

Savolanniemen uudet jalankulku- ja pyöräilyväylät, suunnitelmaehdotuksen hyväksyminen nähtävillä oloa varten**Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen
Kaupunginhallitus**

Kohde

Tämä suunnittelutyö on saanut alkunsa asukaspalautteesta. Suunnittelu-kohteena olevat reitit ovat tällä hetkellä valaisemattomia, osin huonokuntoisia polkuja ja puistokäytäviä. Niiden takana asuu merkittävä määrä koululaisia, jotka käyttävät reittejä koulutienään. Varsinkin talvisin reitit ovat usein liukkaita, pimeitä ja kävelyolosuhteiltaan huonoja.

Suunnittelualue sijaitsee Pirtin (034) kaupunginosassa, Pölläkänlahden lounais/eteläpuolella. Alueella on voimassa Kuopion keskeisen kaupunkialueen yleiskaava. Suunnittelualue sijoittuu yleiskaavan VL (lähivirkistysalue), RP (Ryhmäpuutarha- ja palstaviljelyalue) ja AP (pientalovaltainen asuinalue) -alueille.

Suunnittelut väylät sijaitsevat voimassa olevien asemakaavojen ak3521 (1.11.1990) ja ak1057 (5.11.2002) alueilla. Reitit sijoittuvat asemakaavan mukaisille VP (puisto), RP (ryhmäpuutarha- ja palstaviljely) ja VL (lähivirkistysalue) alueille.

Suunnitelma koostuu kahdesta erillisestä katujen välille rakennettavasta jalankulku- ja pyöräilyväylästä. Väylät sijoittuvat seuraavien katujen välille:

Reitti 1: Lehtoniementie – Kilponiementie - Savolanniityntie

Reitti 2: Savolanahontie - Savolanrannantie

Reittien sijainnit ja suunnitelmat on esitetty liitteenä olevilla asemapiirroksilla VIH2587 ja VIH2587-1.

Reitillä 1 kulkee tällä hetkellä nykyinen, osittain kapea ja huonokuntainen valaisematon puistokäytävä, jolla ei ole talvikunnossapitoa. Suunnitelmaan kuuluu reitin muuttaminen viralliseksi valaistuksi 3,0 m leveäksi ja 0,25 m piennaralueilla varustetuksi jalankulku- ja pyöräilyväyläksi. Reitti on suunniteltu asfaltoiduksi lukuun ottamatta Lehtoniementien ja Kilponiementien välistä osuutta.

Reitillä 2 kulkee tällä hetkellä nykyinen valaisematon puistokäytävä, jolla ei ole talvikunnossapitoa. Reitin kohdalla on tulvimisongelmia varsinkin keväisin. Myös tämä reitti muutetaan viralliseksi valaistuksi, asfalttipin- taiseksi 3,0 m leveäksi ja 0,25 m piennaralueilla varustetuksi jalankulku- ja pyöräilyväyläksi.

Suunnitelman sisältö

Reitti 1: Lehtoniementie – Kilponiementie - SavolanniityntieAlkuosa

Lehtoniemen ja Kilponiementien välinen puistokäytävä (noin 140 m) on noin 3 m leveä ja kohtalaisessa kunnossa, mutta valaisematon. Tälle osuudelle asennetaan valaistus ja tehdään pinnalle kevyt kunnostus; eloperäisen aineksen poisto, tasaus/muotoilu ja uusi kivituhkakerros.

Plv 0–190

Varsinainen uudelleen rakennettava väyläosuus alkaa Kilponiementieltä. Alkuosa Kilponiementieltä etelään vievästä reitistä (noin plv 0–190) on tällä hetkellä kapeaa, noin 1,0–1,5 m leveää polkua, jota ympäröi tiheä kasvillisuus ja pienpuusto. Osuuden pituus on noin 190 m.

Reittiosuudelle rakennetaan uudet 0,75 m rakennekerrokset. Reitti rakennetaan 3,0/3,5 m leveäksi, asfalttipintaiseksi ja valaistuksi.

Reittiosuuden länsipuolella sijaitsee asuinkiinteistöjä. Kiinteistöjen rajan ja reitin väliin jää noin 6–12 m alue kasvillisuutta ja puustoa. Puustoa ja kasvillisuutta joudutaan raivaamaan alueelta, mutta osa siitä säilytetään näkösuojana rakennusten ja reitin välillä. Reitin levennys tehdään nykyisen polun itäpuolelle, jolla tehdään tarvittavat raivaukset suunnitelmakuvan mukaisesti.

Maasto alueella on kosteaa. Maaperä on löyhää silttiä noin 1,5–2,0 m syvyyteen saakka. Silttikerroksen alapuolella maaperä on hiekkamoreenia. Polun kohdalla pinnassa on noin 0,5–0,8 m paksu tiivis moreenikerros. Maaperä on routivaa.

Kuivatusta varten reitin tasausta nostetaan hieman, reitin länsipuolelle rakennetaan uusi kuivatusoja, reitille asennetaan uusi rumpu ja nykyiset rummut tarkastetaan sekä uusitaan tarvittaessa.

Reittiosuuden varrelle asennetaan lisäksi penkki sekä kaksi roska-astiaa.

plv 190–580

Väyläosuuden nykytila on reitin alkuosaa parempi, ja sen molemmilla puolilla on valmiina kuivatusojat. Kulkuväylän leveys on noin 2,0 m, ojanpientareiden ja väylän välissä kasvaa heinää noin 1,0 m leveydeltä. Osuuden pituus on noin 390 m.

