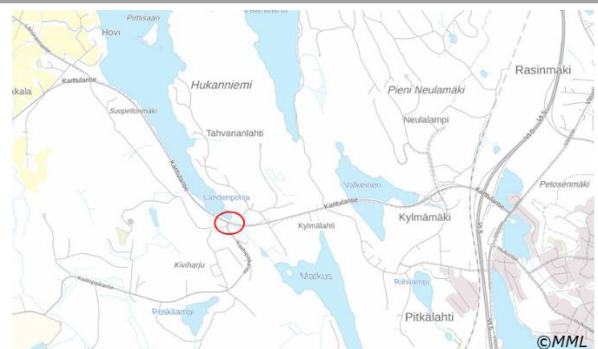
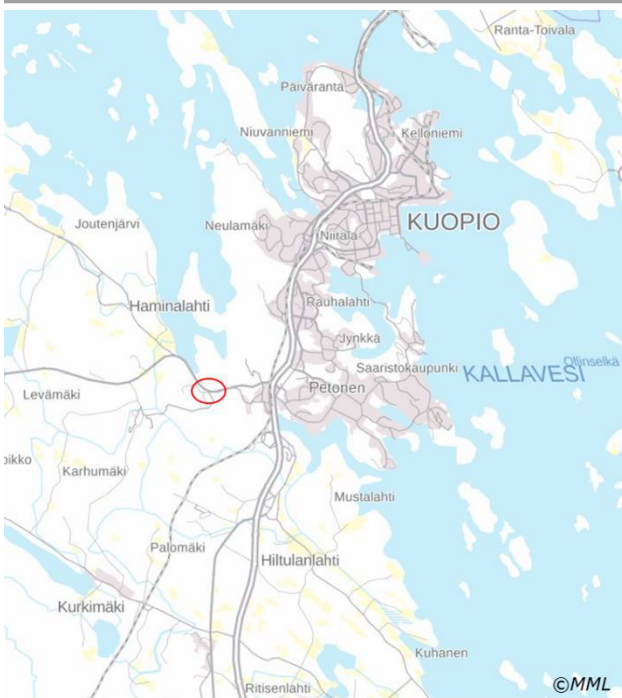


# Mt 511 Karttulantie Kaatopaikantien liittymä, Kuopio



## Hankealueen kuvaus

Hanke sisältää liittymän parantamisen liikenteen sujuvoittamiseksi ja liikenneturvallisuuden parantamisen liittymäalueella.

Hankealue sijaitsee Kuopion keskustan lounaispuolella. Hankealue ei ole taajamaa, eikä hankealueen välittömässä läheisyydessä ole asukkaita. Jalankulku ja pyöräilyväylä Karttulantie sijaitsee tien pohjoispuolella. Karttulantie on liittymän kohdalla valaistu ja nopeusrajoitus on 80 km/h. Kaatopaikantie vie Heinälammintien jätteenlajittelukeskukselle. Alueella on myös muuta teollisuus sekä maa-ainesten siirtoon ja kuljettamiseen liittyvää toimintaa.

## Hankkeen perustelut

Kaatopaikantieltä valtatie 5 ja Kuopion suuntaan loivaan ylämäkeen lähtevät raskaat ajoneuvot hidastavat liikennettä Karttulantieellä. Liikenneturvallisuussuunnitelman yhteydessä liittymän parantamistoimenpide-ehdotuksina esitettiin kanavoinnin muuttamista keskikorokkeelliseksi tai raskaalle liikenteelle erillisen kiihdytyskaistan rakentamista. Liittymän parantaminen vaatii tarkempaa suunnittelua ja vaihtoehtojen tarkastelua.

## Hankkeen arvioidut vaikutukset

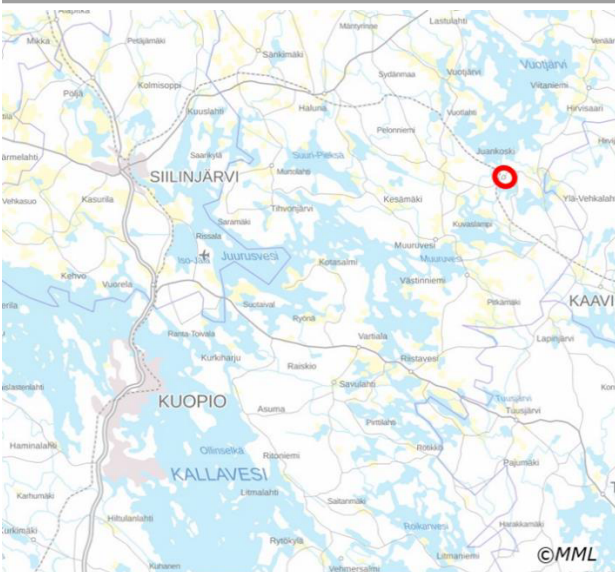
Hanke parantaa liikenteen sujuvuutta ja parantaa liikenneturvallisuutta Karttulantieellä.

