikolla tarjouksen erittäin hyvin käyttötarkoitukseensa soveltuvasta **Mercedes-Benz Vito Tourer 116CDI 4Matic -1+8** paikkaisesta miehistönkuljetusautosta. Auto on Veho Oy:n esittelykäytössä, ja jo valmiiksi varusteltu Vehon toimesta pelastusajoneuvoksi. Pelastusajoneuvovarustelu

sisältää mm. viestivälineet ja niihin tarvittavat asennukset, hälytyslaitteet, pelastustoimen vaatimusten mukaiset teippaukset ajoneuvon ulkopinnoilla jne.

Koska auto on vähän käytetty mutta uuden veroinen, on kokonaishinta edullisempi kuin vastaavalla tehtaalta uutena tilatulla autolla, johon pitäisi lisäksi erikseen teettää pelastusajoneuvovarustelu määräysten mukaisesti.

Paananen toimii itsekkin eteläisessä Suomessa vapaapalokuntatoiminnassa, ja hänellä on vankka kokemus pelastusajoneuvojen erityisluontoisesta käytöstä ja vaatimuksista. Tämä on koettu helpottavaksi tekijäksi auton vaatimuksia listatessa.

Mercedes-Benzia on pidetty luotettavana vaihtoehtona, ja mm. Pohjois-Savon pelastuslaitos on hankkinut viime vuosina pääsääntöisesti Mercedes-Benz Vito - pohjaisia miehistöautoja pelastusasemien käyttöön.

Olemme pyytäneet tarjouksia myös muiden automerkkien edustajilta, mutta toiseksi varteenotettavimman kilpailijan Volkswagenin, edustaja, ei ole tarjouspyyntöömme vastannut.

Muita tämän kokoluokan nelivetoisia 1+8-paikkaisia autoja valmistavia merkkejä ei ole, joten vaihtoehdot sen suhteen ovatkin varsin rajalliset.

Tämä mainittu esittelykäytössä oleva auto vapautuu sopimuksen mukaan tarvittaessa nopeallakin aikataululla, mutta toisaalta ”nopein käsi voittaa”, eli ilman auton varaamista se myydään heti, kun ostaja ilmaantuu.

Auton hinta toimitettuna Kuopion VPK:lle ilman autoveroa on **77 500 € (sis. alv. 24%)**.

Kuopion Vapaaehtoinen Palokunta Ry pyytää Kuopion kaupungilta mitä kohteliaimmin **50%** avustusta hankintaan, jolloin yhdistyksen maksettavaksi jäisi **38 750 €**.

Haluan myös tuoda ilmi, ettei palokuntaamme ole tietojeni mukaan koskaan aiemmin hankittu uutta, takuunalaista miehistönkuljetusautoa.

Jos auto pyrittäisiin vaihtamaan järkevästi 4-5 vuoden ikäisenä, olisi väliraha uuteen autoon taas huomattavasti pienempi, kun autovero kuoleentuu.

Tällä hankinnalla pääsisimme kiinni nykyaikaiseen, turvalliseen ja vähäpäästöiseen autokantaan sekä varmistamaan että palokuntamme jäsenet, nuoret ja aikuiset, pääsevät kelissä kuin kelissä turvallisesti perille hälytyksille, leireille, kursseille ja varainhankintoihin. Erityisesti pyydämme huomioimaan Kuopion VPK:n nuoriso-osastojen tarpeen 1+8 paikkaiselle ajoneuvolle, joka on turvallinen, varmatoiminen ja helppo ajettava myös nuorille osastojen kouluttajille.

Annan mielelläni lisätietoja asiaa koskien.

Kuopiossa 7.12.2021



Jaakko Kyyrönen

Kalustomestari

Kuopion VPK Ry

050 496 2004

jaakko.kyyronen@gmail.com

Liitteet:

- Veho Oy:n tarjous
- Pohjois-Savon pelastuslaitoksen puoltolausunto