Reitin kulkuväylän kohdalla on noin 1,0 m paksu tiivis moreeni/murskekerros. Sen alapuolella on löyhä silttikerros ja sen alapuolella moreenikerros. Maaperä on routivaa.

Reittiosuudelle rakennetaan uudet 0,75 m rakennekerrokset. Reitti rakennetaan 3,0/3,5 m leveäksi, asfalttipintaiseksi ja valaistuksi. Tasausta korotetaan paaluvälillä 190–540 noin 25–35 cm nykyisestä tasosta. Kuivatusta parannetaan lisäksi asentamalla 2 kpl uusia rumpuja ja uusimalla nykyiset rummut tarvittaessa.

Reittiosuuden varrelle asennetaan lisäksi penkki sekä kaksi roska-astiaa.

Reitti 2: Savolanahontie - Savolanrannantie

Reitti on tällä hetkellä välttävissä tai kohtalaisessa kunnossa oleva valaisematon puistokäytävä. Reitillä on varsinkin keväisin veden ollessa korkealla kuivatusongelmia. Reitin pituus on noin 190 m.

Reittiosuudelle rakennetaan uudet 0,75 m rakennekerrokset. Reitti rakennetaan 3,0/3,5 m leveäksi, asfalttipintaiseksi ja valaistuksi. Tasausta korotetaan paaluvälillä 40–175 noin 20–45 cm nykyisestä tasosta.

Reitin pinnassa maaperä on soraa/mursketta noin 0,6–1,0 m syvyyteen saakka. Sen alapuolella on löyhä silttikerros, paikoin myös turvekerros. Vesipitoisuus murskekerroksen alapuolella on korkea ja maaperä hyvin routivaa.

Reittiä levennetään pääosin sen pohjoispuolelle, paaluvälillä plv 0–40 molemmille puolille. Tiheää pienpuustoa ja oksistoa harvennetaan reitin molemmin puolin. Kuivatusta parannetaan tasauksen noston lisäksi asentamalla uusi rumpu alimpaan kohtaan sekä poistamalla vanhat huonokuntoisen rummut.

Reittiosuuden varrelle asennetaan lisäksi penkki sekä roska-astia.

Valaistus

Uusille väylille rakennetaan kävely- ja pyöräilyväylille soveltuva valaistus. Alustavia valaisinpylväiden paikkoja on esitetty liitteenä olevassa asemakuvassa. Valaisintyyppien valinnassa huomioidaan ympäröivän alueen valaistus ja valaisintyypit sekä uusien valaisimien yhteensopivuus niiden kanssa.

Esteettömyys

Suunnitellut väylät ovat melko tasaisia ja pituuskaltevuudet (max. 5,5 %) täyttävät esteettömyyden vaatimukset. Kulkuväyliä tason parantuessa ja pintojen muuttuessa asfaltille esteettömyystaso paranee merkittävästi nykyisestä.

Kustannukset

Kohteen rakentamisen kustannusarvio on noin 235 000 € (alv 0 %). Arvio sisältää rakennusosat ja työmaatehtävät.

Vaikutusten arviointi

Useat Savolanniemen ja Rautaniemen alueella asuvista alakoululaisista käyttävät tälläkin hetkellä suunniteltuja reittejä koulutienään. Muita reittejä kulkumatka esimerkiksi Aurinkorinteen koululle voi muodostua melko pitkäksi. Varsinkin talvisin reitit ovat tällä hetkellä usein liukkaita, pimeitä ja kävelyolosuhteiltaan huonoja. Hankkeen myötä alueen koulutieverkosto paranee selvästi.

Talvisin myös jalankulkijat kaipaavat hyviä ulkoilureittejä hiihtäjien lisäksi. Hankkeen toteuttaminen parantaa Savolanniemen alueella kävelijöiden, lenkkeilijöiden ja pyöräilijöiden ulkoilumahdollisuuksia.

Ilmastopoliittiset vaikutukset ovat neutraalit tai positiiviset. Alueen rakentaminen aiheuttaa hieman päästöjä, mutta hanke parantaa kevyen liikenteen käyttömahdollisuuksia alueella ja vähentää autoilun tarvetta. Koulu- ja laisten kävelymahdollisuuksien parantaminen lisää sekä liikunnallisuutta, turvallisuutta ja vähentää kyyditsemisen tarvetta.

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy suunnitelmaehdotuksen nähtävillä oloa varten.

Liitteet

- 30 5256/2022 Savolanniemen kävely- ja pyöräilyväylät ys asemapiirros
VIH2587-1
- 31 5256/2022 Savolanniemen kävely- ja pyöräilyväylät ys asemapiirros
VIH2587

Valmistelija

Janne Korhonen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5203

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Pekka Vähäkangas

Lautakunta hyväksyy vs. kaupungininsinöörin esityksen.

Päätös

Merkitään, että asian otsikko muutettiin kuulumaan seuraavasti: Savolanniemen uudet jalankulku- ja pyöräilyväylät, suunnitelmaehdotuksen hyväksyminen nähtävillä oloa varten.

Esittelijä muutti esityksen sanamuotoa siten, että sana yleissuunnitelma korvataan termillä suunnitelmaehdotus.

Muutettu päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