## Kustannusarvio

Hankkeen tarkempi kustannusarvio tarkentuu jatkosuunnittelussa. Alustavan arvion mukaan kanavoinnin parantamisen kustannukset ovat noin 150 000 €.

| Ominaisuus                 | Arvo                |
|----------------------------|---------------------|
| Tie                        | 511                 |
| Aloitussosa                | 1                   |
| Aloitusetäisyys            | 2600                |
| Lopetusosa                 | 1                   |
| Lopetusetäisyys            | 2600                |
| Tiepituus                  | 0                   |
| Kustannusarvio             | 120 000 €           |
| Vaikutusalue               | 0,5 km <sup>2</sup> |
| Väkiluku (rttk 2021)       | 12                  |
| Väkiluku 0-6v              | Alle 5              |
| Väkiluku 7-15v             | Alle 5              |
| Väkiluku 65v+              | Alle 5              |
| Työpaikat 2015             | 0                   |
| KAVL (Tierekisteri)        | 6 126               |
| KAVL 2035 (KUOMA)          | 6400-8600           |
| Jalankulkuliikenne<br>2035 | -                   |
| Pyöräliikenne 2035         | 20-70               |
| Koululiituriski            | 265,2               |

# Mt 569 Juankoskentie, suojatie- ja pysäkkijärjestelyt, Kuopio



## Hankealueen kuvaus

Hankealue sijaitsee Juankosken taajamassa noin 60 km Kuopion keskustaaamasta koilliseen. Hanke sisältää Juankoskentien ja Poikkitie liittymän suojatie- ja pysäkkijärjestelyt sekä virastotalon kohdan suojatiemeraintöjen parantamisen.

Juankoskentie on taajaman halki kulkeva pääväylä, jonka varrella on taajaman palveluita. Nopeusrajoitus tarkastelualueella on 40 km/h. Juankoskella tarkastelualueen välittömässä läheisyydessä on yhtenäiskoulu sekä lukio.

## Hankkeen perustelut

Juankoskentien ylittävä suojatie Poikkitie liittymässä on tarpeettoman pitkä, sillä se jatkuu osittain pysäkin yli. Pysäkin erottaminen liittymäalueesta olakkeella lyhentää suojatien pituutta ja samalla jäsentää liittymäaluetta paremmin.

Juankoskentien ylittävän suojatien liikennemerkkit ovat kaukana suojatiestä ja näin ollen monet olettavat suojatien olevan läheisen hidasteen kohdalla. Suojatiemeraintöjen siirtäminen suojatien välittömään läheisyyteen parantaa suojatien havaittavuutta.

## Hankkeen arvioidut vaikutukset

Hanke selkeyttää liikennejärjestelyä sekä lisää jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta alueella.

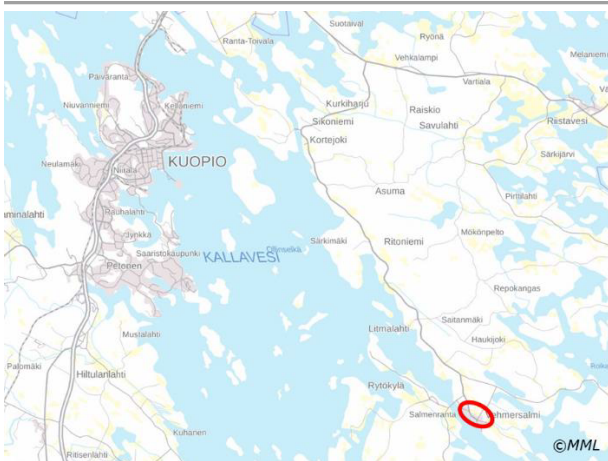
## Kustannusarvio

Hankkeen alustava kustannusarvio on noin 16 000 €.

4.3.2022

| Ominaisuus                 | Arvo                |
|----------------------------|---------------------|
| Tie                        | 569                 |
| Aloitusosa                 | 3                   |
| Aloitusetäisyys            | 3675                |
| Lopetusosa                 | 3                   |
| Lopetusetäisyys            | 3769                |
| Tiepituus                  | 94                  |
| Kustannusarvio             | 16 000 €            |
| Vaikutusalue               | 1,0 km <sup>2</sup> |
| Väkiluku (rttk 2021)       | 447                 |
| Väkiluku 0-6v              | 10                  |
| Väkiluku 7-15v             | 24                  |
| Väkiluku 65v+              | 204                 |
| Työpaikat 2015             | 440                 |
| KAVL (Tierekisteri)        | 3095                |
| KAVL 2035 (KUOMA)          | 2100                |
| Jalankulkuliikenne<br>2035 | 330                 |
| Pyöräliikenne 2035         | 330                 |
| Koululiituriski            | 242,2               |

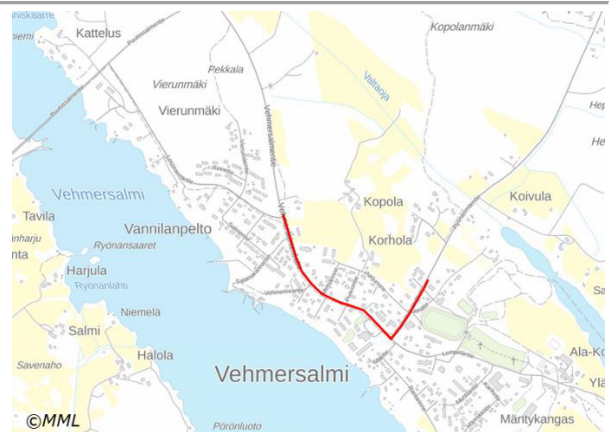
# Mt 5370 Vehmersalmenkadun ja mt 16409 Ryönänmäentien kokonaisvaltainen tarkastelu Vehmersalmen taajamassa, Kuopio



## Hankealueen kuvaus

Hankealue sijaitsee Vehmersalmen taajamassa Kuopion keskustaajaman kaakkoispuolella. Hanke sisältää Vehmersalmenkadun sekä Ryönänmäentien kokonaisvaltaisen suojateiden ja pienten liikenneturvallisuustoimenpiteiden tarkastelun Vehmersalmen taajaman kohdalla.

Vehmersalmenkatu ja Ryönänmäentie ovat taajaman halki kulkevia pääväyliä, joiden varressa on palveluja ja mistä alueen tonttikadut erkanevat. Nopeusrajoitus tarkastelualueella on 40 km/h. Vehmersalmella tarkastelualueen välittömässä läheisyydessä on yhtenäiskoulu. Koulukuljetukset käyttävät saattoon ja hakuun Vehmersalmenkadun koulun kohdan pysäkkejä.



## Hankkeen perustelut

Taajaman alueella havaittiin liikenneturvallisuussuunnitelman laatimisen yhteydessä olevan puutteita mm. suojatiejärjestelyissä. Usean suojatien kohdalta puuttuu odotusalue ja suojatiet johtavat ojaan. Esille nousi myös uusien suojateiden tarve Metsärinteen kohdalle sekä Lempeläntien liittymään. Myös koulun kohdan pysäkkijärjestelyt sekä hidastetarpeet tulee tarkistaa.

## Hankkeen arvioidut vaikutukset

Hanke lisää jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta alueella. Kestävien liikkumismuotojen houkuttelevuus ensisijaiseksi liikkumismuodoksi lisääntyä asiantuntijien ja koulumatkoilla merkittävästi.

## Kustannusarvio

Hankkeen alustava kustannusarvio on noin  
50 000 €.

| Ominaisuus                 | Arvo                |
|----------------------------|---------------------|
| Tie                        | 5 371               |
| Aloitussosa                | 1                   |
| Aloitusetäisyys            | 930                 |
| Lopetusosa                 | 1                   |
| Lopetusetäisyys            | 1 617               |
| Tiepituus                  | 687                 |
| Tie                        | 16409               |
| Aloitussosa                | 1                   |
| Aloitusetäisyys            | 1890                |
| Lopetusosa                 | 1                   |
| Lopetusetäisyys            | 2146                |
| Tiepituus                  | 256                 |
| Kustannusarvio             | 50 000 €            |
| Vaikutusalue               | 1,0 km <sup>2</sup> |
| Väkiluku (rttk 2021)       | 523                 |
| Väkiluku 0-6v              | 16                  |
| Väkiluku 7-15v             | 35                  |
| Väkiluku 65v+              | 213                 |
| Työpaikat 2015             | 87                  |
| KAVL (Tierekisteri)        | 1508                |
| KAVL 2035 (KUOMA)          | 1 500-900           |
| Jalankulkuliikenne<br>2035 | 180-290             |
| Pyöräliikenne 2035         | 150-170             |
| Koululiituriski            | 185,5 ja 156,1      |

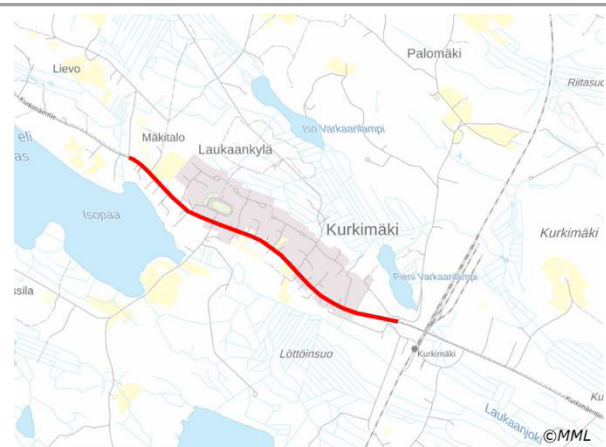
# Mt 5490 Kurkimäentien kokonaisvaltainen tarkastelu asemakaava-alueen kohdalla, Kuopio



## Hankealueen kuvaus

Hankealue sijaitsee noin 20 km Kuopion keskustaaajamasta lounaaseen. Hanke sisältää Kurkimäentien kokonaisvaltaisen liikennemerkkien ja pienten liikenneturvallisuus toimenpiteiden tarkastelun Kurkimäen taajaman kohdalla.

Kurkimäentie on taajaman halki kulkeva pääväylä, jolta tonttikadut erkanevat. Kurkimäkeen on yhtenäinen jalankulku ja pyöräilyväylä Kuopion keskustaaajamasta asti ja Kurkimäessä väylä on Kurkimäentien pohjoispuolella. Nopeusrajoitus Kurkimäentiellä on 50 km/h. Kurkimäessä on koulu. Asutus alueella on pientalovaltaista omakotitalo asutusta. Kurkimäessä sijaitsee myös raakapuun lastaustermiinali.



## Hankkeen perustelut

Taajaman alueella havaittiin liikenneturvallisuussuunnitelman laatimisen yhteydessä olevan puutteita mm. väylän puoleisten katuliittymien kohdalla suoja-merkkinnöissä sekä pyörätien jatkeen maalauksissa. Myös Kurkimäentien ylittävien suoja-aidojen järjestelmällinen tarkistaminen on tarpeen. Suoja-aidoille johtavissa yhteyksissä sekä odotustiloissa on puutteita.

## Hankkeen arvioidut vaikutukset

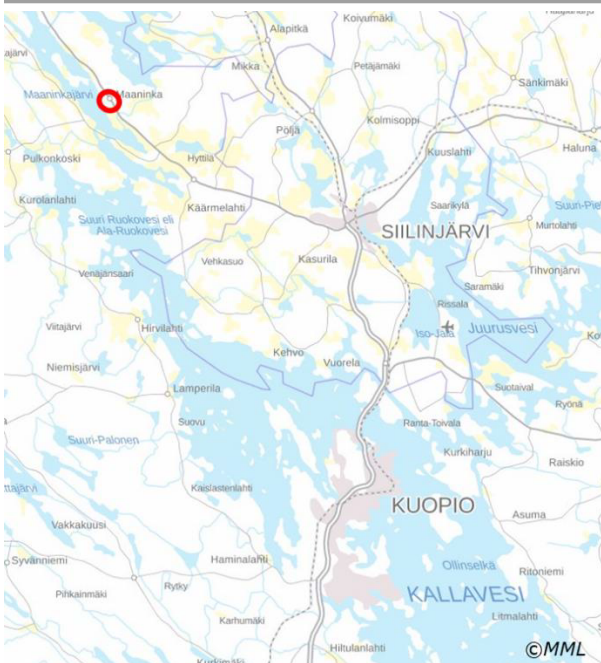
Hanke lisää jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta alueella. Kestävien liikkumismuotojen houkuttelevuus ensisijaiseksi liikkumismuodoksi lisääntyä asointi- ja koulumatkoilla merkittävästi.

## Kustannusarvio

Hankkeen kustannusarvio on noin 50 000 €.

| Ominaisuus                 | Arvo                |
|----------------------------|---------------------|
| Tie                        | 5 490               |
| Aloitussosa                | 2                   |
| Aloitusetäisyys            | 200                 |
| Lopetusosa                 | 2                   |
| Lopetusetäisyys            | 2 200               |
| Tiepituus                  | 2 000               |
| Kustannusarvio             | 50 000 €            |
| Vaikutusalue               | 2,0 km <sup>2</sup> |
| Väkiluku (rttk 2021)       | 591                 |
| Väkiluku 0-6v              | 71                  |
| Väkiluku 7-15v             | 109                 |
| Väkiluku 65v+              | 42                  |
| Työpaikat 2015             | 62                  |
| KAVL (Tierekisteri)        | 1880                |
| KAVL 2035 (KUOMA)          | 700-1700            |
| Jalankulkuliikenne<br>2035 | 10-70               |
| Pyöräliikenne 2035         | 30-60               |
| Koululiituriski            | 212,6               |

# Mt 16228 Maaningantien kokonaisvaltainen tarkastelu Maaningan taajamassa, Kuopio



## Hankealueen kuvaus

Hankealue sijaitsee Maaningan taajamassa Kuopion keskustaajaman luoteispuolella. Hanke sisältää Maaningantien kokonaisvaltaisen liikenneturvallisuus tarkastelun Maaningan taajaman kohdalla.

Maaningantie on taajaman halki kulkeva pääväylä, jonka varressa on palveluja ja mistä alueen tonttikadut erkanevat. Nopeusrajoitus tarkastelualueella on 40 km/h. Maaningalla tarkastelualueen välittömässä läheisyydessä on yhtenäiskoulu, jonka kohdalla on Maaningantien alittava alikulku.



## Hankkeen perustelut

Taajaman alueella havaittiin liikenneturvallisuussuunnitelman laatimisen yhteydessä olevan puutteita mm. suojamerkkien sijoittelussa sekä piha-alueiden ja kadun erottelussa toisistaan. Liittymäjärjestelyissä on myös puutteita ja pihoihin ajetaan jalankulku ja pyöräilyväylän yli kohdista, joissa ei ole tonttiliittymää. Maaningantiellä on olemassa kolme loivapiirteistä hidastetta, jotka tulisi parantaa ja tarkastella Peltolantien liittymän mahdollinen hidastetarve. Peltolantien liittymässä on tarvetta myös suojatiejärjestelyille.

## Hankkeen arvioidut vaikutukset

Hanke selkeyttää liikennejärjestelyitä sekä lisää jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta alueella. Kestävien liikkumismuotojen houkuttelevuus ensisijaiseksi liikkumismuodoksi lisääntyy asiointi- ja koulumatkoilla merkittävästi.

## Kustannusarvio

Hankkeen alustava kustannusarvio on noin  
80 000 €.

| Ominaisuus                 | Arvo                |
|----------------------------|---------------------|
| Tie                        | 16 228              |
| Aloitusbosa                | 1                   |
| Aloitusetäisyys            | 1350                |
| Lopetusosa                 | 1                   |
| Lopetusetäisyys            | 2 200               |
| Tiepituus                  | 850                 |
| Kustannusarvio             | 80 000 €            |
| Vaikutusalue               | 1,5 km <sup>2</sup> |
| Väkiluku (rttk 2021)       | 696                 |
| Väkiluku 0-6v              | 30                  |
| Väkiluku 7-15v             | 44                  |
| Väkiluku 65v+              | 282                 |
| Työpaikat 2015             | 263                 |
| KAVL (Tierekisteri)        | 1500                |
| KAVL 2035 (KUOMA)          | 700-2600            |
| Jalankulkuliikenne<br>2035 | 100-450             |
| Pyöräliikenne 2035         | 140-310             |
| Koululiituriski            | 181,6 – 185,0       |